

(Autoveicoli a natanti) Mod. 106

## MINISTERO DELL'INTERNO DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

0

# FOCILO DI USCITA AUTONEZZI/NATANTI

|               | / Autovettura                          | Motoveicolo<br>  Natante |                     |
|---------------|--|--------------------------|---------------------|
| Il conducente | per ordine diesce dall'autorimessa con | Targa                    | Motivo del servizio |
| Il conducente | per ordine di                          |                          | Motivo del servizio |

| USCITA          |           | RIENTRO         |           | PERCORSO |
|-----------------|-----------|-----------------|-----------|----------|
|                 | Controllo | 000             | Controllo |          |
| Contachilometri |           | Contachilometri |           | Кт.      |
|                 |           |                 |           |          |

| 3        |
|----------|
| ٥        |
| Z        |
| tanta    |
| (5)      |
| STATE OF |
| 0        |
|          |
|          |
|          |
|          |

| A10,580000 | Supercarburante litri                   | litri                                   | *************************************** | <del></del>       | Olio motori                             | eio<br>Sc | Kg |  |
|------------|---|---|---|-------------------|---|-----------|----|--|
| arburanti  | Benzina                                 | Som<br>Som<br>stood<br>s west<br>passed | band<br>                                | Lubrificanti      | Olio trasmissioni Kg.                   | ж<br>Ка   |    |  |
| 1          | Gasolio                                 | litri                                   | * * * * * * * * * * * * * * * * * * *   | nga mpininasido d | Grasso                                  | X<br>g.   |    |  |
| Itinerario |   |   |   |                   |   |           |    |  |
|            | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, |   |   |                   |   |           |    |  |
|            |   |   |   |                   | *************************************** |           |    |  |
|            |   |   |   |                   |   |           |    |  |

### RAPPORTO

|  |   |   |   | V. Il Funzionario di P.S. responsabile |
|--|---|---|---|--|
|  |   |   |   | Funzio<br>respo                        |
| <br>()   |   |   |   | 7,                                     |
| conducent  |   |   |   | servizio                               |
| ni del   |   |   |   | capo                                   |
| e comunicazio  |   |   | *******                                 | ii Funzionario o capo servizio         |
| ncidenti (3)   | *************************************** |   | *************************************** | permit                                 |
| Eventuali guasti, incidenti (3) e comunicazioni del conducente |   |   | Д,                                      | li Conducente                          |
|  |   | : | Data,                                   |  |

(Autoveicoli o natanti) Mod. 106



## MINISTERO DELL'INTERNO DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

# FOCLIO DI USCITA AUTONEZZI/NATANTI

| :   |  |
|-----|--|
|     |  |
| :   |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
| - 4 |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |
|     |  |

### CONSUMO (2)

| ****Aspenhod | Supercarburante litri                   | litri   |     | **************************************   | Olio motori                             | :<br>%  | K.6. |
|--------------|---|---------|-----|--|---|---------|------|
| Carburantî   | Benzina                                 | litri   |     | Lubrificanti 🟅                           | Olio trasmissioni                       | :<br>03 | Кg.  |
|              | Gasolio                                 | litri . | *** | en e | Grasso                                  | Жg      | Kg   |
| Uinerario    |   |         |     |  |   |         |      |
|              | *************************************** |         |     |  |   |         |      |
|              |   |         |     |  | *************************************** |         |      |
|              |   |         |     |  |   |         |      |

### RAPPORTO

|  | i |   |   | ιġ                                  |
|--|---|---|---|-------------------------------------|
| •  | į | i                                       |   | Qu.                                 |
|  |   |   |   | # 1507<br>PS[03]                    |
| Eventuali guasti, incidenti (3) e comunicazioni del conducente |   |   |   | Il Funzionario di P.S. responsabile |
| :  | i | •                                       |   | Propos<br>business                  |
| :  | : |   |   | 7                                   |
| conducente   |   |   |   | servizio                            |
| ger  |   |   |   | Caro                                |
| E  |   |   |   | ٥                                   |
| e comunicazio  |   |   | *************************************** | Il Funzionario o capo servizio      |
| $\widehat{\mathfrak{B}}$                                       |   |   |   | engreize<br>javant                  |
| incidenti  |   |   |   | es                                  |
| guasti,  |   | *************************************** |   | Commente                            |
| Eventual   |   |   | Data,                                   | Š                                   |
|  | • |   | $D_{\mathcal{Q}}$                       |                                     |

<sup>(1)</sup> Ufficio o Reparto.

