



## Tartalomjegyzék

<b>2025. évi XL. törvény</b>	Energetikai tárgyú törvények módosításáról	3602
<b>2025. évi XLI. törvény</b>	Az energetikai versenyképesség növeléséről és jogharmonizációs célú módosításokról	3614
<b>2025. évi XLII. törvény</b>	Egyes gazdaságsszabályozási tárgyú törvények módosításáról	3620
<b>2025. évi XLIII. törvény</b>	Az okleveles élelmiszerlánc-felügyelő mérnök, valamint az állategészségügyi mérnök feladatkörével összefüggő egyes törvények módosításáról	3631
<b>2025. évi XLIV. törvény</b>	A falugondnoki szolgáltatás további bővítéséhez szükséges törvénymódosításról	3633
<b>2025. évi XLV. törvény</b>	A távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény módosításáról	3634
<b>2025. évi XLVI. törvény</b>	Egyes sportcélú állami tulajdonú vagyonelemek ingyenes tulajdonba adásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról	3642
123/2025. (VI. 2.) Korm. rendelet	Az egészségügyi szolgáltatások Egészségbiztosítási Alapból történő finanszírozásának részletes szabályairól szóló 43/1999. (III. 3.) Korm. rendelet módosításáról	3648
124/2025. (VI. 2.) Korm. rendelet	A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet módosításáról	3650
125/2025. (VI. 2.) Korm. rendelet	A Bethlen Gábor Alapról szóló 2010. évi CLXXXII. törvény végrehajtásáról szóló 367/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet módosításáról	3657
13/2025. (VI. 2.) EM rendelet	A stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet, valamint a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet módosításáról	3658
1181/2025. (VI. 2.) Korm. határozat	A Krónikus Betegségmenedzsment Program finanszírozásának céljából szükséges átcsoportosításról	3763
1182/2025. (VI. 2.) Korm. határozat	A Központi Maradványelszámolási Alapból, a rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból történő, fejezetben belüli és fejezetek közötti előirányzat-átcsoportosításról	3765

## II. Törvények

### 2025. évi XL. törvény

#### energetikai tárgyú törvények módosításáról\*

- [1] Annak érdekében, hogy a megújuló forrásból előállított villamos energia továbbra is fontos szerepet tölthessen be az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésében és a környezet állapotának megóvásában, szükséges a tudatos és célzott felhasználás alapvető feltételeinek megteremtése és támogatása.
- [2] A megújuló energiaforrásokból előállított energia termelésének támogatása mellett ezért kiemelt társadalmi és energiapolitikai érdek fűződik az ilyen energiát termelő decentralizált erőművek, az aktív felhasználók és a kisebb teljesítményű berendezések villamosenergia-rendszerbe történő integrációjának és villamosenergia-piaci szerepének erősítéséhez.
- [3] A villamosenergia-rendszer rugalmas és inkluzív működésének kulcsa az energiapiaci szereplők közötti szoros együttműködésnek és annak a lehetőségnek a megteremtése, hogy a rendszerhasználók a tevékenységük folytatásához szükséges információkhoz hozzáférjenek.
- [4] A megújuló energiaforrásokból termelt energia-részesítés gyors növekedésének támogatása mellett indokolt tovább szélesíteni azon szabályozási megoldások körét is, amelyek lehetővé teszik, hogy a villamosenergia-piacon megjelenő megújulóenergia-kínálat időben és mennyiségét tekintve pontosan találkozhasson a piaci szereplők oldalán jelentkező villamosenergia-igénnyel.
- [5] A különböző villamosenergia-tároló berendezések hatékony és sokrétű felhasználása kiemelkedő szerepet játszhat abban, hogy a fogyasztóknak lehetőségükben álljon magatartásuknak a villamosenergia-piaci folyamatokhoz történő tudatos igazítása.
- [6] A földgázszállító-hálózatokhoz való hozzáférés feltételeiről és az 1775/2003/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2009. július 13-i 715/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletet hatályon kívül helyezte a megújuló gáz, a földgáz és a hidrogén belső piacairól, az (EU) 1227/2011, (EU) 2017/1938, (EU) 2019/942 és (EU) 2022/869 rendelet és az (EU) 2017/684 határozat módosításáról, valamint a 715/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2024. június 13-i (EU) 2024/1789 európai parlamenti és tanácsi rendelet.
- [7] A megújuló hidrogén elterjedéséhez szükség van a szállítási infrastruktúra üzemeltetési engedélyesi tevékenység megalapítására. Az engedélyes feladata lesz a hidrogén szállítási infrastruktúra hazai szakaszainak létrehozása és biztonságos fenntartása.
- [8] A törvényben jogtechnikai és jogértelmezési pontosítások szükségesek a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal REMIT eljárásokhoz kapcsolódó felhatalmazásaival kapcsolatban.
- [9] Az Országgyűlés a megújuló energia villamosenergia-piaci integrációjának előmozdítása, a rendszerhasználói és felhasználói jogok erősítése, a földgázpiacot sújtó gazdasági bűncselekményekkel való fellépés, földgázpiaci ügyletek nyomon követhetőségének erősítése, a joggyakorlat során felmerült jogértelmezést szolgáló pontosítások elvégzése és az Európai Unió jogszabályainak való megfelelés céljából a következő törvényt alkotja:

#### 1. A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény módosítása

- 1. §** A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény (a továbbiakban: Vet.) 1. § h) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(*E törvény célja*)  
„h) a megújuló energiaforrásból és a hulladékból nyert energiával termelt villamos energia, valamint a kapcsoltan termelt villamos energia termelésének és integrációjának elősegítése.”

\* A törvényt az Országgyűlés a 2025. május 20-i ülésnapján fogadta el.

**2. §** (1) A Vet. 3. § 17a. és 17b. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(E törvény alkalmazásában)

„17a. *Aktív felhasználó*: olyan felhasználó, aki a maga által termelt vagy a vele megosztott villamos energiát a hálózathasználati szerződése szerinti csatlakozási pontján felhasználja vagy tárolja, vagy a maga által termelt és értékesített villamos energiát a közcélú hálózatba betáplálja vagy magánvezetéken továbbadja, vagy fogyasztásának vagy betáplálásának rugalmasságát felajánlja, úgy, hogy az nem minősül önálló foglalkozása vagy elsődleges gazdasági tevékenysége céljából kifejtett tevékenységnek;

17b. *Együttesen tevékenykedő aktív felhasználók*: olyan felhasználók, akik közös csatlakozási ponton keresztül csatlakoznak a közcélú hálózatra, és az általuk vagy az együttesen tevékenykedő aktív felhasználók valamely tagja által termelt vagy a velük megosztott villamos energiát a közös csatlakozási ponton felhasználják vagy tárolják, a termelt és értékesített villamos energiát a közcélú hálózatra betáplálják, vagy fogyasztásuk vagy betáplálásuk rugalmasságát felajánlják, úgy, hogy az nem minősül önálló foglalkozásuk vagy elsődleges gazdasági tevékenységük céljából kifejtett tevékenységnek;”

## (2) A Vet. 3. §-a a következő 28. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„28. *Kereskedőváltás technikai folyamata*: új villamosenergia-kereskedelmi szerződés hálózati engedélyes részére történő bejelentésétől a bejelentés elintézésének a hálózati engedélyes általi visszaigazolásáig tartó, a kereskedőváltás tényének a hálózati engedélyes nyilvántartásában történő rögzítésére irányuló eljárás;”

## (3) A Vet. 3. §-a a következő 37. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„37. *Könnyített térség*: olyan földrajzilag körülhatárolt, az energiapolitikáért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által kijelölt terület, amely megújuló energiaforrások hasznosítására különösen alkalmas adottságokkal rendelkezik;”

## (4) A Vet. 3. §-a a következő 64. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„64. *Végső menedékes*: olyan villamosenergia-kereskedő, amelyet a Hivatal arra jelölt ki, hogy villamosenergia-értékesítési tevékenységét megszüntető vagy a felhasználókkal kötött villamosenergia-értékesítési szerződéseinek teljesítésére nem képes engedélyes egyetemes szolgáltatásra jogosult felhasználóinak villamosenergia-ellátását a kijelölt határozatban foglaltak szerint átvenni;”

## (5) A Vet. 3. §-a a következő 70b–70d. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„70b. *Háztartási villamosenergia-tároló*: háztartási környezetben létesített és üzemeltetett, 2 kWh-nál nagyobb névleges teljesítményű, önállóan üzemeltethető, újratölthető villamosenergia-tároló;

70c. *Elektromos meghajtású gépjármű villamosenergia-tárolója*: az elemekről, illetve akkumulátorokról és a hulladékelemekről, illetve -akkumulátorokról, a 2008/98/EK irányelv és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, valamint a 2006/66/EK irányelv hatályaon kívül helyezésétől szóló, 2023. július 12-i (EU) 2023/1542 európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 2023/1542 európai parlamenti és tanácsi rendelet) 3. cikk (1) bekezdés 14. pontjában meghatározott elektromosjármű-akkumulátor;

70d. *Ipari villamosenergia-tároló*: a 2023/1542 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk (1) bekezdés 13. pontjában meghatározott ipari elem, illetve akkumulátor;”

## (6) A Vet. 3. §-a a következő 82. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„82. *Zöldtöltés-igazolási rendszer*: a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti elektromos töltőberendezésen értékesített megújuló villamos energia mennyiségét igazoló előírások és eljárások összessége.”

**3. §** A Vet. a következő 6/C. §-sal egészül ki:

„6/C. § A Hivatal a Vhr.-ben előírtak szerint – figyelemmel a megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gáz kibocsátásának csökkentéséről szóló törvényben foglaltakra – az elektromos töltőberendezésen keresztül közlekedési célra értékesített megújuló villamos energia mennyiségéről zöldtöltés-igazolást állít ki, és gondoskodik a zöldtöltés-igazolási rendszer működtetéséről és ellenőrzéséről.”

- 4. §** A Vet. 16. §-a a következő s) ponttal egészül ki:  
(Az átviteli rendszerirányító feladatai a villamosenergia-ellátás biztonságával, az átviteli és elosztó hálózatok üzemével kapcsolatban)  
„s) az átviteli hálózat digitalizálása.”
- 5. §** A Vet. 17. § (1) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:  
(Az átviteli rendszerirányító)  
„h) az elosztókkal együttműködve a Hivatal felkérésére elkészíti és jóváhagyásra benyújtja a Hivatalnak az (EU) 2019/943 európai parlamenti és tanácsi rendelet 19e. cikk szerinti jelentést.”
- 6. §** A Vet. 24. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(A hálózati engedélyesek a villamosenergia-rendszer együttműködése, az átviteli és elosztó hálózathoz való hozzáférés biztosítása érdekében kötelesek)  
„e) olyan adat- és információcseré-folyamatokat működtetni, amelyek biztosítják, hogy a rendszerszintű, a rugalmassági és a kereskedelmi szolgáltatások tervezéséhez, beszerzéséhez és elszámolásához szükséges adatok az egyenlő bánásmód követelményének megfelelően, a villamosenergia-ellátási szabályzatokban meghatározott módon és gyakorisággal az átviteli rendszerirányító, az érintett elosztó és a szolgáltatást nyújtó piaci szereplő részére rendelkezésre álljanak.”
- 7. §** A Vet. 32/B. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:  
„(5) A (4) bekezdés szerinti megállapításokat az átviteli rendszerirányító és az elosztó az elosztó hálózat fejlesztésének tervezése során a 25. § (3) bekezdés a) pontja szerint figyelembe veszi.”
- 8. §** (1) A Vet. 35. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) Az átviteli és elosztó hálózathoz való hozzáférés feltételeinek biztosítaniuk kell az egyenlő bánásmódot, a hozzáférés feltételei nem adhatnak alapot visszaélésre, nem tartalmazhatnak indokolatlan korlátozásokat, valamint nem veszélyeztethetik az ellátás biztonságát és a szolgáltatás előírt minőségét. Az elosztó és az átviteli rendszerirányító minden intézkedése és eljárása során tartózkodik a rendszerhasználók vagy ezek csoportjainak – ide értve az energiaközösségeket – indokolatlan vagy aránytalan megkülönböztetésétől.”
- (2) A Vet. 35. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(9) A hálózati engedélyes a közép- vagy nagyfeszültségű hálózaton csatlakozásra rendelkezésre álló szabad kapacitásokat betáplálás céljára a 35/A. § szerinti pályázati eljárás eredménye szerint bocsátja rendelkezésre. A pályázati eljárás és csatlakozás részletes szabályait az e törvény végrehajtására kiadott rendelet, valamint az üzemi és elosztói szabályzatok határozzák meg.”
- 9. §** A Vet. 40. § (4)–(4b) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:  
„(4) A leolvasást legalább éves gyakorisággal, a (4a) bekezdésben és a Vhr.-ben előírtakra figyelemmel a villamosenergia-ellátási szabályzatokban meghatározott módon és határidőre kell biztosítani.  
(4a) Havinál ritkább gyakorisággal leolvasott felhasználási hely tekintetében a felhasználó kérésére a (3) bekezdésben meghatározott mérőberendezések leolvasását a hálózati engedélyes negyedévente biztosítja.  
(4b) A hálózati engedélyes – a felhasználási helyen történő leolvasás esetén – legalább 5 napos időtartam megjelölésével felhívja a felhasználó figyelmét a leolvasás várható idejéről a leolvasás előtti utolsó számlában vagy a számla mellékletében. A (4) bekezdés szerinti leolvasás sikertelensége esetén a hálózati engedélyes a becsült mérőállást elszámolás céljából a leolvasásra megadott időszak utolsó napjára állapítja meg, továbbá a hálózati engedélyes értesítést hagy a felhasználó felhasználási helyén, – ha rendelkezésre áll – a levélszekrényben. Az értesítésben a hálózati engedélyes felhívja a felhasználó figyelmét a leolvasás második megkísérlésének idejére, annak nem megfelelőse esetén az időpont-egyeztetés lehetőségére – azzal, hogy a leolvasásra legalább munkanapon 20 óráig lehetőséget biztosít –, a hálózati engedélyes időpont-egyeztetésre alkalmas elérhetőségére és a leolvasás legkésőbbi időpontjára. A leolvasás időpontjában a hálózati engedélyes és a felhasználó megegyeznek.”
- 10. §** A Vet. 45. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) A (2) bekezdés szerinti árszabást tartalmazó és a (3) bekezdésben meghatározott villamosenergia-vásárlási szerződés tartalmára vonatkozóan a 62. § (1a) bekezdése irányadó azzal, hogy a szerződéses ár esetén meg kell

jelölni, hogy az fix, több zónaidős vagy rugalmas, és rugalmas ár alkalmazása esetén a szerződésnek tartalmaznia kell az ár megállapításához szükséges képletet vagy módszertant. A (3) bekezdés szerinti villamosenergia-vásárlási szerződés alapján vételező felhasználó elosztói rugalmassági szolgáltatás nyújtásához fűződő jogának gyakorlását kizáró rendelkezés semmis.”

**11. §** A Vet. 45/A. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az elosztó a hatásos villamosenergia-mennyiségre vonatkozó mérési adatokhoz hozzáférést biztosít az energetikai adatszolgáltató platform működtetője számára a 155. § (10) bekezdése szerinti célból. Az adatokhoz való hozzáférés és az adatkezelés részletszabályait a Vhr. és az elosztói szabályzat tartalmazza.”

**12. §** A Vet. 46. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A villamosenergia-kereskedő a tőle vételező felhasználók folyamatos ellátásának biztosítása céljából a társaság legfőbb szerve által jóváhagyott fedezeti stratégiával rendelkezik. A fedezeti stratégiát a kockázatkezelési szabályzat részeként úgy kell kialakítani és alkalmazni, hogy mérsékelje a villamosenergia-kereskedő – a rövid távú piacok likviditásának és az azokról érkező árjelzések fenntartása mellett – nagykereskedelmi-piacok változásaiból eredő kockázatát.”

**13. §** A Vet. 47/B. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) Az érintett villamosenergia-kereskedők a Vhr.-ben meghatározottak szerint egyeztetnek a hálózati engedéllyel a felhasználó által kezdeményezett kereskedőváltás feltételeiről úgy, hogy a kereskedőváltás az igénybejelentéstől számított legkésőbb 21 napon belül megtörténjen. Az egyeztetéseket az engedélyesek úgy folytatják le, hogy a kereskedőváltás technikai folyamata legfeljebb 24 órán belül megtörténjen és bármely munkanapon végrehajtható legyen.”

**14. §** A Vet. 51. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A végső menedékest a Hivatal az ezen tevékenység ellátására önkéntes kötelezettséget vállaló egyetemes szolgáltatók és kereskedők közül tisztességes, átlátható és megkülönböztetésmentes eljárásban jelöli ki. Amennyiben végső menedékes szolgáltatás nyújtására egyetemes szolgáltató vagy kereskedő kötelezettséget nem vállal, úgy a Hivatal saját hatáskörben jogosult erre bármelyik egyetemes szolgáltatót, illetve kereskedőt kijelölni.”

**15. §** A Vet. 56/A. §-a a következő (8) és (9) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Az átviteli rendszerirányító és az elosztó a működési területén szolgáltatott villamos energiáról az (EU) 2019/943 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 65. pontja szerinti ajánlattételi övezetek szerinti bontásban és a piaci elszámolás gyakoriságával azonos, de legfeljebb egyórás időközönként, az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott elektronikus formában és módon elérhetővé teszi a megújuló villamos energia részarányra és az üvegházhatásúgáz-kibocsátás tartalomra vonatkozó adatokat.

(9) A háztartási és ipari villamosenergia-tároló, valamint az elektromos meghajtású gépjármű villamosenergia-tárolójának tulajdonosa, üzemeltetője és az általuk felhatalmazott harmadik személy jogosult megkülönböztetésmentes feltételek mellett és költségmentesen, közel valós időben hozzáférni a villamosenergia-tároló töltöttségi és üzemi állapotára vonatkozó alapvető adatokhoz. A hozzáférés módjára és az alapvető adatok körére vonatkozó részletes szabályokat az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet állapítja meg.”

**16. §** (1) A Vet. 57. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) Az (1), (2), (4a) vagy (6) bekezdés hatálya alá tartozó panasz esetén a villamosenergia-kereskedő a felhasználóval kötött villamosenergia-vásárlási szerződését a panaszjárásról való tudomásszerzéstől annak lezárásáig a felhasználói panaszban vitatott tényre hivatkozva egyoldalúan nem szüntetheti meg és nem kezdeményezheti a felhasználó villamosenergia-ellátásból történő kikapcsolását. A Vhr.-ben meghatározott esetek kivételével a panaszjárás nem mentesíti a feleket a villamosenergia-vásárlási szerződésből eredő kötelezettségeik teljesítése alól.”

(2) A Vet. 57. §-a a következő (11) bekezdéssel egészül ki:

„(11) Nem kell alkalmazni a (10) bekezdés szerinti szerződésmegszüntetési és kikapcsolási korlátot

a) a felhasználónak ugyanazon ténybeli alapból származó, érdemben azonos igény érvényesítése iránt előterjesztett és elbírált, új információt nem tartalmazó ismételt panasza esetén, vagy

b) ha a felhasználói panasz az eset összes körülményére figyelemmel a joggal való visszaélés tilalmába ütközik.”

- 17. §** A Vet. 58. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:  
„(5) A hálózati engedélyes a csatlakozás megengedhetősége esetén kérelemre legalább negyedévente díj- és költségmentesen tájékoztatja a csatlakozást kérőt a csatlakozáshoz a hálózati engedélyes által teljesítendő feltételek állásáról, ha jogszabály vagy a felek megállapodása a hálózati engedélyes teljesítésére rövidebb határidőt nem állapít meg. A tájékoztatás részletes szabályait az üzemi szabályzat és az elosztói szabályzat tartalmazza.”
- 18. §** (1) A Vet. 60. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(5) Ha a rendszerhasználó a hálózati csatlakozási szerződésben rögzített teljesítményt a hálózati csatlakozási szerződésben rögzített üzembe helyezési időpontot követő két éven belül nem veszi igénybe, a rendelkezési jog az igénybe nem vett teljesítmény vonatkozásában a törvényi határidő leteltét követő napon a hálózati engedélyesre száll át. A hálózati csatlakozási szerződésben rögzített teljesítmény igénybevételének részletszabályait az e törvény végrehajtására kiadott rendelet állapítja meg.”
- (2) A Vet. 60. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:  
„(7) A rendszerhasználó vagy a csatlakozási és hálózathasználati szerződés megkötése iránti igény bejelentője az igénybejelentést, ezek mellékletét és minden egyéb kapcsolódó okiratot választása szerint elektronikus úton is benyújthatja az elosztó részére. Az elektronikus út választására vonatkozó bejelentés a hálózathoz való hozzáférés iránti eljárás bármely szakaszában megtehető. A bejelentést követően az elosztó köteles a kapcsolatot kizárólagosan elektronikus úton tartani és nem kérheti az okiratok papíralapú benyújtását.”
- 19. §** A Vet. 61. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
„61. § (1) A felhasználó jogszabályban és a vele szerződő engedélyes üzletszabályzatában meghatározott feltételek szerint villamosenergia-kereskedővel, termelővel, illetve a villamos energia határon keresztül történő beszállítása útján, valamint a szervezett villamosenergia-piacon írásban villamosenergia-vásárlási szerződést köthet.
- (2) A villamosenergia-kereskedő a villamosenergia-vásárlási szerződés megkötése előtt igazolható módon tájékoztatja a felhasználót a villamosenergia-vásárlási szerződés lényeges tartalmi elemeiről, és a felhasználó rendelkezésére bocsátja a szerződéses feltételek összefoglalóját. A tájékoztatásnak egyértelműnek, közérthetőnek és világosnak kell lennie.
- (3) A villamosenergia-kereskedő a (2) bekezdés szerinti tájékoztatás körében a villamosenergia-vásárlási szerződés egyes típusaival kapcsolatban tájékoztatja a felhasználót
- a) az adott szerződésre vonatkozó költségekről és kockázatokról,
- b) az adott szerződéssel kapcsolatban azonosítható lehetőségekről, valamint
- c) arról, ha valamely villamosenergia-vásárlási szerződés megkötéséhez meghatározott fogyasztásmérő berendezés felszerelése szükséges.
- (4) A 45. § (2) bekezdése szerinti árszabást tartalmazó és a 45. § (3) bekezdésében meghatározott villamosenergia-vásárlási szerződéssel kapcsolatos tájékoztatás magában foglalja továbbá
- a) a felhasználó 62. § (1) és (1a) bekezdése szerinti tartalmú szerződéshez fűződő jogára, valamint a (2) és (3) bekezdésében foglalt jogaira vonatkozó tájékoztatást,
- b) a szolgáltatás teljes ellenértékét és annak részletezését, hogy az milyen díjelemekből tevődik össze,
- c) annak megjelölését, hogy az ár fix, több zónaidős vagy rugalmas, valamint
- d) a villamosenergia-kereskedő által érvényesíthető egyszeri díjak és biztosított kedvezmények ismertetését.
- (5) A (4) bekezdés alkalmazásában új villamosenergia-vásárlási szerződés megkötésének kell tekinteni a szerződéshosszabbítást is.
- (6) A villamosenergia-kereskedő a vele szerződő egyetemes szolgáltatásra jogosult felhasználóknak díjmentesen biztosítja a mérlegköri tagságot.”
- 20. §** (1) A Vet. 119/B. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:  
„(1a) Üzembe helyezett földkábel esetén ugyanazon a vezetékszakaszon kizárólag olyan szabadvezeték üzemeltethető, melyen egy vagy több csatlakozási pont található. Csatlakozási pont hiányában az érintett szakaszon földkábelrel párhuzamosan futó szabadvezeték nem üzemeltethető. A földkábelrel párhuzamosan futó szabadvezeték üzemeltethetőségének részletszabályait az e törvény végrehajtására kiadott rendelet állapítja meg.”
- (2) A Vet. 119/B. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) Az elosztó viseli az (1) bekezdés szerinti kábelcsere során a tervezéssel és a szabadvezeték lebontásával kapcsolatos költségeket, továbbá a közintézményi felhasználó, sportlétesítmény és műemlék esetén a földkábel



beszerzésével, lefektetésével, valamint befedésével közvetlenül érintett, az eredeti állapot helyreállításához szükséges indokolt költségeket is.”

- 21. §** (1) A Vet. 155. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(10) Az energetikai adatszolgáltató platformot működtető engedélyes
- a biztonságos villamosenergia-ellátás támogatása,
  - a hazai villamosenergia-piac hatékonysága növelésének támogatása,
  - a hálózati engedélyesek részére biztosított rendszerszintű és a rugalmassági szolgáltatások támogatása,
  - a szabályszegések szűrésének támogatása,
  - az érintett felhasználók tájékoztatása,
  - a decentralizált energiatermelés hatékonyabb integrációjának támogatása,
  - az energiaközösségek, aggregátorok, aktív felhasználók adatalapú támogatása,
  - az e törvény végrehajtására kiadott rendeletben foglaltak szerint a hálózati engedélyesek közötti adat- és információcsere-folyamatok segítése,
  - a szakpolitikai döntéshozatal támogatása
- céljából kezeli a háztartási méretű kiserőművek nem elszámolási célú termelési és üzemeltetési adatait és a fogyasztásmérő berendezések hatáson villamosenergia-mennyiségre vonatkozó adatait.”
- (2) A Vet. 155. § (10) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- (Az energetikai adatszolgáltató platform)*
- „g) az energiaközösségek, aggregátorok, aktív felhasználók adatalapú támogatása,”
- (céljából kezeli a háztartási méretű kiserőművek nem elszámolási célú adatait.)*
- 22. §** A Vet. 158. § (2) bekezdése a következő m) ponttal egészül ki:
- (A Hivatal tevékenységének célja)*
- „m) a villamos energia átviteli és elosztó hálózat gázhálózatokkal, valamint távfűtési- és hűtési rendszerekkel való együttműködésének megkönnyítése.”
- 23. §** (1) A Vet. 159. § (1) bekezdés 16. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- (A Hivatal a villamosenergia-ellátással, a villamosenergia-ellátás biztonságának és a villamosenergia-piac hatékony működésének felügyeletével kapcsolatos feladatai körében:)*
- „16. figyelemmel kíséri az aktív felhasználó, az együttesen tevékenykedő aktív felhasználók, a termelő-fogyasztó, az együttesen eljáró termelő-fogyasztók, a megújulóenergia-közösség vagy az energiaközösség által termelt és elfogyasztott villamos energia mennyiségének alakulását, az energiaközösségek alapítását, az aggregátori tevékenység elterjedését, az ezeket akadályozó tényezőket – ideértve az elosztott rugalmas energiatermelés észszerű időn belüli hálózathoz csatlakoztatását gátló körülményeket – azonosítja, és azok felszámolása érdekében javaslatokat fogalmaz meg a miniszter számára,”
- (2) A Vet. 159. § (1) bekezdése a következő 21–24. ponttal egészül ki:
- (A Hivatal a villamosenergia-ellátással, a villamosenergia-ellátás biztonságának és a villamosenergia-piac hatékony működésének felügyeletével kapcsolatos feladatai körében:)*
- „21. ellenőrzi a villamosenergia-kereskedő fedezeti stratégia elkészítésére, elfogadására és betartatására vonatkozó kötelezettségének teljesítését,
22. figyelemmel kíséri a hálózati engedélyes általi, a csatlakozások kialakításának és a javítások elvégzésének időtartamát,
23. ellátja az (EU) 2019/943 európai parlamenti és tanácsi rendelet 35. cikke szerint létrehozott regionális koordinációs központtal kapcsolatosan a nemzeti szabályozó hatóság feladatait,
24. felkéri az átviteli rendszerirányítót az (EU) 2019/943 európai parlamenti és tanácsi rendelet 19e. cikke szerinti jelentés elkészítésére és benyújtására, dönt a benyújtott jelentés jóváhagyásáról vagy módosításáról.”
- (3) A Vet. 159. § (3) bekezdés 12. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- (A Hivatal a hatékony verseny elősegítésével kapcsolatos feladatai körében:)*
- „12. figyelemmel kíséri és éves jelentést tesz közzé a rugalmas árszabást tartalmazó szerződések fontosabb változásairól – a piaci ajánlatokat, a fogyasztók számláira gyakorolt hatást és az áringadozás szintjét is ideértve –, valamint figyelemmel kíséri a rugalmas árszabással kapcsolatos villamosenergia-piaci fejleményeket, vizsgálja az új termékekben és szolgáltatásokban rejlő kockázatokat és azonosítja a visszaélésszerű gyakorlatokat, ideértve a szerződésmegszüntetési díj alkalmazására vonatkozó szabály megszegésének eseteit is,”

- (4) A Vet. 159. § (3) bekezdése a következő 14. ponttal egészül ki:  
(A Hivatal a hatékony verseny elősegítésével kapcsolatos feladatai körében:)  
„14. legalább ötévente nyilvános konzultációt tart az átviteli vagy az elosztóhálózatba integrált villamosenergia-tárolókról azok létesítésével és üzemeltetésével kapcsolatos beruházási igények és lehetőségek felmérése érdekében.”
- (5) A Vet. 159. § (9) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:  
(A Hivatal a villamosenergia-ellátással, a villamosenergia-ellátás biztonságának és a villamosenergia-piac hatékony működésének felügyeletével, a felhasználók érdekeinek védelmével kapcsolatos feladatai, továbbá az energiapolitikai célkitűzések érvényesítésével összefüggő feladatai körében ellátja)  
„c) a zöldsztöltés-igazolási rendszer működtetését és ellenőrzését.”

- 24. §** (1) A Vet. 170. § (1) bekezdés 13. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)  
„13. a felhasználó villamosenergia-vásárlásának és -értékesítésének, valamint a villamosenergia-megosztásban való részvételének feltételeit,”  
(rendeletben állapítsa meg.)
- (2) A Vet. 170. § (1) bekezdés 21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)  
„21. az átviteli rendszerirányító és az elosztó tájékoztatási kötelezettségének, valamint a hálózati engedélyesek és a rendszerhasználók közötti jogviszony részletes szabályait, a hálózati csatlakozási szerződés tartalmi elemeit és rendelkezéseit, a hálózati csatlakozási szerződésben rögzített teljesítmény igénybevételének részletes szabályait, a hálózathasználati szerződés és a kereskedési szerződés minimális tartalmi és formai követelményeit, valamint a szerződésszegés eseteit és jogkövetkezményeit,”  
(rendeletben állapítsa meg.)
- (3) A Vet. 170. § (1) bekezdés 46. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)  
„46. kábelcsere kezdeményezésére, a kábelcsere-ütemezési terv elkészítésére és elkészítésének szempontjaira, a kábelcserét kezdeményezőnek és az elosztónak a kábelcserével összefüggő jogaira és kötelezettségeire, valamint a kábelcsere-ütemezési terv Hivatal általi jóváhagyására és felülvizsgálatára vonatkozó szabályokat, valamint a földkábelvel párhuzamosan futó szabadvezeték üzemeltethetőségének részletszabályait,”  
(rendeletben állapítsa meg.)
- (4) A Vet. 170. § (1) bekezdés 50. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)  
„50. a villamosenergia-tárolóra és létesítésére, a villamosenergia-tárolói engedélyre, a villamosenergia-tárolói engedélyes jogaira és kötelezettségeire, a villamosenergia-tároló töltöttségi és üzemi állapotára vonatkozó alapvető adatok körét és a hozzáférés módját, a villamosenergia-tároló üzemeltetésére vonatkozó szabályokat, valamint a villamosenergia-tárolói engedélyes és az elosztó által működtetett tároló teljesítményére és a kapacitás mértékére vonatkozó részletszabályokat és műszaki követelményeket,”  
(rendeletben állapítsa meg.)
- (5) A Vet. 170. § (1) bekezdés 57. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)  
„57. az aktív felhasználó 45/A. § szerinti kötelezettsége teljesítésének részletes szabályait és a teljesítéshez szükséges műszaki és egyéb feltételeket, valamint a kötelezettség alóli mentesülés feltételeinek részletes szabályait, továbbá a 45/A. § (4) bekezdése szerinti adatok műszaki jellemzőinek meghatározását és az azokhoz való hozzáférés, átadás részletes szabályait,”  
(rendeletben állapítsa meg.)
- (6) A Vet. 170. § (1) bekezdése a következő 61. ponttal egészül ki:  
(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)  
„61. a zöldsztöltés-igazolási rendszerre vonatkozó részletes szabályokat, az igazolás kiállítására, jóváírására, nyilvántartására, átruházására, felhasználására, ellenőrzésére, kijavítására, módosítására és törlésére, az elektromostöltőberendezés-üzemeltető jogaira és kötelezettségeire vonatkozó szabályokat,”  
(rendeletben állapítsa meg.)



- (7) A Vet. 170. § (5) bekezdése a következő 16. ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a Hivatal elnöke, hogy rendeletben állapítsa meg)*

„16. a rugalmas csatlakozás alkalmazásának feltételeit.”

- 25. §** A Vet. 178/J. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„178/J. § A 33/E. § (1) bekezdését a benyújtott csatlakozási igénybejelentés teljesítéséhez szükséges hálózatfejlesztések megvalósítása során és a folyamatban lévő építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokban is alkalmazni kell azzal, hogy a 2025. január 1-jét megelőzően benyújtott csatlakozási igénybejelentés teljesítéséhez szükséges hálózatfejlesztések és az azokkal kapcsolatos folyamatban lévő engedélyezési eljárások esetében e §-nak az igénybejelentés benyújtásakor hatályos szabályait kell alkalmazni.”

- 26. §** A Vet. 184. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Ez a törvény az (EU) 2018/2001 és az (EU) 2019/944 irányelvnek az uniós villamosenergia-piac szerkezetének javítása tekintetében történő módosításáról szóló, 2024. június 13-i (EU) 2024/1711 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

- 27. §** A Vet.

- 7/A. § (2) bekezdésében az „Az energiapolitikáért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter)” szövegrész helyébe az „A miniszter” szöveg,
39. § (1b) bekezdésében az „a 35. § (8) bekezdése szerinti eljárásban” szövegrész helyébe az „a 35/A. § szerinti pályázat alapján” szöveg,
60. § (3) bekezdésében a „(4) és a (6) bekezdés szerinti” szövegrész helyébe, a „(4), (5) és a (6) bekezdés szerinti” szöveg,
- 66/B. § (4) bekezdésében az „Energiaközösségben” szövegrész helyébe az „Az energiaközösségben” szöveg, és
78. § i) pontjában a „ , ” szövegrész helyébe a „ , valamint” szöveg,

lép.

- 28. §** Hatályát veszti a Vet.

3. § 49a. pontja,
16. § i) pontjában a „valamint” szövegrész,
35. § (8) bekezdése,
60. § (8) bekezdése, és
158. § (2) bekezdés g) pontjában a „valamint” szövegrész.

## 2. A földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény módosítása

- 29. §** (1) A földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény (a továbbiakban: Get.) 3. § 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény alkalmazásában:)*

„26. Földgáz minőségű, biomaszából és egyéb nem bányászati forrásból származó gázok: olyan mesterségesen előállított gázkeverékek, ideértve a biometánná alakított biogázt is, amelyek környezetvédelmi és műszaki-biztonsági szempontból megfelelő módon az együttműködő földgázrendszerbe juttathatók (szállíthatók, eloszthatók és tárolhatók), a földgázzal keverhetők, és ez a keverék a földgázrendszerbe juttatáskor megfelel a földgáz minőségére vonatkozó minőségi követelményeknek.”

- (2) A Get. 3. §-a a következő 40e–40h. ponttal egészül ki:

*(E törvény alkalmazásában:)*

„40e. Hidrogéntároló létesítmény: nagy tisztaságú hidrogén tárolására használt létesítmény, ideértve

- a hidrogénterminál tárolásra használt részét, kivéve a hidrogéntermelési műveletekhez használt részt, valamint a kizárólag a hidrogénhálózat-üzemeltetők számára, feladataik ellátásához fenntartott létesítményeket, és
- a nagy kiterjedésű, különösen föld alatti hidrogéntárolást, kivéve a könnyen felépíthető hidrogéntárolókat.

40f. Hidrogénterminál: olyan létesítmény, amelyet a folyékony hidrogén vagy a folyékony ammónia átfejtéséhez és – a hidrogénhálózatba vagy a földgázrendszerbe történő betáplálás céljából – gáz-halmazállapotú hidrogénné történő átalakításához, vagy a gáz-halmazállapotú hidrogén cseppfolyósításához és befejtéséhez használnak,

ideértve az átalakítási folyamathoz, majd azt követően a hidrogénhálózatba történő betápláláshoz szükséges kiegészítő szolgáltatásokat és átmeneti tárolást, de nem ideértve a hidrogénterminál tárolásra használt részeit.

40g. *Hidrogénszállítási hálózat*: nagy tisztaságú hidrogén szállítására használt csővezeték-hálózat, különösen olyan hálózat, amely hidrogénrendszer-összekötőket tartalmaz, vagy amely közvetlenül kapcsolódik hidrogéntároló létesítményekhez vagy hidrogénterminálokhoz, vagy amelynek elsődleges célja a hidrogén más hidrogénhálózatokba, hidrogéntároló létesítményekbe vagy hidrogénterminálokba történő szállítása, azon lehetőség kizárása nélkül, hogy ezek a hálózatok a közvetlenül kapcsolódó felhasználók ellátásának a célját szolgálják.

40h. *Hidrogénszállítási hálózat-üzemeltető*: az a természetes vagy jogi személy, aki vagy amely felelős egy adott terület hidrogénszállítási hálózatának üzemeltetéséért, karbantartásáért, valamint szükség esetén annak fejlesztéséért, és adott esetben annak összekapcsolásáért más hidrogénhálózatokkal, hidrogéntároló létesítményekkel, hidrogénterminálokkal és hidrogénrendszer-összekötőkkel; továbbá annak biztosításáért, hogy a hálózat hosszú távon képes legyen a hidrogén szállításával kapcsolatos észszerű igények kielégítésére.”

- (3) A Get. 3. § 41. pont a) és b) alpontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

*(E törvény alkalmazásában:*

*Integrált földgázipari vállalkozás:*)

„a) *Vertikálisan integrált vállalkozás*: olyan földgázipari vállalkozás vagy olyan földgázipari vállalkozások csoportja vagy olyan hidrogénipari vállalkozás vagy olyan hidrogénipari vállalkozások csoportja, amelyek irányítására közvetlenül vagy közvetve ugyanazon személy vagy személyek jogosultak, és ahol a vállalkozás vagy vállalkozáscsoport a szállítás, elosztás, hidrogéntovábbítás, hidrogénterminál-üzemeltetés, LNG- vagy földgáz- vagy hidrogéntárolás közül legalább az egyik feladatot, és a földgáz- vagy hidrogéntermelés és -ellátás közül is legalább az egyik feladatot ellátja.

b) *Horizontálisan integrált vállalkozás*: olyan vállalkozás, amely a földgáztermelés, -szállítás, -elosztás, -ellátás vagy -tárolás közül legalább az egyik feladatot ellátja, valamint egyéb, nem földgázzal kapcsolatos tevékenységet is folytat.”

