

Le Hangar 106, cluster d'innovation aéronautique à Paris-Saclay

Depuis ses débuts, le plateau de Paris-Saclay, accueille l'aviation avec ses **huit aérodromes** dont **Toussus-le-Noble Groupe ADP**, 4^e aérodrome d'aviation d'affaires et de loisirs de France . Plus qu'un espace dédié à l'aéronautique, il véhicule une identité entrepreneuriale innovante avec le Hangar 106, qui abrite entreprises et start-ups innovantes, parmi lesquelles PASM et **Dak-Mekatronik-Aerospace**. L'équipe EUREKA C.I a rencontré Philippe GANDILLET, patron de la division banque d'innovation de la BPVF et principal promoteur de la communauté d'innovation du Hangar106. Ce passionné d'innovation et d'aéronautique nous a permis de faire le lien entre le passé d'innovation du Hangar 106, fondé dans les années 80 par Didier PRIMAT (petit fils Schlumberger) ; et la communauté d'innovation de ce qui est appelé aujourd'hui Le 106. Entretien.

D'où vous êtes venu cet intérêt pour le Hangar 106 et l'aérodrome de Toussus-Le-Noble ?

Je travaille à la Banque Populaire Val-de-France où j'anime Next Innov, une structure dédiée à l'accompagnement des start-ups et entreprises innovantes sur l'ensemble de notre territoire. Nous sommes présents dans l'ouest de l'Île-de-France (Yvelines, Hauts-de-Seine et Essonne), le Centre-Val de Loire et une partie de la Nouvelle-Aquitaine.

En tant que représentant de Next Innov, mon intérêt pour le Hangar 106 et l'innovation qui y est menée, est avant tout professionnel. Cependant, le fait d'avoir effectué mon service militaire dans l'armée de l'air, m'a donné une grande passion pour l'aéronautique et les avions. D'ailleurs, je suis toujours officier dans la réserve citoyenne de l'armée de l'air. J'ai eu la chance de travailler dans des bases aériennes et de côtoyer des avions de chasse de type Mirage 2000 et SEPECAT Jaguar.

Pour revenir au Hangar, c'est un concours de circonstances qui m'a conduit à m'intéresser de près à ses origines. Au départ, je ne m'étais pas trop attardé sur l'histoire de ce Hangar, mais plutôt à ses pensionnaires et à leurs activités. Lors d'une conversation avec une jeune salariée de Toussus-Le-Noble ADP, j'ai découvert que le fondateur du hangar numéro 106 était un certain Didier Primat, membre de la famille Schlumberger. Le Hangar étant alors en pleine régénération avec une vision d'innovation ; j'ai tout de suite voulu savoir quel était le passé du Hangar 106 avec les Schlumberger. L'idée étant bien sûr de conserver l'âme du Hangar du temps des Schlumberger dans le 106 d'aujourd'hui et sa communauté.

Comment vous êtes-vous pris pour enquêter sur le passé du Hangar 106 et qu'avez-vous découvert ?

Membre de l'association AEROSACLAY qui contribue au développement de l'aérodrome de Toussus-le-Noble, je me suis rapproché de Patrick CHARLES, ancien maire de Toussus-le-Noble pour avoir des informations sur les origines du Hangar 106. Fin connaisseuse de sa ville et de son histoire, ce dernier m'a orienté vers différents interlocuteurs qui m'ont permis d'aboutir à un certain Gérard FINAN, président de AEROSTORY. Ce dernier a eu l'amabilité de m'envoyer toutes les archives locales en lien avec le Hangar 106.

En épluchant minutieusement ces documents, j'ai découvert que , le hangar numéro 106 avait été construit en 1983 par l'architecte Jean-François BODIN à la demande de la société Exécutive Transports qui détenait déjà les hangars 104 et 105. C'est dans les bureaux parisien de Bodin et

Associé, lors d'un échange avec le célèbre architecte que j'ai eu l'information selon laquelle la famille Schlumberger était impliquée dans la construction du Hangar 106. Ceci via Didier PRIMAT propriétaire d'Exécutive Transport et petit-fils de Marcel SCHLUMBERGER le co-fondateur de la multinationale française de services et équipements pétroliers.

Didier Primat n'étant plus des nôtres depuis 2008, avez-vous pu confirmer ce lien entre le 106 et les Schlumberger ?

Oui, j'ai continué mon enquête en recherchant ses descendants via les réseaux sociaux et internet (qui représentent un excellent outil d'investigation nos jours, lorsqu'on sait s'en servir). J'ai ainsi pu entrer en contact avec une certaine Garance PRIMAT, l'une des filles de Didier. Cette dernière m'a bien confirmé l'implication de son père dans la création du Hangar 106 à Toussus-Le-Noble. Selon Garance, son père dirigeait à l'époque deux sociétés aéronautiques basées à l'Aéroport de Toussus-Le-Noble. L'une spécialisée dans l'aviation légère et l'autre dans le transport en hélicoptère. Comme l'indique bien le nom de société Executive Transport (que détenait Didier PRIMAT), et le projet initial d'ADP de faire de Toussus-Le-Noble un aéroport d'affaires ; les sociétés des Didier PRIMAT devaient être spécialisées dans le transport de cadres supérieurs, et en particulier le transport des ingénieurs et cadres Schlumberger de Paris à leurs centres d'opérations. Et la boucle est bouclée comme on dit. [... Sourire]

Comment décririez-vous le lien entre ce hangar numéro 106 et la famille Schlumberger aujourd'hui ?