<sup>(2)</sup> Per constiture il consumo di carburante occorre che gli autoveicoli o natanti siano sempre col serbatolo pieno e che, al ritorno dal servizio, detto serbatolo venga immediatamente riempito. Le suddette operazioni dovranno essere sempre effettuate con l'intervento del funzionario responsabile, il quale presenzieri anche alla piombatura del serbatolo stesso ove occorra.

<sup>(1)</sup> Ufficio o Reparto.

<sup>(2)</sup> Per constatare il consumo di carburante occorre che gli autoveicoli o natanti siano sempre col serbatolo pieno e che, al ritorno dal scrizido, detto serbatolo venga immediatamente riempito. Le saddette operazioni dovranno essere sempre effettuate con l'intervento del funzionario responsabile, il quale presenzierà anche alla piombatuta del serbatolo stesso eve occorra.

<sup>(3)</sup> Relazione a parte.

## COMPILAZIONE DEI FOGLI D'USCITA (Circ. Miji. 999, 146000 M. 42.88505 dei 10-9-1948)

#### Omissis

massima cura, che sui fogli di viaggio risulti chiaramente: I Funzionari cui è affidata la gestione degli automezzi di polizia vigileranno, inoltre, con la

- La persona che ha ordinato il servizio;
- 2. Le persone che viaggiano a bordo della macchina;
- 3. L'esatto itinerario da percorrere e dal quale la macchina non dovrà allontanarsi che nei soli casi di assoluta imprevista necessità;
- 4. Il numero segnato dal contachilometri all'atto dell'uscita e dei rientro, dell'automezzo
- 5. L'ora di uscita e di rientro del mezzo, nonchè il consumo di carburante verificatosi in dipendenza del viaggio effettuato.

#### Omissis

e specificatamente nel foglio di viaggio. Qualora vengano, invece, adoperate formule vaghe, come per esempio, servizi vari, - a disposizione del Comando - giri in città, ecc., i viaggi saranno ritenuti senz'altro ingiustificati Il «Motivo di servizio» che determina l'uso della macchina deve essere indicato chiaramente

# SPAZIO RISERVATO AL RIFORNIMENTO CON BUONI CEDOLA

| WATRICOLA: DAL Nr.   | MATRICOLA: DAL Nr.  | WATRICOLA: DAL Nr.   | Nr. BUON UTILIZZATI: |
|--|---|--|----------------------|
|  |   |  | MARCA:               |
| The second secon | posed | Service of the servic | COSTO 6/LT:          |

### TIMBRO CESTORE

## COMPILAZIONE DEI FOGLI D'USCITA (Cir. Min. 999, 146000 M. 42.88505 dei 10-9-1948)

#### Omissis

massima cura, che sui fogli di viaggio risulti chiaramente: I Funzionari cui è affidata la gestione degli automezzi di polizia vigileranno, inoltre, con la

- 1. La persona che ha ordinato il servizio:
- 2. Le persone che viaggiano a bordo della macchina;
- 3. L'esatto itinerario da percorrere e dal quale la macchina non dovrà allontanarsi che nei soli casi di assoluta imprevista necessità;
- Il numero segnato dal contachilometri all'atto dell'uscita e del rientro, dell'automezzo:
- 5. L'ora di uscita e di rientro del mezzo, nonchè il consumo di carburante verificatosi in dipendenza del viaggio effettuato

#### Omissis

e specificatamente nel foglio di viaggio. Qualora vengano, invece, adoperate formule vaghe, come senz'altro ingiustificati per esempio, servizi vari, - a disposizione del Comando - giri in città, ecc., i viaggi saranno ritenuti Il «Motivo di servizio» che determina l'uso della macchina deve essere indicato chiaramente

# SPAZIO RISERVATO AL RIFORNIMENTO CON BUONI CEDOLA

Nr. BUONI UTILIZZATI:

| es principal de la constitución | Nr. BUONI UTILIZZATI. | : MARCA: | COSTOCLT:  |
|---------------------------------|-----------------------|----------|--|
| O) manuschi (Lopelina           | NATRICOLA: DAL Nr.    |          | Post program of the control of the c |
| re-disease se en                | WATRICOLA: DAL Nr.    |          | Joseph Jo |
|                                 | WATRICOLA: DAL Nr.    |          | Shift Discount of the Control of the |

TIMBRO GESTORE