- (4) A Get. 3. §-a a következő 51b. ponttal egészül ki:

*(E törvény alkalmazásában:*

„51b. *Hidrogénrendszer-használó*: azon természetes vagy jogi személy, aki, illetve amely a hálózatot hidrogénnel ellátja, vagy akit, illetve amelyet a hálózatról hidrogénnel látnak el.”

- (5) A Get. 3. § 76. pont c) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény alkalmazásában:*

*Szolidaritási alapon védett felhasználó:*)

„c) a 68a. pont c) alpontja szerinti távhőtermelő a Tszt. szerinti lakossági felhasználó vagy a 75. pont a)–e) és j) alpontja szerinti alapvető szociális szolgáltató ellátása érdekében termelt, és kizárólag földgáz felhasználásával előállítható hő előállításához szükséges földgázkapacitás-igényének megfelelő földgáz mértékéig.”

### 30. §

A Get. a következő alcímmel egészül ki:

#### „Hidrogénszállítási hálózat-üzemeltetés

13. § (1) A hidrogénszállítási hálózat-üzemeltetési tevékenység gyakorlásához a hidrogénszállítási hálózat-üzemeltetőnek – a 121/L. § szerinti eset kivételével – rendelkeznie kell az általa üzemeltetett hidrogénszállítási hálózat tulajdonjogával.

(2) A hidrogénszállítási hálózat-üzemeltetőnek rendelkeznie kell a hidrogénszállítási hálózat-üzemeltetési tevékenység gyakorlásához szükséges a következő műszaki, tárgyi, személyi, valamint pénzügyi erőforrásokkal:

- a működési területéhez tartozó mérő- és adatátviteli eszközökkel,
- saját szervezetén belül a mérő- és adatátviteli eszközök folyamatos üzemeltetését, felügyeletét ellátó, valamint a szállítóvezeték karbantartását és az üzemzavar elhárítását irányító szervezeti egységekkel,
- a hidrogénszállítási feladatok teljesítését biztosító, folyamatosan működő műszaki irányító szolgálattal,
- saját alkalmazásában álló, a hidrogénszállítási hálózat-üzemeltetés gyakorlásához és a mindennapi vállalati feladatok ellátásához és a vállalat jogi, könyvvizetési és informatikai szolgáltatások biztosításához szükséges személyzettel,
- a 121/G. §-ban meghatározott feltételeknek megfelelő megfelelési ellenőrrrel,
- a vertikálisan integrált vállalkozástól független adatforgalmi és informatikai rendszerrel, és
- saját, a vertikálisan integrált vállalkozástól független informatikai eszközökkel és biztonsági rendszerrel.

13/A. § A hidrogénszállításihálózat-üzemeltetés keretében a hidrogénszállításihálózat-üzemeltető a következő tevékenységeket köteles végezni:

- a) a hidrogénszállítási hálózat gazdaságos, biztonságos, megbízható és hatékony módon történő üzemeltetése, karbantartása és fejlesztése, az ellátásbiztonság és a környezetvédelem szempontjaira is tekintettel,
- b) tartózkodás a rendszerhasználók vagy a rendszerhasználók csoportjai közötti, különösen a kapcsolt vállalkozások javára történő megkülönböztetéstől,
- c) a rendszerüzemeltetők és a rendszerhasználók megfelelő információval történő ellátása,
- d) a jóváhagyott 10 éves fejlesztési tervben meghatározott határkeresztező kapacitás kiépítése az európai szállítási infrastruktúrához való kapcsolódáshoz,
- e) a hidrogénszállító vezetékhez való megkülönböztetésmentes hozzáférés biztosítása a hidrogén rendszerhasználók vagy a hidrogén rendszerhasználók csoportjai számára,
- f) kapcsolattartás harmadik felekkel, a Hivatallal és az Európai Unió más tagállamainak energiapiaci szabályozó hatóságaival,
- g) a hidrogénszállításihálózat-üzemeltető által nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatos díjak beszedése,
- h) a napi üzemvitelhez szükséges valamennyi vállalati szolgáltatás, így különösen a jogi, könyvvezetési és informatikai szolgáltatások biztosítása,
- i) a csatlakozó nemzetközi hidrogénszállításihálózat-üzemeltetőkkel történő együttműködés.

13/B. § A hidrogénszállításihálózat-üzemeltető köteles úgy működni, hogy a hidrogénszállításihálózat-üzemeltetési tevékenység megfelelő és hatékony gyakorlásához, valamint a hidrogénszállításihálózat-üzemeltetéséhez, karbantartásához és fejlesztéséhez szükséges erőforrások mindenkor a rendelkezésére álljanak.

13/C. § A hidrogénszállításihálózat-üzemeltető hidraulikaegyensúly-fenntartási kötelezettségét a Hivatal rendelkezésének megfelelően gyakorolja az általa üzemeltetett hidrogénszállítási hálózaton.

13/D. § A hidrogénszállításihálózat-üzemeltető részt vesz az (EU) 2024/1789 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti Hidrogénhálózat-üzemeltetők Európai Hálózatának és más nemzetközi, a feladatkörébe tartozó funkciót ellátó szervezetek munkájában, amely részvétel során képviseli az országos igényeket és a jóváhagyott 10 éves fejlesztési tervet.

13/E. § A hidrogénszállításihálózat-üzemeltető az általa kötött hidrogénszállításihálózat-üzemeltetésére vonatkozó műszaki megállapodásokról tájékoztatja a Hivatalt."

**31. §** A Get. 61/E. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A Hivatal pénzfizetési kötelezettséget megállapító jogkövetkezmény alkalmazása esetén az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott mértékű bírságot szab ki.”

**32. §** A Get. a következő 70/A. §-sal egészül ki:

„70/A. § Ha jogszabály eltérően nem rendelkezik, a földgáz minőségű, biomasszából és egyéb nem bányászati forrásból származó gáztermelőre a földgáztermelőre vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.”

**33. §** A Get. 71. § (5a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5a) A földgázz szállító rendszeren egy adott kapacitástermék vonatkozásában a kapacitástermék minősége a teljes használati időszak alatt vagy kizárólag nem megszakítható, vagy kizárólag megszakítható lehet. Nem megszakítható kapacitás a Hivatal elnökének rendelete szerint feltételes kapacitásként is felkínálható.”

**34. §** (1) A Get. 114. § (1) bekezdése a következő l) ponttal egészül ki:

(Az e törvény szerinti engedélyköteles tevékenységek a következők:)

„l) hidrogénszállításihálózat-üzemeltetés.”

(2) A Get. 114. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A szállítási rendszerüzemeltetési és a hidrogénszállításihálózat-üzemeltetési engedély iránti kérelem benyújtásának feltétele, hogy a kérelmező megfelelően a szállítási rendszerüzemeltetőre és a hidrogénszállításihálózat-üzemeltetőre vonatkozó szétválasztási követelményeknek. A szállítási rendszerüzemeltetési és a hidrogénszállításihálózat-üzemeltetési engedély kiadásának feltétele, hogy a Hivatal a 128. § szerinti eljárásban megállapítsa, hogy a kérelmező megfelel a szállítási rendszerüzemeltetőre és a hidrogénszállításihálózat-üzemeltetőre vonatkozó szétválasztási követelményeknek.”

**35. §** A Get. XIII. Fejezete a következő alcímmel egészül ki:

**„Hidrogénzállításihálózat-üzemeltetők szétválasztása**

121/J. § Amennyiben egy hidrogénzállítási hálózat a Hivatal által korábban a 121/B–121/G. § szerint tanúsított szállításrendszer-üzemeltető részét képezi, akkor a Hivatal – amennyiben az általa készített nyilvánosan hozzáférhető pozitív költség-haszon elemzés alátámasztja – integrált hidrogénzállítási hálózat üzemeltetőként jelöli ki az adott szállítási rendszerüzemeltetőt. Ebben az esetben a szállítási rendszerüzemeltető integrált hidrogénzállítási hálózat üzemeltetőként is meg kell felelnie a 121/B–121/G. §-ban foglalt szétválasztási szabályoknak.

121/K. § A vertikálisan integrált földgázipari vállalkozás bármikor jogosult a hidrogénzállításihálózat-üzemeltető teljes tulajdonosi szétválasztása mellett dönteni. A tanúsítás iránti kérelem benyújtásakor a teljes tulajdonosi szétválasztás eredményeképpen létrejött hidrogénzállításihálózat-üzemeltetőnek meg kell felelnie a 121/H. §-ban foglalt követelményeknek.

121/L. § Az ügyfél erre irányuló kérelme esetén a Hivatal független hidrogénzállításihálózat-üzemeltetőt jelöl ki. Ebben az esetben a független hidrogénzállításihálózat-üzemeltetőnek meg kell felelnie a 121/I. §-ban foglalt követelményeknek.”

**36. §** (1) A Get. 128. § (1)–(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A Hivatal ellenőrzi, hogy a szállítási rendszerüzemeltető vagy a hidrogénzállításihálózat-üzemeltető megfelel-e a szétválasztási követelményeknek. A Hivatal a megfelelés biztosítása érdekében e § szerint tanúsítási eljárást folytat le

a) a szállítási rendszerüzemeltetési vagy hidrogénzállításihálózat-üzemeltetési engedély kiadása vagy meghosszabbítása iránti kérelem benyújtását megelőzően az ügyfél kérelmére,

b) a szállítási rendszerüzemeltető vagy a hidrogénzállításihálózat-üzemeltető (4) bekezdés szerinti bejelentése alapján,

c) ha a Hivatal a szállítási rendszerüzemeltető, a hidrogénzállításihálózat-üzemeltető vagy a szállítóvezetékek, hidrogénzállítási hálózat tulajdonosa feletti irányítást és befolyást érintő olyan tervezett változásról szerez tudomást, amely a szétválasztási követelmények megsértéséhez vezethet, vagy amennyiben okkal feltételezi a szétválasztási követelmények megsértését,

d) az Európai Bizottság indokolással ellátott kérelmére, vagy

e) ha a 119/A. § (3) bekezdése alapján független rendszerüzemeltető kijelölése válik szükségessé, a kijelölést megelőzően.

(2) A Hivatal a tanúsítási eljárás során tanúsítja a szétválasztási követelményeknek való megfelelést, ha a szállítási rendszerüzemeltetési vagy hidrogénzállítási hálózat üzemeltetési engedély kérelmezője, a szállítási rendszerüzemeltető, a hidrogénzállításihálózat-üzemeltető vagy a független rendszerüzemeltetőként vagy független hidrogénzállításihálózat-üzemeltetőként kijelölendő személy megfelel a 121/B–121/L. §-ban foglalt, rá vonatkozó rendelkezéseknek. Ha a tanúsítási eljárás során a Hivatal megállapítja, hogy a szállítási rendszerüzemeltető, a hidrogénzállításihálózat-üzemeltető vagy a független rendszerüzemeltetőként vagy független hidrogénzállításihálózat-üzemeltetőként kijelölendő személy nem felel meg a rá vonatkozó szétválasztási követelményeknek, szállítási rendszerüzemeltető esetén a 119. §-ban foglalt jogkövetkezményeket alkalmazza, illetve a független rendszerüzemeltetőként vagy független hidrogénzállításihálózat-üzemeltetőként kijelölendő személy esetén pedig nem jelöli ki független rendszerüzemeltetővé.

(3) A Hivatal a szétválasztási követelményeknek való megfelelés tárgyában a kérelem beérkezésétől számított 100 munkanapon belül határozatot hoz, amelyet – az eljárás egyidejű felfüggesztése mellett – az adott döntésre vonatkozó összes információval együtt, az (EU) 2024/1789 európai parlamenti és tanácsi rendelet 14. cikkében meghatározott eljárás lefolytatása céljából haladéktalanul megküld az Európai Bizottságnak. Az Európai Bizottság eljárását követően a Hivatal az eljárás felfüggesztését megszünteti, és az (EU) 2024/1789 európai parlamenti és tanácsi rendelet 14. cikk (1) bekezdésében foglaltak szerint jár el.

(4) A szállítási rendszerüzemeltető és a hidrogénzállításihálózat-üzemeltető köteles bejelenteni a Hivatalnak az olyan tervezett jogügyleteket, amelyek a szétválasztási követelményeknek való megfelelés ismételt vizsgálatát tehetik szükségessé.

(5) Ha a Hivatal az (1) bekezdés a) pontja alapján a 121/I. §-ban meghatározott szétválasztási szabályoknak való megfelelést tanúsította és független rendszerüzemeltetőt vagy a 121/L. § szerinti független hidrogénzállításihálózat-üzemeltetőt jelölt ki, azt követően a független rendszerüzemeltető vagy a független

hidrogénszállításihálózat-üzemeltető 121/B–121/G. §-ban foglalt szétválasztási követelményeknek való megfelelés tanúsítása iránti kérelmét érdemi vizsgálat nélkül el kell utasítani.”

(2) A Get. 128. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A 121/J. § szerinti integrált hidrogénszállításihálózat-üzemeltető tanúsítása esetén a 121/B–121/G. §-ban foglalt szétválasztási követelményeknek való megfelelést célzó szállítási rendszerüzemeltetői tanúsítás során tanúsított szétválasztási követelményeknek történő megfelelést tanúsítottak kell tekinteni, és csak azon körülmények tekintetében szükséges igazolni a megfelelést, melyek a hidrogénszállításihálózat-üzemeltető integrálásával változásként következnek be és befolyásolják a korábbi tanúsítást.”

**37. §** A Get. 159. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ez a törvény a megújuló gáz, a földgáz és a hidrogén belső piacairól, az (EU) 1227/2011, (EU) 2017/1938, (EU) 2019/942 és (EU) 2022/869 rendelet és az (EU) 2017/684 határozat módosításáról, valamint a 715/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2024. június 13-i (EU) 2024/1789 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

**38. §** A Get.

- a) 3. § 76. pont b) alpontjában az „a)–e) alpontja” szövegrész helyébe az „a)–e) és j) alpontja” szöveg,
  - b) 10/A. § (1) bekezdésében az „a 715/2009/EK” szövegrész helyébe az „az (EU) 2024/1789” szöveg,
  - c) 54. § (1a) bekezdésében az „a 715/2009/EK” szövegrész helyébe az „az (EU) 2024/1789” szöveg,
  - d) 60. § (4) bekezdésében az „a villamosenergiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló” szövegrész helyébe az „az e törvény végrehajtására kiadott” szöveg,
  - e) 73. § (2) bekezdésében az „a 715/2009/EK” szövegrész helyébe az „Az (EU) 2024/1789” szöveg,
  - f) 73. § (3) bekezdésében az „a 715/2009/EK” szövegrész helyébe az „az (EU) 2024/1789” szöveg,
  - g) 83. § (2) bekezdésében az „a 715/2009/EK” szövegrész helyébe az „az (EU) 2024/1789” szöveg,
  - h) 118/B. § (1) bekezdésében az „és az” szövegrész helyébe a „ , valamint az” szöveg,
  - i) 121/I. § (1) bekezdés e) pontjában a „715/2009/EK” szövegrész helyébe az „(EU) 2024/1789” szöveg,
  - j) 125/A. § (1) bekezdésében a „rendszerüzemeltető, az” szövegrész helyébe a „rendszerüzemeltető, hidrogénszállításihálózat-üzemeltető, az” szöveg és a „kivéve ha” szövegrész helyébe a „kivéve, ha” szöveg,
  - k) 125/A. § (2) bekezdésében a „rendszerüzemeltető, az” szövegrész helyébe a „rendszerüzemeltető, hidrogénszállításihálózat-üzemeltető, az” szöveg,
  - l) 125/A. § (4) bekezdésében a „rendszerüzemeltető, a” szövegrész helyébe a „rendszerüzemeltető, hidrogénszállításihálózat-üzemeltető, a” szöveg,
  - m) 126. § q) pontjában az „a 715/2009/EK” szövegrész helyébe az „az (EU) 2024/1789” szöveg és a „3a” szövegrész helyébe a „15” szöveg,
  - n) 127. § e) pontjában az „a 715/2009/EK” szövegrész helyébe az „az (EU) 2024/1789 európai parlamenti és tanácsi” szöveg,
  - o) 130. § b) pontjában az „a 715/2009/EK” szövegrész helyébe az „az (EU) 2024/1789” szöveg
- lép.

### **3. A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény módosításáról szóló 2020. évi CLXXVI. törvény módosítása**

**39. §** Nem lép hatályba a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény módosításáról szóló 2020. évi CLXXVI. törvény

- a) 1. § (10) bekezdése,
- b) 17. § (2) bekezdése.

### **4. Záró rendelkezések**

- 40. §**
- (1) Ez a törvény – a (2)–(4) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő nyolcadik napon lép hatályba.
  - (2) A 31. §, a 34. § (2) bekezdése, a 36. § és a 38. § d) pontja az e törvény kihirdetését követő tizenhatodik napon lép hatályba.
  - (3) A 9. §, a 11. §, a 19. §, a 20. § (1) bekezdése, a 21. § (1) bekezdése, a 24. § (5) bekezdése és a 28. § a) pontja 2025. szeptember 1-jén lép hatályba.
  - (4) A 13. §, a 15. § és a 3. alcím 2026. január 1-jén lép hatályba.

**41. §** (1) Ez a törvény

- a) az (EU) 2018/2001 és az (EU) 2019/944 irányelvnek az uniós villamosenergia-piac szerkezetének javítása tekintetében történő módosításáról szóló, 2024. június 13-i (EU) 2024/1711 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
- b) a villamos energia belső piacára vonatkozó közös szabályokról és a 2012/27/EU irányelv módosításáról szóló, 2019. június 5-i (EU) 2019/944 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
- c) az (EU) 2018/2001 irányelvnek, az (EU) 2018/1999 rendeletnek és a 98/70/EK irányelvnek a megújuló energiaforrásokból előállított energia előmozdítása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2413 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
- d) a megújuló gáz és a földgáz, valamint a hidrogén belső piacára vonatkozó közös szabályokról, az (EU) 2023/1791 irányelv módosításáról, valamint a 2009/73/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. június 13-i (EU) 2024/1788 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

való megfelelést szolgálja.

- (2) Ez a törvény a megújuló gáz, a földgáz és a hidrogén belső piacairól, az (EU) 1227/2011, (EU) 2017/1938, (EU) 2019/942 és (EU) 2022/869 rendelet és az (EU) 2017/684 határozat módosításáról, valamint a 715/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. június 13-i (EU) 2024/1789 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
köztársasági elnök

*Kövér László s. k.,*  
az Országgyűlés elnöke

**2025. évi XLI. törvény****az energetikai versenyképesség növeléséről és jogharmonizációs célú módosításokról\***

- [1] A törvenymódosítás az importáruk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmus magyarországi alkalmazásához szükséges részletszabályok megalkotását szolgálja, az átültetés elmaradása esetén a hazai vállalkozások versenyhátrányba kerülhetnének az európai piacon.
- [2] Az Európai Unió előírásaival összhangban a közlekedés valamennyi formájában a megújulóenergia-felhasználás részarányának növelése érdekében szükséges a bioüzemanyagok mellett a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok bevonása is a tagállami célszám teljesítésébe.
- [3] Az Országgyűlés az Európai Unió jogának való megfelelés érdekében, különösen az importáruk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmust szabályozó normákkal való összhang biztosítása, továbbá a közlekedésben felhasznált megújuló energia részarányának növelése céljából a következő törvényt alkotja:

**1. A megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gáz kibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvény módosítása**

- 1. §** (1) A megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gáz kibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvény (a továbbiakban: Bt.) 1. § 13. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- (E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)*
- „13. forgalomba hozott üzemanyag:*
- a) a 30. pont a) alpontja szerinti üzemanyag-forgalmazó esetében az általa szabad forgalomba bocsátott üzemanyag,

\* A törvényt az Országgyűlés a 2025. május 20-i ülésnapján fogadta el.



- b) a 30. pont b) alpontja szerinti üzemanyag-forgalmazó esetében az általa tagállamból beszerzett üzemanyag,
- c) a 30. pont c) alpontja szerinti üzemanyag-forgalmazó esetében az általa jármű üzemanyagtartályába töltéssel kiszolgált üzemanyag;”
- (2) A Büat. 1. §-a a következő 17a. ponttal egészül ki:  
(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)  
„17a. közlekedési célra felhasznált megújuló villamos energia: a villamosenergiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény 3. § 45. pontjában meghatározott megújuló energiaforrásokból előállított és közlekedési célra felhasznált villamos energia;”
- (3) A Büat. 1. § 20. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)  
„20. megújuló tüzelő- és üzemanyag: megújuló üzemanyagok, folyékony bio-energiahordozók és biomasszából előállított tüzelőanyagok;”
- (4) A Büat. 1. §-a a következő 20a. és 20b. ponttal egészül ki:  
(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)  
„20a. megújuló üzemanyag: a bioüzemanyagok, és a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok;  
20b. megújulóüzemanyag-résarány: a megújuló energiaforrásokból előállított energiának a közlekedés valamennyi formájában felhasznált energiamennyiségéhez viszonyított résaránya;”
- (5) A Büat. 1. § 23. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)  
„23. nem biológiai eredetű, megújuló energiaforrásból származó üzemanyag: olyan folyékony és gáznemű üzemanyag, amelynek energiataralma a biomasszától eltérő megújuló energiaforrásokból származik;”
- (6) A Büat. 1. §-a a következő 26a. ponttal egészül ki:  
(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)  
„26a. széntartalom újrahasznosításával nyert üzemanyag: meg nem újuló eredetű, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 7. §-ával összhangban történő hasznosításra nem alkalmas folyékony vagy szilárd hulladékokból, vagy meg nem újuló eredetű, ipari létesítmények gyártási folyamatainak elkerülhetetlen, nem szándékos következményeként kibocsátott hulladék-technológiai gázokból és égéstermékekből előállított folyékony és gáznemű üzemanyag;”
- (7) A Büat. 1. § 30. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)  
„30. üzemanyag-forgalmazó:  
a) a jövedéki adóról szóló törvény (a továbbiakban: Jöt.) szerint az üzemanyagot szabadforgalomba bocsátó személy,  
b) a Jöt. szerint a másik tagállamban szabadforgalomba bocsátott üzemanyagot kereskedelmi céllal belföldre szállító jövedéki engedélyes kereskedő, vagy  
c) a CNG-t, az LNG-t jármű üzemanyagtartályába töltéssel kiszolgáltató személy.”

**2. §**

A Büat. 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) Az üzemanyagot forgalomba hozó üzemanyag-forgalmazó megújuló üzemanyagot – tisztán vagy a motorbenzinbe, dízelgázolajba, CNG-be, LNG-be bekeverve – úgy köteles forgalomba hozni, hogy az általa a naptári évben forgalomba hozott megújuló üzemanyag minimális mennyisége elérje az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelező megújulóüzemanyag-résarány mennyiségét. A kötelező megújulóüzemanyag-résarány mennyisége megállapításán belül – az általános kötelezettség kiegészítéseként vagy ahelyett – a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében az egyes meghatározott megújuló üzemanyagnak minősülő termékek kötelező résaránya tekintetében is megállapíthat kötelezettséget.

(2) Az (1) bekezdésben megállapított kötelezettség teljesítéséhez az üzemanyag-forgalmazó forgalomba hozott megújuló üzemanyagként veheti figyelembe a földgázellátásról szóló törvényben meghatározott szállító- vagy elosztóvezetékbe betáplált biometánt – ideértve a szállítóvezetéken keresztül Magyarországra behozott biometánt is –, amelynek feltételeit az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet határozza meg.

(3) Az (1) bekezdésben megállapított kötelezettség teljesítéséhez az üzemanyag-forgalmazó forgalomba hozott megújuló üzemanyagként veheti figyelembe az általa forgalomba hozott, széntartalom újrahasznosításával nyert üzemanyag mennyiségét, azonban a figyelembe vett mennyiség nem haladhatja meg az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott mértéket.

(4) A kötelező megújulóüzemanyag-részarány számításánál figyelmen kívül kell hagyni

- a) azt a forgalomba hozott bioüzemanyagot, amelynek fenntartható módon történő előállítását az arra kötelezett nem igazolja,
- b) azt a forgalomba hozott motorbenzint, dízelgázolajat és bioüzemanyagot, amelyre a Jöt. szerint a biokomponens-tartalomra tekintettel a jövedéki adó részben vagy egészben elengedésre vagy visszatérítésre került, valamint
- c) a behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvényben meghatározott biztonsági készletből kőolaj- és kőolajtermék-ellátási válsághelyzetben szabad forgalomba hozott üzemanyagot."

### 3. §

A Büat. a következő 5/A. és 5/B. §-sal egészül ki:

„5/A. § A nem biológiai eredetű, megújuló üzemanyagot az üzemanyag-forgalmazó úgy köteles forgalomba hozni vagy köztes termékként üzemanyag vagy bioüzemanyag előállításához felhasználni, hogy az általa a naptári évben forgalomba hozott vagy felhasznált nem biológiai eredetű megújuló üzemanyag minimális mennyisége elérje az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelező, a közlekedési ágazat számára szolgáltatott energiamennyiségen belüli részarányt.

5/B. § Az 5. § (1) bekezdésében és az 5/A. §-ban meghatározott kötelezettség az e törvény szerinti zöldtöltés igazolással is teljesíthető."

### 4. §

A Büat. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. § (1) Az állami adó- és vámhatóság bírságot szab ki arra az üzemanyag-forgalmazóra, amely

- a) a tárgyévben a kötelező megújulóüzemanyag-részaránynak – vagy amennyiben a Kormány az egyes megújuló üzemanyagoknak minősülő termékek részarányára vonatkozóan is előírt kötelezettséget, ennek a részaránynak – megfelelő mennyiségnél kevesebb megújuló üzemanyagot hozott forgalomba – ideértve a köztes termékként üzemanyag vagy bioüzemanyag előállításához felhasznált nem biológiai eredetű, megújuló üzemanyagot is –,
- b) a tárgyévben a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagra vonatkozó részaránynak megfelelő mennyiségnél kevesebb nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagot hozott forgalomba vagy használt fel,
- c) az előírt határidőre nem nyújtotta be, vagy nem a meghatározott tartalommal nyújtotta be a 6. § (2) és (3) bekezdése szerinti jelentést.

(2) Az (1) bekezdés a) pontja szerinti esetben kiszabandó bírság alapja az üzemanyag-forgalmazó tárgyévi üzemanyag-forgalma alapján a megújulóenergia-részaránnyal meghatározott megújulóüzemanyag-mennyiség energiatartalmának és az üzemanyag-forgalmazó által a tárgyévben ténylegesen forgalomba hozott megújulóüzemanyag-mennyiség energiatartalmának – ideértve a köztes termékként üzemanyag vagy bioüzemanyag előállításához felhasznált nem biológiai eredetű, megújuló üzemanyagot is – MJ-ban kifejezett különbsége. A fizetendő bírság összege a bírság alapjának és az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott, a bírságalapot jelentő különbségnek a közlekedési ágazat számára szolgáltatott energia mennyiségéhez viszonyított aránya alapján sávosan meghatározott fajlagos bírságtételnek a szorzata.

(3) Ha az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet a kötelező megújulóüzemanyag-részarányon felül az egyes megújuló közlekedési célú üzemanyagoknak minősülő termékek részarányára vonatkozóan is előír kötelezettséget, és a (2) bekezdés szerinti különbség az összesített megújulóüzemanyag-mennyiség tekintetében megállapítható, úgy ugyanarra a hiányzó megújulóüzemanyag-mennyiségre csak az egyes megújuló üzemanyagoknak minősülő termékek különbsége tekintetében szabható ki bírság.

(4) Ha az üzemanyag-forgalmazó azért hozott a tárgyévben a kötelező megújulóüzemanyag-részaránynak megfelelő mennyiségnél kevesebb megújuló üzemanyagot forgalomba, mert az általa beszerzett bioüzemanyag fenntarthatósági követelményeknek való megfelelésére vonatkozóan számára valótlan igazolást állított ki az, akitől a bioüzemanyagot beszerezte, a (2) bekezdés szerinti bírságalapot csökkenteni kell a valótlan tartalmú igazolás miatt az igazolást kiállítóra kiszabható, az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott bírság alapjával.

(5) Ha az üzemanyag-forgalmazó azért hozott a tárgyévben a megújulóüzemanyag-részaránynak megfelelő mennyiségnél kevesebb megújuló üzemanyagot forgalomba, mert az általa beszerzett bioüzemanyag fenntarthatósági követelményeknek való megfelelésére vonatkozó igazolást jogosulatlanul állította ki az, akitől a bioüzemanyagot beszerezte és az üzemanyag-forgalmazó a felhasznált igazolás kiállítója tekintetében nem ellenőrizte, hogy az szerepelt-e az igazolás kiadásakor az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott nyilvántartásban, a (2) bekezdés szerinti bírságalapot növelni kell a jogosulatlanul kiállított igazolást felhasználóra kiszabható, az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott bírság alapjával.

(6) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti esetben kiszabandó bírság alapja a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagnak az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelező, a közlekedési ágazat számára szolgáltatott energiamennyiségen belüli részarányával meghatározott nem biológiai eredetű megújulóüzemanyag-mennyiség energiatartalmának és a tárgyévben ténylegesen forgalomba hozott, felhasznált nem biológiai eredetű megújulóüzemanyag-mennyisége energiatartalmának MJ-ban kifejezett különbsége. A fizetendő bírság összege a bírság alapjának és az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott fajlagos bírságtételnek a szorzata.

(7) Az (1) bekezdés a)–b) pontja esetében forgalomba hozatallal egy tekintet alá esőnek minősül a zöldtöltés igazolással való teljesítés is.

(8) Az (1) bekezdés a)–b) pontja szerinti esetben a bírság kiszabásánál az állami adó- és vámhatóság a kiszabott bírságot csökkentheti az üzemanyag-forgalmazó által az egyes pontok teljesítése érdekében eszközölt beruházások értékével az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott módon és mértékben.

(9) Az (1) bekezdés a)–b) pontja szerinti esetben az állami adó- és vámhatóság által kiszabott bírság legmagasabb összegét az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet határozza meg.

(10) Az (1) bekezdés c) pontja szerinti esetben az üzemanyag-forgalmazó egyszázezer Ft-tól egyszázmillió Ft-ig terjedő bírsággal sújtható. A bírság kiszabása során figyelembe kell venni a forgalomba hozott megújuló üzemanyag azon mennyiségét, amelyre nézve a jelentéstételt elmulasztották, valamint a tárgyévben és az azt megelőző évben a mulasztás ismétlődését. Ha a kötelezett kötelezettségének a bírság kiszabását követően sem tesz eleget, a bírság ismételten kiszabható.

(11) A bioüzemanyag-ellátásban beállott válsághelyzet esetén az állami adó- és vámhatóság az (1) bekezdés a) pontja szerinti bírságot – figyelemmel a válsághelyzet időtartamára és az üzemanyag-forgalmazó jogkövető gyakorlatára – mérsékelheti, vagy a bírság kiszabását mellőzheti.

(12) A bioüzemanyag-ellátásban beállott válsághelyzetnek minősül

a) a bioüzemanyagok termelésében beállott nagymértékű kapacitáskiesés,

b) az üzemanyag-forgalmazónál, illetve annak ellátójánál bekövetkezett tartós üzemzavar, ideértve azon szállító- és elosztóvezetékek üzemzavarát is, amelyeken biogáz betáplálása történik az együttműködő földgázhálózatba, vagy

c) a fenntarthatósági követelményeknek megfelelő bioüzemanyagok európai kereskedelmében bekövetkezett zavar vagy hiány,

ha ennek következtében az üzemanyag-forgalmazó nem volt képes a kötelezettség teljesítéséhez szükséges bioüzemanyag-mennyiséget beszerezni.

(13) A (12) bekezdés a) és c) pontja szerinti események fennállásának tényét, annak kezdő és befejező időpontját – az érintett bioüzemanyag-típusok megjelölésével – az energiapolitikáért felelős miniszter a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben közleményben teszi közzé."

**5. §** A Büat. 6. alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:

**„6. Zöldtöltés-igazolási rendszer”**

**6. §** A Büat. 6. alcíme a következő 9. §-sal egészül ki:

„9. § A villamos energiáról szóló törvényben meghatározott zöldtöltés-igazolási rendszer keretében az üzemanyag-forgalmazó is szerezhethet igazolást az e törvény végrehajtási rendeletében meghatározottak szerint.”

**7. §** A Büat. a 11. §-t megelőzően a következő alcím címmel egészül ki:

**„7. Adatszolgáltatás”**

**8. §** A Büat. a 12. §-t követően a következő 8/A. alcímmel egészül ki:

**„8/A. Az üzemanyag-forgalmazó átalakulása esetén alkalmazandó különleges rendelkezések**

12/A. § (1) Ha az üzemanyag-forgalmazó üzemanyag-forgalmazási tevékenységét annak szétválással történő átalakulását követően jogutódja vagy jogutódjai folytatják, az 5. § (1) bekezdésében, az 5/A. §-ban és az 5/B. §-ban meghatározott kötelezettséget a szétválás hatályosulásának évében az üzemanyag-forgalmazó (e § alkalmazásában: jogelőd) és az üzemanyag-forgalmazási tevékenységet folytató jogutódjai választásuk szerint együttesen is teljesíthetik.

(2) A jogelőd és jogutódjai az (1) bekezdés rendelkezéseinek választása esetén a 6. § (2) bekezdésben meghatározott jelentést a szétválás hatályosulásának évét követő év április 20. napjáig mint közös jelentést adják le.

(3) Az (1) bekezdés rendelkezéseinek választása esetén a 6. § (3) bekezdése nem alkalmazandó.

(4) Az (1) bekezdés rendelkezéseinek választása esetén az e törvényben és a végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelezettségek teljesítéséért, valamint az e kötelezettségek megsértése esetén kiszabott bírság megfizetéséért a jogelőd és jogutódjai egyetemlegesen felelősek.

(5) Az (1) bekezdés rendelkezéseinek választása esetén a jogelőd és jogutódjai a szétválás hatályosulását követő 30 napon belül nyilatkoznak választásukról az állami adó- és vámhatóság felé, megjelölve, hogy a (2) bekezdés szerinti jelentést melyik személy nyújtja be.”

**9. §** A Büat. 13. § (1) bekezdése a következő p)–y) ponttal egészül ki:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)*

„p) a bioüzemanyag-részarány és az egyes bioüzemanyagoknak minősülő termékek részarányának nem teljesítése esetén fizetendő bírság mértékét, sávós bírságtétel esetén az egyes sávok meghatározásához alkalmazott arányokat, q) a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagokra vonatkozó kötelező részarány mértékét,

r) az üzemanyag-fogalmazó által a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok kötelező részarányának teljesítésével kapcsolatosan benyújtandó jelentésekre, valamint a kapcsolódó nyilvántartásokra, bizonylatolásra, továbbá a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok kötelező részarány teljesítésének ellenőrzésére vonatkozó részletes szabályokat,

s) a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok kötelező részaránya teljesítésének ellenőrzésére, valamint a bírság kiszabására jogosult hatóságokat,

t) a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok részarányának nem teljesítése esetén fizetendő bírság mértékét,

u) a zöldségtermesztés-igazolási rendszerre, az igazolás kiállítására, jóváírására, nyilvántartására, átruházására, felhasználására, ellenőrzésére, kijavítására, módosítására és törlésére, valamint a megújulóüzemanyag-részarányban való elszámolására vonatkozó részletes szabályokat,

v) a megújulóüzemanyag-részarány mértékét, kiszámításának módját, teljesítésének ellenőrzésére, valamint a bírság kiszabására jogosult hatóságokat, nem teljesítése esetén a fizetendő bírság mértékét,

w) a széntartalom újrahasznosításával nyert üzemanyag részarányban elszámolható mértékét,

x) a biometán szállító- vagy elosztóvezetékbe betáplálásának a megújuló üzemanyag részarányban való elszámolásának feltételeit,

y) az e törvényben és a végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelezettségek teljesítésére, a jelentéstételre, a folyékony bio-energiahordozók, a bioüzemanyagok, a biomasszából előállított tüzelőanyagok, valamint a köztes termékek, és ezek alapanyagai eredetének nyomon követésére a 12/A. § (1) bekezdés szerinti esetben alkalmazandó részletes szabályokat.”

**10. §** A Büat.

a) 2. §-ában az „energiaforrásokból előállított energiának a közlekedés valamennyi formájában felhasznált részaránya” szövegrész helyébe az „üzemanyag-részarány” szöveg,

b) 4. alcím címében a „bioüzemanyag” szövegrész helyébe a „megújuló üzemanyag” szöveg,

c) 6. § (2) bekezdésében az „és bioüzemanyagról” szövegrész helyébe a „ , bioüzemanyagról és a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagról” szöveg,

d) 13. § (1) bekezdés m) pontjában a „körét.” szövegrész helyébe a „körét,” szöveg,

e) 13. § (1) bekezdés n) pontjában az „adatokat.” szövegrész helyébe az „adatokat,” szöveg, lép.