Suivant ma petite enquête, il apparaît clair que ce Hangar 106 est lié à une famille qui a toujours été visionnaire en termes de technologies et d'entrepreneuriat. Il est primordial pour nous de faire perdurer cet esprit novateur au sein du 106 et de sa communauté en y promouvant l'innovation et l'excellence aéronautique.

Le lien entre Le 106 et les Schlumberger est bien évidemment l'excellence entrepreneuriale et l'innovation. Aujourd'hui, ceci est matérialisé au 106 par la présence de la société PASM¹ qui fait de la maintenance aéronautique au rez-de-chaussée, et de trois start-ups innovantes dans l'industrie aéronautique qui sont installées au 1^{er} étage. Deux de ces start-ups sont clientes de la Banque Populaire Val-de-France et l'une d'elles est accompagnée par le cabinet EUREKAC.I sur les questions de management stratégique et financier de l'innovation, via le réseau NEXT INNOV.

Et Toussus-Le-Noble ADP dans tout ça ? ... vous avez l'air d'avoir vos habitudes dans cet Aéroport de Paris.

[Rire ...] Oui, c'est vrai que je commence à avoir quelques habitudes ici, à force d'échanger avec les entreprises et start-ups innovantes du pôle aéronautique de Toussus-Le-Noble.

Tout avait commencé lors d'une discussion avec Pierre DUVAL (dirigeant de PASM) dans le cadre de mon activité au sein de NEXT INNOV. Propriétaire actuel du Hangar 106, Pierre me fit part de son souhait d'accueillir au sein du hangar 106, des start-ups innovantes dans le domaine de l'aéronautique.

Cette idée m'a paru très pertinente, car depuis la reprise de cet aérodrome par ADP en 1946 pour en faire un pôle parisien d'aviation de loisirs et d'affaires ; Toussus-Le-Noble ou plus précisément l'aérodrome de Paris-Versailles-Saclay a toujours été un pôle d'aéronautique et d'innovation. Ceci depuis 1907 avec Robert Esnault-Pelterie, les frères Farman, et même Louis Blériot qui y prépara la première traversée de la manche à bord de son Bériot XI².

¹ PASM (Pilotes Air Service Maintenance) est une entreprise de maintenance aéronautique basé à Toussus-Le-Noble

² Le Blériot XI est un avion monoplan léger produit entre 1909 et 1931 par le constructeur aéronautique français Blériot

Depuis quelques années, L'aérodrome de Toussus-Le-Noble s'investit de plus en plus dans l'innovation aéronautique, notamment sur les questions de pollution sonore et systèmes de propulsion écoresponsables. Cet investissement dans l'innovation aéronautique a été renforcé depuis 2009 avec le positionnement du plateau de Saclay et son aérodrome d'affaires à Toussus-Le-Noble, au cœur du développement du projet du Grand Paris.

C'est dans ce contexte globale que la Banque Populaire via NEXT INNOV et moi-même, ainsi que tous nos partenaires d'innovation tels que le constructeur Airbus et le Groupe EUREKA pour la recherche et l'innovation, sont autant impliqués dans le dynamisme technologique de Toussus-Le-Noble ADP.

Quel avenir envisagez-vous pour le Hangar 106 ?

De mon point de vue, il est important que le 106 soit rattaché à son environnement originel. Ce hangar fait partie de l'aérodrome de Toussus-le-Noble, qui fait partie du grand plateau de Paris-Saclay. L'aérodrome a pour vocation de développer et tester de nouvelles technologies dans l'industrie aéronautique. Le Hangar 106 doit faire partie de cette mission ; selon moi il s'agit là de la vocation première du 106 et c'est à cette tâche que bon nombre de passionnés s'attèlent. Dans le cadre de l'association AéroSaclay par exemple, nous avons récemment reçu une délégation de Paris-Saclay qui a visité trois sites de l'aérodrome dont le 106.

Nous sommes très actifs sur les réseaux sociaux. J'anime dans le cadre de mes fonctions à la BPVF [la Communauté 106](#) via une page LinkedIn qui compte près d'une centaine de membres aujourd'hui. Ces derniers ne sont pas automatiquement des acteurs de l'industrie aéronautique. Je tiens à souligner la différence entre le 106 et [la Communauté 106](#). Le premier est un hangar tandis que le second va bien au-delà du hangar de Toussus-Le-Noble. LinkedIn nous permet d'échanger nos savoir-faire technologiques, nos cultures, ainsi que nos points de vue sur différentes questions d'innovation et d'économie. Cela participe à la bonne réputation du 106, et par extension, à celle de l'aérodrome de Toussus-le Noble.

Pour finir, pourquoi 106 ? Savez-vous pourquoi les Schlumberger tenaient à construire un hangar 106, y a-t-il un lien entre le numéro 106 et cette famille ?

Je dois vous avouer que je n'ai aucune idée, et la question mérite d'être posée ; car Didier PRIMAT aurait tout simplement pu agrandir les hangars 104 et 105 pour avoir plus d'espace, comme il l'a fait plus tard avec le 106. Il aurait pu aussi rejoindre les hangars 104 et 105 afin de gagner de l'espace ; mais il a choisi de construire un nouveau hangar : Le 106.