**11. §** Hatályát veszti a Büat. 3. § (1) bekezdésében az „ , illetve a 9. § (1) bekezdésében” szövegrész.

## **2. A behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvény módosítása**

**12. §** A behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvény 53. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) E törvény az (EU) 2022/2557 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek alapvető szolgáltatásokat tartalmazó jegyzék megállapítása révén történő kiegészítéséről szóló, 2023. július 25-i (EU) 2023/2450 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

### 3. Az importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmusról szóló 2023. évi CV. törvény módosítása

- 13. §** Az importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmusról szóló 2023. évi CV. törvény (a továbbiakban: CBAM törvény) a következő 3/A. alcímmel egészül ki:
- „3/A. A CBAM-engedély kiadása, módosítása, visszavonása**
- 5/A. § (1) A CBAM Rendelet 5. cikk (1) bekezdése szerinti, CBAM-engedély kiadása iránti kérelem benyújtásának feltétele, hogy az importőr, valamint közvetett vámjogi képviselő az (EU) 2024/3210 bizottsági végrehajtási rendelet 3. cikk (1) bekezdés szerinti CBAM-nyilvántartásban (a továbbiakban: CBAM-nyilvántartás) rendelkezzen regisztrációval. Az importőr, valamint közvetett vámjogi képviselő a CBAM-nyilvántartásba vételét a CBAM-hatóság részére benyújtott kérelemmel kezdeményezi. Az importőrnek, valamint közvetett vámjogi képviselőnek a kérelemben nyilatkoznia kell arról, hogy rendelkezik EU Login-fiókkal.
- (2) A CBAM-hatóság az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendeletben foglalt rendelkezések alapján dönt a CBAM-engedély kiadásával, módosításával, visszavonásával kapcsolatos hatósági eljárásban.
- (3) A (2) bekezdésben nem szabályozott esetekben az importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmusról szóló 2023. évi CV. törvény végrehajtásának egyes szabályairól szóló kormányrendeletben foglaltakat kell alkalmazni.
- 5/B. § A CBAM-hatóság CBAM-engedély kiadására és módosítására irányuló eljárásáért az arra vonatkozó kérelem benyújtásával egyidejűleg jogszabályban meghatározott mértékű igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.
- 5/C. § (1) A CBAM-hatóság a CBAM-engedélyt az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendelet 18. cikk (1) bekezdésében meghatározottak szerint, legalább ötévente, hatósági ellenőrzés keretében felülvizsgálja. Nem szükséges a kiadott engedély felülvizsgálata, ha az engedély kiadásától vagy módosításától számított öt éven belül az engedély módosításra került.
- (2) Ha a CBAM-hatóság a kiadott engedély felülvizsgálata során arra a következtetésre jut, hogy a CBAM-engedély módosítása vagy visszavonása nem szükséges, ennek tényéről a CBAM-nyilvántartáson keresztül tájékoztatja a CBAM-engedélyest.
- (3) Ha a CBAM-hatóság a kiadott engedély felülvizsgálata során az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendelet 19. cikk (1) bekezdése szerint arra a következtetésre jut, hogy a CBAM-engedélyt módosítani szükséges, a CBAM-hatóság a CBAM-engedélyt módosítja a CBAM-nyilvántartásban.”
- 14. §** A CBAM törvény 4. alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:
- „4. A CBAM-hatóság eljárásaival, adatkezelésével és ellenőrzési tevékenységével kapcsolatos rendelkezések”**
- 15. §** A CBAM törvény 7. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(6) Az e törvény hatálya alá tartozó hatósági eljárásban – a CBAM-engedély kiadására, módosítására és visszavonására vonatkozó hatósági eljárások kivételével – az ügyintézési határidő százhusz nap.”
- 16. §** A CBAM törvény 11. §-a a következő d) ponttal egészül ki:
- (Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*
- „d) az (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendeletben nem szabályozott esetekben a CBAM-engedély kiadásával, módosításával, visszavonásával kapcsolatos hatósági eljárás részletes szabályait”
- (rendeletben állapítsa meg.)*
- 17. §** A CBAM törvény a következő 11/A. §-sal egészül ki:
- „11/A. § Felhatalmazást kap a miniszter, hogy a CBAM-engedély kiadására és módosítására irányuló eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj mértékét, megfizetésének részletes szabályait – az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben – rendeletben állapítsa meg.”
- 18. §** A CBAM törvény 13. §-a a következő c) és d) ponttal egészül ki:
- (E törvény – a végrehajtására kiadott jogszabályokkal együtt –)*
- „c) az (EU) 2023/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazási szabályainak a CBAM-nyilvántartás tekintetében történő megállapításáról szóló, 2024. december 18-i (EU) 2024/3210 bizottsági végrehajtási rendelet,

d) az (EU) 2023/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazási szabályainak az engedélyezett nyilatkozattevői státusszal összefüggő feltételek és eljárások tekintetében történő megállapításáról szóló, 2025. március 17-i (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendelet”  
(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

#### 4. Záró rendelkezések

- 19. §** (1) Ez a törvény – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő nyolcadik napon lép hatályba.  
(2) A 3. alcím az e törvény kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.  
(3) Az 1. § (1), (2), (4), (6) és (7) bekezdése, a 2–6. §, a 8. §, a 9. § és a 10. § a), b), d) és e) pontja 2026. január 1-jén lép hatályba.
- 20. §** (1) Ez a törvény az (EU) 2018/2001 irányelvnek, az (EU) 2018/1999 rendeletnek és a 98/70/EK irányelvnek a megújuló energiaforrásokból előállított energia előmozdítása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2413 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.  
(2) E törvény  
a) az (EU) 2023/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazási szabályainak a CBAM-nyilvántartás tekintetében történő megállapításáról szóló, 2024. december 18-i (EU) 2024/3210 bizottsági végrehajtási rendelet,  
b) az (EU) 2023/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazási szabályainak az engedélyezett nyilatkozattevői státusszal összefüggő feltételek és eljárások tekintetében történő megállapításáról szóló, 2025. március 17-i (EU) 2025/486 bizottsági végrehajtási rendelet,  
c) az (EU) 2022/2557 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek alapvető szolgáltatásokat tartalmazó jegyzék megállapítása révén történő kiegészítéséről szóló, 2023. július 25-i (EU) 2023/2450 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet  
végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,  
köztársasági elnök

Kövér László s. k.,  
az Országgyűlés elnöke

### 2025. évi XLII. törvény egyes gazdaság szabályozási tárgyú törvények módosításáról\*

- [1] A családok, különösen a fiatalok és a szerencsejáték-problémával küzdő személyek fokozott védelme szükségessé teszi a szerencsejátékok ellenőrzésére vonatkozó szabályok módosítását.
- [2] A játékos érdekek védelmét biztosító, egyúttal a szerencsejáték-technológiai fejlődés ütemével és a piaci igényekkel lépést tartó szabályozás kialakítása érdekében szükségessé vált a szerencsejátékokban használt műszaki-informatikai rendszerek megfelelőségértékelésére vonatkozó rendelkezések felülvizsgálata.
- [3] A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény módosításának elsődleges célja a feltáró kutatás új jogintézményének bevezetése. Az ásványvagyon-gazdálkodás célja az ásványi nyersanyagoknak a társadalom érdekében történő olyan kiaknázása, amely biztosítja a lehető legnagyobb fajlagos értékkel rendelkező termék előállítását az elérhető legteljesebb módon, a legkevesebb veszteség mellett. A bányafelügyelet az ásványvagyon-gazdálkodási célok teljesülésének érvényesülése érdekében az ásványvagyonról, annak minőségi és mennyiségi változásáról mérlegyszerű nyilvántartást vezet.

\* A törvényt az Országgyűlés a 2025. május 20-i ülésnapján fogadta el.



- [4] A módosítás a hazai ipar, valamint a bányászati feltárás és kitermelés támogatása érdekében előírja az állam számára, hogy a hazai ásványvagyon tekintetében olyan feltáró jellegű alapkutatásokat végezzen, amelyekkel a hazai ásványkincs-előfordulásokra vonatkozó ismeretek növelhetőek, ezzel biztosítva a piac számára a beruházások megkezdéséhez szükséges információkat.
- [5] A bányafelügyelet geotermikusenergia-kutatási engedélyezési eljárásában vizsgálni szükséges a tervezett kutatási projekt nemzeti energiapolitikai célokhoz való igazodását, a hőpiaci igényeknek való megfelelését, a geotermikus beruházás szükségességét társadalmi, fogyasztói, természetierőforrás-felhasználási szempontok szerint. A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény módosítása a Geotermikus Energia Bizottság törvényi szintű szabályozásával ennek kereteit teremti meg.
- [6] A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény módosításának további célja a gyakorlati jogalkalmazás során felmerült, jogalkotást igénylő problémák kezelése, a kitermelés hatékonyságának növelése, valamint az adminisztratív terhek csökkentése.
- [7] A fiatalok dohányzásának visszaszorításáról és a dohánytermékek kiskereskedelméről szóló 2012. évi CXXXIV. törvény szabályozásának egyik legfontosabb célját a szigorúan szabályozott dohánykereskedelmi rendszer működtetése képezi.
- [8] A módosítás elsősorban a hatékony dohánykereskedelmi rendszer fenntartása érdekében a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága hatáskörével, feladatkörével összefüggésben a dohányboltban értékesített egyes termékek ismertetésére és bemutatására vonatkozó különös szabályokról szóló kormányrendelet végrehajtásával kapcsolatos feladatok tekintetében fogalmaz meg rendelkezéseket.
- [9] A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságáról szóló 2021. évi XXXII. törvény módosításának célja a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága feladatkörét érintő egyes szakterületi változások mentén a szükséges törvényi szintű szabályozás kialakítása.
- [10] A módosítással megállapításra kerül az Országos Gravimetriai Hálózat pontjai fenntartásának a Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága mint állami földtani feladatokat ellátó szerv részére történő átadása az állami feladatok hatékony ellátása érdekében.
- [11] A fentiekre tekintettel az Országgyűlés a következő törvényt alkotja:

### **1. A szerencsejáték szervezéséről szóló 1991. évi XXXIV. törvény módosítása**

- 1. §** (1) A szerencsejáték szervezéséről szóló 1991. évi XXXIV. törvény (a továbbiakban: Szjt.) 1. §-a a következő (5d)–(5i) bekezdéssel egészül ki:
- „(5d) A távszerencsejátéknak és online kaszinójátéknak nem minősülő, hírközlő eszköz és rendszer útján szervezett szerencsejáték szervezője a játékost a játékosvédelem biztosítása érdekében a következő adatok rögzítésével nyilvántartásba veszi:
- a) családi és utónév, születési családi és utónév, anyja születési neve,
- b) születési hely és idő.
- (5e) A szervező a nyilvántartásba vételkor az (5d) bekezdésben meghatározott természetes személy által megadott adatok nyilvántartási adatokkal való egyezőségének megállapítása céljából megkeresheti a személyiadat- és lakcímnnyilvántartást, a központi útiokmány-nyilvántartást, illetve a közúti közlekedési nyilvántartás engedély-nyilvántartását. Az ellenőrzés elektronikus úton, egyedi informatikai alkalmazás igénybevételel történő adatszolgáltatás útján valósul meg. Ha az ellenőrzés eredménye az egyezőséget nem támasztja alá, vagy a személy a nyilvántartásban nem szerepel, a szervező a nyilvántartással történő egyezés hiánya alapján a játékban történő részvételt a játéktervben foglaltak szerint biztosíthatja vagy megtagadhatja, illetve előírhatja a játékos részére az egyezőséget igazoló okiratmásolatnak a játékos azonosított elektronikus levelezési címéről történő biztonságos megküldését, vagy a szervező által a játékosval való kapcsolattartás érdekében üzemeltetett elektronikus felületre történő feltöltését.
- (5f) A szervező a személyiadat- és lakcímnnyilvántartást az (5e) bekezdés szerinti személyazonosságot igazoló ellenőrzés keretében az alábbi adatokkal kapcsolatban keresheti meg:
- a) családi és utónév, születési családi és utónév, anyja neve,
- b) születési hely és idő.
- (5g) A szervező a központi útiokmány-nyilvántartást az (5e) bekezdés szerinti személyazonosságot igazoló ellenőrzés keretében az alábbi adatokkal kapcsolatban keresheti meg:
- a) családi és utónév, születési családi és utónév, anyja neve,
- b) születési hely és idő.
- (5h) A szervező a közúti közlekedési nyilvántartás engedély-nyilvántartását az (5e) bekezdés szerinti személyazonosságot igazoló ellenőrzés keretében az alábbi adatokkal kapcsolatban keresheti meg:

- a) családi és utónév, születési családi és utónév, anyja neve,
- b) születési hely és idő.

(5i) A nyilvántartásba vétel időtartama alatt, a játékos által megadott adatok nyilvántartási adatokkal való egyezőségének megállapítása érdekében a szervező megkeresheti a személyiadat- és lakcímnyilvántartást, a központi útiokmány-nyilvántartást, illetve a közúti közlekedési nyilvántartás engedély-nyilvántartását. Erre az esetre az (5d)–(5h) bekezdésben foglaltak irányadóak.”

- (2) Az Szjtv. 1. §-a a következő (6e) és (6f) bekezdéssel egészül ki:

„(6e) A (6d) bekezdés szerinti adatokat és az azt alátámasztó okirati bizonyítékokat a szerencsejáték-felügyeleti hatóság a (6b) bekezdés szerinti célból a korlátozás megszűnését, megszüntetését követő 6 évig kezeli.

(6f) A szerencsejáték-felügyeleti hatóság a (6) bekezdés szerinti személyek (6d) bekezdés a) pontja szerinti adatai ellenőrzése vagy a hiányzó adatok beszerzése, és a nyilvántartásból való, elhalálozás miatti kikerülés időpontja tekintetében jogosult a személyiadat- és lakcímnyilvántartásból közvetlen hozzáféréssel adatszolgáltatást igényelni.”

- (3) Az Szjtv. 1. §-a a következő (11a) bekezdéssel egészül ki:

„(11a) Szerencsejáték műszaki-informatikai rendszer auditálását a Magyarország kiberbiztonságáról szóló törvény szerinti, „jelentős” vagy „magas” biztonsági osztályra nyilvántartásba vett auditor végzi, amely rendelkezik a nemzeti akkreditálásról szóló törvény szerint kijelölt akkreditáló szerv vagy az akkreditáló szerv által elismert külföldi akkreditáló szervezet által odaítélt akkreditált státusszal a szerencsejáték műszaki-informatikai rendszerek auditálására (a továbbiakban: auditor).”

- (4) Az Szjtv. 1. § (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(12) A nyereményigazolások zárt számítástechnikai rendszeren keresztül történő kiállításának jóváhagyása iránt a szervező a szerencsejáték-felügyeleti hatóság által rendszeresített formanyomtatványon terjeszthet elő kérelmet. A kérelemhez csatolni kell az auditor által kiadott, a rendszer auditálását igazoló okiratot.”

- 2. §** Az Szjtv. a következő 1/C. §-sal egészül ki:

„1/C. § Ha e törvény vagy e törvény végrehajtására kiadott jogszabály a szerencsejáték műszaki-informatikai rendszer vagy annak egy része auditálását írja elő, akkor a szerencsejáték-szervező megbízásából a szerencsejáték műszaki-informatikai rendszer vagy annak része auditálását elvégző auditor erről – legfeljebb 2 évig érvényes – auditálási okiratot állít ki.”

- 3. §** Az Szjtv. 2. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A hírközlő eszköz és rendszer által részvételi jogosultságot biztosító szerencsejáték-szervezés engedélyezéséhez a (3)–(5) bekezdésben foglalt feltételek teljesítésén túl a szervező az auditor által kiállított auditálási okirattal igazolja, hogy

- a) az adott tevékenység kockázati tényezőiről a játékosokat hírközlő eszközön és rendszeren keresztül megfelelően tájékoztatja,
- b) a játékosok személyes adatai, valamint egyéb, személyiségi jogai védelmét biztosítja, és
- c) a véletlen elemeket a szerencsejáték műszaki-informatikai rendszer biztosítja.”

- 4. §** Az Szjtv. 7/A. §-a a következő (10) bekezdéssel egészül ki:

„(10) A szerencsejáték-felügyeleti hatóság szerencsejáték-felügyeleti, valamint a szerencsejátékot népszerűsítő reklám tekintetében a hatáskörébe tartozó ellenőrzési és hatósági eljárás lefolytatása érdekében a természetes személy ügyfél természetes személyazonosító adatai, valamint lakcímadatai tekintetében jogosult a személyiadat- és lakcímnyilvántartásból közvetlen hozzáféréssel adatszolgáltatást igényelni.”

- 5. §** (1) Az Szjtv. 12. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közigazgatási bírság

- a) 50 ezer forinttól 500 ezer forintig terjedhet az 1. § (8) bekezdésébe, a 9. § (3) bekezdésébe, a 16. § (2) bekezdésébe, a 17. § (1) bekezdésébe, a 18. § (1) bekezdésébe, a 36. § (3) bekezdésébe, a 36/C–36/E. §-ba,
- b) 100 ezer forinttól 10 millió forintig terjedhet az 1. § (5a)–(6d) bekezdésébe, a 9. § (2) bekezdésébe, a 11. § (7a)–(10) bekezdésébe, a (3b) és (3c) bekezdésbe, a 17. § (4) bekezdésébe, a 26. § (4) bekezdésébe, a 27. § (9) és (11) bekezdésébe, a 29/A. § (3) bekezdésébe, a 29/B. § (2) és (5)–(8) bekezdésébe, a 35/B. §-ba és a 35/D. § b) pontjába, valamint az e törvény végrehajtására kiadott jogszabály rendelkezéseibe,

c) 200 ezer forinttól 3 millió forintig terjedhet az 1. § (7a) bekezdésébe, a 9. § (1) bekezdésébe, az ellenőrzési díj meg nem fizetése esetén a 13. § (1) bekezdés b)–d) pontjába, a 18. § (2) bekezdésébe, a 19. § (1) bekezdésébe, a 28. § (1) és (2) bekezdésébe, a 29/B. § (9) bekezdésébe, a 30. § (4) bekezdésébe és a 30/B. §-ba,  
d) 500 ezer forinttól 100 millió forintig terjedhet az 1. § (4) és (5) bekezdésébe, a 2. § (2) és (7) bekezdésébe, a 26. § (3) bekezdésébe, a 29/B. § (3) bekezdésébe, a 29/C–29/V. §-ba és a 30. § (3) bekezdésébe ütköző tevékenység vagy mulasztás esetén.”

(2) Az Szjtv. 12. §-a a következő (3b) és (3c) bekezdéssel egészül ki:

„(3b) Ha kétség merül fel a szerencsejáték műszaki-informatikai rendszer megfelelősége tárgyában, a Hatóság kötelezheti a szerencsejáték-szervezőt, hogy saját költségén végeztesse el az auditálást.

(3c) Ha a szerencsejáték műszaki-informatikai rendszer auditálási okiratát jogsértő módon adták ki, vagy a szerencsejáték műszaki-informatikai rendszer nem teljesíti az auditálási követelményeket, a Hatóság kötelezheti az auditort vagy a szerencsejáték-szervezőt a szerencsejáték műszaki-informatikai rendszer ismételt auditálására.”

**6. §** (1) Az Szjtv. 13/B. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A szerencsejáték-felügyeleti hatóság a hatósági eljárás keretében tudomására jutott információk alapján a tiltott szerencsejátékot szervező vagy tiltott reklámot közzétevő személlyel, szervezettel együttműködő, azonosítható elnevezéssel és székhellyel vagy elektronikus levélcímmel rendelkező pénzforgalmi szolgáltatót, elektronikus hírközlési szolgáltatót, elektronikus honlap üzemeltetőt, közvetítő szolgáltatást nyújtó, valamint a tiltott szerencsejátékot szervező vagy tiltott reklámot közzétevő személlyel, szervezettel egyéb módon nem szervezőként vagy reklámozóként együttműködő személyt, szervezetet írásban, határidő tűzésével felhívja a tiltott szerencsejátékkal összefüggő tevékenységének felhagyására.”

(2) Az Szjtv. 13/B. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A szerencsejáték-felügyeleti hatóság 1 millió forinttól 5 millió forintig terjedő közigazgatási bírsággal sújthatja az (1) bekezdésben foglaltak szerint felhívott személyt vagy szervezetet, amennyiben a felhívásban foglaltaknak nem tesz eleget. A közigazgatási bírság ismételten is kiszabható.”

**7. §** Az Szjtv. 27/B. § (2) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A kérelemhez – a 7/B. § (3) bekezdésében foglaltakon túl – csatolni kell]

„d) a kaszinóban működtetni kívánt szerencsejáték-eszközök hitelesítéséről készült bizonyítványok egy-egy eredeti példányát, valamint azok jogszerű birtoklását igazoló okiratot, továbbá az auditor által kiállított, a játékkaszinó minden elsődleges adatforrásként működő számítógépes rendszerének megfelelőségét igazoló auditálási okiratot, amelynek ki kell terjednie a Vhr. szerinti számítógépes elszámolási rendszer auditálására is, amennyiben a szervező ilyen rendszert üzemeltet,”

**8. §** Az Szjtv. 28/B. § (2) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az engedély iránti kérelemhez a 7/B. § (3) bekezdésében foglaltakon túl csatolni kell:]

„f) a hírközlő eszköz és rendszer által részvételi jogosultságot biztosító fogadások engedélyezése esetén a 2. § (6) bekezdésében foglalt követelmények teljesítését igazoló, auditor által kiadott auditálási okiratot.”

**9. §** Az Szjtv. 29/B. § (15) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A kérelemhez a 7/B. § (3) bekezdésében foglaltakon túl csatolni kell:]

„c) a kártyateremben működtetni kívánt szerencsejáték-eszközök jogszerű birtoklását igazoló okiratot, valamint a Vhr. szerint hitelesítendő eszközök esetében a hitelesítési bizonyítványokat, továbbá az auditor által kiállított, a kártyaterem minden elsődleges adatforrásként működő számítógépes rendszere mint szerencsejáték műszaki-informatikai rendszer megfelelőségét igazoló auditálási okiratot, amelynek ki kell terjednie a Vhr. szerinti számítógépes elszámolási rendszer auditálására is, amennyiben a szervező ilyen rendszert üzemeltet,”

**10. §** Az Szjtv. 29/F. § (1a) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A kérelemhez a 7/B. § (3) bekezdésében foglaltakon túl csatolni kell]

„a) az auditor által kiállított auditálási okiratot,”

**11. §** Az Szjtv. III. Fejezete a következő 4. címmel egészül ki:

*„4. CÍM*

*AZ AUDITOR*

35/B. § Az auditor szerencsejáték-szervező tevékenységet nem folytathat. Az auditor, az auditor vezető tisztségviselője, tagja, részvényese, tényleges tulajdonosa, az auditor nevében az auditálási okiratot aláíró személy, valamint az auditot végző foglalkoztatott nem lehet tagja, részvényese, vezető tisztségviselője vagy tényleges tulajdonosa szerencsejáték-szervezőnek.

35/C. § A 35/B. §-ban foglalt rendelkezést a nyilvánosan működő részvénytársaság részvényesére nem kell alkalmazni.

35/D. § A szerencsejáték-felügyeleti hatóság eltilthatja a nyilvántartásba vett auditort az 1. § (11a) bekezdése szerinti tevékenység végzésétől, ha

a) a 35/B. §-ban meghatározott feltételeket nem teljesíti, vagy

b) megállapítást nyer, hogy az auditor által végzett audit vagy kiadott auditálási okirat jogsértő volt.”

**12. §** Az Szjtv. 36. §-a a következő (5)–(8) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Próbajáték lefolytatásához a szerencsejáték-felügyeleti hatóság közreműködő személyt vehet igénybe. A közreműködő személlyel a szerencsejáték-felügyeleti hatóság megbízási szerződést köthet, amely alapján a közreműködő személy megbízási díjra jogosult.

(6) A közreműködő személy részére a közreműködést igénybe vevő szerencsejáték-felügyeleti hatóság megbízólevelet állít ki, amely tartalmazza a szerencsejáték-felügyeleti hatóság elnevezését, a megbízólevél érvényességi idejét, a közreműködő személy nevét, továbbá azt, hogy milyen típusú ellenőrzésben vehet részt.

(7) A közreműködő személyre az Ákr. ügyintézőre vonatkozó kizárási szabályait kell alkalmazni.

(8) A próbajáték befejezését követően, az ellenőrzési jogosultság igazolásakor a szerencsejáték-szervező képviselőjében jelen lévő személy köteles

a) a termék visszavétele mellett annak árát visszatéríteni, illetve

b) a szolgáltatás árát visszatéríteni.”

**13. §** (1) Az Szjtv. 36/H. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A szerencsejáték-felügyeleti hatóság 36/G. § (1) és (4) bekezdése, valamint 36/K. § (1) bekezdése szerinti döntésének kötelezettje – annak döntésben történő megjelölése nélkül – valamennyi elektronikus hírközlési szolgáltató, valamint a döntésben megjelölt kereső- és gyorsítótár-szolgáltató.”

(2) Az Szjtv. 36/H. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A szerencsejáték-felügyeleti hatóság 1 millió forinttól 5 millió forintig terjedő közigazgatási bírsággal sújthatja azt az elektronikus hírközlési szolgáltatót, valamint kereső- és gyorsítótár-szolgáltatót, amely az (1) bekezdés szerinti kötelezettségének nem tesz eleget. A közigazgatási bírság a kötelezettség nemteljesítésének időtartama alatt ismételtelen is kiszabható.”

**14. §** Az Szjtv. 37. § 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. Szerencsejáték műszaki-informatikai rendszer: a szerencsejáték-szervezés esetén a játékmenetet, a játékosazonosítást, a játékos egyenlegek kezelését és az egyéb pénzügyi folyamatokat biztosító műszaki-informatikai berendezés és szoftver.”

**15. §** Az Szjtv.

1. 2. § (4) bekezdés b) pontjában az „a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvény hatálya alá tartozó szerencsejáték szervezése esetén a kérelmezőnek a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvény” szövegrész helyébe az „a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló 2017. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Pmt.) hatálya alá tartozó szerencsejáték szervezése esetén a kérelmezőnek a Pmt.” szöveg,
2. 7/A. § (2b) bekezdésében a „nyilvánította” szövegrész helyébe a „nyilvánította vagy a döntés azonnali végrehajthatóságát e törvény elrendeli” szöveg,
3. 8/A. § (1) bekezdés a) pontjában a „szerencsejátékot szervező személlyel,” szövegrész helyébe a „szerencsejáték szervezését, tiltott szerencsejátékban való részvételre ajánlat közzétételét, tiltott reklám

- közzétételét vagy közvetítő szolgáltatás keretében tiltott szerencsejáték közvetítését megvalósító személlyel,” szöveg,
4. 8/A. § (1) bekezdés b) pontjában az „az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvényben” szövegrész helyébe az „a digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló törvényben” szöveg,
  5. 12. § (7) bekezdésében az „a 13. § (1)–(3) bekezdéseiben” szövegrész helyébe az „a e törvényben” szöveg,
  6. 13. § (3) bekezdésében a „pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvényben foglalt rendelkezések megsértése esetén a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvényben” szövegrész helyébe a „Pmt.-ben foglalt rendelkezések megsértése esetén a Pmt.-ben” szöveg,
  7. 24/A. § (1) bekezdésében a „megszűnése esetén” szövegrész helyébe a „megszűnése esetén az azt követő százharminc napon belül” szöveg,
  8. 27. § (13) bekezdésében a „négy” szövegrész helyébe a „három” szöveg és a „három” szövegrész helyébe a „négy” szöveg,
  9. 27/B. § (2) bekezdés b) pontjában az „építészeti műleírását” szövegrész helyébe a „kameratervét, építészeti műleírását” szöveg,
  10. 27/E. §-ában a „hatósághoz benyújtani.” szövegrész helyébe a „hatósághoz benyújtani, öt nappal a promóció szervezését megelőzően.” szöveg,
  11. 27/F. § (2) bekezdésében a „jóváhagyási záradékkal történő ellátása és hitelesítés” szövegrész helyébe a „jóváhagyás” szöveg,
  12. 29/B. § (7) bekezdésében a „pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvényben” szövegrész helyébe a „Pmt.-ben” szöveg,
  13. 29/B. § (15) bekezdés a) pontjában a „berendezési tervét” szövegrész helyébe a „berendezési tervét és kameratervét” szöveg,
  14. 29/F. § (8) bekezdésében a „csatolnia kell két példányban” szövegrész helyébe a „csatolnia kell” szöveg,
  15. 29/H. § (1) bekezdés nyitó szövegrészében a „pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvényben” szövegrész helyébe a „Pmt.-ben” szöveg,
  16. 29/H. § (2) bekezdésében a „pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló 2017. évi LIII. törvény” szövegrész helyébe a „Pmt.” szöveg,
  17. 36/G. § (4) bekezdésében az „annak a tiltott szerencsejáték-szervezést végzővel való közlésére tekintet nélkül” szövegrész helyébe az „annak az (1) bekezdés szerinti jogsértő tevékenységet végzővel való közlésére tekintet nélkül.” szöveg,
  18. 36/J. §-ában a „szerencsejáték-szervezést megvalósító” szövegrész helyébe a „szerencsejáték szervezését, tiltott szerencsejátékban való részvételre ajánlat közzétételét, tiltott reklám közzétételét vagy közvetítő szolgáltatás keretében tiltott szerencsejáték közvetítését megvalósító” szöveg,
  19. 36/K. § (1) bekezdésében a „domain-domain vagy domain-aldomain” szövegrész helyébe a „domain vagy aldomain” szöveg lép.

**16. §**

Hatályát veszti az Szjtv.

- a) 27/F. § (1) bekezdésében az „és hitelesítés” szövegrész,
- b) 35. § (4) bekezdése,
- c) 36. § (3h) bekezdésében az „a helyszíni ellenőrzés során” szövegrész.

## **2. A polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény módosítása**

**17. §**

A polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény a következő 19/O. §-sal egészül ki:

„19/O. § (1) A szerencsejáték-felügyeleti hatóság szerencsejáték-felügyeleti hatáskörébe, valamint a szerencsejátékot népszerűsítő reklám tekintetében a hatáskörébe tartozó ellenőrzési és hatósági eljárás lefolytatása érdekében a természetes személy ügyfél 17. § (2) bekezdés f) pontja szerinti adatait jogosult igényelni.

(2) A szerencsejáték-felügyeleti hatóság a játékosvédelmi nyilvántartás vezetése céljából jogosult a nyilvántartásból a személyazonosító igazolvány okmányazonosítóját igényelni.”

- 18. §** A polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény 21. §-a a következő cs) ponttal egészül ki:

*[E törvény felhatalmazása alapján a 17. § (2) bekezdésének b) pontja szerinti adatokat jogosultak igényelni:]*

„cs) az állampolgárságra, a családi állapotra, a házasságkötés vagy a bejegyzett élettársi kapcsolat létesítésének helyére, a nemre, valamint a nyilvántartásból való, az elhalálozáson kívüli kikerülés okára és idejére vonatkozó adatok kivételével a szerencsejáték-felügyeleti hatóság a játékosvédelmi nyilvántartás vezetése céljából;”

### **3. A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény módosítása**

- 19. §** A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (a továbbiakban: Bt.) a következő 6/C. §-sal egészül ki:
- „6/C. § A hatósági engedély alapján gyakorolt bányászati jog átruházása, továbbá a bányavállalkozó polgári törvénykönyvről szóló törvény rendelkezései szerinti szétválása, más vállalkozással történő egyesülése vagy átalakulása (e § alkalmazásában a továbbiakban: cégjogi változás) esetén a bányászati jogot átvévő, továbbá a cégjogi változást követően a bányászati joggal rendelkező bányavállalkozó a hatályos bányafelügyeleti engedélyek jogosítottjává válik. Az átruházás és a cégjogi változás a bányászati tevékenység végzéséhez kapcsolódóan létrejött jogügyletek tekintetében – az érintett felek eltérő megállapodásának hiányában – jogutódlást nem biztosít.”
- 20. §** A Bt. 13. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) A koncessziós szerződést aláírónak olyan gazdasági társaságot (a továbbiakban: koncessziós társaság) kell alapítania, amelyben a koncessziós társaság megalakulásakor és tevékenysége alatt is a részvények, üzletrészek és szavazatok többségével rendelkezik, valamint kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy a koncessziós szerződésben meghatározott követelményeket a koncessziós társaságban tulajdonosként érvényesíteni fogja. A koncessziós szerződést aláíró polgári jog szerinti jogutódja a koncessziós szerződést aláíró helyébe léphet, köteles azonban a jogutódlást – annak megfelelő igazolása mellett – a koncessziós szerződés szerinti bányászati tevékenység megkezdése vagy folytatása előtt írásban a bányafelügyeletnek és a koncesszióról szóló 1991. évi XVI. törvény 5. § (1) bekezdése szerinti, kormányrendeletben kijelölt miniszternek vagy központi kormányzati igazgatási szervnek bejelenteni. A bejelentéshez mellékelni kell a jogelőd és a jogutód által tett átláthatósági nyilatkozatokat.”
- 21. §** A Bt. 15. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
- „15. § (1) Ha a koncesszió jogosultja a szerződésben meghatározott határidőn belül, legkésőbb azonban a bányatelek megállapításától számított öt éven belül az üzemszerű kitermelést nem kezdi meg, a szerződésben meghatározott térítést köteles megfizetni. Ha a térítésfizetési kötelezettségnek nem tesz eleget, a koncesszió megszűnik.
- (2) Megszűnik a koncesszió, ha a koncesszió jogosultja a bányatelek megállapításától számított 10 éven belül az üzemszerű kitermelést nem kezdi meg.”
- 22. §** A Bt. 21/A. §-a a következő (3a)–(3c) bekezdéssel egészül ki:
- „(3a) A geotermikusenergia-kutatás engedélyezése iránti kérelem elbírálása során a bányafelügyelet kikéri a szakmai tanácsadó testületként eljáró Geotermikus Energia Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) véleményét. A Bizottság létrehozásának, összetételének és működésének szabályait, valamint feladatát a Kormány rendeletben állapítja meg.
- (3b) A Bizottság megkeresésének és szakmai véleménye beszerzésének időtartama – az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésétől eltérően – az ügyintézési határidőbe nem számít bele.
- (3c) A bányafelügyelet a geotermikusenergia-kutatás engedélyezése iránti kérelem elbírálása során mérlegeli a Bizottságtól beszerzett véleményt. Ha a bányafelügyelet a kérelem elbírálása során hozott döntésében eltér a Bizottságtól beszerzett szakmai véleménytől, döntésében köteles indokolni az eltérés okát.”
- 23. §** (1) A Bt. 38. §-a a következő (6a) bekezdéssel egészül ki:
- „(6a) Szolgálat alapítható a bányászati létesítmény elhelyezéséhez kapcsolódó építési helyszín megközelítéséhez szükséges területre is. Nem alapítható szolgálat, ha az építési helyszín megközelítése az ingatlan-nyilvántartásba köztútként, közforgalom elől el nem zárt magánútként vagy földútként bejegyzett területen biztosítható.”



- (2) A Bt. 38. § (17) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(17) A bányafelügyelet a kérelemnek helyt adó határozatában külön rendelkezik a szolgálat alapításából eredő kárért megállapított kártalanítás mértékéről és az ingatlan birtokba bocsátásának időpontjáról. A bányafelügyelet a szolgálat alapítására vonatkozó végleges határozatával megkeresi az ingatlanügyi hatóságot a szolgálat ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzése iránt. A határozathoz mellékelni kell az ingatlan a szolgálatmal érintett részét ábrázoló, az ingatlanügyi hatóság által záradékolt vázrajzot is. A bányafelügyelet az üzemelési szolgálat alapító határozatban rendelkezik az elhelyezési szolgálat ingatlan-nyilvántartásból történő törléséről is, ha az elhelyezési szolgálat a bányafelügyelet alapította.”

- 24. §** A Bt. 43/B. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A bányafelügyelet által adott engedély vagy jog jogosítottjának polgári jog szerinti jogutódja az adott engedély vagy jog alapján jogosított helyébe léphet, köteles azonban a jogutódlást – annak megfelelő igazolása mellett – az engedélyben meghatározott tevékenység megkezdése vagy folytatása előtt, továbbá a jog megszerzését követően írásban a bányafelügyeletnek bejelenteni.”

- 25. §** A Bt. 44. § (1) bekezdése a következő x) ponttal egészül ki:

[A bányafelügyelet hatáskörébe tartozik – figyelemmel a 43. § (3) bekezdésében foglaltakra –]

„x) az állam által végzett feltáró kutatás engedélyezése.”

- 26. §** A Bt. IV/C. RÉSZ címe helyébe a következő cím lép:

„IV/C. RÉSZ

AZ ÁSVÁNYVAGYON-GAZDÁLKODÁSRA, AZ ÁSVÁNYVAGYON-NYILVÁNTARTÁSRA, VALAMINT  
A FELTÁRÓ KUTATÁSRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK”

- 27. §** A Bt. IV/C. RÉSZÉ a következő 48/C. §-sal egészül ki:

„48/C. § (1) Az állam az ásványianyag-, póruster és geotermikusenergia-potenciál megismerése, pontosítása érdekében feltáró kutatást végez, amelynek eredménye bekerül a 48/B. § (1) bekezdése szerinti ásványvagyon-nyilvántartásba. A feltáró kutatás végzésére vonatkozó engedély nem minősül bányászati jognak.

(2) Feltáró kutatást az állami földtani feladatot ellátó költségvetési szerv, továbbá többségi állami tulajdonban lévő gazdasági társaság folytathat.

(3) A feltáró kutatásra vonatkozó kutatási munkatervet és a kutatási engedélyt a bányafelügyelet hagyja jóvá.

(4) Ha a feltáró kutatásra vonatkozó engedély iránti kérelem olyan földtani szerkezetre vonatkozik, amelyre bányavállalkozó bányászati jogát már megállapították, a feltáró kutatásra vonatkozó engedély iránti kérelmet benyújtó a 22. § (10) és (11) bekezdése szerint jár el.

(5) A feltáró kutatásra vonatkozó engedélyt kérelmező a 22. § (11) bekezdése szerinti megállapodást a feltáró kutatásra vonatkozó engedély iránti kérelméhez mellékel. Megállapodás hiányában az együttműködés szükségességéről és tartalmáról – a 22. § (11) bekezdésére figyelemmel – a bányafelügyelet a feltáró kutatásra vonatkozó engedélyezési eljárás során dönt.

(6) A feltáró kutatásra jogosult a tevékenységével okozott károkat a 37. § (3)–(5) bekezdésében foglaltak szerint téríti meg.

(7) A feltáró kutatásra a 38. § rendelkezéseit alkalmazni kell.

(8) A feltáró kutatási tevékenységgel kapcsolatos részletes szabályokat a Hatóság elnöke rendeletben állapítja meg.”

- 28. §** (1) A Bt. 50/A. § (1) bekezdése a következő 1. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány)

„1. a Bizottság létrehozására és összetételére, valamint feladatára és működésére,”

(vonatkozó részletes szabályok rendeletben történő megállapítására.)

- (2) A Bt. 50/A. § (1b) bekezdése a következő 38. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Hatóság elnöke)

„38. a feltáró kutatásra vonatkozó kérelem tartalmi követelményeire, a feltáró kutatás engedélyezésére, az engedély tartalmi követelményeire, a kutatás során megszerzett földtani adatok szolgáltatásának rendjére”

(vonatkozó részletes szabályok rendeletben történő megállapítására.)

- 29. §** A Bt.
- a) 38. § (14) bekezdésében a „szolgálatom esetén” szövegrész helyébe a „szolgálatom, valamint a (6a) bekezdés szerinti szolgálatom esetén” szöveg,
  - b) 44/A. § (2) bekezdésében az „a miniszter rendeletében” szövegrész helyébe az „a Hatóság elnökének rendeletében” szöveg,
  - c) 50/A. § (1b) bekezdés 12. pontjában a „szerződésre,” szövegrész helyébe a „szerződésre, a geotermikus energia kinyeréséhez és hasznosításához kapcsolódó adatszolgáltatás és vízkémiai vizsgálatok tartalmára, teljesítésének módjára és formájára,” szöveg lép.

- 30. §** Hatályát veszti a Bt. 22/A. § (8) és (9) bekezdése.

#### **4. A földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény módosítása**

- 31. §** A földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény
- a) 10. § (5) bekezdésében a „bányászati ügyekért felelős miniszter” szövegrész helyébe a „Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságának (a továbbiakban: SZTFH) a” szöveg,
  - b) 26. § (2) bekezdés d) pontjában az „a bányászati ügyekért felelős miniszter által kijelölt szervezet” szövegrész helyébe az „az SZTFH” szöveg,
  - c) 26. § (5) bekezdésében az „a bányászati ügyekért felelős miniszter által kijelölt szervezet” szövegrész helyébe az „az SZTFH” szöveg lép.

#### **5. A fiatalok dohányzásának visszaszorításáról és a dohánytermékek kiskereskedelméről szóló 2012. évi CXXXIV. törvény módosítása**

- 32. §** A fiatalok dohányzásának visszaszorításáról és a dohánytermékek kiskereskedelméről szóló 2012. évi CXXXIV. törvény (a továbbiakban: Fdvtv.) 3. § (1) bekezdés 15. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(E törvény alkalmazásában)
- „15. jogosulatlan dohánytermék kiskereskedelem: az 1. § (1) bekezdése szerinti termékek e törvény szerinti dohánytermék-kiskereskedelmi tevékenység folytatására jogosító, vagy a 15. § (3a) és (5) bekezdése szerinti engedély nélküli vagy a 10. § (1) vagy (7) bekezdése szerinti feljogosítás hiányában történő üzletszerű értékesítésére vonatkozó tevékenység, ideértve az 1. § (1) bekezdése szerinti termékek felkínálását is; továbbá olyan termék üzletszerű értékesítésére vonatkozó tevékenység – ideértve a termék felkínálását is –, amelynek a dohánytermékek előállításáról, forgalomba hozataláról és ellenőrzéséről, a kombinált figyelmeztetésekről, valamint az egészségvédelmi bírság alkalmazásának részletes szabályairól szóló kormányrendelet alapján Magyarországon történő forgalomba hozatala tilos;”
- 33. §** Az Fdvtv. 15/G. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
- „15/G. § (1) Az új dohánytermék-kategóriák, valamint az 1. § (1) bekezdés d)–i) pontjában meghatározott termékek forgalmazására, illetve e termékek bemutatására és ismertetésére jogszabály – az 1. § (2) bekezdésére figyelemmel – a 15/C. és 15/D. §-ban foglaltakat kiegészítő szabályokat állapíthat meg.
- (2) Az új dohánytermék-kategóriákat, valamint az 1. § (1) bekezdés d)–i) pontja szerinti termékeket forgalmazó dohánytermék-nagykereskedő az (1) bekezdés szerinti termékbemutatót és ismertetést a Kormány új dohánytermék-kategóriák, valamint az 1. § (1) bekezdés d)–i) pontja szerinti termékek forgalmazására, illetve e termékek bemutatására és ismertetésére vonatkozó különös szabályokról szóló rendeletében foglaltak szerint köteles a Hatósághoz bejelenteni.”
- 34. §** Az Fdvtv. 16/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
- „16/B. § (1) A III. Fejezet 3–6. címében, valamint a 17. §-ban foglalt rendelkezéseket a dohánytermékek árusítására kormányrendeletben kijelölt miniszter vagy központi kormányzati igazgatási szerv által feljogosított személyre is alkalmazni kell.

(2) Ha a feljogosított személy a dohánytermékek értékesítésére munkavállalót, illetve megbízottat alkalmaz, akkor biztosítania kell és felel azért, hogy a munkavállaló, illetve a megbízott a kijelölési okiratban foglaltaknak megfelelően járjon el.”

**35. §** Az Fdvtv. 23. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Ha a dohánytermék-nagykereskedő (e bekezdés alkalmazásában a továbbiakban: vállalkozás) a 15/G. § (2) bekezdése szerinti bejelentést elmulasztja, vagy a 15/G. § (1) bekezdése szerinti termékbemutatást és ismertetést a bejelentésében foglaltaktól eltérően folytatja, a Hatóság 300 ezer forinttól

a) az Szt. hatálya alá tartozó, 100 millió forintot meghaladó éves nettó árbevétellel rendelkező, a kis- és közép vállalkozásokról, fejlődésük támogatásáról szóló törvény hatálya alá nem tartozó vállalkozás esetében a vállalkozás éves nettó árbevételének 5%-áig, de legfeljebb 500 millió forintig, illetve ha a jogsértéssel érintett termék a fogyasztók széles körének testi épségét, egészségét sérti vagy veszélyezteti, továbbá a fogyasztók széles körének jelentős vagyoni hátrányt okoz, legfeljebb 2 milliárd forintig,

b) az a) pont hatálya alá nem tartozó vállalkozás esetében 500 ezer forintig, illetve ha a jogsértéssel érintett termék a fogyasztók széles körének testi épségét, egészségét sérti vagy veszélyezteti, továbbá a fogyasztók széles körének jelentős vagyoni hátrányt okoz, a vállalkozás éves nettó árbevételének 5%-áig, az Szt. hatálya alá nem tartozó vállalkozás esetén 5 millió forintig terjedő bírsággal sújtja.”

**36. §** Az Fdvtv.

a) 4. § (3) bekezdés f) pontjában az „a fiatalkorúak dohányzásának visszaszorításáról és a dohánytermékek kiskereskedelméről szóló törvény szerinti” szövegrész helyébe az „az e törvény, illetve az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabály szerinti” szöveg,

b) 13. § (8a) bekezdés nyitó szövegrészeiben a „vállal” szövegrész helyébe a „vállhat” szöveg,

c) 15/C. § (1) bekezdésében az „e törvény kifejezetten” szövegrész helyébe az „e törvény vagy e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabály” szöveg, valamint az „a törvény által kifejezetten” szövegrész helyébe az „a törvény vagy e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabály által” szöveg,

d) 22. § (2) bekezdésének nyitó szövegrészeiben a „30 ezer forinttól” szövegrész helyébe a „150 ezer forinttól” szöveg,

e) 23. § (3) bekezdésének nyitó szövegrészeiben a „30 ezer forinttól” szövegrész helyébe a „300 ezer forinttól” szöveg,

f) 26. § e) pontjában az „e törvény” szövegrész helyébe az „e törvény, valamint az e törvény felhatalmazása alapján kiadott jogszabály” szöveg

lép.

## **6. A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságáról szóló 2021. évi XXXII. törvény módosítása**

**37. §** A Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatóságáról szóló 2021. évi XXXII. törvény (a továbbiakban: Sztftvtv.) 3. §-a a következő (10) bekezdéssel egészül ki:

„(10) A Hatóság gyakorolja a földmérési és térképészeti tevékenységről szóló törvény szerinti Országos Gravimetriai Hálózat pontjai tekintetében a tulajdonosi jogokat, illetve látja el az Országos Gravimetriai Hálózat pontjainak karbantartásával, helyszínelésével, valamint pótlásával kapcsolatos feladatokat.”

**38. §** Az Sztftvtv. a következő 13/B. §-sal egészül ki:

„13/B. § A Hatóság elnöke megállapítja

a) a Hatóság elnökének rendelet kiadásában helyettesítését ellátó elnökhelyettest,

b) a Hatóság hatáskörébe tartozó, kérelemre indult eljárások tekintetében az eljárásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj mértékére, valamint a díjak és az egyéb bevételek beszedésére, kezelésére, nyilvántartására, visszatérítésére vonatkozó részletes szabályokat,

c) az egyes koncessziókkal kapcsolatos nyilvántartások vezetésének részletes szabályait,

d) a Hatóság által a koncesszióköteles tevékenységek gyakorlása tekintetében lefolytatható hatósági ellenőrzés részletes szabályait,

- e) a koncesszióba adó és a koncesszióba vevő ellenőrzéshez kapcsolódó kötelezettségeit, amelynek keretében a Hatóság a koncesszióköteles tevékenység gyakorlásához kapcsolódó adatok teljes körű megismerésére jogosult és azok átadását kérheti,
- f) a Hatóság hatáskörébe tartozó hatósági eljárásokban a közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján valamely okirat vagy más irat bizonyítási eszközként történő kötelező alkalmazását,
- g) a Hatóság által kibocsátott egyedi azonosító díját és az egyedi azonosító kibocsátásával kapcsolatos különös eljárási szabályokat,
- h) az igazolványra vonatkozó részletes szabályokat, valamint az igazolvány személyes adatot nem tartalmazó adattartalmát."

**39. §** Az Sztftvt. 20. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A Hatóság által kiszabott bírságból származó bevétel

- a) képzési és tudományos-oktatási programoknak,
  - b) tájékoztató, ismeretterjesztő anyagok készítésének és közzétételének,
  - c) kulturális, művészeti, sport- és egészségügyi programoknak, valamint
  - d) civil fogyasztóvédelmi és függőségkezelési szervezeteknek
- a támogatására fordítható, továbbá azt a Hatóság a működési kiadásaira is felhasználhatja."

**40. §** Az Sztftvt.

- a) 3. § (2) bekezdésében a „foglaltak,” szövegrész helyébe a „foglaltak tekintetében a hatósági feladatokat,” szöveg,
- b) 6/A. § (1) bekezdésében a „kapcsolatos, valamint” szövegrész helyébe a „kapcsolatos, az ESG törvény szerinti felügyelettel kapcsolatos, valamint” szöveg,
- c) 13. § l) pontjában az „a dohánytermék-nagykereskedő az Fdvtv. szerinti” szövegrész helyébe az „a dohánytermék-nagykereskedő Fdvtv., valamint az Fdvtv. felhatalmazása alapján kiadott jogszabály szerinti” szöveg,
- d) 13. § o) pontjában a „szerződésre,” szövegrész helyébe a „szerződésre, a geotermikus energia kinyeréséhez és hasznosításához kapcsolódó adatszolgáltatás és vízkémiai vizsgálatok tartalmára, teljesítésének módjára és formájára,” szöveg, valamint a „feladataikra,” szövegrész helyébe a „feladataikra, a feltáró kutatásra vonatkozó kérelem tartalmi követelményeire, a feltáró kutatás engedélyezésére, az engedély tartalmi követelményeire, a kutatás során megszerzett földtani adatok szolgáltatásának rendjére” szöveg

lép.

## 7. Záró rendelkezések

- 41. §** (1) Ez a törvény – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.  
(2) A 6. § (2) bekezdése, a 13. § (2) bekezdése, a 35. §, valamint a 36. § d) és e) pontja a kihirdetését követő 16. napon lép hatályba.  
(3) Az 1. § (3) és (4) bekezdése, a 2. §, a 3. §, az 5. §, a 7–11. §, a 14. §, valamint a 16. § a) pontja 2026. január 1-jén lép hatályba.
- 42. §** A 37–39. §, és a 40. § a), c) és d) pontja az Alaptörvény 23. cikke alapján sarkalatosnak minősül.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,  
köztársasági elnök

Kövér László s. k.,  
az Országgyűlés elnöke

**2025. évi XLIII. törvény****az okleveles élelmiszerlánc-felügyelő mérnök, valamint az állategészségügyi mérnök feladatkörével összefüggő egyes törvények módosításáról\***

- [1] Napjainkban az állategészségügy, az élelmiszerlánc és az élelmiszer-előállítás állandó kihívások előtt áll. A törvény célja, hogy az okleveles élelmiszerlánc-felügyelő mérnök és az állategészségügyi mérnök végzettséggel rendelkező szakemberek segítsék az agrár szektorban folyó munkát, növelve ezáltal az élelmiszerlánc-felügyeleti feladatok és az állategészségügyi feladatok ellátásának hatékonyságát. A korszerű tudást biztosító szakemberképzés elősegíti továbbá az állategészségügyi problémák elleni küzdelmet.
- [2] A törvény az állategészségügyi mérnök és az okleveles élelmiszerlánc-felügyelő mérnök által végezhető feladatokat határozza meg.
- [3] Az Országgyűlés a fenti célokat és elvi kereteket szem előtt tartva a következő törvényt alkotja:

**1. Az élelmiszerláncról és hatósági felügyeletéről szóló 2008. évi XLVI. törvény módosítása**

- 1. §** Az élelmiszerláncról és hatósági felügyeletéről szóló 2008. évi XLVI. törvény 27. §-a a következő (4a)–(4c) bekezdéssel egészül ki:
- „(4a) Okleveles élelmiszerlánc-felügyelő mérnök is végezhet átruházott élelmiszerlánc-felügyelői feladatokat.
- (4b) Okleveles élelmiszerlánc-felügyelő mérnök kormányzati szolgálati jogviszonyban végezhet hatósági feladatokat. A feladatokat a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal határozza meg.
- (4c) Állategészségügyi mérnök is végezhet önállóan élelmiszertermelő haszonállatokkal kapcsolatos hatósági és szolgáltatói állategészségügyi feladatokat, valamint hatósági, illetve szolgáltató állatorvos felügyelete vagy felelőssége alatt hatósági és szolgáltatói állategészségügyi feladatokat jogszabályban meghatározottak szerint.”
- 2. §** Az élelmiszerláncról és hatósági felügyeletéről szóló 2008. évi XLVI. törvény 76. § (1) bekezdése a következő p) ponttal egészül ki:
- (Felhatalmazást kap a Kormány arra, hogy rendeletben)*
- „p) állapítsa meg az állategészségügyi mérnök és az okleveles élelmiszerlánc-felügyelő mérnök által végezhető feladatokra vonatkozó részletes szabályokat.”
- 3. §** Az élelmiszerláncról és hatósági felügyeletéről szóló 2008. évi XLVI. törvény Melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 4. §** Az élelmiszerláncról és hatósági felügyeletéről szóló 2008. évi XLVI. törvény
- a) 18. § (1) bekezdés b) pontjában a „szolgáltató állatorvossal” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvossal vagy állategészségügyi mérnökkel” szöveg,
- b) 18. § (1) bekezdés c) pontjában a „szolgáltató állatorvost” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvost vagy állategészségügyi mérnököt” szöveg,
- c) 18. § (1) bekezdés f) pontjában a „szolgáltató állatorvost” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvost vagy állategészségügyi mérnököt” szöveg, valamint a „szolgáltató állatorvosnak” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvosnak vagy az állategészségügyi mérnöknek” szöveg,
- d) 18. § (1) bekezdés g) pontjában az „állatorvos” szövegrész helyébe az „állatorvos vagy állategészségügyi mérnök” szöveg,
- e) 18. § (1) bekezdés h) pontjában a „szolgáltató állatorvosnak” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvosnak vagy állategészségügyi mérnöknek” szöveg,
- f) 20. § (2) bekezdésében a „szolgáltató állatorvos” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvos és az állategészségügyi mérnök” szöveg,
- g) 20. § (3) bekezdésében a „szolgáltató állatorvos” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvos és az állategészségügyi mérnök” szöveg, és az „állatorvosi” szövegrész helyébe az „állategészségügyi” szöveg,

\* A törvényt az Országgyűlés a 2025. május 20-i ülésnapján fogadta el.

- h) 20. § (3a) bekezdésében, 53. § (1) és (2) bekezdésében a „szolgáltató állatorvos” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvos vagy az állategészségügyi mérnök” szöveg,
- i) 29. § l) pontjában a „szolgáltató állatorvos” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvos vagy állategészségügyi mérnök” szöveg,
- j) 34. § (2) bekezdés a) pontjában a „szolgáltató állatorvosok” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvosok és az állategészségügyi mérnökök” szöveg,
- k) 53. § (3) bekezdésében a „szolgáltató állatorvos – a Magyar Állatorvosi Kamarával kötött megállapodás szerint –” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvos – a Magyar Állatorvosi Kamarával kötött megállapodás szerint –, valamint az állategészségügyi mérnök” szöveg, és a „szolgáltató állatorvos a közcélú” szövegrész helyébe a „szolgáltató állatorvos és az állategészségügyi mérnök a közcélú” szöveg lép.

## **2. A Magyar Állatorvosi Kamaráról, valamint az állatorvosi szolgáltatói tevékenység végzéséről szóló 2012. évi CXXVII. törvény módosítása**

- 5. §** A Magyar Állatorvosi Kamaráról, valamint az állatorvosi szolgáltatói tevékenység végzéséről szóló 2012. évi CXXVII. törvény 33. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(3) Állatorvosi tevékenység FELIR azonosítóval, praxisengedély nélkül is végezhető:
- a) az Állatorvostudományi Egyetemen állatorvosként, az állategészségügyi mérnök oktatását végző egyetemen állatorvosként, továbbá az állami fenntartású állategészségügyi kutató intézményekben, az állami fenntartású állategészségügyi intézetekben, valamint a fegyveres testületek, a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok és rendvédelmi szervek intézményeiben a szolgálati állatok vonatkozásában,
  - b) állategészségügyi mérnök által jogszabályban meghatározottak szerint.”
- 6. §** A Magyar Állatorvosi Kamaráról, valamint az állatorvosi szolgáltatói tevékenység végzéséről szóló 2012. évi CXXVII. törvény a következő V/A. Fejezettel egészül ki:
- „V/A. FEJEZET**  
**ÁLLATEGÉSZSÉGÜGYI MÉRNÖK**
- 46/A. § (1) Állategészségügyi mérnök is végezhet önállóan az élelmiszerláncról és hatósági felügyeletéről szóló 2008. évi XLVI. törvény Mellékletének 15b. pontja szerinti élelmiszertermelő haszonállatokkal kapcsolatos hatósági és szolgáltatói állategészségügyi feladatokat, valamint hatósági, illetve szolgáltató állatorvos felügyelete vagy felelőssége alatt hatósági és szolgáltatói állategészségügyi feladatokat jogszabályban meghatározottak szerint.
- (2) A 33/A. §-t és a 42/A. §-t az állategészségügyi mérnökre is megfelelően alkalmazni kell.”
- 7. §** A Magyar Állatorvosi Kamaráról, valamint az állatorvosi szolgáltatói tevékenység végzéséről szóló 2012. évi CXXVII. törvény VII. Fejezete a következő 47/A. §-sal egészül ki:
- „47/A. § Felhatalmazást kap a Kormány arra, hogy rendeletben állapítsa meg az állategészségügyi mérnök által végezhető állategészségügyi szolgáltatásra vonatkozó részletes szabályokat.”
- 8. §** A Magyar Állatorvosi Kamaráról, valamint az állatorvosi szolgáltatói tevékenység végzéséről szóló 2012. évi CXXVII. törvény 33/A. § (1) bekezdésében a „továbbiakban: munkaviszony)” szövegrész helyébe a „továbbiakban: munkaviszony) végezheti tevékenységét” szöveg lép.

## **3. Záró rendelkezések**

- 9. §** (1) Ez a törvény az állategészségügyi mérnök alapképzési szak és szakképzettség felsőoktatási képesítési jegyzékbe való felvételekor lép hatályba.
- (2) E törvény hatálybalépésének naptári napját a felsőoktatásért felelős miniszter annak ismerteté követően a Magyar Közlönyben haladéktalanul közzétett egyedi határozatával állapítja meg.
- 10. §** (1) Az 1., a 3. és a 4. § az élelmiszer- és takarmányjog, valamint az állategészségügyi és állatjóléti szabályok, a növényegészségügyi szabályok, és a növényvédő szerekre vonatkozó szabályok alkalmazásának biztosítása céljából végzett hatósági ellenőrzésekről és más hatósági tevékenységekről, továbbá a 999/2001/EK, a 396/2005/EK, az 1069/2009/EK, az 1107/2009/EK, az 1151/2012/EU,



- a 652/2014/EU, az (EU) 2016/429 és az (EU) 2016/2031 európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 1/2005/EK és az 1099/2009/EK tanácsi rendelet, valamint a 98/58/EK, az 1999/74/EK, a 2007/43/EK, a 2008/119/EK és a 2008/120/EK tanácsi irányelv módosításáról, és a 854/2004/EK és a 882/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 89/608/EGK, a 89/662/EGK, a 90/425/EGK, a 91/496/EGK, a 96/23/EK, a 96/93/EK és a 97/78/EK tanácsi irányelv és a 92/438/EGK tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. március 15-i (EU) 2017/625 európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.
- (2) Az 1., az 5. és a 6. § a szakmai képezések elismeréséről szóló, 2005. szeptember 7-i 2005/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint a szakmák új szabályozásának elfogadását megelőző arányossági tesztről szóló, 2018. június 28-i (EU) 2018/958 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

### 1. melléklet a 2025. évi XLIII. törvényhez

Az élelmiszerláncról és hatósági felügyeletéről szóló 2008. évi XLVI. törvény Melléklete a következő 15b. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában:)

„15b. élelmiszertermelő haszonállat: olyan állat, amelyet élelmiszer előállítása céljából tenyésztenek, szaporítanak, nevelnek, tartanak, vadásznak, halásznak vagy vágznak le;”

Dr. Sulyok Tamás s. k.,  
köztársasági elnök

Kövér László s. k.,  
az Országgyűlés elnöke

## 2025. évi XLIV. törvény

### a falugondnoki szolgáltatás további bővítéséhez szükséges törvénymódosításról\*

- [1] A falugondnoki szolgáltatás lehetőséget ad a kistelepülések számára, hogy ezen keresztül biztosítsák az alapvető szükségletek kielégítését segítő szolgáltatásokhoz, közszolgáltatáshoz, valamint egyes alapszolgáltatásokhoz való hozzájutást, továbbá segítse a falvakban élők egyéni és közösségi szintű szükségleteinek a teljesítését. A módosítás célja, hogy falugondnoki szolgáltatást nagyobb – a jelenlegi 1000 helyett az 1500 főnél kisebb lakosságszámú – települések is működtethessenek.
- [2] E célra figyelemmel az Országgyűlés a következő törvényt alkotja:

- 1. §** A szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvény 60. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(2) A falugondnoki szolgáltatás ezeröttszáz főnél kisebb lakosságszámú településen működtethető. Amennyiben a falugondnoki szolgáltatás létesítését követően a település lakosságszáma tíz százalékot meg nem haladó mértékben emelkedik ezeröttszáz lakos fölé, a szolgáltatás tovább működtethető.”
- 2. §** Ez a törvény 2026. január 1-jén lép hatályba.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,  
köztársasági elnök

Kövér László s. k.,  
az Országgyűlés elnöke

\* A törvényt az Országgyűlés a 2025. május 20-i ülésnapján fogadta el.

**2025. évi XLV. törvény****a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény módosításáról\***

- [1] Cél elősegíteni a maradékhő felhasználását a távhőszolgáltatásban az energiafelhasználás hatékonyságának növelése, valamint a távhőszolgáltatás költségeinek csökkentése érdekében. A módosítás nyomán olyan jogi környezet jön létre, amely támogatja a maradékhő-értékesítő és távhőszolgáltató közötti szabad együttműködést.
- [2] A módosítás megteremti a származási garancia hőpiacon történő alkalmazhatóságát a megújuló energiaforrásokból előállított energia arányának növelése érdekében.
- [3] A folyamatos és biztonságos távhőellátás érdekében a módosítás a távhőlétesítmények tulajdoni viszonyainak igazolásával kapcsolatban állapít meg rendelkezéseket, végső esetben – a szükséges garanciák biztosítása mellett – lehetővé téve a távhőtermelő létesítmény tulajdonjogának közcélú megváltását is.
- [4] Az Országgyűlés a felhasználók biztonságos, megfelelő minőségű és gazdaságos távhőellátása érdekében, a távfűtési ágazat hosszú távú tervezési keretrendszerének megalapozása céljából a következő törvényt alkotja:

**1. §** A távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény (a továbbiakban: Tsz.) 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § E törvény alkalmazásában

1. *csatlakozási pont*: a szolgáltatói és a felhasználói berendezés határán, találkozási pontján beépített elzáró szerelvénynek a felhasználó felé eső oldala, elzáró szerelvény hiányában a felhasználási helyet magában foglaló ingatlan (épület, építmény, telek) tulajdoni határa,

2. *díjfizető*: épületrészenkénti díjmegosztás esetén az épületrésznek a közszolgáltatási szerződésben megnevezett tulajdonosa, az e törvényben meghatározott esetekben az épület, építmény vagy az épületrész bérlője, használója,

3. *engedélyes*: a távhőtermelő létesítmény létesítésére, távhőtermelésre, távhőszolgáltatásra, valamint maradékhő-értékesítésre engedéllyel rendelkező,

4. *épületrész*: e törvény alkalmazásában a távhővel ellátott épületnek, építménynek, ingatlannak funkcionálisan önálló, külön vagy közös tulajdonban lévő része (lakás, üzlethelyiség, lépcsőház stb.),

5. *felhasználó*: a távhővel ellátott épületnek, építménynek, a törvényben meghatározott esetben az épületrésznek a távhőszolgáltatóval a távhő mérés szerint történő szolgáltatására vonatkozóan közszolgáltatási szerződéses jogviszonyban álló tulajdonosa, több tulajdonos esetén a tulajdonosok közössége [a társasház, a lakásszövetkezet, a Polgári Törvénykönyv (a továbbiakban: Ptk.) szerinti közös tulajdon esetén a tulajdonostársak]. Abban az esetben, ha a távhőfelhasználás a több személy tulajdonában lévő épület valamennyi épületrészében mérhető, a felhasználó az egyes épületrészek tulajdonosa is lehet. A felhasználó lehet lakossági vagy egyéb felhasználó:

a) *egyéb felhasználó*: a b) alpontban nem említett épület, építmény tulajdonosa, tulajdonosainak közössége, épületrészenkénti hőmennyiségmérés esetén az egyes épületrészek tulajdonosa,

b) *lakossági felhasználó*: a lakóépület és a vegyes célra használt épület tulajdonosa, tulajdonosainak közössége, épületrészenkénti hőmennyiségmérés esetén az egyes épületrészek tulajdonosa, a Nemzeti Eszközkezelő Programban részt vevő természetes személyek otthonteremtésének biztosításáról szóló 2018. évi CIII. törvény szerinti Lebonyolító által megvásárolt lakóingatlan bérlője, valamint az egyes otthonteremtési állami feladatok karitatív szervezetek általi átvállalásáról szóló 2021. évi LXXXVI. törvény alapján ingyenesen az MR Községi Lakásalap Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság tulajdonába kerülő ingatlanokon fennálló lakásbérleti jogviszony bérlője,

6. *felhasználási hely*: a felhasználó tulajdonában lévő, a közszolgáltatási szerződés tárgyát képező olyan épület, építmény, épületrész, amelynek távhőfogyasztása önállóan mérhető,

7. *felhasználói berendezés*: a felhasználói hőközpont, a hőfogadó állomás, a felhasználói vezetékhálózat, a hőleadó készülékek, a hőhasznosító és keringtető berendezések, a tágulási tartály és a felhasználó által felszerelt fűtési és használati melegvíz-mérők, költségmegosztók,

8. *felhasználói panasz*: olyan felhasználói beadvány, amelyben a felhasználó a távhőszolgáltató intézkedése ellen vagy a távhőszolgáltató várt intézkedésének elmaradása miatt emel kifogást,

9. *felhasználói vezetékhálózat*: az a csővezetékrendszer, amely a hőnek hőhordozó közeg által, a csatlakozási ponttól a felhasználói berendezésekhez való továbbítását szolgálja,

\* A törvényt az Országgyűlés a 2025. május 20-i ülésnapján fogadta el.

10. *fűtés egyedi szabályozhatósága*: a felhasználási hely fűtése egyedileg szabályozható, ha – a közös használatú épületrészek kivételével – az egyes épületrészek hőleadó készülékei egyedileg rendelkeznek a hőleadásuk – más épületrészek hőleadó készülékei hőleadásának akadályozása nélküli – befolyásolására szolgáló szerelvénnel,
11. *hatékony távfűtés*: megújuló energia, maradékhő, kapcsolt energiatermelésből származó hő vagy ilyen energiák és hők kombinációjának felhasználásával működő, a távhőszolgáltatásról szóló törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet szerinti kritériumokat teljesítő távfűtési rendszer,
12. *hőfogadó állomás*: egy épület vagy építmény távhőellátása céljából, a hőhordozó közeg fogadására, továbbítására szolgáló technológiai berendezés, ahol a felhasználók részére átadott távhőmennyiség mérése, mennyiségi szabályozása is történhet,
13. *hőhordozó közeg átalakítása*: a hőhordozó közeg fizikai jellemzőinek megváltoztatása,
14. *hőközpont*: a hőhordozó közeg kiadására, elosztására, fogadására, átalakítására, mennyiségének szabályozására, illetve a távhő átadására szolgáló technológiai berendezés. A hőközpont lehet termelői hőközpont, szolgáltatói hőközpont és felhasználói hőközpont:
- a) *felhasználói hőközpont*: egy épület vagy építmény hőellátása céljából a hőhordozó közeg fogadására, átalakítására, mennyiségének szabályozására, mérésére szolgáló technológiai berendezés,
- b) *szolgáltatói hőközpont*: több épület vagy építmény távhővezeték-hálózat útján történő hőellátása céljából, az ellátandó épületeken vagy építményeken kívül, vagy azok egyikében elhelyezett, a hőhordozó közeg fogadására, átalakítására, mennyiségének szabályozására, elosztására, mérésére szolgáló technológiai berendezés,
- c) *termelői hőközpont*: a távhő termelőjénél távhőellátás céljából a hőhordozó közeg kiadására, továbbítására, elosztására, átalakítására, mennyiségének szabályozására, esetenként mérésére szolgáló technológiai berendezés,
15. *külön kezelt intézmény*: egyéb felhasználók közül a központi költségvetési szerv, a központi költségvetési szerv költségvetési intézménye, a helyi önkormányzat, a helyi önkormányzat költségvetési intézménye, valamint a normatív állami támogatásban részesülő, közfeladatot ellátó, nem nyereség- és vagyonszerzési célt szolgáló egyéb intézmény,
16. *maradékhő-értékesítő*: az a gazdálkodó szervezet, amely a maradékhő távhőszolgáltató vagy távhőtermelő részére történő átadására engedélyt kapott,
17. *maradékhő*: a távhőszolgáltatásról szóló törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet szerinti kritériumokat teljesítő ipari vagy energiatermelő létesítményekben, vagy a szolgáltatási szektorban elkerülhetetlen melléktermékként – kapcsolt energiatermelési folyamat használata vagy tervezett használata, illetve a kapcsolt energiatermelés megvalósíthatatlansága esetén – keletkező hőenergia, amely távhőellátó rendszerbe való bevezetés híján hasznosítás nélkül távozna a levegőbe vagy vízbe,
18. *megújuló energiaforrás*: a nem fosszilis megújuló energiaforrások (szél-, nap-, víz- és geotermikus energia, biomassza, hulladék-lerakóhelyeken és szennyvíztisztító telepeken keletkező gázok, biogázok energiája),
19. *szabálytalan vételezés*: a távhő felhasználásáról szóló közszolgáltatási szerződés nélküli távhőfogyasztás vagy a távhőnek szerződésszegő módon történő vételezése,
20. *származási garancia*: olyan elektronikus tanúsítvány, amely objektív, átlátható és megkülönböztetéstől mentes kritériumok alapján igazolja a távhőszolgáltató részére, hogy a felhasználónak átadott hőenergia megtermeléséhez megújuló energiaforrás került felhasználásra,
21. *szolgáltatói berendezés*: a távhőtermelő létesítmény, a távhővezeték-hálózat, a szolgáltatói hőközpont, az elszámolás alapjául szolgáló, a távhőszolgáltató tulajdonában lévő mérőeszköz, a hőközpont primer oldali főelzárási és mennyiség szabályozói,
22. *távhő*: az a hőenergia, amelyet a távhőtermelő létesítményből hőhordozó közeg (gőz, melegített víz) alkalmazásával, távhővezeték-hálózaton keresztül, üzletszerű tevékenység keretében a felhasználási helyre eljuttatnak,
23. *távhőszolgáltatás*: az a közszolgáltatás, amely a felhasználónak a távhőtermelő létesítményből távhővezeték-hálózaton keresztül, az engedélyes által végzett, üzletszerű tevékenység keretében történő hőellátásával fűtési, illetve egyéb hőhasznosítási célú energiaellátásával valósul meg,
24. *távhőszolgáltató*: az a gazdálkodó szervezet, amely meghatározott településen vagy a település meghatározott részén a távhő üzletszerű szolgáltatására engedélyt kapott,
25. *távhőtermelő létesítmény*: az erőmű távhőszolgáltatási célra hőt termelő létesítménye, távhőt előállító fűtőmű, kazántelep, kazán, hulladékgépető mű, geotermikus energiát távhőszolgáltatás céljára kitermelő vagy más megújuló energiát (pl. biokazán, hőszivattyú, napkollektor) és maradékhőt hasznosító távhőtermelő berendezés,
26. *távhőtermelő*: az a gazdálkodó szervezet, amely távhő termelésére engedélyt kapott,

27. *távhővezeték-hálózat*: az a csővezetékrendszer – a hozzá tartozó műtárgyakkal, hálózati szerelvényekkel, kapcsolódó automatikákkal, műszerekkel, elektromos berendezésekkel együtt –, amely a távhőnek (hőhordozó közegnek) a távhőtermelő létesítménytől a csatlakozási pontig történő szállítására szolgál. A távhővezeték-hálózat részei: a gerincvezeték, az elosztóvezeték, a bekötővezeték, valamint a szolgáltatói hőközpontból kiinduló és az átalakított hővel ellátott épület vagy építmény hőfogadó állomása főelzáró szerelvényéig, ennek hiányában a felhasználási helyet magában foglaló ingatlan telekhatáráig terjedő vezeték,

28. *tényleges tulajdonos*: a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló 2017. évi LIII. törvény 3. § 38. pontjában meghatározott személy,

29. *üzletszabályzat*: a távhőszolgáltató által készített azon dokumentum, amely a helyi szolgáltatási sajátosságok figyelembevételével szabályozza a távhőszolgáltató működését és meghatározza a távhőszolgáltató kötelezettségeit és jogait, szabályozza a távhőszolgáltató és a felhasználó szerződéses viszonyát, a mérés és elszámolás rendjét, valamint a szolgáltatónak a felhasználóval, a fogyasztóvédelmi hatósággal és a felhasználók társadalmi érdekképviselői szervezeteivel (a továbbiakban: felhasználói érdekképviselő) való együttműködését.”

**2. §** (1) A Tsz. 4. § (1) bekezdés a) pontja a következő ag) alponttal egészül ki:  
*[A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal (a továbbiakban: Hivatal) az e törvény hatálya alá tartozó és hatáskörébe utalt létesítmények és engedélyesek tekintetében*  
*kiadja, módosítja vagy visszavonja]*  
 „ag) a maradékhő-értékesítői engedélyt;”

(2) A Tsz. 4. § (1) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:  
*[A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal (a továbbiakban: Hivatal) az e törvény hatálya alá tartozó és hatáskörébe utalt létesítmények és engedélyesek tekintetében]*  
 „h) jóváhagyja a 34/B. § (1) bekezdése alapján benyújtott fejlesztési terveket és a fejlesztési tervek felülvizsgálatait.”

**3. §** A Tsz. a következő 4/A. §-sal egészül ki:  
 „4/A. § (1) A Hivatal származási garanciát állít ki a megújuló hőenergiára vonatkozóan és gondoskodik a származási garanciák megbízható és hiteles elektronikus tárolásáról. A Hivatal biztosítja, hogy a származási garanciák pontosak, megbízhatóak és hitelesek legyenek, valamint a származási garanciák bejegyzése, átruházása, felhasználása és törlése pontos és megbízható legyen. A megújuló hőenergia származási garanciáira vonatkozó részletes szabályokat az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet állapítja meg.  
 (2) A Hivatal az (1) bekezdés szerinti egyes feladatok ellátására közreműködő szervezeteket bízhat meg.”

**4. §** (1) A Tsz. 6. § (2) bekezdése a következő k)–m) ponttal egészül ki:  
*(az önkormányzat képviselő-testülete, a fővárosban a fővárosi közgyűlés:)*  
 „k) figyelembe veszi a megújuló energiaforrásokból előállított energia hasznosításának lehetőségeit a városfejlesztés során;  
 l) konzultációt kezdeményezhet a területileg illetékes energiahálózatok engedélyeseivel a települést érintő energiahatékonysági és megújulóenergia-ellátási tervekről, figyelembe véve az energiahálózatok engedélyeseinek infrastruktúra-fejlesztési terveit;  
 m) 45 000 főnél nagyobb összlakosságú település esetén helyi hőhasznosítási tervet készít.”  
 (2) A Tsz. 6. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:  
 „(5) A (2) bekezdés m) pontja szerinti helyi hőhasznosítási terv elkészítésének részletszabályait és tartalmi elemeit az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet tartalmazza.”

**5. §** A Tsz. II. Fejezete a következő alcímmel egészül ki:  
**„Távhőtermelő létesítmény tulajdonjogának közcélú megváltása**  
 11/A. § (1) Távhőtermelő létesítmény és berendezése, valamint az azoknak helyet adó ingatlan (ezen alcím alkalmazásában a továbbiakban együtt: létesítmény) tulajdonjogának közcélú megváltására a (2) bekezdés szerinti feltételek fennállása esetén akkor kerülhet sor, ha a (4) bekezdésben foglalt feltételek bekövetkeznek, és az ellátásbiztonság kizárólag közcélú megváltással garantálható.  
 (2) Közcélú megváltásra akkor kerülhet sor, ha a létesítmény tulajdonjogának megszerzése adásvétel vagy térítésmentes vagyonátruházás útján nem lehetséges.  
 (3) Az adásvételt vagy a térítésmentes vagyonátruházás létrejöttét meghiúsultnak kell tekinteni, ha

- a) a közcélú megváltást kérőnek – a kérelem benyújtását megelőző 2 hónapon belül megtett – ajánlatára a tulajdonos a kézhezvételtől számított harminc napon belül nem tesz a tulajdonjog átruházására alkalmas elfogadó nyilatkozatot;
- b) a tulajdonos személye nem állapítható meg egyértelműen, illetve a tulajdonjogával összefüggésben per van folyamatban; vagy
- c) a tulajdonos lakóhelye, tartózkodási helye, székhelye ismeretlen, vagy a közcélú megváltást kérő ajánlatának közlése részükre egyéb körülményeik folytán rendkívüli nehézséggel vagy számottevő késedelemmel járna; önmagában a tulajdonosok nagy száma nem minősül ilyen egyéb körülménynek.
- (4) Ha az engedélyes a 18. § (1) bekezdés g) pontjában előírt kötelezettségének teljesítését a Hivatal erre irányuló felhívását követő hatvan napon belül nem tudja
- a) saját tulajdonát illetően nyilatkozattal és könyvvizsgáló általi igazolással, vagy
- b) az idegen tulajdont illetően a használatára vonatkozó szerződéssel
- bizonyítani, a határidő eredménytelen elteltét követően a Hivatal határozatban megállapítja a határidő eredménytelen elteltét és ismételten felhívja az engedélyest a 18. § (1) bekezdés g) pontjában foglaltak teljesítésére.
- (5) A (4) bekezdés szerinti határozatban a Hivatal tájékoztatást ad arról, hogy amennyiben az engedélyes a (4) bekezdés szerinti határidő leteltét követő egy évig nem tesz eleget a felhívásban megjelölt kötelezettségének, a Hivatal értesíti az állam nevében és javára – a közcélú megváltással történő állami tulajdonszerzés céljából – eljáró tulajdonosi joggyakorlót. Az állam nevében eljáró tulajdonosi joggyakorló az értesítés kézhezvételét követő 30 napon belül kezdeményezi a létesítmény közcélú megváltását a 11/B. § (1) bekezdése szerinti hatóságnál.
- (6) A (4) és (5) bekezdés szerinti felhívások kibocsátását követően továbbra is fennáll az engedélyes joga és kötelezettsége a létesítmény távhőtermelés céljára történő használatára és üzemeltetésére.
- 11/B. § (1) A közcélú megváltási eljárást a kisajátítási hatóság folytatja le. Az eljárásra a létesítmény fekvése szerint illetékes kisajátítási hatóság jogosult. A közcélú megváltási eljárás ügyintézési határideje hetvenöt nap.
- (2) A közcélú megváltási eljárásban minden esetben ügyfélnek minősül:
- a) a közcélú megváltást kérő,
- b) a kártalanításra jogosult tulajdonos, és
- c) az érintett létesítmény engedélyese.
- (3) Az eljárásban ügygondnokot vagy eseti gondnokot kell kirendelni abban az esetben is, ha a tulajdonos személye nem állapítható meg egyértelműen. Az ügygondnokot a kisajátítási hatóság, az eseti gondnokot a kisajátítási hatóság megkeresésére a gyámhatóság rendeli ki.
- 11/C. § (1) A közcélú megváltással érintett létesítmény tulajdonosát a tulajdonjoga elvonásáért teljes, azonnali és feltétlen kártalanítás illeti meg.
- (2) A kisajátítási hatóság a kérelemnek helyt adó határozatában – a 11/D. §-ban meghatározott kivétellel – rendelkezik arról, hogy a közcélú megváltással érintett létesítményért milyen összegű kártalanítást állapít meg.
- (3) A kártalanítás a közcélú megváltási határozat véglegessé válásával esedékes, és ettől az időponttól kezdődően jár a Ptk. szerinti késedelmi kamat is.
- (4) A kérelemnek helyt adó közcélú megváltási határozat véglegessé válásával a létesítmény tulajdonjoga az államra száll át.
- (5) A kártalanítás megfizetésére a közcélú megváltást kérelmező köteles.
- (6) A kártalanítási összeget egy összegben kell megfizetni. A kártalanítás összegét úgy kell tekinteni, mint amely az általános forgalmi adót is tartalmazza, amennyiben a közcélú megváltás keretében történő tulajdonátszállást az általános forgalmi adóról szóló törvény szerint adófizetési kötelezettség terheli.
- (7) A kártalanítási összeget bírósági letétbe kell helyezni, ha
- a) a kártalanításra jogosult személye bizonytalan, ideértve azt is, ha a közhiteles nyilvántartásba bejegyzett jogosult elhalálozott és az örökös ingatlanon fennálló jogának közhiteles nyilvántartásba történő bejegyzésére a határozat véglegessé válásának időpontjáig nem került sor,
- b) a kártalanításra jogosult a kártalanítási összeget nem veszi át,
- c) a kártalanításra jogosultak között a jogosultság vagy az összeg felosztása kérdésében vita van, és a felek emiatt a bírósághoz fordultak,
- d) a létesítményt terhelő valamely követelés vitás,
- e) a kártalanításra jogosult lakóhelye (székhelye) ismeretlen; a közérdekű megváltásról szóló határozatot azonban ilyen esetben is közölni kell a kártalanításra jogosult képviselőre kirendelt ügygondnokkal vagy eseti gondnokkal,
- f) a kártalanításra jogosult fizetési számlát nem jelöl meg és
- fa) a kártalanítás fizetési számláról történő készpénzkifizetéssel, postai úton történő kifizetése eredménytelen, vagy

fb) a kártalanításra jogosult magyarországi lakóhellyel (tartózkodási hellyel) vagy székhellyel (telephellyel) nem rendelkezik, vagy

g) a kártalanításra jogosult az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott határidőn belül nem küldi meg a számlát a közcélú megváltást kérő részére.

(8) A közcélú megváltással érintett létesítmény átadására kötelezett a létesítményt a kártalanítás megfizetését követően, a közcélú megváltási határozatban meghatározott időpontig köteles a közcélú megváltást kérő részére átadni.

11/D. § Ha a közcélú megváltást kérő és a tulajdonos a kártalanítás tárgyában egyezséget kötött, a kisajátítási hatóság az egyezséget határozatába foglalja. Az egyezséget a Ptk. szerződési nyilatkozatok megtámadására vonatkozó szabályai szerint lehet megtámadni.

11/E. § A kisajátítási hatóság döntésével szemben indított közigazgatási per során

a) a pert a közcélú megváltást kérő ellen is meg kell indítani;

b) a keresetlevelet a közcélú megváltásról szóló döntés közlésétől számított 15 napon belül kell benyújtani;

c) a bíróságnak a keresetlevél beérkezését követő 45 napon belül tárgyalást kell tartania;

d) ha halasztó hatály elrendelése az ellátásbiztonságot veszélyeztetné, a bíróság azonnali jogvédelem biztosítására kizárólag ideiglenes intézkedést alkalmazhat, ami nem képezheti akadályát a létesítmény üzemeltetésének;

e) a bíróság – az f) pontban foglalt kivétellel – a közigazgatási határozatot megváltoztathatja;

f) a bíróság a közigazgatási határozatot nem változtathatja meg, ha a kisajátítási hatóság a kérelmet arra hivatkozva utasította el, hogy nincs helye közcélú megváltásnak, és a közigazgatási határozat ezen rendelkezése jogszabálysértő.

11/F. § A létesítményt a közcélú megváltási határozatban meghatározott határidőn belül a közcélú megváltás céljára kell használni, és a közcélú megváltási cél szerinti használatot a közcélú megváltási határozatban előírt időtartamig biztosítani kell.

11/G. § (1) Az állam tulajdonába kerülő létesítményre az ellátási területen működő távhőtermelői engedélyest vételi jog illeti meg, amely a kisajátítási hatóság határozatának véglegessé válását követő egy évig gyakorolható.

(2) A vételi joggal érintett létesítmény vételára nem lehet alacsonyabb, mint a létesítmény könyv szerinti értékének 80 százaléka.

(3) A vételi jog jogosultja az (1) bekezdés szerinti vételi jogáról történő lemondással egyidejűleg kérheti a létesítmény hasznosítására irányuló szerződés megkötését.

(4) A létesítmény hasznosítására irányuló szerződés időtartama legfeljebb tíz évre szól.

(5) A létesítmény (1) bekezdésében foglaltaktól eltérő értékesítéséhez, illetve a (3) bekezdésben foglaltaktól eltérő hasznosításához a Hivatal előzetes egyetértése szükséges.

11/H. § A létesítmény tulajdonjogának közcélú megváltására vonatkozó részletes szabályokat a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben állapítja meg."

**6. §** A Tszt. 13. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A Hivatal a maradékhő-értékesítési engedély kiadását megtagadja, ha

a) a rendelkezésre álló maradékhő a megvalósítani kívánt műszaki megoldással a távhőrendszerbe a távhőszolgáltató által a Hivatal felé igazolt módon nem táplálható be, vagy

b) a maradékhő távhőrendszerbe történő betáplálására vonatkozó költség-haszon elemzés szerint a maradékhő-értékesítés költségei 7 éves időtávon túl is meghaladják a maradékhő által kiváltott távhő költségét."

**7. §** A Tszt. „A távhőtermelői létesítési engedély és a távhőtermelői működési engedély” alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„A távhőtermelői létesítési engedély és a távhőtermelői működési engedély, a távhőtermelői működési engedély és a maradékhő-értékesítési engedély"

**8. §** A Tszt. 15. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A maradékhő-értékesítési engedély határozatlan időre szól."

**9. §** A Tszt. 18. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„18. § (1) Az engedélyes köteles az engedély időbeli hatálya alatt:

a) az engedélyben meghatározott feltételeket teljesíteni;

b) az e törvény szerinti ellátási kötelezettségnek eleget tenni;



- c) a folyamatos és biztonságos szolgáltatáshoz szükséges üzemeltetési és fenntartási feladatokat ellátni;
  - d) az új vagy növekvő igények kielégítésére e törvényben részletezett feltételek mellett a szükséges fejlesztéseket elvégezni;
  - e) a Hivatal által előírt tartalomban és formában az engedélyhez kötött tevékenységével és a felhasználói érdekekkel kapcsolatos adatokat és információkat a Hivatalnak, valamint – felhasználói panaszok esetén – a fogyasztóvédelmi hatóságnak és a felhasználói érdekképviselőknek megadni és hozzáférhetővé tenni;
  - f) az engedély módosítását szükségessé tevő körülmény bekövetkezése esetén a Hivaltól a változás bekövetkezésétől számított 30 napon belül az engedély módosítását kérelmezni;
  - g) a távhőtermelő létesítményre, így különösen a távhőtermeléshez szükséges eszközökre, az eszközöket befogadó építményre, valamint az építménynek helyt adó ingatlanra vonatkozóan saját tulajdonnal, vagy azok használatához szükséges jogcímmel rendelkeznie; és
  - h) az e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben előírt engedélykiadási feltételeknek folyamatosan megfelelni.
- (2) Az (1) bekezdés b)–d) és g) pontja nem alkalmazandó a maradékhő-értékesítői engedélyesre.
- (3) A távhőszolgáltatói vagy távhőtermelői működési engedélyes az engedély időbeli hatálya alatt köteles a maradékhő-értékesítői engedélyestől az engedélye szerint átdadható maradékhőt az e törvényben és a távhőszolgáltatásról szóló törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott szabályok szerint átvenni.”

**10. §** A Tszt. 18/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A távhőtermelői engedélyes és a távhőszolgáltatói engedélyes – a számviteli politika részeként – olyan számviteli szétválasztási szabályzatot dolgoz ki, és az egyes tevékenységeire olyan elkülönült számviteli nyilvántartást vezet, amely biztosítja az egyes tevékenységek átláthatóságát és a diszkriminációmentességet, kizárja a keresztfinszírozást és a versenytorzítást.”

**11. §** A Tszt. 18/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„18/B. § (1) A távhőtermelői engedélyes és a távhőszolgáltatói engedélyes könyvvizsgálója a beszámolóra vonatkozó független könyvvizsgálói jelentésében nyilatkozik az engedélyes által kidolgozott számviteli szétválasztási szabályzat e törvény előírásainak való megfeleléséről.

(2) A távhőtermelői engedélyes és a távhőszolgáltatói engedélyes könyvvizsgálója a beszámolóra vonatkozó független könyvvizsgálói jelentésében külön véleményt fogalmaz meg arról, hogy a beszámoló kiegészítő mellékletében bemutatott, tevékenységenként szétválasztott mérleg és eredménykimutatás a számvitelről szóló törvény előírásaival, valamint az engedélyes számviteli szétválasztási szabályzatában foglaltakkal összhangban áll.”

**12. §** (1) A Tszt. 19. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az engedélyesnek a Ptk. rendelkezései szerinti szétválásához, más vállalkozással történő egyesüléséhez, átalakulásához, jogutód nélküli megszűnéséhez, valamint jegyzett tőkéjének legalább egynegyed résszel történő lezállításához (a továbbiakban együtt: cégjogi esemény) – a (3a) bekezdésben meghatározott kivétellel – a Hivatal előzetes hozzájárulása szükséges.”

(2) A Tszt. 19. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) A cégjogi esemény nem igényli a Hivatal hozzájárulását a maradékhő-értékesítői engedélyes esetében.”

(3) A Tszt. 19. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az engedélyes vállalkozásban a szavazatok öt, húsz, huszonöt, harminchárom, ötven, hetvenöt vagy kilencven százalékát elérő vagy meghaladó, valamint száz százalékát elérő közvetlenül vagy közvetve birtokolt, szavazati jogot biztosító részvény, üzletrész vagy közvetlen szavazati jog szerzéséhez (a továbbiakban együtt: befolyásszerzés) és az ehhez fűződő jogok gyakorlásához – az (5a) bekezdésben meghatározott kivétellel – a befolyásszerzőnek a Hivatal előzetes hozzájárulását kell kérnie.”

(4) A Tszt. 19. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5a) Nem kell alkalmazni a (4) bekezdést a maradékhő-értékesítői engedélyesben történő befolyásszerzés esetében azzal, hogy a befolyásszerző a befolyásszerzés hatályosulásától számított 30 napon belül a befolyásszerzés tényéről tájékoztatja a Hivalt, kivéve, ha a 4. § (1) bekezdés a) pont ag) alpontja szerinti maradékhő-értékesítői engedélyes olyan más, e törvény, a Get., vagy a Vet. szerinti engedéllyel is rendelkezik, amely alapján a befolyásszerzéshez a Hivatal előzetes hozzájárulása vagy tudomásulvételről szóló döntése szükséges.”

- 13. §** A Tsz. „A működési engedély visszavonása, a távhőellátás fenntartása” alcíme a következő 20/B. §-sal egészül ki:  
 „20/B. § A Hivatal a maradékhő-értékesítői engedélyt visszavonja, ha az engedélyes a tevékenységével felhagy vagy az engedély visszavonását kéri.”
- 14. §** A Tsz. V. Fejezete a következő 34/B. §-sal egészül ki:  
 „34/B. § (1) A távhőszolgáltató elkészíti a távhőszolgáltatásról szóló törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott követelményeknek megfelelő fejlesztési tervet, amit ötévente felülvizsgál. A fejlesztési tervet és a fejlesztési tervek felülvizsgálatait jóváhagyásra be kell nyújtani a Hivatalhoz.  
 (2) Az 5 MW feletti rendelkezésre álló hőteljesítményű rendszer távhőszolgáltatójának az (1) bekezdés szerinti fejlesztési tervben be kell mutatni a hatékony távfűtés kritériumának való megfelelést célzó intézkedéseket a távhőszolgáltatásról szóló törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet szerint.”
- 15. §** A Tsz. 35. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
 „35. § (1) A távhőtermelőt és a távhőszolgáltatót egymással a polgári jog szabályai szerinti  
 a) éves, és  
 b) az éves szerződés lejártát követő legalább további két évre szóló  
 szerződéskötési kötelezettség terheli a távhőellátás biztonságát garantáló kapacitás mértékéig.  
 (2) A maradékhő-értékesítőt és a távhőszolgáltatót egymással a polgári jog szabályai szerinti szerződéskötési kötelezettség terheli a maradékhő – távhőellátást nem veszélyeztető módon történő – átvétele érdekében.”
- 16. §** (1) A Tsz. 60. § (1) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:  
 (A Kormány rendeletben állapítja meg)  
 „j) a megújuló energiatermelésből származó hőenergia eredetét igazoló származási garanciára, annak kiállítására, nyilvántartására, kijavítására, módosítására, átruházására, felhasználására, ellenőrzésére és törlésére, az ilyen módon termelt energiát értékesítő távhőszolgáltatók beszámolási és adatszolgáltatási kötelezettségére, a megújuló energiaforrást hasznosító erőműegységek minősítésére, valamint a számlatulajdonosok adatainak közzétételére vonatkozó részletes szabályokat;”  
 (2) A Tsz. 60. § (1) bekezdése a következő l) ponttal egészül ki:  
 (A Kormány rendeletben állapítja meg)  
 „l) a távhőtermelő létesítmény és berendezése, valamint az azoknak helyet adó ingatlan tulajdonjogának közcélú megváltására vonatkozó részletes szabályokat.”  
 (3) A Tsz. 60. § (1) bekezdése a következő r) és s) ponttal egészül ki:  
 (A Kormány rendeletben állapítja meg)  
 „r) a helyi hőhasznosítási terv elkészítésére és tartalmi elemeire vonatkozó részletes szabályokat;  
 s) a távhőszolgáltató által készítendő fejlesztési terv tartalmi elemeire és jóváhagyási szempontjaira vonatkozó részletes szabályokat.”
- 17. §** A Tsz. a következő 61/D. és 61/E. §-sal egészül ki:  
 „61/D. § E törvénynek a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény módosításáról szóló 2025. évi XLV. törvénnyel (a továbbiakban: Mód. törvény) megállapított 18. § (1) bekezdés g) pontját a Mód. törvény hatálybalépésekor már meglévő és hatályos működési engedélyesek esetében, a Mód. törvény hatálybalépését követő 180. naptól kell alkalmazni.  
 61/E. § E törvénynek a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény módosításáról szóló 2025. évi XLV. törvénnyel megállapított 34/B. § (1) bekezdése szerinti fejlesztési tervet 2026. december 31. napjáig kell benyújtani jóváhagyásra a Hivatal részére.”
- 18. §** A Tsz. 62. §-a a következő d) és e) ponttal egészül ki:  
 (Ez a törvény)  
 „d) az (EU) 2018/2001 irányelvnek, az (EU) 2018/1999 rendeletnek és a 98/70/EK irányelvnek a megújuló energiaforrásokból előállított energia előmozdítása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2413 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, és  
 e) az energiahatékonyságról és az (EU) 2023/955 rendelet módosításáról (átdolgozás) szóló, 2023. szeptember 13-i (EU) 2023/1791 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek”  
 (való megfelelést szolgálja.)

**19. §** A Tszt.

- a) 6. § (2) bekezdés nyitó szövegrészában az „az önkormányzat” szövegrész helyébe az „Az önkormányzat” szöveg,
  - b) 12. § (1) bekezdésében a „szolgáltatása –” szövegrész helyébe a „szolgáltatása, valamint a maradékhő értékesítése –” szöveg,
  - c) 14. § (1) bekezdésében az „engedély és a” szövegrész helyébe az „engedély, a” szöveg és az „engedély iránti” szövegrész helyébe az „engedély és a maradékhő-értékesítói engedély iránti” szöveg,
  - d) „Az engedélyes kötelezettségei” alcím címében az „Az engedélyes kötelezettségei” szövegrész helyébe az „A távhőtermelői engedélyes és a távhőszolgáltatói engedélyes kötelezettségei” szöveg,
  - e) 18/A. § (1) bekezdésében az „Az engedélyes” szövegrész helyébe az „A távhőtermelői engedélyes és a távhőszolgáltatói engedélyes” szöveg,
  - f) 18/A. § (3) bekezdés nyitó szövegrészában az „Az engedélyes” szövegrész helyébe az „A távhőtermelői engedélyes és a távhőszolgáltatói engedélyes” szöveg,
  - g) 18/A. § (6) bekezdésében az „az engedélyes” szövegrész helyébe az „a távhőtermelői engedélyes és a távhőszolgáltatói engedélyes” szöveg,
  - h) „A működési engedély visszavonása, a távhőellátás fenntartása” alcím címében a „távhőellátás fenntartása” szövegrész helyébe a „távhőellátás fenntartása és a maradékhő-értékesítói engedély visszavonása” szöveg,
  - i) VI. Fejezet címében az „A TÁVHŐTERMELŐ ÉS A TÁVHŐSZOLGÁLTATÓ, VALAMINT A TÁVHŐSZOLGÁLTATÓ, A FELHASZNÁLÓ” szövegrész helyébe az „A TÁVHŐTERMELŐ, A MARADÉKHŐ-ÉRTÉKESÍTŐ ÉS A TÁVHŐSZOLGÁLTATÓ, VALAMINT A TÁVHŐSZOLGÁLTATÓ, A FELHASZNÁLÓ” szöveg,
  - j) „A távhőtermelő és a távhőszolgáltató közötti jogviszony” alcím címében a „távhőtermelő” szövegrész helyébe a „távhőtermelő, a maradékhő-értékesítő” szöveg,
  - k) 57/D. § (1) bekezdésében a „távhő árát” szövegrész helyébe a „távhő és maradékhő árát” szöveg,
  - l) 60. § (1) bekezdés h) pontjában a „3. § m) pont” szövegrész helyébe a „3. § 18. pont” szöveg,
  - m) 60. § (2) bekezdés b) pontjában a „távhő árszerkezetét” szövegrész helyébe a „távhő, valamint a maradékhő árszerkezetét” szöveg
- lép.

- 20. §** (1) Ez a törvény – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő nyolcadik napon lép hatályba.  
(2) Az 5. § az e törvény kihirdetését követő 61. napon lép hatályba.

**21. §** Ez a törvény

- a) a megújuló energiaforrásokból előállított energia használatának előmozdításáról szóló 2018. december 11-i (EU) 2018/2001 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
  - b) az (EU) 2018/2001 irányelvnek, az (EU) 2018/1999 rendeletnek és a 98/70/EK irányelvnek a megújuló energiaforrásokból előállított energia előmozdítása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2413 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, és
  - c) az energiahatékonyságról és az (EU) 2023/955 rendelet módosításáról (átdolgozás) szóló, 2023. szeptember 13-i (EU) 2023/1791 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek
- való megfelelést szolgálja.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,  
köztársasági elnök

Kövér László s. k.,  
az Országgyűlés elnöke

**2025. évi XLVI. törvény**  
**egyes sportcélú állami tulajdonú vagyonelemek ingyenes tulajdonba adásáról, valamint egyes**  
**kapcsolódó törvények módosításáról\***

- [1] Az Országgyűlés kiemelt fontosságot tulajdonít a nagy hagyományokkal rendelkező, sikeres sportszervezeteknek és országos sportági szakszövetségeknek.
- [2] E szervezeteknek az utánpótlás-nevelés, a sportolók eredményes felkészítése, a helyi közösségépítő és egészségmegőrző szabadidősport szervezése területén végzett tevékenységére és ezáltal a sportcélú közfeladatok ellátásában való közreműködésére figyelemmel, működésük megfelelő feltételeinek hosszú távú javítása érdekében az Országgyűlés a következő törvényt alkotja.

**1. §** A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: Nvtv.) 13. § (3) bekezdése és az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 36. § (1) bekezdése alapján az 1. mellékletben meghatározott állami tulajdonú sportcélú ingatlanok, a részben állami tulajdonú sportcélú ingatlanok esetében az állam tulajdonában álló tulajdoni hányadok, továbbá ezen ingatlanok és az állam tulajdonában álló tulajdoni hányadoknak természetben megfeleltethető ingatlanrészek működtetéséhez, az azokon végzett sporttevékenység ellátásához kapcsolódó állami tulajdonban álló ingó vagyonelemek (a továbbiakban együtt: vagyonelemek) e törvény erejénél fogva, a 2. § (1) bekezdése szerinti tulajdonjog átszállással ingyenesen az 1. mellékletben megjelölt sportegyesület vagy országos sportági szakszövetség (a továbbiakban: együtt: szervezet) tulajdonába kerülnek sportcélú közfeladatai ellátásának elősegítése és a vagyonelemek egyéb, a közfeladat ellátását nem veszélyeztető hasznosítása céljából. A szervezet az 1. melléklet szerinti ingatlant, illetve ingatlanhányadot a fennálló terhekkel és az ingatlant, illetve ingatlanhányadot terhelő kötelezettségekkel együtt szerzi meg.

- 2. §** (1) Az 1. melléklet szerinti ingatlan, illetve ingatlanhányad tulajdonjogának változását az ingatlanügyi hatóság a szervezet kérelme alapján jegyzi be az ingatlan-nyilvántartásba. Az ingatlan-nyilvántartási kérelemben elegendő kizárólag e törvény tulajdonjogátruházást tartalmazó rendelkezésére, valamint az érintett ingatlan helyrajzi számát tartalmazó 1. mellékletére hivatkozni.
- (2) A szervezet független ingatlanforgalmi szakértő 2024. december 1-jénél nem régebbi szakvéleménye alapján meghatározott forgalmi értéken veszi nyilvántartásba az 1. melléklet szerinti ingatlant és ingatlanhányadot. Az ingatlan és ingatlan tulajdoni hányad tekintetében az (1) bekezdés szerinti tulajdonszerzést követő 60 napon belül állapotfelmérési jegyzőkönyvet kell felvenni, amely tartalmazza az e bekezdés szerinti forgalmi értéket és amelyet a Nemzeti Sportinfrastruktúra Ügynökség (a továbbiakban: átadó) és a szervezet képviselőjére jogosult személy ír alá. Az e bekezdés szerinti forgalmi értéket is tartalmazó állapotfelmérési jegyzőkönyvet az 1. mellékletben foglalt táblázat 7. sora szerinti ingatlanhányad tekintetében a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MNV Zrt.), a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV Pályaműködtetési Zrt.), 23. sora szerinti ingatlan tekintetében az MNV Zrt. és a szervezet képviselőjére jogosult személy írja alá.
- (3) Az 1. § szerint átszálló ingóságokról e törvény hatálybalépését követő 60 napon belül jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyet az átadó – az 1. mellékletben foglalt táblázat 7. sora szerinti ingatlanhányad tekintetében az MNV Zrt. és a MÁV Pályaműködtetési Zrt., 23. sora szerinti ingatlan tekintetében az MNV Zrt. – és a szervezet képviselőjére jogosult személy ír alá. Az ingóságokat a szervezet független szakértő – 2024. december 1-jénél nem régebbi – értékbecslési szakvéleménye alapján meghatározott forgalmi értéken szerzi meg és veszi nyilvántartásba.

- 3. §** (1) Az 1. melléklet szerinti ingatlanon, valamint ingatlanhányadon – azok megszerzésének időpontjától – e törvény erejénél fogva 30 éves időtartamú elidegenítési és terhelési tilalom keletkezik. Az elidegenítési és terhelési tilalom ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a tulajdonjog bejegyzése iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg a szervezet kérelmezi.
- (2) Ha az elidegenítési és terhelési tilalom 30 éves időtartama alatt a szervezet jogutód nélkül megszűnik, vagy a részére átruházott vagyonról lemond, a vagyonelemek tulajdonjoga az államra visszaszáll, amely esetben az állam a vagyonelemek tulajdonjogát ingyenesen szerzi meg, a szervezet vagyonelemekre fordított költségeit az állammal szemben nem térítheti meg.

\* A törvényt az Országgyűlés a 2025. május 20-i ülésnapján fogadta el.

- 4. §** Az 1. § szerinti vagyonjuttatást úgy kell tekinteni, hogy az az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 17. § (1) bekezdésében és 18. § (1) bekezdésében meghatározott feltételek szerinti juttatással esik egy tekintet alá.
- 5. §** (1) Az 1. § szerinti vagyonjuttatás tekintetében az Nvtv. 13. § (4) bekezdését azzal kell alkalmazni, hogy a szervezet az 1. § szerinti juttatási célnak megfelelő hasznosítási- és állammegóvási kötelezettségének, valamint az erre vonatkozó beszámolási kötelezettségének a 3. § szerinti elidegenítési és terhelési tilalom ideje alatt köteles eleget tenni.
- (2) A 3. § szerinti elidegenítési és terhelési tilalom ideje alatt a szervezet a vagyonelemek állapotáról és célhoz kötött használatáról évente egyszer, a tárgyévet követő év március 31-éig adatot szolgáltat az átadó és az 1. mellékletben foglalt táblázat 7. sora szerinti ingatlanhányad, valamint 23. sora szerinti ingatlan tekintetében az MNV Zrt. részére.
- (3) Nem minősül juttatási céltól eltérő hasznosításnak az olyan hasznosítás, amely a szervezet sportcélú közfeladatainak ellátását nem veszélyezteti és nem jár az érintett vagyonelem rendeltetésellenes használatával.
- 6. §** A vagyonelemek fennálló vagyonkezelői jog és vagyonkezelési szerződés, valamint a vagyonelemek használatát biztosító egyéb jogcím és szerződés a 2. § (1) bekezdése szerinti tulajdonjog átszállásának napján megszűnik azzal, hogy a magyar állam és a tulajdont szerző szervezet a tulajdonba adással érintett vagyonelemek tekintetében egymással szemben követelést semmilyen jogcímen nem támaszthatnak.
- 7. §** (1) Ha a szervezet nyilatkozata alapján az 1. melléklet szerinti ingatlan, ingatlanhányad elsődlegesen nem utánpótlás-, diák- és amatőr sporttevékenységre szolgál, és gazdasági célú használatának mértéke meghaladja a 20%-ot, az ingatlan vagyonjuttatással történő átadása az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdésének hatálya alá tartozó, európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásnak minősül és a Szerződés 107. és 108. cikke alkalmazásában bizonyos támogatási kategóriáknak a belső piaccal összeegyeztethetőségéről szóló, 2024. június 17-i 651/2014/EU bizottsági rendelet 55. cikke szerinti beruházási támogatás szabályait kell alkalmazni.
- (2) A vagyonjuttatással érintett ingatlanok, ingatlanhányadok üzemeltetéséhez nyújtott működési támogatás, valamint a helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény 13. § (1) bekezdés f) pontja és 19. § e) pontja szerinti adómentesség az európai uniós állami támogatási szabályokkal összhangban, az állami sport célú támogatások felhasználásáról és elosztásáról szóló jogszabályok szerint nyújtható.
- 8. §** Ez a törvény 2025. július 1-jén lép hatályba.
- 9. §** A 3. §, az 5. § és a 15. § az Alaptörvény 38. cikk (1) és (2) bekezdése alapján sarkalatosnak minősül.
- 10. §** (1) A helyi adókról szóló 1990. évi C. törvény (a továbbiakban: Htv.) 13. § (1) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:  
(*Mentes az adó alól:*)  
„f) az egyes sportcélú állami tulajdonú vagyonelemek ingyenes tulajdonba adásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2025. évi XLVI. törvény szerinti vagyonjuttatással az állam által sportcélú közfeladat ellátása, közösségi sportcélú használat biztosítása érdekében, ingyenesen, sportegyesület, utánpótlás-nevelés fejlesztését végző alapítvány vagy országos sportági szakszövetség tulajdonába adott ingatlanvagyon,”
- (2) A Htv. 19. §-a a következő e) ponttal egészül ki:  
(*Mentes az adó alól:*)  
„e) az egyes sportcélú állami tulajdonú vagyonelemek tulajdonba adásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2025. évi XLVI. törvény szerinti vagyonjuttatással az állam által sportcélú közfeladat ellátása, közösségi sportcélú használat biztosítása érdekében, ingyenesen, sportegyesület, utánpótlás-nevelés fejlesztését végző alapítvány vagy országos sportági szakszövetség tulajdonába adott ingó- és ingatlanvagyon.”
- 11. §** (1) A csőd eljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény (a továbbiakban: Csődtv.) 4. § (3) bekezdése a következő i) ponttal egészül ki:  
(*Nem tartozik a gazdálkodó szervezet vagyonába:*)  
„i) az egyes sportcélú állami tulajdonú vagyonelemek ingyenes tulajdonba adásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2025. évi XLVI. törvény szerinti vagyonjuttatással az állam által sportcélú közfeladat ellátása, közösségi sportcélú használat biztosítása érdekében, ingyenesen, sportegyesület,

utánpótlás-nevelés fejlesztését végző alapítvány vagy országos sportági szakszövetség tulajdonába adott ingó- és ingatlanvagyon az arra vonatkozó elidegenítési és terhelési tilalom időtartama alatt.”

- (2) A Csődtv. 21/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„21/B. § Ha az egyezség nem jött létre, vagy az a jogszabályokban foglaltaknak nem felel meg, a bíróság a csődeljárást megszünteti, ezt követően a III. fejezet szerinti felszámolási eljárásban az adós fizetéseképtelenségét hivatalból állapítja meg [27. § (2) bekezdés e) pont], és elrendeli az adós felszámolását. A csődeljárást megszüntető végzésben a bíróság a fizetési haladékok meghosszabbítja a felszámolást elrendelő jogerős végzés közzétételi napját követő második munkanap 0 óráig. A vagyonfelügyelő kirendelése – az ideiglenes vagyonfelügyelőre vonatkozó jogosítványokkal és díjazással [24/A. §] – a felszámoló tevékenységének megkezdéséig meghosszabbodik, az adós továbbá a felszámolási eljárás alatt nem kérhet a bíróságtól fizetési haladékokat. A vagyonfelügyelőt ezen időszakra megillető díj előlegezésére az adós köteles. A díj előlegezéséről szóló végzést az adós gazdálkodó szervezet azon többségi befolyással rendelkező tagjának (egyszemélyes társaság és egyéni cég esetén a tagnak, külföldi székhelyű vállalkozás magyarországi fióktelepe esetén a külföldi székhelyű vállalkozásnak) is meg kell küldeni, amelyek az említett mértékű részesedéssel rendelkeznek. Az említett tag, illetőleg a külföldi székhelyű vállalkozás a megtérítési kötelezettség teljesítéséért behajthatatlanság esetén kezesként felel. A 4. § (3) bekezdés i) pontjában meghatározott, a csődeljárásba és felszámolásba be nem vonható vagyonnak a térítés nélküli, könyv szerinti értékben, legkésőbb az adós felszámolását elrendelő végzés jogerőre emelkedését követő 30 napon belül az állami tulajdonosi joggyakorló szervezetnek történő átadása iránt a vagyonfelügyelő intézkedik, amelynek során az adós az általa végrehajtott értéknövelő beruházások elszámolására, valamint ezzel összefüggésben felmerült követeléseinek érvényesítésére nem jogosult.”

- (3) A Csődtv. 61. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A 4. § (3) bekezdésében meghatározott, a felszámolásba be nem vonható állami vagy önkormányzati tulajdonban lévő vagyont térítés nélkül, könyv szerinti értékben, legkésőbb a felszámolási zárómérleg jóváhagyását követő 30 napon belül át kell adni az állami, illetve önkormányzati tulajdonosi joggyakorló szervezetnek. Ha az állam – a 62. § (1) bekezdésben foglalt felelőssége alapján – ezen időpont előtt megtéríti a vagyon értékét, a felszámoló a pénzüsszeg átutalását követően a vagyont haladéktalanul átadja az említett állami tulajdonosi jogokat gyakorló szervezeteknek. A 4. § (3) bekezdés i) pontjában meghatározott, a felszámolásba be nem vonható vagyonnak a térítés nélküli, könyv szerinti értékben az állami tulajdonosi joggyakorló szervezetnek történő átadása során az adós az általa végrehajtott értéknövelő beruházások elszámolására, valamint ezzel összefüggésben felmerült követeléseinek érvényesítésére nem jogosult.”

- 12. §** A bírósági végrehajtásról szóló 1994. évi LIII. törvény 90. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Mentés a végrehajtás alól az egyes sportcélú állami tulajdonú vagyonelemek ingyenes tulajdonba adásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2025. évi XLVI. törvény szerinti vagyonjuttatással az állam által sportcélú közfeladat ellátása, közösségi sportcélú használat biztosítása érdekében, ingyenesen, sportegyesület, utánpótlás-nevelés fejlesztését végző alapítvány vagy országos sportági szakszövetség tulajdonába adott ingóvagyon az arra vonatkozó elidegenítési és terhelési tilalom időtartama alatt.”

- 13. §** Az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény 9/C. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Az egyes sportcélú állami tulajdonú vagyonelemek ingyenes tulajdonba adásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2025. évi XLVI. törvény szerinti vagyonjuttatással az állam által sportcélú közfeladat ellátása, közösségi sportcélú használat biztosítása érdekében, ingyenesen, sportegyesület, utánpótlás-nevelés fejlesztését végző alapítvány vagy országos sportági szakszövetség tulajdonába adott ingó- és ingatlanvagyon az arra vonatkozó elidegenítési és terhelési tilalom időtartama alatt a végelszámolás elrendelését követő 30 napon belül térítés nélkül, könyv szerinti értékben, az állami tulajdonosi joggyakorló szervezetnek át kell adni, amelynek során a végelszámolás alatt álló sportegyesület, utánpótlás-nevelés fejlesztését végző alapítvány vagy országos sportági szakszövetség az általa végrehajtott értéknövelő beruházások elszámolására, valamint ezzel összefüggésben felmerült követeléseinek érvényesítésére nem jogosult.”

- 14. §** (1) A sportról szóló 2004. évi I. törvény (a továbbiakban: Stv.) 59. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Élete végéig járadékra jogosult a negyvenötödik életéve betöltését követő hónap 1. napjától kezdődően az érmes edzője, az érmes járadékra jogosultságának megállapítására tekintet nélkül.”



- (2) Az Stv. 59. § (6a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
 „(6a) Ha az érmes vagy az edző jogosultságának megállapításához szükséges feltételek az érem megszerzésekor teljesülnek – ideértve azt is, ha az (5) bekezdés e) pontja szerinti feltétel hiányában az edzői jogosultság megállapítására a (6d) bekezdés alapján kerül sor –, úgy az érmes vagy az edző az olimpiai járadékra jogosító sportesemény hivatalos időszakának zárónapját követő hónap első napjától kezdődően jogosult járadékra.”
- (3) Az Stv. 59. §-a a következő (6b)–(6d) bekezdéssel egészül ki:  
 „(6b) Az érmes az első, az (5) bekezdés e) pontja szerint tett javaslatában – sportolói pályafutásának teljes időtartamára nézve – egy vagy több nevelőedzőt tüntethet fel, megjelölve egyidejűleg az edző és a nevelőedző közötti, járadékra jogosulttá válásuk esetére vonatkozó sorrendet. Az (5) bekezdés e) pontja szerinti javaslatban megjelölt nevelőedző személye – a (6c) bekezdésben foglaltak kivételével – az érmes további, edzői járadékra jogosító eredménye tekintetében is irányadó.  
 (6c) Az az érmes, aki az (5) bekezdés e) pontja szerinti korábbi javaslatát utánpótlás-korosztályú versenyzőként tette, az abban foglaltak mellett további nevelőedzőt jelölhet meg a következő, az (5) bekezdés e) pontja alapján tett nyilatkozatában.  
 (6d) Az (5) bekezdés e) pontja szerinti javaslat hiányában a sportpolitikáért felelős miniszter az edzői járadékot annak a személynek a javára állapítja meg – amennyiben megfelel az (5) bekezdés a)–c) pontja szerinti feltételeknek –, aki az érmet a járadékra jogosultságot megalapozó versenyt megelőzően közvetlenül, legalább egy évig folyamatosan felkészítette.”
- (4) Az Stv. 61. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
 „(8) A sportpolitikáért felelős miniszter a jogosulttal szemben az 59. § (7), (9) és (10) bekezdése, valamint a (2a) bekezdés szerinti bejelentési kötelezettség elmulasztása miatt – figyelmeztetés alkalmazása nélkül is – közigazgatási bírságot szabhat ki.”
- (5) Az Stv. „Hatályba léptető és átmeneti rendelkezések” alcíme a következő 78/W. §-sal egészül ki:  
 „78/W. § (1) Az egyes sportcélú állami tulajdonú vagyonelemek ingyenes tulajdonba adásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2025. évi XLVI. törvénnyel (a továbbiakban: Módtv14.) megállapított 59. § (6b) és (6c) bekezdése tekintetében első járadékra jogosító eredmény elérését megalapozó sporteseménynek minősül a Módtv14. hatálybalépését követően rendezett, az 59. § (1) bekezdése szerinti sportesemény.  
 (2) E törvénynek a Módtv14.-gyel megállapított 59. § (6a) és (6d) bekezdését a Módtv14. hatálybalépését megelőzően megtartott, olimpiai járadékra jogosító sportesemény tekintetében is alkalmazni kell, ha az olimpiai járadékra jogosító sportesemény hivatalos időszakának zárónapjától a Módtv14. hatálybalépéséig 1 év még nem telt el.”
- (6) Az Stv. 1. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.
- 15. §** Az Nvtv. 13. § (12) bekezdésében a „sportigazgatási szerv” szövegrész helyébe a „sportpolitikáért felelős miniszter” szöveg lép.
- 16. §** Hatályát veszti az egyes sportcélú ingatlanok tulajdoni helyzetének rendezéséről szóló 1996. évi LXV. törvény.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,  
 köztársasági elnök

Kövér László s. k.,  
 az Országgyűlés elnöke

1. melléklet a 2025. évi XLVI. törvényhez

	A	B
1	Az ingatlan helyrajzi száma	Tulajdonjogot szerző szervezet
2	Budapest, belterület 23796/29	Budapesti Honvéd Sportegyesület (székhely: 1134 Budapest, Dózsa György út 53., a továbbiakban: Budapesti Honvéd Sportegyesület)
3	Budapest, belterület 27913/1	Budapesti Honvéd Sportegyesület
4	Budapest, belterület 27950/6 (12884/16684 tulajdoni hányad arányában)	Budapesti Honvéd Sportegyesület

5	Budapest, belterület 27999 (48065/57386 tulajdoni hányad arányában)	Budapesti Honvéd Sportegyesület
6	Budapest, belterület 29834/8 (7953/10944 tulajdoni hányad arányában)	BVSC-Zugló Közhasznú Egyesület (székhely: 1142 Budapest, Szőnyi út 2., a továbbiakban: BVSC-Zugló Közhasznú Egyesület)
7	Budapest, belterület 29834/10 (29808/626482 tulajdoni hányad arányában)	BVSC-Zugló Közhasznú Egyesület
8	Budapest, belterület 29834/12	BVSC-Zugló Közhasznú Egyesület
9	Budapest, belterület 29834/15	BVSC-Zugló Közhasznú Egyesület
10	Budapest, belterület 38440/23	Ferencvárosi Torna Club (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 129., a továbbiakban: Ferencvárosi Torna Club)
11	Budapest, belterület 38440/52	Ferencvárosi Torna Club
12	Budapest, belterület 38440/53	Ferencvárosi Torna Club
13	Budapest, belterület 38440/54	Ferencvárosi Torna Club
14	Budapest, belterület 38442/16	Ferencvárosi Torna Club
15	Budapest, belterület 38442/17	Ferencvárosi Torna Club
16	Budapest, belterület 25992/1 (10940/1683450 tulajdoni hányad arányában)	Központi Sport- és Ifjúsági Egyesület (székhely: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1–3.)
17	Budapest, belterület 209466	Magyar Kajak-Kenu Szövetség (székhely: 1138 Budapest, Latorca utca 2., a továbbiakban: Magyar Kajak-Kenu Szövetség)
18	Budapest, belterület 209468/2	Magyar Kajak-Kenu Szövetség
19	Budapest, belterület 4465 (14000/68063 tulajdoni hányad arányában)	Magyar Testgyakorlók Köre Budapest (székhely: 1087 Budapest, Brüll Alfréd utca 2., a továbbiakban: Magyar Testgyakorlók Köre Budapest)
20	Budapest, belterület 25992/1 (93330/1683450 tulajdoni hányad arányában)	Magyar Testgyakorlók Köre Budapest
21	Budapest, belterület 32112	Magyar Testgyakorlók Köre Budapest
22	Budapest, belterület 38818/35	Magyar Testgyakorlók Köre Budapest
23	Budapest, belterület 38820/3	Magyar Testgyakorlók Köre Budapest
24	Budapest, belterület 38821/8	Magyar Testgyakorlók Köre Budapest
25	Budapest, belterület 38831	Magyar Testgyakorlók Köre Budapest
26	Budapest, belterület 38852/6	Magyar Testgyakorlók Köre Budapest
27	Budapest, belterület 74324	Újpesti Torna Egylet (székhely: 1044 Budapest, Megyeri út 13., a továbbiakban: Újpesti Torna Egylet)
28	Budapest, belterület 74327/1	Újpesti Torna Egylet
29	Budapest, belterület 17977/4	Újpesti Torna Egylet
30	Budapest, belterület 11512/7	Vasas Sport Club (székhely: 1139 Budapest, Fáy utca 58., a továbbiakban: Vasas Sport Club)
31	Budapest, belterület 16155/17 (14565/21443 tulajdoni hányad arányában)	Vasas Sport Club
32	Budapest, belterület 26085/1123 (33261/125049 tulajdoni hányad arányában)	Vasas Sport Club
33	Budapest, belterület 76561/221	Vasas Sport Club

## 2. melléklet a 2025. évi XLVI. törvényhez

„1. melléklet a 2004. évi I. törvényhez

	A	B
1	Az ingatlan helyrajzi száma	A kijelölt vagyonkezelő
2	Budapest, belterület 23800/6 10245/100786 tulajdoni hányad arányában)	Budapesti Honvéd Sportegyesület (székhely: 1134 Budapest, Dózsa György út 53.)
3	Budapest, belterület 38295/1	Ferencvárosi Torna Club (székhely: Budapest 1091, Üllői út 129., a továbbiakban: Ferencvárosi Torna Club)
4	Budapest, belterület 38295/11	Ferencvárosi Torna Club
5	Budapest, belterület 38295/12	Ferencvárosi Torna Club
6	Budapest, belterület 38295/14	Ferencvárosi Torna Club
7	Budapest belterület 38442/15	Ferencvárosi Torna Club
8	Budapest, belterület 38826	Magyar Lovassport Szövetség (székhely: 1087 Budapest, Kerepesi út 7. Nemzeti Lovarda)
9	Budapest, belterület 11637	Pénzügyőr Sportegyesület (székhely: 1026 Budapest, Pasaréti út 124–126., a továbbiakban: Pénzügyőr Sportegyesület)
10	Budapest, belterület 38303/69	Pénzügyőr Sportegyesület
11	Veszprém, külterület 0213/85	Veszprémi Építők Sportegyesület (székhely: 8200 Veszprém, Külső-Kádartai út 5., a továbbiakban: Veszprémi Építők Sportegyesület)
12	Veszprém, külterület 0213/85/A	Veszprémi Építők Sportegyesület

„

## III. Kormányrendeletek

### A Kormány 123/2025. (VI. 2.) Korm. rendelete

#### az egészségügyi szolgáltatások Egészségbiztosítási Alapból történő finanszírozásának részletes szabályairól szóló 43/1999. (III. 3.) Korm. rendelet módosításáról

- [1] Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Tervében szereplő célkitűzés az alapellátás megerősítése és ellenállóképességének növelése, a lakóhelyközeli háziorvosi egészségügyi fejlesztés támogatása, a krónikus, nem fertőző betegségek hatékony megelőzése, felderítése és gondozása, valamint a praxisközösségek által nyújtott új szolgáltatások fejlesztése.
- [2] Kiemelt terület a tömegesen előforduló betegségek esetében a betegségmegelőzés, a rizikószűrés, a korai diagnózis, valamint a krónikusbeteg-gondozás biztosítása. A módosítás célja a kiemelt krónikus betegségek szakmailag meghatározott gondozásának ösztönzése, a betegek protokollok mentén történő ellátása.
- [3] A Kormány a kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény 83. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** Az egészségügyi szolgáltatások Egészségbiztosítási Alapból történő finanszírozásának részletes szabályairól szóló 43/1999. (III. 3.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) a következő 18/B. §-sal egészül ki:
- „18/B. § (1) Az e § szerinti Krónikus Betegségmenedzsment Program megvalósításában a Pkr. 2. § (3) bekezdése szerinti praxisközösségben részt vevő felnőtt és vegyes háziorvosi szolgálatok vehetnek részt.
- (2) A Krónikus Betegségmenedzsment Program keretében krónikus, nem fertőző betegségek hatékony megelőzése, felderítése, gyógyítása és gondozása a következő négy betegségcsoportban történik meg:
- a) krónikus obstruktív tüdőbetegség (COPD),
- b) kardiovaszkuláris megbetegedések,
- c) magas vérnyomás betegség és
- d) cukorbetegség.
- (3) A (2) bekezdés szerinti betegségcsoportokba tartozó, bevont biztosítottak esetében a háziorvosi szolgálatnak a Krónikus Betegségmenedzsment Program NEAK honlapján közzétett orvosszakmai programjában meghatározott teljes körű Gondozási Tervet kell megvalósítania, amelynek betegségcsoportonként meghatározott részletszabályait és a résztvevőkenységekre megállapított díjakat a NEAK honlapján közleményben teszi közzé.
- (4) A háziorvosi szolgáltató a Gondozási Tervben foglalt egyes résztvevőkenységek teljesítése esetén havonta díjazásra jogosult. Ha a háziorvosi szolgáltató a Gondozási Tervet nem teljeskörűen teljesíti, a résztvevőkenységek után járó díjazás visszavonásra kerül. Egy bejelentkezett biztosított csak egy krónikusbetegség-csoportban kerülhet elszámolásra.
- (5) Az e § szerinti tevékenység díjazásának fedezetére az 5. számú melléklet szerinti Háziorvosi, háziorvosi ügyeleti ellátás jogcímcsoporton belül a Krónikus betegségmenedzsment program előirányzat szolgál.
- (6) A Krónikus Betegségmenedzsment Program megvalósításának határideje 2026. július 31.”
- 2. §** Az R. 5. számú melléklete helyébe az 1. melléklet lép.
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

1. melléklet a 123/2025. (VI. 2.) Korm. rendelethez

„5. számú melléklet a 43/1999. (III. 3.) Korm. rendelethez

Millió forint

Megnevezés		2025. évi előirányzat
	<b>Háziorvosi, háziorvosi ügyeleti ellátás</b>	
	Praxisfinanszírozás	99 790,7
	Praxistámogatás	13 818,3
	Háziorvosi, szakdolgozói bértámogatás	118 149,6
	Indikátorrendszer finanszírozás és teljesítményfinanszírozás	27 405,3
	Eseti ellátás díjazása	649,3
	Ügyeleti szolgálat	36 720,8
	Krónikus betegségmentedzsment program	4 000,0
<b>1.</b>	<b>Háziorvosi, háziorvosi ügyeleti ellátás összesen</b>	<b>300 534,0</b>
	<b>Védőnői szolgáltatás, anya-, gyermek- és ifjúságvédelem</b>	
	Iskolaegészségügyi ellátás	2 317,1
	Iskolaegészségügyi ellátás bértámogatás	255,1
	Védőnői ellátás	24 009,8
	Anya-, gyermek- és csecsemővédelem	483,4
	MSZSZ: gyermekgyógyászat	121,6
	MSZSZ: nőgyógyászat	96,3
<b>2.</b>	<b>Védőnői szolgáltatás, anya-, gyermek- és ifjúságvédelem összesen</b>	<b>27 283,3</b>
	<b>Fogászati ellátás</b>	
	Praxisfinanszírozás	37 789,2
	Praxistámogatás	4 870,5
	Indikátorrendszer finanszírozás	4 733,4
	Fogorvosi, szakdolgozói bértámogatás	39 219,1
<b>3.</b>	<b>Fogászati ellátás összesen</b>	<b>86 612,2</b>
<b>4.</b>	<b>Otthoni szakápolás</b>	<b>12 980,8</b>
<b>5.</b>	<b>Betegszállítás és orvosi rendelvényű halottszállítás</b>	<b>12 796,9</b>
<b>6.</b>	<b>Művesekezelés</b>	<b>38 771,1</b>
	<b>Célelőirányzatok</b>	
	Méltányossági alapon történő térítések	6 833,4
	Alapellátási vállalkozás támogatási átalánydíj	55,0
	Tartósan betöltetlen háziorvosi és fogorvosi körzetek betöltésének, valamint háziorvosi és fogorvosi tevékenység végzéséhez szükséges praxisjog vásárlásának támogatása	1 250,0
	Tervezett külföldi ellátások orvosi felülvizsgálata	20,0
	Egészségügyi dolgozók 2018–2025. évi béremelésének fedezete	904 460,3
	Egészségügyi dolgozók fix összegű bérkiegészítésének, béremelésének fedezete	3 830,1
	Az egészségügyi dolgozók pénzellátást helyettesítő jövedelem-kiegészítése	53 130,0
	Fiatal szakorvosok támogatása	320,8
	Működési támogatás	96 399,5
<b>7.</b>	<b>Célelőirányzatok összesen</b>	<b>1 066 299,1</b>
<b>8.</b>	<b>Mentés</b>	<b>45 781,5</b>

<b>9.</b>	<b>Laboratóriumi ellátás</b>	<b>30 295,6</b>
	<b>Összevont szakellátás</b>	
	Járóbeteg-szakellátás	220 478,0
	Népegészségügy fejlesztése	2 717,5
	Többletkapacitás befogadás	3 207,7
	Működési költségelőleg	2 000,0
	Molekuláris diagnosztikai (PCR) ellátás	8 633,5
	Fekvőbeteg-szakellátás	759 116,9
	<i>aktív fekvőbeteg-szakellátás</i>	657 822,4
	<i>krónikus fekvőbeteg-szakellátás</i>	94 088,7
	<i>fogvatartottak egészségügyi ellátása</i>	1 927,6
	<i>várólista csökkentés</i>	5 278,2
	Extrafinanszírozás	1 000,0
	Speciális finanszírozású szakellátás	71 382,8
<b>10.</b>	<b>Összevont szakellátás összesen</b>	<b>1 068 536,4</b>
<b>12.</b>	<b>Gyógyító-megelőző ellátás céltartalék</b>	<b>3 960,1</b>
<b>13.</b>	<b>Egészségügyi szolgáltatók kiegészítő finanszírozása</b>	<b>0</b>
<b>14.</b>	<b>Nagyértékű gyógyszerfinanszírozás</b>	<b>185 424,7</b>
<b>ÖSSZESEN</b>		<b>2 879 275,7</b>

"

## A Kormány 124/2025. (VI. 2.) Korm. rendelete

### a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet módosításáról

- [1] E rendelet célja a stratégiai zajtérképek elkészítésére szolgáló, európai szinten egységesen alkalmazandó új zajszámítási módszer alkalmazásához szükséges adatszolgáltatási kötelezettségek meghatározása.
- [2] A Kormány a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (7) bekezdés 16. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §** A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet] 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § E rendelet alkalmazásában

1. *csendes terület*: a települési önkormányzat (a továbbiakban: önkormányzat) képviselő-testülete által, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló Korm. rendelet szerint kijelölt, zajvédelmi szempontból fokozottan védett terület, illetve zaj ellen fokozott védelmet igénylő létesítmények körül kijelölt csendes övezet;

2. *egyéb közlekedési létesítmény*: a kötelezett önkormányzat közigazgatási területén található minden közút, vasút, repülőtér a fő közlekedési létesítmények kivételével;

3. *értékelés*: a zajjellemző értékének vagy az ahhoz kapcsolódó káros hatás számítási, mérési módszere, előrejelzése, becslése;

4. *fő közlekedési létesítmény*: a nagyforgalmú közút, nagyforgalmú vasút és fő repülőtér együttesen;

5. *fő repülőtér*: olyan polgári repülőtér, ahol évente az aktuális évet megelőző 3 év átlagában a repülőgépek egy naptári évben több mint 50 000 repülési műveletet (leszállás és felszállás) hajtanak végre, kivéve az olyan, kizárólag kiképzési célt szolgáló oktatási és gyakorlási célú repülési műveleteket, amelyeket 9000 kg maximális felszálló súly alatti repülőgépekkel hajtanak végre;



6. *helyi közforgalmú vasút*: mélyvezetésű vasút (metró), közúti vasút (villamos), vasút-villamos könnyű vasúti pályahálózaton közlekedő szakasza, helyiérdekű vasút (HÉV), fogaskerekű vasút;
7. *káros hatás*: a zajnak az emberi egészségre gyakorolt kedvezőtlen hatása;
8. *konfliktustérkép*: a zajterhelés és a stratégiai küszöbértékek összehasonlításával készült stratégiai zajtérkép;
9. *környezeti zaj*: a közúti, a vasúti és a légi közlekedésből, valamint a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló Korm. rendelet hatálya alá eső tevékenységekből származó, káros hatású kültéri zaj;
10.  $L_{den}$  *napi (napközben-este-éjszaka) zajjellemző*: a teljes napi zajterhelésre vonatkozó zajjellemző;
11.  $L_{éjjel}$  *(éjszakai, 22<sup>00</sup>–06<sup>00</sup>) zajjellemző*: az éjszakai időszak zajterhelésére vonatkozó zajjellemző;
12.  $L_{este}$  *(esti, 18<sup>00</sup>–22<sup>00</sup>) zajjellemző*: az esti időszak zajterhelésére vonatkozó zajjellemző;
13.  $L_{napköz}$  *(napközbeni, 06<sup>00</sup>–18<sup>00</sup>) zajjellemző*: a napközbeni időszak zajterhelésére vonatkozó zajjellemző;
14. *nagyforgalmú közút*: országos közút – az utolsó három év átlagából figyelembe vett mérési adatok alapján – évi hárommilliónál több gépjármű áthaladását meghaladó forgalmi szakasza;
15. *nagyforgalmú vasút*: olyan vasútvonal, amelyen évente 30 000-nél több vonatszerelvény halad át;
16. *stratégiai zajtérkép*: a környezeti zaj átfogó értékelésére, illetve az adott területen belüli aktuális zajhelyzet értékelésére és a jövőbeli zajhelyzet előrejelzésére készített térkép;
17. *terhelés-hatás*: a zajjellemző és a káros hatás közötti összefüggés;
18. *üzemi létesítmény*: a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló Korm. rendelet szerint egységes környezethasználati engedély köteles tevékenységet folytató létesítmény;
19. *városi közlekedési zajtérkép*: olyan zajterhelési zajtérkép és konfliktustérkép, amely a közutakon közlekedő közúti járművektől és a helyi közforgalmú vasutak felszíni szakaszán közlekedő járművektől származó zaj együttes zajterhelését ábrázolja;
20. *zajjellemző*: a környezeti zaj leírására szolgáló, a káros hatással arányos fizikai mennyiség;
21. *zajterhelési zajtérkép*: a meghatározott vonatkoztatási időre, meghatározott állapotot ábrázoló stratégiai zajtérkép, amely a vizsgált terület különböző környezeti zajforrásai által okozott zajterhelést mutatja be zajszintszávokkal, illetve zajszintgörbékkel."

- 2. §** A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 4. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:  
 „(2a) Azokra a településekre, ahol felszíni szakasszal is rendelkező helyi közforgalmú vasút üzemel, a települési zajtérkép készítésére kötelezett városi közlekedési zajtérképet is készít.”
- 3. §** A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet a következő 6/A. §-sal egészül ki:  
 „6/A. § (1) Az országos közutakra, azok műtárgyaira és tartozékaira vonatkozó nyilvántartási feladatokat ellátó szervezet (a továbbiakban: országos közutak nyilvántartását ellátó szervezet) a 4. számú melléklet 1. pontja szerinti adatokat átadja  
 a) az 1. § (1) bekezdés a) és b) pontja szerinti településeken áthaladó országos közutak vonatkozásában a települési zajtérkép készítésére kötelezettnek,  
 b) a nagyforgalmú közutak vonatkozásában a fő közlekedési létesítmény kötelezettjének.  
 (2) A nagyforgalmú vasutakat, valamint az 1. § (1) bekezdés a) és b) pontja szerinti településeken az országos, térségi és helyiérdekű vasúti pályákat üzemeltető pályavasúti társaság a 4. számú melléklet 2. pontja szerinti adatokat átadja  
 a) az 1. § (1) bekezdés a) és b) pontja szerinti településeken húzódó országos, térségi vagy helyiérdekű vasúti pályák vonatkozásában a települési zajtérkép készítésére kötelezettnek,  
 b) a nagyforgalmú vasutak vonatkozásában a fő közlekedési létesítmény kötelezettjének.  
 (3) A 4. számú melléklet 1. és 2. pontjában megjelölt adatokat az adatszolgáltatásra kötelezett szervnek – amennyiben az adatok téradatként értelmezhetők, és rendelkezésre állnak – téradat formátumban, egyéb esetben szerkeszthető formátumban, elektronikus úton kell átadni a zajtérkép készítésére kötelezettnek.  
 (4) Az (1)–(2) bekezdés szerinti adatszolgáltatásért költségtérítés nem állapítható meg.”
- 4. §** A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 9. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:  
 „(5a) Ha a 4. § (2a) bekezdése alapján a települési zajtérképek részeként városi közlekedési zajtérképet is kell készíteni, a (3)–(5) bekezdés szerinti stratégiai küszöbértékeket a városi közlekedési zajtérkép eredményeire is alkalmazni kell.”

- 5. §** A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 14. §-a a következő (6a) és (6b) bekezdéssel egészül ki:  
„(6a) Az országos közutak nyilvántartását ellátó szervezet a 6/A. § (1) bekezdése szerinti adatszolgáltatási kötelezettséget a stratégiai zajtérkép készítés esedékességének évében március 1-ig teljesíti.  
(6b) Az országos, térségi és helyi érdekű vasúti pályákat üzemeltető pályavasúti társaság a 6/A. § (2) bekezdése szerinti adatszolgáltatási kötelezettséget a stratégiai zajtérkép készítés esedékességének évében március 1-ig teljesíti.”
- 6. §** (1) A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 4. számú melléklete helyébe az 1. melléklet lép.  
(2) A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 5. számú melléklete a 2. melléklet szerint módosul.
- 7. §** A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdés b) pontjában a „4. számú mellékletében” szövegrész helyébe a „4. számú melléklet 3. pontjában” szöveg lép.
- 8. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 9. §** Ez a rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló, 2002. június 25-i 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

1. melléklet a 124/2025. (VI. 2.) Korm. rendelethez

„4. számú melléklet a 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelethez

### A stratégiai zajtérképek elkészítéséhez szükséges adatszolgáltatások adattartalma

#### 1. Az országos közutak nyilvántartását ellátó szervezetre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettség tartalma

##### 1.1. A 6/A. § (1) bekezdése szerinti adatszolgáltatást az alábbi tartalommal kell elkészíteni:

##### 1.1.1. az adatszolgáltatóra vonatkozó adatok:

- a) az adatszolgáltató szerv neve,
- b) az adatszolgáltató szerv címe,
- c) kapcsolattartó neve,
- d) kapcsolattartó elérhetősége (telefon, e-mail-cím),
- e) az adatszolgáltatás kitöltésének dátuma,

##### 1.1.2. a zajtérképkészítéssel érintett közútszakaszokra vonatkozó adatok:

##### 1.1.2.1. annak a naptári évnek a megjelölése, amire az adatszolgáltatásban szereplő adatok vonatkoznak,

##### 1.1.2.2. a közútszakaszok azonosító adatai:

- a) a közút száma,
- b) a közút megnevezése,
- c) a közút kategóriája,
- d) nemzetközi útjelzés,
- e) kezdő azonosító útszelvény és végazonosító útszelvény,

##### 1.1.2.3. forgalmi adatok:

- a) éves átlagos összes motoros forgalom (jármű/nap),
- b) éves átlagos napi forgalom (jármű/nap) az alábbi járműosztályokra:
  - ba) személygépkocsi,
  - bb) kistehergépkocsi,
  - bc) egyes autóbusz,
  - bd) csuklós autóbusz,
  - be) közepesen nehéz tehergépkocsi,
  - bf) nehéz tehergépkocsi,
  - bg) pótkocsis tehergépkocsi,
  - bh) nyerges szerelvény,
  - bi) speciális nehéz jármű,
  - bj) motorkerékpár és segédmotoros kerékpár,

##### 1.1.2.4. az útszakasz fekvése (belterület/külterület),

##### 1.1.2.5. a közútszakasz fizikai jellemzői:

- a) a szakasz hossza,
- b) forgalmi sávok száma,
- c) a forgalom irányultsága,
- d) kopóréteg típusa,
- e) kopóréteg építésének éve,
- f) a forgalom lefolyásának napi jellege (jelleg2),

##### 1.1.2.6. sebességkorlátozott útszakaszokra vonatkozó adatok:

- a) sebességkorlátozás helye,
- b) sebességkorlátozás típusa,
- c) sebességkorlátozás mértéke (km/h),
- d) sebességkorlátozás iránya,
- e) sebességkorlátozás érvényességének kezdete,
- f) sebességkorlátozás érvényességének vége,

##### 1.1.2.7. a hidakra vonatkozó adatok:

- a) a híd két végéhez tartozó szelvényszámok,
- b) a híd helye WGS84 és EOVS koordinátákkal megadva,
- c) hossz (m),

- d) szélesség (m),
    - e) a híd neve, típusa,
    - f) a híd szerkezete, anyaga,
  - 1.1.2.8. a zajárnyékoló falakra vonatkozó adatok:
    - a) fal végeihez tartozó szelvénytípusok,
    - b) a fal helye WGS84 és EOVS koordinátákkal megadva,
    - c) hossz (m),
    - d) magasság (m),
    - e) szerkezet, anyag: beton, üveg vagy egyéb anyag,
  - 1.1.2.9. forgalomirányító jelzőlámpák helye szelvénytípussal megadva (ha rendelkezésre áll),
  - 1.1.2.10. körforgalmak helye és azonosítója.
- 1.2. Az 1.1. pont szerinti adatokat olyan bontásban kell megadni, hogy a vizsgált szakaszra az 1.1.2.2–1.1.2.6. pont szerinti adatok azonosak legyenek.
- 1.3. Az 1.1. pont szerinti adatok mindegyikét a 14. § (2) és (4) bekezdésében megjelölt határidőt megelőző naptári évre kell megadni. Amennyiben az előző naptári évre vonatkozó adatok nem állnak rendelkezésre, akkor azokat a legutolsó rendelkezésre álló adatok alapján kell meghatározni, amely azonban nem lehet régebbi, mint a 14. § (2) és (4) bekezdése szerinti határidőt megelőző negyedik naptári év.
- 2. A pályavasúti társaságra vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettség tartalma
  - 2.1. A 6/A. § (2) bekezdés szerinti adatszolgáltatást az alábbi tartalommal kell elkészíteni:
    - 2.1.1. az adatszolgáltatóra vonatkozó adatok:
      - a) az adatszolgáltató szerv neve,
      - b) az adatszolgáltató szerv címe,
      - c) kapcsolattartó neve,
      - d) kapcsolattartó elérhetősége (telefon, e-mail-cím),
      - e) az adatszolgáltatás kitöltésének dátuma,
    - 2.1.2. a zajtérképkészítéssel érintett vasúti szakaszokra vonatkozó adatok:
      - 2.1.2.1. annak a naptári évnek a megjelölése, amire az adatszolgáltatásban szereplő adatok vonatkoznak,
      - 2.1.2.2. a vasúti szakasz azonosító adatai:
        - a) a vasútvonal száma,
        - b) a vasútvonal megnevezése,
        - c) a szakasz kezdőszelvénye és végszelvénye,
      - 2.1.2.3. a vasúti pálya fizikai jellemzői:
        - a) felépítmény típusa (zúzottkő ágyazatos / merevlemez),
        - b) alj típusa (beton keresztalj / fa alj / alj nélküli felépítmény),
        - c) sínrendszer típusa (UIC 60, UIC 54, MÁV 48, egyéb),
        - d) párhuzamosan futó vasúti pályák esetén a vasúti pályák száma,
        - e) az utolsó síncsiszolás óta eltelt idő (több mint 24 hónap, kevesebb mint 24 hónap, nincs adat),
        - f) a kitérők helye,
        - g) hevederes sínkötés esetén a sínillesztések száma (db / 100 m),
        - h) a kisívív pályaívek és kitérőívek, valamint a nagyívív pályaívek helye,
      - 2.1.2.4. vasúti hidak jellemzői:
        - a) a vasúti pálya kezdő- és végszelvényei a híd végeinél,
        - b) a híd helye WGS84 és EOVS koordinátákkal megadva,
        - c) állomásköz,
        - d) hossz (m),
        - e) szélesség (m),
        - f) név, típus,
        - g) szerkezet, anyag,

- 2.1.2.5. zajjáryékoló falak:
- a) a fal végeihez tartozó szelvényszámok,
  - b) a fal helye WGS84 és EOY koordinátákkal megadva,
  - c) hossz (m),
  - d) magasság (m),
  - e) szerkezet, anyag: beton vagy üveg, illetve egyéb anyag,
- 2.1.2.6. járműtípusokhoz vagy járműkategóriához rendelt adatok:
- a) járműtípus megnevezése (ha ismert),
  - b) járműkategória megnevezése,
  - c) tengelyszám (db/jármű),
  - d) kerékátmérő új állapotban (mm),
  - e) rugózatlan tömeg, vagy ha nem ismert, a terheletlen tömeg (kg),
  - f) dízelmozdony esetén a jármű teljesítménye (kW),
- 2.1.2.7. a számítási szakaszra vonatkozó forgalmi adatok járműtípusonkénti vagy járműkategóriánkénti bontásban:
- a) éves átlagos óraforgalom (jármű/h) napközben (6:00–18:00), este (18:00–22:00) és éjjel (22:00–6:00),
  - b) mértékadó sebesség (km/h),
  - c) fékrendszer típusa (öntöttvas tuskófék, kompozit tuskófék, tárcsafék vagy egyéb futófelülettel nem érintkező fék),
  - d) az éves átlagban egybefüggően legalább 30 min/napszak állóhelyzeti üzemeltetés esetén az üzemeltetés pontos helye, éves átlagos üzemidő napszakonkénti bontásban és járműhossz.
- 2.2. A 2.1. pont szerinti adatok mindegyikét a 14. § (2) és (4) bekezdésében megjelölt határidőt megelőző naptári évre kell megadni. Amennyiben az előző naptári évre vonatkozó adatok nem állnak rendelkezésre, akkor azokat a legutolsó rendelkezésre álló adatok alapján kell meghatározni, amely azonban nem lehet régebbi, mint a 14. § (2) és (4) bekezdései szerinti határidőt megelőző negyedik naptári év.
3. Az üzemi létesítmény üzemeltetőire vonatkozó adatszolgáltatás tartalmi követelményei
- 3.1. Az üzemi létesítmény zajkibocsátásáról legalább a következő adatokat kell szolgáltatni:
- 3.1.1. az üzemeltető adatai:
- a) teljes név,
  - b) KSH törzsszám,
  - c) székhely,
  - d) KÜJ szám,
  - e) kapcsolattartó neve,
  - f) kapcsolattartó elérhetősége (telefon, e-mail-cím),
- 3.1.2. az üzemi létesítmény alapadatai:
- a) megnevezés,
  - b) cím,
  - c) KTJ szám,
  - d) létesítmény azonosító KTJ szám,
- 3.1.3. a telephelyen folytatott tevékenységek felsorolása az egységes környezethasználati engedély köteles tevékenységeknek a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2. számú melléklete szerinti besorolás megjelölésével,
- 3.1.4. zajforrásonkénti bontásban a zajforrásra és annak kibocsátására vonatkozó adatok az e pont szerinti táblázatban megadva:

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	zajforrás (tevékenység, berendezés, üzem vagy üzemrész) azonosítója								
2	zajforrás megnevezése								

3	zajforrás típusa (pont-, vonal- vagy felületi forrás)								
4	zajforrás elhelyezkedése: x, y, z koordináták (vonalforrás esetén a forrás egyenes szakaszokra bontott szakaszainak kezdő és végponti koordinátái, felületi forrás esetén a forrást reprezentáló sokszög szögeinek koordinátái)								
5	a zajforrás helyzete a visszaverő felületekhez képest: a) a térben bárhol, magasan a talajszint fölött, b) egy erősen tükröző felületen, felett vagy előtt (tető, padló), c) két, egymásra merőleges felület előtt (padló feletti falfelület), d) három, egymásra merőleges sík előtt (sarokban)								
6	éves átlagos üzemidő napközben 6:00–18:00 óra között (min)								
7	éves átlagos üzemidő este 18:00–22:00 óra között (min)								
8	éves átlagos üzemidő éjjel 22:00–6:00 óra között (min)								
9	oktáv-sáv-középfrekvencia (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
10	$L_w$ frekvenciasúlyozás nélküli, szabadhangtérre megadott, irányítatlan hangteljesítményszint (pontforrásnál: dB, vonalforrásnál: dB/m, felületi forrásnál: dB/m <sup>2</sup> )								

3.1.5. amennyiben a pont- vagy vonalforrás sugárzása a szabad hangtérben jelentős mértékű irányítottságot mutat, forrásonként a  $D_i$  irányítottsági tényező:

- pontforrások esetében a három derékszögű koordináta (x, y, z) szerinti irányítottsággal, legalább 10°-onként, oktáv-sávonként,
- vonalforrások esetén a vonalforrás tengelyére vonatkozó két derékszögű koordináta szerinti irányítottsággal, legalább 10°-onként, oktáv-sávonként.

3.2. Az adatszolgáltató az aláírásával igazolja, hogy a közölt adatok a valóságnak megfelelnek.

3.3. Az adatszolgáltatáshoz mellékelni kell

- a területre (a zajforrás helyére és környezetére) vonatkozó méretarányos helyszínrajzot, amely bemutatja az üzemi létesítmény területét, a rajta lévő építményekkel, a zajforrások pontos elhelyezkedésével, jellemző méretekkel (szélesség, hosszúság, magasság),
- a hangteljesítményszint mérésről történő meghatározása esetén a mérési jegyzőkönyvet,
- a hangteljesítményszintnek a berendezés gyártója általi adatközlése esetén a gyártó által kiállított, a hangteljesítményszintet tartalmazó dokumentumot."



**2. melléklet a 124/2025. (VI. 2.) Korm. rendelethez**

A 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 5. számú melléklet 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Az intézkedési terv minimális tartalmi követelményei:

1.1. az 1. § (1) bekezdés a)–c) pontjában meghatározott területeken számításba vett zajforrások leírása,

1.2. az intézkedési terv készítésére kötelezett megnevezése,

1.3. kapcsolódó jogszabályok megnevezése,

1.4. a stratégiai küszöbértékek,

1.5. a zajtérképezés eredményeinek összefoglalása,

1.6. a zajterhelésnek kitett emberek becsült számának értékelése, a problémák és a fejlesztésre szoruló helyzetek feltárása,

1.7. az intézkedési tervjavaslatok lefolytatott egyeztetésének eredményeiről szóló összefoglaló,

1.8. a korábban végrehajtott, a folyamatban lévő és előkészítés alatt álló zajcsökkentési intézkedések,

1.9. az intézkedési terv készítésére kötelezett által a következő öt év során tervezett intézkedések, beleértve az 1. § (1) bekezdés a)–c) pontjában meghatározott területeken elhelyezkedő csendes területek megőrzését célzó intézkedéseket,

1.10. hosszú távú stratégia,

1.11. pénzügyi stratégia: költségvetések, költséghatékonysági felmérések, költség-haszon értékelések,

1.12. az intézkedési terv végrehajtásának és eredményeinek értékelési módszere.”

---

**A Kormány 125/2025. (VI. 2.) Korm. rendelete  
a Bethlen Gábor Alapról szóló 2010. évi CLXXXII. törvény végrehajtásáról szóló  
367/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet módosításáról**

[1] A Kormány célja a „Szülőföldön magyarul” program Erdély területén való további zökkenőmentes működése érdekében a román előírásoknak megfelelő pénzügyi bevonása a támogatások kifizetése érdekében.

[2] A Kormány a Bethlen Gábor Alapról szóló 2010. évi CLXXXII. törvény 18. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §** A Bethlen Gábor Alapról szóló 2010. évi CLXXXII. törvény végrehajtásáról szóló 367/2010. (XII. 30.) Korm. rendelet 32/B. § (6) bekezdésében a „rendelkező” szövegrész helyébe a „rendelkező vagy az adott állam vonatkozásában határon átnyúló szolgáltatást nyújtó” szöveg lép.

**2. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

---

## V. A Kormány tagjainak rendeletei

**Az energiaügyi miniszter 13/2025. (VI. 2.) EM rendelete  
a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló  
25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet, valamint a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint  
a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet módosításáról**

- [1] E rendelet célja, hogy a stratégiai zajtérképek elkészítésére szolgáló, európai szinten egységesen alkalmazandó új zajszámitási módszert a hazai alkalmazáshoz szükséges további képletekkel, valamint a hazai járműállományra és infrastruktúrára kimért paraméterezett adatokkal egészítse ki, továbbá, hogy új számitási módszert vezessen be a közúti és vasúti zajforrásoktól származó zaj kibocsátásának és terjedésének a modellezésére.
- [2] A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (8d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró építési és közlekedési miniszterrel egyetértésben –,  
a 2. alcím tekintetében a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (8e) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 160. § 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendelem el:

### **1. A stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet módosítása**

- 1. §** A stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet] 1/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) Az 1. § a) pontja szerinti zajtérképeket a 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének a tudományos és műszaki fejlődéshez való hozzáigazítás céljából, a közös zajértékelési módszerek tekintetében történő módosításáról szóló, 2020. december 21-i (EU) 2021/1226 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvben, valamint a 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti közös zajértékelési módszerek meghatározásáról szóló, 2015. május 19-i (EU) 2015/996 bizottsági irányelvben (a továbbiakban együtt: 2015/996 bizottsági irányelv) foglaltak szerint,
- a) a közutak vonatkozásában a 2. melléklet szerinti,
- b) a vasutak vonatkozásában a 3. melléklet szerinti
- kiegészítések és eltérések figyelembevételével kell elkészíteni.”
- 2. §** A 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 2/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) Zajkibocsátás vagy zajterjedés számítására alkalmas szoftver zajtérképkészítés céljára abban az esetben használható fel, ha annak számitási módszere megegyezik az e rendelet 1/A. § (1) bekezdésében megjelölt számitási módszerrel, és rendelkezik az erre vonatkozó igazolással.”
- 3. §** (1) A 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet az 1. melléklet szerinti 2. melléklettel egészül ki.  
(2) A 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet a 2. melléklet szerinti 3. melléklettel egészül ki.
- 4. §** (1) A 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 2. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.  
(2) A 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 3. melléklete helyébe a 4. melléklet lép.

## 2. A zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet módosítása

- 5. §** (1) A zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet] 4. § (2) és (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(2) Vonalas közlekedési zajforrás kibocsátásának meghatározására
- a közúti közlekedési zaj számítása vonatkozásában az 5. és 12. mellékletet,
  - a közúti közlekedési zaj mérése vonatkozásában a 6. számú mellékletet,
  - a vasúti közlekedési zaj számítása vonatkozásában a 8. és 13. mellékletet,
  - a vasúti közlekedési zaj mérése vonatkozásában a 9. számú mellékletet
- kell alkalmazni.
- (2a) A nyílt villamospálya szakaszokon közlekedő villamosok zajkibocsátását a (2) bekezdés c) pontja szerint kell számítással meghatározni, de közúti közlekedési zajnak kell tekinteni.”
- (2) A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 4. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:
- „(6) A (2) bekezdésben foglalt számítási módszertől abban az esetben lehet eltérni,
- ha a zajforrás speciális jellege miatt a (2) bekezdés szerinti módszer nem alkalmazható, vagy
  - ha az eltérő módszer szerinti számítás a (2) bekezdés szerinti módszernél pontosabb eredményt ad, és ezt a számítás végzője bizonyítja.”
- 6. §** A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(4) A zajterjedést
- a vasúti és közúti közlekedési zaj vonatkozásában a 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének a tudományos és műszaki fejlődéshez való hozzáigazítás céljából, a közös zajértékelési módszerek tekintetében történő módosításáról szóló, 2020. december 21-i (EU) 2021/1226 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvben, valamint a 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti közös zajértékelési módszerek meghatározásáról szóló, 2015. május 19-i (EU) 2015/996 bizottsági irányelvben (a továbbiakban együtt: 2015/996 bizottsági irányelv) mellékletének 2.5. pontja szerint,
  - az üzemi és szabadidős zajforrások vonatkozásában a 11. számú melléklet szerint
- kell számítással meghatározni.”
- 7. §** (1) A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. számú melléklete helyébe az 5. melléklet lép.
- (2) A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 6. számú melléklete a 6. melléklet szerint módosul.
- (3) A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 8. számú melléklete helyébe a 7. melléklet lép.
- (4) A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 9. számú melléklete a 8. melléklet szerint módosul.
- (5) A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 11. számú melléklete a 9. melléklet szerint módosul.
- (6) A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet a 10. melléklet szerinti 12. melléklettel egészül ki.
- (7) A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet a 11. melléklet szerinti 13. melléklettel egészül ki.
- 8. §** Hatályát veszti a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet
- a) 4. § (2b) bekezdése,
  - b) 4. § (5) bekezdésében a „számítási és” szövegrész,
  - c) 5. § (1) bekezdése,
  - d) 5. § (4a) bekezdése,
  - e) 6. melléklet 3.2.2 és 3.2.3 pontja,
  - f) 11. melléklet 3.1.1. pontjában az „A terjedés A-hangnyomásszintben való számítása során közúti és vasúti zaj esetén összesítve kell megadni a geometriai terjedés, a levegő- valamint a talajelnyelés, továbbá a talajközeli meteorológiai viszonyok együttes hatásait.” szövegrész,
  - g) 11. melléklet 6.1.2. és 6.1.3. pontja,
  - h) 11. melléklet 6.5.1. pontjában a „(például közúti zaj esetén)” szövegrész,
  - i) 11. melléklet 6.5.2. pontjában a „Közúti közlekedés esetén az A-hangnyomásszint számításakor  $C2/\lambda = 80/m$  választható, vasúti zajra  $C2/\lambda = 60/m$  érvényes.” szövegrész.

### 3. Záró rendelkezések

- 9. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.  
(2) A 4–8. § az e rendelet kihirdetését követő 180. napon lép hatályba.

- 10. §** Ez a rendelet
- a) a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló, 2002. június 25-i 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
  - b) a 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti közös zajértékelési módszerek meghatározásáról szóló, 2015. május 19-i (EU) 2015/996 bizottsági irányelvnek,
  - c) a 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének a tudományos és műszaki fejlődéshez való hozzáigazítás céljából, a közös zajértékelési módszerek tekintetében történő módosításáról szóló, 2020. december 21-i (EU) 2021/1226 felhatalmazáson alapuló bizottsági irányelvnek
- való megfelelést szolgálja.

*Lantos Lajos Csaba s. k.,*  
energiaügyi miniszter

1. melléklet a 13/2025. (VI. 2.) EM rendelethez

„2. melléklet a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelethez

### Közúti közlekedési zajkibocsátás meghatározása stratégiai zajtérkép készítés céljából

1. A közúti közlekedési zaj kibocsátási értékét az ebben a mellékletben foglalt kiegészítésekkel és eltérésekkel a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.1– 2.2. pontja szerint kell meghatározni.
2. A 2015/996 bizottsági irányelv melléklete 2.2.1. pontjának kiegészítése
  - 2.1. A vizsgált útszakaszt a modellezést megelőzően számítási útszakaszokra kell bontani. A számítási útszakaszokra való bontást az e pontban foglaltak alapján kell elvégezni.
  - 2.1.1. Azonos számítási útszakaszhoz tartoznak az útnak azok a szakaszai, amelyekre az alábbi feltételek mindegyike fennáll:
    - a) a kopóréteg típusa azonos,
    - b) a forgalomnagyság ingadozása az akusztikai járműkategóriák egyikében sem haladja meg az 5%-ot,
    - c) a megengedett legnagyobb sebesség az akusztikai járműkategóriák mindegyikére változatlan,
    - d) kétirányú utak esetén a hosszesés az útszakasz teljes hosszán:
      - da) 0 % (sík terep) vagy
      - db) az emelkedő irányában legalább 12 %,
    - e) egyirányú utak esetén az útszakasz teljes hosszán:
      - ea) a hosszesés a haladási irányban 0% és -4% között van,
      - eb) az út a haladási irányba lejt és a hosszesés mértéke legalább -12 %,
      - ec) az út a haladási irányban emelkedik és a hosszesés mértéke legalább 12 %.
    - f) a forgalom áramlásának jellege (egyenletesen áramló vagy változó sebességű forgalom) azonos.
  - 2.1.2. Az útburkolat hibáinak javítására használt kopóréteget a kopóréteg típus meghatározásánál figyelmen kívül kell hagyni.
  - 2.1.3. A kizárólag a vizsgált közútszakasszal közúti kapcsolatban álló pihenőhelyeket, várakozóhelyeket, üzemanyag-töltő állomásokat a 2.1.1. pont b) alpontja szerinti forgalomnagyság ingadozás vizsgálat szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.
  - 2.1.4. Szintbeni kereszteződést egy adott számítási útszakaszra vonatkozóan két olyan egymást követő számítási útszakasszal kell figyelembe venni, amelynek az egyik határa az adott forgalmi irányra vonatkozó stopvonal, illetve stopvonal hiányában a kereszteződés belátását már lehetővé tevő keresztmetszet.
- 2.2. A forgalmi adatokból a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete 2.2.1. pontjában szereplő 2.2.a táblázat szerinti járműosztályokat az e pontban foglaltak szerint kell előállítani.
- 2.2.1. A  $Q_{m,d}$  éves átlagos óraforgalom nagyságának meghatározásához a járműveket zajkibocsátási jellemzőik alapján az alábbi akusztikai járműkategóriába kell besorolni:

	A	B	C	D
1	m	akusztikai járműkategória elnevezése		forgalomszámlálási járműosztályok
2	1	könnyű gépjárművek		a) személygépkocsi vontatmánnyal vagy anélkül, b) kistehergépkocsi vontatmánnyal vagy anélkül, max. 3,5 t
3	2	középnéhez gépjárművek		a) szőlő autóbusz b) közepesen nehéz tehergépkocsi vontatmány nélkül > 3,5 t
4	3	nehézsépjárművek		a) csuklós autóbusz b) nehéz tehergépkocsi c) pótkocsis tehergépkocsi d) nyerges szerelvény e) speciális nehéz jármű

5	4a	kétkerekű járművek	motorkerékpár	motorkerékpár
6	4b		segédmotoros kerékpár	segédmotoros kerékpár

## 2.2.2. Ha

- a) a forgalmi adatok forrása az OKA adatbázis, vagy
- b) a rendelkezésre álló forgalomszámlálási adatok alapján a 4a és a 4b akusztikai járműkategória forgalma nem különíthető el, valamennyi kétkerekű járművet a 4a „motorkerékpár” akusztikai járműkategóriába kell sorolni.

## 2.3. Az egyes napszakokhoz tartozó éves átlagos óraforgalom nagyságának meghatározása

## 2.3.1. Az éves átlagos napi forgalom adatainak felosztása a napszakok között

## 2.3.1.1. Az országos közúthálózatba tartozó utak vonatkozásában, ha:

- a) a számítás alapjául szolgáló forgalmi adatok az OKA adatbázisból származó éves átlagos napi forgalmi adatok, vagy
- b) nem áll rendelkezésre az egyes járműosztályok napszakonkénti forgalmi adata az m-edik akusztikai járműkategóriához tartozó, d-edik napszakra

a  $Q_{m,d}$  éves átlagos óraforgalom adatokat a 2.3.1.2. – 2.3.1.4. pontban leírtak szerint kell meghatározni.

## 2.3.1.2. A vizsgált közúti szakasz vonatkozásában meg kell határozni a napi forgalomlefolys szerinti forgalom jellegét, és azt a táblázat szerinti kategóriáknak megfelelően besorolni.

	A	B	C
1	a forgalomjelleg azonosítója	A kategóriába tartozó főbb utak, útszakaszok leírása	Az esti és éjszakai (18-06 óra) forgalom aránya a teljes napi forgalomhoz képest
2	1	Nagyarányú tranzit forgalmat lebonyolító főutak, illetve szakaszaik	jelentős, nagyobb, mint 25%
3	2	Összes egyéb út, mely nem tartozik az „1” vagy „3” forgalom jellegbe	átlagos, 21 és 25% között van
4	3	Nagyobb városok belterületén fekvő utak, üdülőterületeken lévő utak, alsóbbrendű utak	kicsi, legfeljebb 21%

## 2.3.1.3. Ha a napi forgalomlefolys szerinti forgalomjellegre vonatkozó adat („Jelleg2”) a vizsgálat útszakasz vonatkozásában az OKA adatbázisban rendelkezésre áll, az adatot az OKA adatbázis felhasználásával kell meghatározni.

## 2.3.1.4. A napi forgalomlefolys szerinti forgalomjelleg ismeretében az m-edik akusztikai járműkategóriához tartozó forgalom nagyságát a d-edik napszakban

- a) a 2023. évet követő évekre az e-UT 02.01.24:2022 Közutak forgalmának számlálása és az országos közutak forgalomszámlálási eredményeinek közzététele című utügyi műszaki előírás alkalmazásával,
- b) a 2023. évet megelőző évekre a 2.3.1.4.1– 2.3.1.4.6. pont szerint kell meghatározni.



2.3.1.4.1. Az m=1 akusztikai járműkategória vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{1,\text{napköz}} = \frac{(\dot{A}NF_1 \times a_{\text{napköz},1} + \dot{A}NF_2 \times a_{\text{napköz},2})}{12}$$

$$Q_{1,\text{este}} = \frac{(\dot{A}NF_1 \times a_{\text{este},1} + \dot{A}NF_2 \times a_{\text{este},2})}{4}$$

$$Q_{1,\text{éjjel}} = \frac{(\dot{A}NF_1 \times a_{\text{éjjel},1} + \dot{A}NF_2 \times a_{\text{éjjel},2})}{8}$$

2.3.1.4.2. Az m=2 akusztikai járműkategória vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{2,\text{napköz}} = \frac{(\dot{A}NF_3 \times a_{\text{napköz},3} + \dot{A}NF_5 \times a_{\text{napköz},5})}{12}$$

$$Q_{2,\text{este}} = \frac{(\dot{A}NF_3 \times a_{\text{este},3} + \dot{A}NF_5 \times a_{\text{este},5})}{4}$$

$$Q_{2,\text{éjjel}} = \frac{(\dot{A}NF_3 \times a_{\text{éjjel},3} + \dot{A}NF_5 \times a_{\text{éjjel},5})}{8}$$

2.3.1.4.3. Az m=3 akusztikai járműkategória vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{3,\text{napköz}} = \frac{(\dot{A}NF_4 \times a_{\text{napköz},4} + \dot{A}NF_6 \times a_{\text{napköz},6} + \dot{A}NF_7 \times a_{\text{napköz},7} + \dot{A}NF_8 \times a_{\text{napköz},8} + \dot{A}NF_9 \times a_{\text{napköz},9})}{12}$$

$$Q_{3,\text{este}} = \frac{(\dot{A}NF_4 \times a_{\text{este},4} + \dot{A}NF_6 \times a_{\text{este},6} + \dot{A}NF_7 \times a_{\text{este},7} + \dot{A}NF_8 \times a_{\text{este},8} + \dot{A}NF_9 \times a_{\text{este},9})}{4}$$

$$Q_{3,\text{éjjel}} = \frac{(\dot{A}NF_4 \times a_{\text{éjjel},4} + \dot{A}NF_6 \times a_{\text{éjjel},6} + \dot{A}NF_7 \times a_{\text{éjjel},7} + \dot{A}NF_8 \times a_{\text{éjjel},8} + \dot{A}NF_9 \times a_{\text{éjjel},9})}{8}$$

2.3.1.4.4. Az m=4 akusztikai járműkategória vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{4,\text{nappal}} = \frac{(\dot{A}NF_{10} \times a_{\text{nappal},10})}{16}$$

$$Q_{4,\text{este}} = \frac{(\dot{A}NF_{10} \times a_{\text{este},10})}{4}$$

$$Q_{4,\text{éjjel}} = \frac{(\dot{A}NF_{10} \times a_{\text{éjjel},10})}{8}$$

2.3.1.4.5. A fenti 2.3.1.4.1. – 2.3.1.4.4. pontokban szereplő összefüggésekben:

- a)  $\dot{A}NF_k$ : a „k”-adik forgalomszámlálási járműosztály évi átlagos napi forgalma (jármű/nap),
- b)  $a_{d,k}$ : a „d”-edik napszakban, a „k”-adik járműosztályhoz tartozó forgalom aránya a járműosztály évi átlagos napi forgalomhoz ( $\dot{A}NF_k$ ) képest a 2.3.1.4.6. szerint (dimenziómentes mennyiség).

2.3.1.4.6. Napszaktényezők

2.3.1.4.6.1. Az „1” forgalmi jellegű, nagyarányú tranzitforgalmat lebonyolító főutakra (Jelleg<sub>2</sub>=1), illetve szakaszaikra vonatkozó napszaktényezők

	A	B	C	D	E
1	Forgalomszám- lálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{napköz,k}$ (6:00–18:00)	$a_{este,k}$ (18:00–22:00)	$a_{éjjel,k}$ (22:00–06:00)
2	1	személygépkocsi	0,723	0,162	0,115
3	2	kistehergépkocsi	0,675	0,156	0,169
4	3	egyres autóbusz	0,585	0,179	0,236
5	4	csuklós autóbusz	0,585	0,179	0,236
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,659	0,145	0,196
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,651	0,139	0,210
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,609	0,142	0,249
9	8	nyerges szerelvény	0,635	0,142	0,223
10	9	speciális nehézjármű	0,635	0,142	0,223
11	10	motorkerékpár	0,731	0,159	0,110

2.3.1.4.6.2. Az „1” vagy „3” jellegbe nem tartozó összes egyéb útra (Jelleg<sub>2</sub>=2) vonatkozó napszaktényezők

	A	B	C	D	E
1	Forgalomszám- lálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{napköz,k}$ (6:00–18:00)	$a_{este,k}$ (18:00–22:00)	$a_{éjjel,k}$ (22:00–06:00)
2	1	személygépkocsi	0,777	0,145	0,078
3	2	kistehergépkocsi	0,775	0,115	0,110
4	3	egyres autóbusz	0,709	0,143	0,148
5	4	csuklós autóbusz	0,709	0,143	0,148
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,771	0,097	0,132
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,761	0,099	0,140
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,735	0,108	0,157
9	8	nyerges szerelvény	0,721	0,117	0,162
10	9	speciális nehéz jármű	0,721	0,117	0,162
11	10	motorkerékpár	0,789	0,138	0,073

2.3.1.4.6.3. Nagyobb városok belterületén fekvő utakra, üdülőterületeken lévő utakra, alsóbbrendű utakra (Jelleg<sub>2</sub>=3) vonatkozó napszaktényezők

	A	B	C	D	E
1	Forgalomszám- lálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{napköz,k}$ (6:00–18:00)	$a_{este,k}$ (18:00–22:00)	$a_{éjjel,k}$ (22:00–06:00)
2	1	személygépkocsi	0,804	0,135	0,061
3	2	kistehergépkocsi	0,818	0,099	0,083

4	3	egykes autóbusz	0,771	0,123	0,106
5	4	csuklós autóbusz	0,771	0,123	0,106
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,838	0,076	0,086
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,821	0,080	0,099
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,802	0,095	0,103
9	8	nyerges szerelvény	0,774	0,107	0,119
10	9	speciális nehéz jármű	0,774	0,107	0,119
11	10	motorkerékpár	0,814	0,124	0,062

- 2.4. A  $Q_{m,d}$  éves átlagos napi óraforgalom elosztása az ekvivalens vonalforrások között
- 2.4.1. Ha a számítási útszakaszt 1 ekvivalens vonalforrás reprezentálja, az útszakasz teljes  $Q_{m,d}$  éves átlagos óraforgalmát ehhez a forráshoz kell rendelni.
- 2.4.2. Ha a kétirányú, több forgalmi sávval rendelkező utat irányonként egy-egy vonalforrás reprezentálja, a  $Q_{m,d}$  éves átlagos napi óraforgalom nagyságát valamennyi akusztikai járműkategória vonatkozásában egyenlő arányban kell megosztani a két vonalforrás között.
- 2.4.3. Ha az irányonként két vagy több forgalmi sávval rendelkező útszakaszt forgalmi sávonként egy-egy vonalforrás reprezentálja, az éves átlagos óraforgalmat a vonalforrások között az alábbiak szerint kell felosztani:
- a) a 2. és a 3. akusztikai járműkategóriába tartozó járművek forgalmát:
    - aa) kétirányú forgalom esetén 50-50 %-ban a két külső forgalmi sávhoz tartozó vonalforráshoz kell rendelni,
    - ab) egyirányú forgalom esetén 100%-ban a külső forgalmi sávhoz tartozó vonalforráshoz kell rendelni,
  - b) az 1. és 4. akusztikai járműkategóriákba tartozó járművek forgalmát egyenlő arányban kell felosztani a vonalforrások között.
- 2.4.4. A 2.4.1.-2.4.3. pontokban foglaltaktól abban az esetben lehet eltérni, ha a rendelkezésre álló adatok alapján az eltérő módszerrel felosztott forgalom a tényleges forgalmi viszonyokat pontosabban tükrözi.
- 2.5. A  $v_m$  járműkategóriánkénti reprezentatív sebességértékének meghatározása
- 2.5.1. Az  $m$ -edik akusztikai járműkategória vonatkozó  $v_m$  számítás sebesség megegyezik a vizsgált útszakaszra vonatkozó, az akusztikai járműkategóriához illeszkedő megengedett legnagyobb sebességgel.
- 2.5.2. Ha az akusztikai járműkategórián belül, az egyes forgalomszámlálási járműosztályokhoz tartozó megengedett legnagyobb sebesség ( $v_k$ ) különböző, és a forgalomszámlálási járműosztályok forgalomszámlálási adatai ismertek, akkor a számítási sebességet az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:
- $$v_m = \frac{\sum_{k=1}^n v_k \times \text{ÁNF}_k}{\text{ÁNF}_m},$$
- ahol:
- a)  $v_m$ : az  $m$ -edik akusztikai járműkategóriához tartozó számítási sebesség (km/h),
  - b)  $v_k$ : az  $m$ -edik akusztikai járműkategórián belül az  $k$ -adik forgalomszámlálási járműkategória megengedett legnagyobb sebessége (km/h),
  - c)  $n$ : a forgalomszámlálási járműkategóriák száma az  $m$ -edik akusztikai járműkategórián belül,
  - d)  $\text{ÁNF}_k$ : az  $k$ -adik forgalomszámlálási járműkategória éves átlagos napi forgalma (jármű/nap),
  - e)  $\text{ÁNF}_m$ : az  $m$ -edik akusztikai járműkategóriához tartozó éves átlagos napi forgalom (jármű/nap).
- 2.5.3. A 2.5.2. pont szerinti összefüggéssel elvégzett számítás során az autóbuszok mindegyikéről azt kell feltételezni, hogy emelt sebességhatárú autóbusz, amely autópályán 100 km/h sebességgel közlekedik.



13		$A_P$	109,9	105,0	104,6	105,9	108,0	104,2	97,1	87,3
14		$B_P$	8,7	11,5	7,8	13,0	11,9	12,3	15,3	15,5
15	4a	$A_R$	0	0	0	0	0	0	0	0
16		$B_R$	0	0	0	0	0	0	0	0
17		$A_P$	93	93	93,5	95,3	97,2	100,4	95,8	90,9
18		$B_P$	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
19	4b	$A_R$	0	0	0	0	0	0	0	0
20		$B_R$	0	0	0	0	0	0	0	0
21		$A_P$	99,9	101,9	96,7	94,4	95,2	94,7	92,1	88,6
22		$B_P$	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12

5. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.2.4. pontjában szereplő 2.2.11. összefüggés alkalmazásához az  $A_{P,i,m}$  és  $B_{P,i,m}$  együtthatókat a kőburkolatok, mosott beton és porózus aszfaltok vonatkozásában a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének F. függeléke F–1. táblázata alapján, az egyéb burkolatok vonatkozásában a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete F. függelékének F–1. táblázata helyett a 4.1. pont szerint kell meghatározni.

6. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének pontjában szereplő 2.2.19. és 2.2.20. összefüggés alkalmazásához az  $\alpha_{i,m}$  és  $\beta_m$  együtthatókat a kőburkolatok, mosott beton és a porózus aszfaltok vonatkozásában a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete F. függelékének F–4. táblázata alapján, az egyéb burkolatok vonatkozásában a 6.1. pont szerint kell meghatározni.

6.1 A referencia burkolattól eltérő kopórétegek  $\alpha_{i,m}$ ,  $\beta_m$  együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
1			$\alpha_m$ értéke az oktávcsávokra									$\beta_m$
2	a kopóréteg megnevezése	m	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz		
3	Referencia útburkolat: B213 AC-11 aszfaltbeton	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	B213 AC-8 aszfaltbeton	1	0,2	-1,5	-0,5	-1,5	-1,1	-1,0	-1,2	0,7	-1,0	
8		2	0,4	-0,3	0,1	-1,2	-0,8	0,6	0,7	1,8	-0,3	
9		3	0,2	-1,4	1,3	-0,7	-0,5	0,2	0,0	1,6	-0,5	
10		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11	B213 AC-16 aszfaltbeton	1	0,7	0,0	0,6	0,0	0,3	0,4	0,2	1,3	8,7	
12		2	0,5	1,1	0,4	0,2	0,6	0,5	1,2	1,5	8,5	
13		3	-0,2	-0,2	0,7	-0,7	0,8	0,7	1,5	1,5	6,1	
14		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
15	B214 KAB kavicsaszfaltbeton	1	-0,5	-0,5	-1,9	-1,0	0,5	-1,1	-0,7	-0,7	8,1	
16		2	0,5	0,9	-0,9	-0,8	1,3	1,3	0,9	1,3	4,8	
17		3	0,7	1,0	-0,3	-1,1	0,9	0,5	0,9	0,7	-5,0	
18		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
19	B215 BBTM aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez, vékonyaszfalt	1	1,3	2,5	3,5	3,1	3,1	0,4	1,7	1,9	11,5	
20		2	-2,8	-0,6	0,1	-1,4	0,0	-0,9	-0,9	-1,4	5,4	
21		3	1,3	1,9	2,7	-0,2	1,4	0,7	1,7	1,8	-2,6	
22		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
23	B217 SMA-8 zúzalékváz masztixaszfalt	1	3,6	3,9	4,0	2,8	1,9	0,0	0,4	0,4	17,0	
24		2	-0,6	1,8	2,4	0,5	1,5	1,1	1,2	0,6	8,1	
25		3	-0,1	1,1	1,9	-0,3	-0,1	0,4	1,8	0,8	7,2	
26		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
27		1	1,3	1,3	1,4	0,4	0,1	-1,1	-1,3	-0,5	4,9	

28	B217 SMA-11 zúzalékváz masztixaszfalt	2	2,2	2,6	2,7	1,5	0,7	0,4	0,7	1,5	5,7
29		3	1,7	1,6	3,1	0,7	0,7	0,8	1,1	1,4	4,2
30		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31	B411 IT Itatott aszfaltmakadám	1	2,4	3,4	3,2	2,1	2,6	0,3	-0,4	0,4	13,1
32		2	1,7	2,1	2,5	-2,2	-0,3	-0,6	-1,2	-0,1	-8,5
33		3	3,0	1,7	2,8	-0,8	-0,4	-0,4	-0,1	1,1	-5,6
34		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	B412 AM kötőzúzalékos aszfaltmakadám	1	1,7	0,9	1,5	2,3	0,9	2,1	1,1	1,9	7,3
36		2	3,5	-0,1	2,5	-2,3	-0,6	0,4	-0,1	0,3	-12,3
37		3	-2,1	-1,0	10,1	-3,3	-2,5	-2,8	-3,1	3,6	-8,5
38		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39	B510 beton	1	3,2	3,1	3,3	2,7	2,7	2,2	3,7	4,0	16,9
40		2	1,2	2,1	2,9	1,6	2,4	3,1	4,2	4,5	8,6
41		3	2,4	3,2	5,4	2,2	1,9	2,6	4,7	6,3	-3,1
42		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43	B902 felületi bevonat bitumenemulzióval (Dmax 12)	1	2,4	4,9	5,4	3,3	3,3	-0,5	0,0	0,2	11,7
44		2	2,0	5,4	4,3	2,4	2,1	0,4	1,4	1,5	8,4
45		3	2,0	3,1	2,2	-1,3	0,1	-1,3	-1,5	-2,0	8,0
46		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	FB901 felületi bevonat hígított bitumennel	1	3,4	3,9	3,5	0,4	0,5	-3,6	-3,9	-3,4	6,8
48		2	2,9	3,3	2,2	-2,5	-0,1	-4,9	-5,4	-4,5	4,0
49		3	3,2	3,2	3,3	-1,6	-1,4	-2,0	-4,1	-4,7	5,7
50		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

- 6.2 A 12. melléklet 4. pontjában nem szereplő kopórétegekre a műszaki jellemzőik alapján a vizsgált kopóréteghez legnagyobb hasonlóságot mutató, a 12. melléklet 4. pontjában szereplő kopóréteg  $\alpha_{i,m}$  és a  $\beta_m$  együtthatóit kell alkalmazni.
- 6.3 A 6.-6.2. pont szerint meghatározott együtthatók a burkolat jelentős repedezettsége esetén helyszíni mérési eredmények alapján korrigálhatók. A mérés során a helyszínen végzett forgalomszámlálás és sebességmérés adatainak felhasználásával októvászavonként modellszámítást kell végezni a mérési pontra. Az októvászavonkénti mérés eredményének és a modellezés eredményének különbségét felhasználva a mértékadó forgalomra és sebességre végzett modellezés eredménye korrigálható."

2. melléklet a 13/2025. (VI. 2.) EM rendelethez

„3. melléklet a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelethez

### Vasúti közlekedési zajkibocsátás meghatározása stratégiai zajtérkép készítés céljára

1. A vasúti közlekedési zaj kibocsátási értékét az ebben a mellékletben foglalt kiegészítésekkel és eltérésekkel a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.1. és 2.3. pontja szerint kell meghatározni.

2. A 2015/996 bizottsági irányelv melléklete 2.3. pontjának kiegészítése

2.1 A vasúti pályákon közlekedő vasúti járműveket a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2a táblázata helyett 2.1.1.-2.1.4. pont alapján kell jármű kategóriákba sorolni.

- 2.1.1. A nagyvasúti pályákon közlekedő vasúti járműveket az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriák egyikébe kell besorolni.

	A	B	C	D	E
1	t akusztikai járműkategória	kerékátmérő (d) kategória	kerékterhelés kategória (rugózatlan tömegre)	tengelyek száma	féktípus kategória
2	nagysebességű vasúti jármű	$d \leq 920$ mm	25 kN	1	öntöttvas tuskófék
3	dízelmotordony 1000 kW teljesítmény alatt	$d > 920$ mm	50 kN	2	kompozit tuskófék
4	dízelmotordony 1000 kW teljesítmény fölött		75 kN	3	tárcsafék, futófelülettel nem érintkező egyéb fék
5	villamos mozdony		100 kN	4	
6	dízel motorvonat			n	
7	villamos motorvonat				
8	vonatott személykocsi				
9	vonatott teherkocsi				
10	vasút-villamos				

- 2.1.2. A villamos pályákon közlekedő járműveket az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriák egyikébe kell besorolni.

	A	B	C
1	t akusztikai járműkategória	Kerékátmérő (d) kategória	Tengelyek/kerékpárok száma
2	CAF Urbos	$d < 650$ mm	2
3	CAF egyéb típusok	$650 < d < 700$ mm	3
4	Siemens Combino	$d > 700$ mm	4
5	TATRA (összes típus)		5
6	TW 6000		n
7	Skoda 26 THU3		
8	GANZ KCSV6-1;		
9	PESA 120Nb;		
10	GANZ – ICS;		
11	GANZ - KCSV7;		
12	a 2-11 sorban fel nem sorolt alacsony padlós villamos		
13	a 2-11 sorban fel nem sorolt magas padlós villamos		
14	vasút-villamos		

- 2.1.3. A helyi érdekű vasutakon közlekedő valamennyi jármű azonos kategóriába tartozik.



2.1.4. A metró felszíni szakaszain közlekedő valamennyi járművet a tengelyek száma alapján kategóriákba kell sorolni.

2.2. A vasúti pálya típusok leírására a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.b táblázata helyett a 2.2.1. pontot kell alkalmazni.

2.2.1. A vasúti pályák kategorizálása

2.2.1.1. Nagyvasúti pályákat az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriákba be kell sorolni.

	A	B	C	D	E	F
1	a felépítmény típusa	sínrendszer	alj típusa és anyaga	érességi szint szerinti kategória	illesztések és hézagok jelenléte	a pálya geometria
2	Ágyazatos pálya	Vignol UIC60	fa alj	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő >24 hónap	hegesztett pálya kitérők nélkül	egyenes pálya:  minden olyan pálya, ahol:  a pálya ívsugara a kitérőknél nagyobb, mint 300 m, egyéb esetben nagyobb, mint 500 m, vagy a pályaívek ívhossza kisebb, mint 50 m.
3	ágyazat nélküli pálya vasúti hidakon	Vignol UIC54	beton kereszt  alj	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő vagy a sín kora <24 hónap	n darab illesztés vagy kitérő 100 m-enként	kisívű pályaív:  legfeljebb 300 m ívsugarú és legalább 50 m ívhosszú pályaív
4		Vignol MÁV48 vagy egyéb sínrendszer	alj nélküli felépítmény	tervezési célú felhasználás		kisívű kitérő:  legfeljebb 300 m ívsugarú kitérő
5						nagyívű pályaív:  legalább 300 m, de legfeljebb 500 m ívsugarú és legalább 50 m ívhosszú pályaív

2.2.1.2. A helyiérdekű vasúti pályákat az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriákba be kell sorolni.

	A	B	C	D
1	sínrendszer	érességi szint szerinti kategória	illesztések és hézagok jelenléte	a pálya geometria
2	Vignol UIC54	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő >24 hónap	hegesztett pálya kitérők nélkül	egyenes pálya:  minden olyan pálya, ahol:  a pálya ívsugara a kitérőknél nagyobb, mint 300 m, egyéb esetben nagyobb, mint 500 m, vagy a pályaívek ívhossza kisebb, mint 50 m.
3	MÁV 48 (MÁV 48,3 vagy MÁV 48,5)	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő, illetve a sín kora <24 hónap	n darab illesztés vagy kitérő 100 m-enként	kisívű pályaív:

	A	B	C	D
				- legfeljebb 300 m ívsugarú és legalább 50 m ívhosszú pályaív
4		tervezési célú felhasználás		kisívú kitérő: - legfeljebb 300 m ívsugarú kitérő
5				nagyívú pályaív: - legalább 300 m, de legfeljebb 500 m ívsugarú és legalább 50 m ívhosszú pályaív

2.2.1.3. A villamos pályákat az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriákba be kell sorolni.

	A	B	C	D	E
1	a felépítmény típusa	a pályaszerkezetet takaró réteg	érdességi szint szerinti kategória	illesztések és hézagok jelenléte	pálya geometria szerinti kategória
2	ZK/Zúzottkő ágyazatos pálya	burkolatlan vagy szilárd burkolattal ellátott pálya	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő >24 hónap	hegesztett pálya kitérők nélkül	egyenes pálya: minden olyan villamospálya, amelynek ívsugara nagyobb, mint 200 m
3	BBA/Bebetonozott ágyazatú pálya	növényzettel, műfűvel borított pálya	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő vagy a sín kora <24 hónap	n darab illesztés vagy kitérő 100 m-enként	kisívú pályaív vagy kitérő: legfeljebb 200 m ívsugarú pályaív vagy kitérő
4	RAFS-1 rugalmasan alátámasztott, folyamatos sínágyazású pálya		tervezés alatt álló pálya		
5	RAFS-2 és RAFS-3 rugalmasan alátámasztott, folyamatos sínágyazású pálya				
6	NP/ Nagypanel vagy egyéb merevlemezű villamos pálya				

2.2.1.4. A metró felszíni szakaszát az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriába be kell sorolni.

	A	B
1	sínrendszer	illesztések és hézagok jelenléte
2	54E1	n darab illesztés vagy kitérő 100 m-enként

3. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.2. pontjában szereplő 2.3.7. összefüggés alkalmazásához az  $L_{r,TR,i}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete G. függelékének G–1. táblázata helyett a 3.1. pont szerint kell meghatározni.

3.1. Az egyes vasúti pályatípusok  $L_{r,TR,i}$  érdességi szintje

3.1.1. A nagyvasúti pályák  $L_{r,TR,i}$  sínérdesség szintje

	A	B	C	D	E
	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$L_{r,TR,i}$ (dB)			
		hagyományos vasúti pályák			nagysebességű vasúti pályák
		meglévő állapot értékelése		tervezési célú felhasználás	
		utolsó síncsiszolás óta eltelt idő >24 hónap	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő, illetve a sín kora <24 hónap		
	1000	33,9	31,1	36,8	25,0
	800	33,3	28,8	35,8	23,0
	630	34,6	26,1	37,3	20,0
	500	32,5	24,7	35,6	17,0
	400	30,5	22,3	33,7	13,5
	315	28,0	18,4	31,7	10,5
	250	22,9	15,8	25,4	9,0
	200	19,7	13,0	22,9	6,5
	160	16,9	10,4	20,7	5,5
	125	14,9	8,6	19,2	5,0
	100	14,3	8,0	18,3	3,5
	80	13,3	5,9	17,7	2,0
	63	11,4	3,5	15,9	0,1
	50	7,5	0,8	11,9	-0,2
	40	3,2	-1,1	7,7	-0,3
	31,5	-0,6	-3,1	3,3	-0,8
	25	-3,7	-4,7	0,0	-3,0
	20	-4,9	-5,5	-2,0	-5,0
	16	-5,4	-6,1	-2,8	-7,0
	12,5	-6,1	-6,4	-3,5	-8,0
	10	-6,5	-6,7	-4,3	-9,0
	8	-6,6	-6,7	-4,8	-10,0
	6,3	-6,9	-6,9	-5,0	-12,0
	5	-7,9	-7,9	-6,0	-13,0
	4	-9,4	-9,4	-7,9	-14,0
	3,15	-11,2	-11,2	-10,3	-15,0
	2,5	-11,3	-11,3	-10,0	-16,0
	2	-12,1	-12,1	-10,9	-17,0
	1,6	-12,9	-12,9	-11,9	-18,0
	1,25	-13,9	-13,9	-12,9	-19,0
	1	-14,7	-14,7	-13,8	-19,0
	0,8	-15,5	-15,5	-14,3	-19

3.1.2. A helyi érdekű vasúti pályák  $L_{r,TR,i}$  sínérdesség szintje

	A	B	C	D
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$L_{r,TR,i}$ (dB)		
2		meglévő állapot értékelése		tervezési célú felhasználás
3		utolsó síncsiszolás óta eltelt idő >24 hónap	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő, illetve a sín kora <24 hónap	
4	1000	34,2	33,4	35,5
5	800	33,0	31,5	34,2
6	630	31,6	29,6	33,0
7	500	28,4	25,9	29,5
8	400	26,6	23,2	28,0
9	315	24,8	19,7	26,6
10	250	24,2	14,9	24,8
11	200	20,3	11,7	24,2
12	160	14,2	9,6	16,2
13	125	11,8	6,5	13,9
14	100	8,4	5,1	9,6
15	80	3,8	1,1	5,7
16	63	1,2	-1,5	3,8
17	50	0,0	-3,6	3,4
18	40	-0,5	-4,3	2,9
19	31,5	-2,3	-5,1	0,2
20	25	-2,3	-5,4	0,5
21	20	-3,1	-5,7	-0,1
22	16	-4,3	-6,0	-1,7
23	12,5	-4,9	-5,7	-2,4
24	10	-5,5	-6,9	-3,6
25	8	-6,6	-7,9	-5,2
26	6,3	-7,3	-8,8	-6,0
27	5	-8,7	-10,6	-7,0
28	4	-10,2	-11,7	-8,5
29	3,15	-12,1	-13,5	-10,5
30	2,5	-12,9	-14,1	-10,8
31	2	-14,1	-15,3	-11,9
32	1,6	-15,2	-16,5	-12,9
33	1,25	-16,5	-17,8	-14,0
34	1,0	-17,4	-18,4	-15,0
35	0,8	-18,0	-18,9	-16,1

3.1.3. A villamos pályák  $L_{r,TR,i}$  sínérdesség szintje

	A	B	C	D
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$L_{r,TR,i}$ (dB)		
2		meglévő állapot értékelése		tervezési feladat
3		utolsó síncsiszolás óta eltelt idő >24 hónap	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő, illetve a sín kora <24 hónap	
4	1000	35,5	33,5	38,6
5	800	33,1	31,5	37,6
6	630	30,7	28,7	34,8
7	500	28,9	27,0	31,4
8	400	26,1	25,7	30,0
9	315	23,6	20,1	28,0
10	250	21,7	18,2	26,0
11	200	21,0	18,0	24,2
12	160	21,6	16,4	25,1
13	125	20,4	14,2	23,9
14	100	19,0	9,8	23,1
15	80	16,6	9,4	23,7
16	63	14,3	7,5	22,3
17	50	11,3	5,6	17,7
18	40	8,5	3,8	12,4
19	31,5	6,0	1,9	8,7
20	25	3,8	0,3	6,3
21	20	1,9	-0,6	5,4
22	16	0,5	-1,3	3,6
23	12,5	-0,4	-2,3	3,2
24	10	-1,8	-3,0	1,4
25	8	-3,3	-3,9	-0,1
26	6,3	-4,9	-5,3	-2,1
27	5	-6,8	-7,0	-4,5
28	4	-8,7	-8,7	-7,0
29	3,15	-10,7	-11,0	-9,4
30	2,5	-12,1	-12,1	-10,9
31	2	-13,6	-13,6	-12,6
32	1,6	-15,1	-15,1	-14,1
33	1,25	-16,8	-16,8	-15,2
34	1	-17,9	-18,2	-16,1
35	0,8	-18,5	-18,9	-17,1

3.1.4. A metró felszíni szakaszainak  $L_{r,TR,i}$  sínérdesség szintje

	A	B
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$L_{r,TR,i}$ (dB)
2	1000	32,2
3	800	30,5
4	630	27,8
5	500	24,9
6	400	24,0
7	315	20,0
8	250	16,3
9	200	13,1
10	160	10,1
11	125	10,1
12	100	8,2
13	80	2,6
14	63	2,5
15	50	1,9
16	40	-0,8
17	31,5	-3,9
18	25	-5,6
19	20	-8,0
20	16	-8,5
21	12,5	-11,3
22	10	-12,8
23	8	-12,5
24	6,3	-12,8
25	5	-13,5
26	4	-14,4
27	3,15	-15,0
28	2,5	-15,3
29	2	-15,8
30	1,6	-16,3
31	1,25	-16,8
32	1	-17,3
33	0,8	-17,8

4. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.2. pontjában szereplő 2.3.7. összefüggés alkalmazásához az  $A_{3,i}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete G. függelékének G–2. táblázata helyett a 4.1. pont szerint kell meghatározni.

4.1. A kontaktszűrő hatást jellemző  $A_{3,i}$  értéke

4.1.1.  $A_{3,i}$  együttható nagyvasútra

	A	B	C	D	G	H	I
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$A_{3,i}$ (dB)					
2	kerékterhelés (kN)	25	50	50	75	100	nagy-sebességű vasúti járművek
3	kerékátmérő (új) (mm)	összes	$\leq 920$	$> 920$	összes	összes	
4	2 000	-	-	-	-	-	0,0
5	1 600	-	-	-	-	-	0,0
6	1 250	-	-	-	-	-	0,0
7	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	630	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	315	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	250	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	160	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
16	125	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
17	100	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-0,3	-0,3
18	80	-0,1	-0,2	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6
19	63	-0,3	-0,4	-0,6	-0,8	-1,2	-1,0
20	50	-0,5	-0,7	-1,1	-1,5	-2,1	-1,8
21	40	-1,0	-1,3	-1,9	-2,5	-3,5	-3,2
22	31,5	-1,8	-2,4	-3,3	-4,3	-5,6	-5,4
23	25	-3,1	-4,0	-5,3	-6,7	-8,5	-8,7
24	20	-5,0	-6,1	-7,9	-10,0	-12,4	-12,2
25	16	-7,5	-9,2	-11,6	-14,2	-16,0	-16,7
26	12,5	-11,5	-13,7	-15,8	-17,7	-17,6	-17,7
27	10	-15,4	-17,0	-17,7	-17,6	-18,5	-17,8
28	8	-17,7	-17,6	-18,2	-19,2	-20,5	-20,7
29	6,3	-18,1	-18,9	-20,2	-21,7	-22,1	-22,1
30	5	-20,0	-21,2	-22,0	-22,3	-22,9	-22,8
31	4	-21,9	-22,2	-22,7	-23,4	-24,0	-24,0
32	3,15	-22,6	-23,2	-23,9	-24,5	-24,5	-24,5
33	2,5	-23,8	-24,3	-24,5	-24,5	-25,3	-24,7
34	2	-24,5	-24,5	-25,1	-26,0	-26,9	-27,0
35	1,6	-24,9	-25,6	-26,6	-27,6	-28,6	-27,8
36	1,25	-26,6	-27,4	-28,5	-29,7	-31,0	-28,6
37	1	-28,2	-29,2	-30,6	-32,0	-33,7	-29,4
38	0,8	-30,2	-31,4	-33,2	-35,0	-37,1	-30,2



4.1.2.  $A_{3,i}$  együttható helyiérdekű vasútra

	A	B
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$A_{3,i}$ (dB)
2	1000	0,0
3	800	0,0
4	630	0,0
5	500	0,0
6	400	0,0
7	315	0,0
8	250	0,0
9	200	0,0
10	160	0,0
11	125	-0,1
12	100	-0,1
13	80	-0,2
14	63	-0,4
15	50	-0,7
16	40	-1,3
17	31,5	-2,4
18	25	-4,0
19	20	-6,1
20	16	-9,2
21	12,5	-13,7
22	10	-17,0
23	8	-17,6
24	6,3	-18,9
25	5	-21,2
26	4	-22,2
27	3,15	-23,2
28	2,5	-24,3
29	2	-24,5
30	1,6	-25,6
31	1,25	-27,4
32	1	-29,2
33	0,8	-31,4

4.1.3.  $A_{3,i}$  együttható a metró vonalak felszíni szakaszaira

	A	B
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$A_{3,i}$ (dB)
2	1000	0,0
3	800	0,0
4	630	0,0
5	500	0,0
6	400	0,0
7	315	0,0
8	250	0,0
9	200	0,0
10	160	0,0
11	125	-0,1
12	100	-0,1
13	80	-0,2
14	63	-0,4
15	50	-0,8
16	40	-1,5
17	31,5	-2,6
18	25	-4,4
19	20	-6,7
20	16	-10,0
21	12,5	-14,7
22	10	-17,7
23	8	-17,6
24	6,3	-19,3
25	5	-21,8
26	4	-22,3
27	3,15	-23,5
28	2,5	-24,5
29	2	-24,5
30	1,6	-26,0
31	1,25	-27,7
32	1	-29,6
33	0,8	-32,0

4.1.4.  $A_{3,i}$  együttható villamos pályán közlekedő villamosok jármű-pálya kapcsolatára

	A	B	C	D
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$A_{3,i}$ (dB)		
2		kerékátmérő (új) <650 mm	kerékátmérő (új) 650-700 mm	kerékátmérő (új) >700 mm
3		CAF (összes típus); Siemens Combino; GANZ KCSV6-1; PESA 120Nb; Skoda26 THU3	GANZ – ICS; GANZ - KCSV7; TATRA (összes típus)	kerékátmérő (új)>700 mm TW6000
4	1000	0,0	0,0	0,0
5	800	0,0	0,0	0,0
6	630	0,0	0,0	0,0
7	500	0,0	0,0	0,0
8	400	0,0	0,0	0,0
9	315	0,0	0,0	0,0
10	250	0,0	0,0	0,0
11	200	0,0	0,0	0,0
12	160	0,0	0,0	0,0
13	125	0,0	0,0	0,0
14	100	0,0	0,0	-0,1
15	80	-0,1	-0,1	-0,1
16	63	-0,1	-0,1	-0,2
17	50	-0,2	-0,3	-0,3
18	40	-0,4	-0,5	-0,6
19	31,5	-0,8	-1,1	-1,2
20	25	-1,5	-1,9	-2,2
21	20	-2,6	-3,2	-3,6
22	16	-4,3	-5,1	-5,6
23	12,5	-6,8	-8,1	-8,8
24	10	-10,2	-11,8	-12,7
25	8	-14,4	-15,6	-16,3
26	6,3	-17,7	-17,7	-17,6
27	5	-17,6	-18,2	-18,6
28	4	-19,3	-20,1	-20,7
29	3,15	-21,8	-22,0	-22,1
30	2,5	-22,3	-22,8	-23,0
31	2	-23,5	-23,8	-24,1
32	1,6	-24,4	-24,5	-24,5
33	1,25	-24,5	-25,1	-25,5
34	1	-26,1	-26,7	-27,0
35	0,8	-27,6	-28,3	-28,8

4.1.5. Kontaktszűrő értékek *vasút-villamos* pálya-kerék kapcsolatára

	A	B
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$A_{3,i}$ (dB)
2	1000	0,0
3	800	0,0
4	630	0,0
5	500	0,0
6	400	0,0
7	315	0,0
8	250	0,0
9	200	0,0
10	160	0,0
11	125	-0,1
12	100	-0,1
13	80	-0,2
14	63	-0,4
15	50	-0,7
16	40	-1,3
17	31,5	-2,4
18	25	-4,0
19	20	-6,1
20	16	-9,2
21	12,5	-13,7
22	10	-17,0
23	8	-17,6
24	6,3	-18,9
25	5	-21,2
26	4	-22,2
27	3,15	-23,2
28	2,5	-24,3
29	2	-24,5
30	1,6	-25,6
31	1,25	-27,4
32	1	-29,2
33	0,8	-31,4

5. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.2. pontjában szereplő 2.3.8. összefüggés alkalmazásához az  $L_{H,TR,i}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete G. függelékének G–3. táblázata helyett az 5.1 pont szerint kell meghatározni.

- 5.1. A vasúti pályák átviteli függvényének  $L_{H,TR,k}$  együtthatói

- 5.1.1.  $L_{H,TR,k}$  együttható - nagyvasút, helyi érdekű vasút

	A	B	C	D	E	F
1	$L_{H,TR,k}$ (dB)					
2	tercsáv közép- frekvencia (Hz)	ágyazatos pálya, beton keresztalj UIC60 sínrendszerrel	ágyazatos pálya, beton keresztalj UIC54 sínrendszerrel,	ágyazatos pálya, beton keresztalj MÁV48 sínrendszerrel	ágyazatos pálya, fa alj, bármely sínrendszer	ágyazat nélküli pályaszerkezet vasúti hidakon, bármely sínrendszer
3	50	44,7	41,7	39,0	37,8	69,2
4	63	52,7	46,0	49,6	45,9	72,3
5	80	58,0	53,1	54,6	51,4	72,9
6	100	69,0	61,6	60,8	63	79,3
7	125	74,2	69,1	68,7	68,4	81,3
8	160	73,8	74,7	72,3	67,4	80,2
9	200	75,9	78,6	75,1	67,3	73,5
10	250	76,7	80,7	81,1	67,6	74,4
11	325	76,2	83,3	84,0	69,9	74,4
12	400	79,1	82,4	82,8	77,7	82,7
13	500	81,8	85,2	86,8	83,2	85,2
14	625	86,8	88,6	89,7	88,1	90,2
15	800	89,0	91,7	94,3	90,1	92,2
16	1000	90,1	94,7	97,2	91,1	97,5
17	1250	93,3	96,0	99,3	93,8	101,2
18	1600	99,0	100,3	102,3	98,6	107,7
19	2000	103,2	104,6	105,5	101	109,8
20	2500	103,9	103,6	104,0	102	113,2
21	3150	101,2	102,3	102,3	100,5	110,4
22	4000	101,0	102,1	102,1	100,3	110
23	5000	101,1	102,2	101,0	100,3	110,1
24	6250	101,8	103,1	98,9	101	109,4
25	8000	99,8	103,1	97,1	99	107,4
26	10000	99,8	101,9	93,2	99	107,4

5.1.2.  $L_{H,TR,k}$  együtthatók - villamos pályák

	A	B	C	D	E	F	G
1	sávközép- frekvencia (Hz)	$L_{H,TR,k}$ (dB)					$\Delta L_{H,TR,k}$ (dB)
2		ZK/ Zúzottkő ágyazatos pálya	BBA/ Bebetonozott ágyazatú pálya burkolat nélküli kialakítás	RAFS-1 rugalmasan alátámasztott, folyamatos sínágyazású pálya	RAFS-2 és RAFS-3 rugalmasan alátámasztott, folyamatos sínágyazású pálya	NP/ Nagypanel vagy más a B2-E2 mezőben megadottól eltérő típusú merev- lemezes pálya	műfűvel/ növényzettel borított pálya
3	50	63,7	54	60	65,9	65,7	-11
4	63	66,0	58,4	61	65,5	71,3	-11
5	80	69,3	58	63,4	67,5	77,2	-11
6	100	69,0	57	70,8	68,5	77,1	-11
7	125	72,2	56	71,1	66,2	77,7	-10
8	160	75,0	64,3	71,8	64,2	74,6	-10
9	200	76,0	69,3	75,6	68	75	-10
10	250	77,0	66	76,7	72,9	74,9	-8
11	325	78,0	68	79,2	74,7	77,2	-7
12	400	79,0	70	74,8	77,3	79,1	-6
13	500	80,0	72	74	78,5	78,2	-5
14	625	81,0	73,9	78,8	80,2	80,7	-4
15	800	82,0	77,9	80,9	84,3	85	-4
16	1000	85,5	84	81,7	87,5	86,7	-3
17	1250	85,5	89,6	83,4	90,4	86,7	-2
18	1600	86,8	94,8	86,7	93,6	86,5	-1
19	2000	89,5	102,6	89,6	94,9	89,9	0
20	2500	92,4	102,2	94,2	93	93,7	-1
21	3150	94,5	102,9	97,7	91,3	98,2	-3
22	4000	95,2	106,2	94,7	91	98	-4
23	5000	95,0	107,8	94,2	84,3	95,1	-5
24	6250	94,9	109,7	93,3	82,7	93,9	-5
25	8000	95,0	112	91,8	82,0	92,6	-5
26	10000	97,2	108	89,7	82,5	92,9	-5

5.1.3.  $L_{H,TR,k}$  együtthatók - a metró pálya felszíni szakasza

	A	B
1	sávközép- frekvencia (Hz)	$L_{H,TR,k}$ (dB)
2	50	41,7
3	63	46,0
4	80	53,1
5	100	61,6
6	125	69,1
7	160	74,7
8	200	78,6
9	250	80,7
10	325	83,3
11	400	82,4
12	500	85,2
13	625	88,6
14	800	91,7
15	1000	94,7
16	1250	96,0
17	1600	100,3
18	2000	104,6
19	2500	103,6
20	3150	102,3
21	4000	102,1
22	5000	102,2
23	6250	103,1
24	8000	103,1
25	10000	101,9



6. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.2. pontjában szereplő 2.3.9. összefüggés alkalmazásához az  $L_{H,VEH,i}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete G. függelékének G–3. táblázata helyett a 6.1. pont szerint kell meghatározni.

- 6.1. A vasúti járművek átviteli függvényének  $L_{H,VEH,k}$  együtthatói

- 6.1.1.  $L_{H,VEH,k}$  együttható nagyvasúti pályákon közlekedő járművekre

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	tercsáv középfrek- vencia (Hz)	$L_{H,VEH,k}$ (dB)						
2		mozdony+ több személy- /teherkocsi	elektromos motorvonat	dízel motorvonat/motorkocsi			dízel- mozdony	nagy- sebességű vasúti jármű
3				Bpmot	Bzmot	Siemens Desiro és egyéb		
4	50	68,7	68,6	69,1	64,3	69,9	69,9	75,4
5	63	70,2	69,9	78,7	66,3	75,5	78,7	77,3
6	80	72,9	72,1	80,6	72,2	76,1	80,6	81,1
7	100	75,5	76,1	78,5	70,9	78,4	78,5	84,1
8	125	77,6	75,4	79,8	70,2	74,9	79,8	83,3
9	160	79,5	75,3	84,1	75,7	76,7	84,1	84,3
10	200	80,4	77,0	85,4	78,7	80,3	85,4	86,0
11	250	82,0	77,2	87,5	80,8	84,9	87,5	90,1
12	325	86,4	74,5	85,9	84,2	87,1	87,1	89,8
13	400	88,5	76,6	84,4	84,0	91,3	91,3	89,0
14	500	91,9	79,3	86,6	85,8	94,6	94,6	88,8
15	625	94,7	84,0	86,9	87,7	95,4	95,4	90,4
16	800	98,9	86,0	89,3	93,3	96,9	99,5	92,4
17	1000	101,0	87,2	94,5	94,6	98,2	101,9	94,9
18	1250	102,7	90,3	97,8	97,5	100,1	103,1	100,4
19	1600	106,1	100,7	99,3	101,1	102,9	106,9	104,6
20	2000	108,8	107,3	105,7	104,4	102,1	109,9	109,6
21	2500	110,7	107,5	107,1	107,2	109,1	111,8	114,9
22	3150	111,0	106,5	109,0	107,5	109,5	112,0	115,0
23	4000	110,5	107,3	107,0	107,6	111,2	111,4	115,0
24	5000	109,9	107,0	105,0	107,0	112,1	112,1	115,5
25	6250	109,8	108,8	102,1	107,9	113,2	113,2	115,6
26	8000	108,4	107,4	99,7	109,1	111,8	111,8	116,0
27	10000	108,1	106,9	96,8	110,8	112,6	112,6	116,7

6.1.2.  $L_{H,VEH,k}$  együttható helyi érdekű vasutak vonalain közlekedő járművek átviteli függvénye

	A	B
1	tercsáv középfrekvencia (Hz)	$L_{H,VEH,k}$ (dB)
2	50	48,9
3	63	46,8
4	80	50,0
5	100	56,2
6	125	50,2
7	160	54,3
8	200	60,9
9	250	63,8
10	325	69,1
11	400	75,9
12	500	80,2
13	625	79,9
14	800	88,8
15	1000	99,1
16	1250	108,1
17	1600	114,0
18	2000	114,2
19	2500	117,2
20	3150	119,7
21	4000	121,9
22	5000	121,2
23	6250	122,1
24	8000	122,8
25	10000	122,5

6.1.3.  $L_{H,VEH,k}$  együttható villamos pályákon közlekedő járművek átviteli függvénye

	A	B	C	D
1	tercsáv középfrekvencia (Hz)	$L_{H,VEH,k}$ (dB)		
2		kerékátmérő (új) <650 mm	kerékátmérő (új) 650-700 mm	kerékátmérő (új) >700 mm
3		CAF (összes típus); Siemens Combino; GANZ KCSV6-1; PESA 120Nb; Skoda26 THU3	GANZ – ICS; GANZ - KCSV7; TATRA (összes típus)	TW6000
4	50	58,5	65,4	56,4
5	63	59,4	67	67
6	80	66,8	68,4	69
7	100	68,0	69,8	72,6
8	125	66,7	70,6	68,6
9	160	65,7	73,8	69,4
10	200	65,0	74,8	74
11	250	66,5	76,2	74,5
12	325	67,4	75	73,2
13	400	74,0	77,3	74,5
14	500	74,4	80,8	76,1
15	625	71,0	82,2	77,7
16	800	73,0	83,2	81,7
17	1000	77,0	84,8	81,9
18	1250	79,0	83,7	88,9
19	1600	80,0	90,6	86,1
20	2000	84,9	91,1	89,9
21	2500	87,4	83,6	94,6
22	3150	86,0	87,8	92,6
23	4000	84,0	86,5	91,6
24	5000	89,3	91	90,5
25	6250	86,0	90,8	90,7
26	8000	83,0	92,9	94
27	10000	81,0	92,8	98

6.1.4.  $L_{H,VEH,k}$  együttható a metró felszíni szakaszain közlekedő járművek átviteli függvénye

	A	B
1	tercsáv középfrekvencia (Hz)	$L_{H,VEH,k}$ (dB)
2	50	54,2
3	63	54,5
4	80	54,0
5	100	56,0
6	125	56,8
7	160	57,5
8	200	58,2
9	250	58,9
10	325	59,7
11	400	60,4
12	500	73,0
13	625	85,5
14	800	95,0
15	1000	80,5
16	1250	92,5
17	1600	94,8
18	2000	98,2
19	2500	101,6
20	3150	104,9
21	4000	102,1
22	5000	97,9
23	6250	81,7
24	8000	78,1
25	10000	70,7

6.1.5.  $L_{H,VEH,k}$  együttható a vasút-villamos jármű átviteli függvénye

	A	B
1	tercsáv középfrekvencia (Hz)	$L_{H,VEH,k}$ (dB)
2	50	62,0
3	63	64,2
4	80	68,9
5	100	77,0
6	125	82,5
7	160	78,4
8	200	73,0
9	250	71,5
10	325	75,1
11	400	81,9
12	500	81,5
13	625	85,9
14	800	83,6
15	1000	76,7
16	1250	79,3
17	1600	76,1
18	2000	88,2
19	2500	99,6
20	3150	97,0
21	4000	104,3
22	5000	100,7
23	6250	104,5
24	8000	105,0
25	10000	103,4

7. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.2. pontjában a „Hajtóműzaj” címszó alatt szereplő, a hajtóműzajra vonatkozó  $L_{W,0,idling}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete G. függelékének G–5. táblázata helyett a 7.1–7.6. pontok szerint kell meghatározni.

7.1. Dízel motorvonatok hajtóműzajának együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	$L_{W,0,IDLING,h,k}$ (dB)								
2	tercsáv közép frekvencia (Hz)	Siemens Desiro		Bpmot		Bzmot		dízel motorvonat – ha a jármű típusa nem ismert	
3		A	B	A	B	A	B	A	B
4	50	89	87	91	88	95	92	95	92
5	63	100	95	95	90	99	98	99	98
6	80	93	89	92	89	93	93	93	93
7	100	97	90	91	93	99	100	99	100
8	125	91	90	82	84	99	97	99	97
9	160	86	86	81	82	103	101	103	101
10	200	88	89	81	83	102	101	102	101
11	250	83	85	79	77	102	98	102	98
12	315	89	88	82	85	105	101	105	101
13	400	92	91	83	83	99	98	99	98
14	500	88	89	84	85	96	98	96	98
15	630	82	85	83	83	97	98	97	98
16	800	83	84	84	85	99	98	99	98
17	1000	86	85	86	87	99	98	99	98
18	1250	82	83	83	84	98	97	98	97
19	1600	81	82	81	82	97	95	97	95
20	2000	81	82	82	83	96	95	96	95
21	2500	77	77	78	79	95	92	95	92
22	3150	74	73	78	78	94	92	94	92
23	4000	74	72	80	79	93	91	93	91
24	5000	73	72	80	79	92	90	92	90
25	6300	69	67	81	80	90	89	90	89
26	8000	67	64	80	79	89	88	89	88
27	10000	65	62	79	78	88	87	88	87

## 7.2. Villanymozdonyok hajtóműzajának együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	L <sub>W,0,IDLING,h,k</sub> (dB)														
2	tercsáv közép frek- vencia (Hz)	V43		V46		470 (Taurus)		V63		Bombardier TRAXX		Vectron (6400 kW)		villanymozdony – ha a jármű típusa nem ismert	
3		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
4	50	94	92	100	98	96	94	103	101	89	89	100	97	103	101
5	63	95	93	98	96	95	93	102	99	88	87	102	97	102	99
6	80	94	92	100	97	91	90	98	95	84	84	97	98	100	98
7	100	97	97	100	97	90	94	99	96	86	85	95	99	100	99
8	125	94	94	102	100	86	90	97	97	82	82	95	100	102	100
9	160	97	99	99	98	90	89	94	97	85	84	97	97	99	99
10	200	92	92	95	98	86	88	95	97	85	84	98	97	98	98
11	250	90	91	96	96	88	86	100	99	86	84	97	96	100	99
12	315	93	93	95	95	86	88	101	99	98	95	94	94	101	99
13	400	91	91	93	94	84	85	98	98	86	86	94	96	98	98
14	500	90	91	94	92	91	91	99	100	81	85	95	95	99	100
15	630	87	89	92	91	83	84	98	99	82	85	95	94	98	99
16	800	90	90	90	90	80	82	98	98	80	81	92	92	98	98
17	1000	90	89	94	92	81	84	99	98	81	81	90	90	99	98
18	1250	91	91	89	89	78	84	95	96	78	78	91	92	95	96
19	1600	94	93	90	91	79	82	96	97	77	77	91	92	96	97
20	2000	86	87	88	86	80	82	93	94	76	77	88	88	93	94
21	2500	85	84	86	84	83	82	91	92	76	76	91	89	91	92
22	3150	83	82	83	81	86	83	89	90	75	75	88	86	89	90
23	4000	79	78	80	78	85	84	85	86	72	72	84	84	85	86
24	5000	74	73	73	73	86	85	80	81	69	69	83	79	86	85
25	6300	71	70	72	71	82	81	78	79	72	73	78	72	82	81
26	8000	68	70	73	71	76	75	77	78	64	64	73	67	77	78
27	10000	68	67	72	69	72	70	75	76	60	60	70	66	75	76



## 7.3. Villamos motorvonatok hajtóműzajának együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	$L_{W,0,IDLING,h,k}$ (dB)										
2	tercsáv közép frekvencia (Hz)	Stadler FLIRT		Stadler KISS		BDV/mot		Bombardier Talent		villamos motorvonat – ha a jármű típusa nem ismert	
3		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
4	50	96	96	92	89	93	91	92	90	96	96
5	63	84	84	91	88	91	89	84	81	91	89
6	80	85	85	92	89	90	90	82	79	92	90
7	100	88	93	99	99	94	92	84	82	99	99
8	125	82	84	93	94	91	89	82	85	93	94
9	160	80	80	87	89	89	87	83	86	89	89
10	200	79	79	88	91	87	85	85	89	88	91
11	250	83	83	89	90	85	82	90	92	90	92
12	315	78	78	88	88	86	83	95	98	95	98
13	400	77	76	85	86	83	82	88	89	88	89
14	500	76	77	84	86	82	83	90	92	90	92
15	630	74	75	83	85	80	80	84	85	84	85
16	800	76	76	83	85	80	80	85	86	85	86
17	1000	74	74	81	83	80	80	85	85	85	85
18	1250	73	73	80	82	79	78	80	83	80	83
19	1600	70	70	77	79	77	76	80	82	80	82
20	2000	68	68	74	77	78	76	78	80	78	80
21	2500	66	66	75	77	76	74	76	79	76	79
22	3150	64	64	70	73	76	73	73	76	76	76
23	4000	68	70	69	72	76	73	71	74	76	74
24	5000	58	59	64	68	71	69	67	70	71	70
25	6300	55	57	61	65	70	67	62	66	70	67
26	8000	56	61	58	62	65	63	57	62	65	63
27	10000	53	54	55	59	63	61	56	60	63	61

## 7.4. Dízel mozdonyok hajtómű zajának együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	L <sub>W,0,IDLING,h,k</sub> (dB)												
2	tercsáv közép frekvencia (Hz)	M41 (1324 kW)		M44 (440 kW)		M47 (600 kW)		M62 (1500 kW)		dízel mozdony 1000 kW alatt, ha a jármű típusa nem ismert		dízel mozdony 1000 kW fölött, ha a jármű típusa nem ismert	
3		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
4	50	101	95	108	101	92	88	107	101	108	101	101	95
5	63	104	102	101	94	95	88	115	109	101	94	107	102
6	80	121	121	96	91	99	94	105	109	99	94	121	121
7	100	110	112	98	95	95	94	108	113	98	95	110	112
8	125	114	120	97	96	91	94	102	104	97	96	114	120
9	160	110	114	94	97	88	88	105	114	94	97	110	114
10	200	112	118	93	97	88	90	101	107	93	97	112	118
11	250	110	111	94	95	88	90	101	105	94	95	110	111
12	315	115	114	97	96	88	88	106	107	97	96	115	114
13	400	110	110	97	96	90	89	105	105	97	96	110	110
14	500	108	109	96	96	92	94	103	105	96	96	108	109
15	630	106	108	98	99	92	92	103	104	98	99	106	108
16	800	105	107	102	101	92	91	102	103	102	101	105	107
17	1000	105	106	97	97	95	94	103	104	97	97	105	106
18	1250	102	103	96	96	91	92	108	109	96	96	103	104
19	1600	100	102	93	94	90	90	97	98	93	94	108	109
20	2000	101	102	94	95	87	87	96	96	94	95	101	102
21	2500	101	102	90	89	85	86	94	95	90	89	101	102
22	3150	97	98	91	89	84	85	89	89	91	89	97	98
23	4000	95	95	84	84	81	82	87	88	84	84	95	95
24	5000	87	89	85	82	79	80	83	84	85	82	87	89
25	6300	84	85	87	82	75	76	83	83	87	82	84	85
26	8000	86	87	88	80	73	74	78	79	88	80	86	87
27	10000	88	88	85	79	73	73	73	75	85	79	88	88

7.5. A helyiérdekű vasúton vagy a metró felszíni szakaszain közlekedő járművek, valamint a vasút-villamos hajtóműzajának együtthatói

	A	B		C		D		E	
1	L <sub>W,0,IDLING,h,k</sub> (dB)								
2	tercsáv középfrekvencia (Hz)	HÉV MXA villamos motorkocsi		vasút-villamos Stadler CityLink tram-train		Metró Alstom AM5		Metró Metrovagonmas 81-717/714	
3		A	B	A	B	A	B	A	B
4	50	83	83	97	91	99	97	93	93
5	63	83	84	99	93	91	90	87	89
6	80	81	82	95	90	87	85	83	85
7	100	85	85	90	92	87	85	85	86
8	125	83	84	92	96	84	85	83	85
9	160	95	96	85	92	82	85	83	84
10	200	95	96	84	89	81	85	78	80
11	250	96	96	87	90	86	89	81	83
12	315	94	94	90	89	81	84	79	79
13	400	87	87	87	87	79	81	76	76
14	500	83	84	85	87	80	83	75	76
15	630	78	82	84	86	78	81	76	76
16	800	79	81	85	87	79	80	76	77
17	1000	78	82	88	90	79	80	77	78
18	1250	79	81	83	85	77	79	76	78
19	1600	78	79	81	85	76	79	75	76
20	2000	74	76	83	87	72	76	74	74
21	2500	76	76	80	84	70	73	76	75
22	3150	81	81	80	83	69	71	71	70
23	4000	81	80	75	80	65	68	71	68
24	5000	75	75	70	75	66	66	72	68
25	6300	77	76	68	74	62	63	69	65
26	8000	74	72	64	70	62	62	66	61
27	10000	73	70	64	69	67	65	64	58

## 7.6. Villamosok hajtóműzajának együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	tercsáv közép frekvencia (Hz)	L <sub>W,0,IDLING,h,k</sub> (dB)													
2		Siemens Combino		CAF Urbos 3		Skoda 26 THU3		Tatra		TW 6000		egyéb alacsony padlós villamosok		egyéb magas padlós villamosok	
3		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
4	50	91	88	87	84	87	83	81	79	85	83	91	88	85	83
5	63	85	81	85	82	81	78	77	76	83	81	85	82	83	81
6	80	84	81	83	79	75	72	74	72	81	79	84	81	81	79
7	100	85	83	84	81	81	81	72	71	78	76	85	83	78	76
8	125	84	85	84	83	84	85	70	70	75	73	84	85	75	73
9	160	85	87	84	87	76	77	68	69	75	73	85	87	75	73
10	200	83	84	80	84	70	70	66	68	74	72	83	84	74	72
11	250	82	84	80	83	70	71	65	68	72	71	82	84	72	71
12	315	82	82	82	82	71	69	70	71	70	68	82	82	70	71
13	400	80	80	79	78	71	71	77	77	72	70	80	80	77	77
14	500	79	79	76	76	67	67	74	75	67	66	79	79	74	75
15	630	77	79	76	77	66	66	77	78	68	66	77	79	77	78
16	800	78	78	75	75	65	65	76	77	69	67	78	78	76	77
17	1000	76	77	74	74	66	66	73	75	69	68	76	77	73	75
18	1250	73	75	73	72	63	64	73	75	66	66	73	75	73	75
19	1600	71	73	70	71	61	63	69	71	64	64	71	73	69	71
20	2000	69	71	68	69	62	62	68	71	63	62	69	71	68	71
21	2500	65	68	67	68	61	61	67	69	63	62	67	68	67	69
22	3150	62	65	67	67	58	58	64	67	62	61	67	67	64	67
23	4000	60	63	65	65	56	56	61	64	61	60	65	65	61	64
24	5000	55	59	63	63	53	53	58	61	56	55	63	63	58	61
25	6300	52	57	60	60	49	49	57	59	53	51	60	60	57	59
26	8000	48	53	57	56	51	54	53	54	60	53	57	56	60	54
27	10000	46	48	52	51	43	42	47	48	46	44	52	51	47	48

„

3. melléklet a 13/2025. (VI. 2.) EM rendelethez

„2. melléklet a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelethez

### Közúti közlekedési zajkibocsátás meghatározása stratégiai zajtérkép készítés céljából

1. A közúti közlekedési zaj kibocsátási értékét az ebben a mellékletben foglalt kiegészítésekkel és eltérésekkel a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.1– 2.2. pontja szerint kell meghatározni.
2. A 2015/996 bizottsági irányelv melléklete 2.2.1. pontjának kiegészítése
- 2.1. A vizsgált útszakaszt a modellezést megelőzően számítási útszakaszokra kell bontani. A számítási útszakaszokra való bontást a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet] 5. melléklet 4.1. pontja alapján kell elvégezni.
- 2.2. A forgalmi adatokból a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének a 2.2.1. pontjában szereplő 2.2.a táblázat szerinti járműosztályokat a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklet 4.3.3. pontjának alkalmazásával kell előállítani.
- 2.3. Az egyes napszakokhoz tartozó éves átlagos óraforgalom nagyságának meghatározása
- 2.3.1. Az egyes napszakokhoz tartozó éves átlagos óraforgalom nagyságának meghatározásához a napi forgalomlefordítás szerinti forgalom jellegét a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklet 4.3.4.1–4.3.4.3. pont szerint kell meghatározni.
- 2.3.2. A napi forgalomlefordítás szerinti forgalomjelleg ismeretében az m-edik akusztikai járműkategóriához tartozó forgalom nagyságát a d-edik napszakban
  - a) a 2023. évet követő évekre az e-UT 02.01.24:2022 Közutak forgalmának számlálása és az országos közutak forgalomszámlálási eredményeinek közzététele című utügyi műszaki előírás alkalmazásával,
  - b) a 2023. évet megelőző évekre a 2.3.2.1– 2.3.2.6. pont szerint kell meghatározni.
- 2.3.2.1. Az m=1 akusztikai járműkategóriára vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{1,napköz} = \frac{(\dot{A}NF_1 \times a_{napköz,1} + \dot{A}NF_2 \times a_{napköz,2})}{12}$$

$$Q_{1,este} = \frac{(\dot{A}NF_1 \times a_{este,1} + \dot{A}NF_2 \times a_{este,2})}{4}$$

$$Q_{1,éjjel} = \frac{(\dot{A}NF_1 \times a_{éjjel,1} + \dot{A}NF_2 \times a_{éjjel,2})}{8}$$

- 2.3.2.2. Az m=2 akusztikai járműkategóriára vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{2,napköz} = \frac{(\dot{A}NF_3 \times a_{napköz,3} + \dot{A}NF_5 \times a_{napköz,5})}{12}$$

$$Q_{2,este} = \frac{(\dot{A}NF_3 \times a_{este,3} + \dot{A}NF_5 \times a_{este,5})}{4}$$

$$Q_{2,éjjel} = \frac{(\dot{A}NF_3 \times a_{éjjel,3} + \dot{A}NF_5 \times a_{éjjel,5})}{8}$$

- 2.3.2.3. Az m=3 akusztikai járműkategóriára vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{3,napköz} = \frac{(\dot{A}NF_4 \times a_{napköz,4} + \dot{A}NF_6 \times a_{napköz,6} + \dot{A}NF_7 \times a_{napköz,7} + \dot{A}NF_8 \times a_{napköz,8} + \dot{A}NF_9 \times a_{napköz,9})}{12}$$

$$Q_{3,este} = \frac{(\dot{A}NF_4 \times a_{este,4} + \dot{A}NF_6 \times a_{este,6} + \dot{A}NF_7 \times a_{este,7} + \dot{A}NF_8 \times a_{este,8} + \dot{A}NF_9 \times a_{este,9})}{4}$$

$$Q_{3,éjjel} = \frac{(\dot{A}NF_4 \times a_{éjjel,4} + \dot{A}NF_6 \times a_{éjjel,6} + \dot{A}NF_7 \times a_{éjjel,7} + \dot{A}NF_8 \times a_{éjjel,8} + \dot{A}NF_9 \times a_{éjjel,9})}{8}$$

## 2.3.2.4. Az m=4 akusztikai járműkategóriára vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{4,napköz} = \frac{(\dot{A}NF_{10} \times a_{napköz,10})}{12}$$

$$Q_{4,este} = \frac{(\dot{A}NF_{10} \times a_{este,10})}{4}$$

$$Q_{4,éjjel} = \frac{(\dot{A}NF_{10} \times a_{éjjel,10})}{8}$$

## 2.3.2.5. A fenti 2.3.2.1–2.3.2.4 pontokban szereplő összefüggésekben:

- a)  $\dot{A}NF_k$ : a „k”-adik forgalomszámlálási járműosztály évi átlagos napi forgalma (jármű/nap),  
 b)  $a_{d,k}$ : napszaktényező, a „d”-edik napszakban, a „k”-adik járműosztályhoz tartozó forgalom aránya a járműosztály évi átlagos napi forgalmához ( $\dot{A}NF_k$ ) képest a 2.3.2.6. pont szerint (dimenziómentes mennyiség).

## 2.3.2.6. Napszaktényezők

## 2.3.2.6.1. Az 1 forgalmi jellegű, nagyarányú tranzitforgalmat lebonyolító főutakra, illetve szakaszaikra vonatkozó napszaktényezők

	A	B	C	D	E
1	Forgalomszámlálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{napköz,k}$ (6:00–18:00)	$a_{este,k}$ (18:00–22:00)	$a_{éjjel,k}$ (22:00–06:00)
2	1	személygépkocsi	0,723	0,162	0,115
3	2	kistehergépkocsi	0,675	0,156	0,169
4	3	egyres autóbusz	0,585	0,179	0,236
5	4	csuklós autóbusz	0,585	0,179	0,236
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,659	0,145	0,196
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,651	0,139	0,210
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,609	0,142	0,249
9	8	nyerges szerelvény	0,635	0,142	0,223
10	9	speciális nehézjármű	0,635	0,142	0,223
11	10	motorkerékpár	0,731	0,159	0,110

2.3.2.6.2. Az „1” vagy „3” jellegbe nem tartozó összes egyéb útra (Jelleg<sub>2</sub>=2) vonatkozó napszaktényezők

	A	B	C	D	E
1	Forgalomszámlálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{napköz,k}$ (6:00–18:00)	$a_{este,k}$ (18:00–22:00)	$a_{éjjel,k}$ (22:00–06:00)
2	1	személygépkocsi	0,777	0,145	0,078
3	2	kistehergépkocsi	0,775	0,115	0,110
4	3	egyres autóbusz	0,709	0,143	0,148
5	4	csuklós autóbusz	0,709	0,143	0,148
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,771	0,097	0,132
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,761	0,099	0,140
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,735	0,108	0,157

9	8	nyerges szerelvény	0,721	0,117	0,162
10	9	speciális nehéz jármű	0,721	0,117	0,162
11	10	motorkerékpár	0,789	0,138	0,073

2.3.2.6.3. Nagyobb városok belterületén fekvő utakra, üdülőterületeken lévő utakra, alsóbbrendű utakra (Jelleg2=3) vonatkozó napszaktényezők

	A	B	C	D	E
1	Forgalomszám-lálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{napköz,k}$ (6:00–18:00)	$a_{este,k}$ (18:00–22:00)	$a_{éjjel,k}$ (22:00–06:00)
2	1	személygépkocsi	0,804	0,135	0,061
3	2	kistehergépkocsi	0,818	0,099	0,083
4	3	egyres autóbusz	0,771	0,123	0,106
5	4	csuklós autóbusz	0,771	0,123	0,106
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,838	0,076	0,086
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,821	0,080	0,099
8	7	pótkocsi tehergépkocsi	0,802	0,095	0,103
9	8	nyerges szerelvény	0,774	0,107	0,119
10	9	speciális nehéz jármű	0,774	0,107	0,119
11	10	motorkerékpár	0,814	0,124	0,062

- 2.4. A  $Q_m$  éves átlagos napi óraforgalmat a vonalforrások között a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklet 4.3.5. pontja szerint kell felosztani.
- 2.5. A  $v_m$  járműkategóriánkénti reprezentatív sebességértékeket a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklet 4.4. pontja alapján kell meghatározni.
- 2.6. Az út kopórétegtípusát a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklet 4.5. pontja alapján kell meghatározni.
3. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.2.2. pontjában szereplő vonatkoztatási feltételek helyett, a forrásokra megadott egyenletek és együtthatók a következő vonatkoztatási feltételek esetén érvényesek:
- állandó járműsebesség,
  - vízszintes út,
  - $T_{ref} = 20\text{ °C}$  léghőmérséklet,
  - B213 AC-11 aszfaltbeton kopóréteggel ellátott út, amelynek életkora 2–7 év közötti,
  - száraz útfelület.
4. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.2.3. pontjában szereplő 2.2.4. összefüggés alkalmazásához az  $A_{R,i,m}$  és  $B_{R,i,m}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének F. függeléké F–1. táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 12. mellékletének 2. pontja szerint kell meghatározni.
5. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.2.4. pontjában szereplő 2.2.11. összefüggés alkalmazásához az  $A_{P,i,m}$  és  $B_{P,i,m}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete F. függelékének F–1. táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 12. mellékletének 2. pontja szerint kell meghatározni.

6. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.2.6. pontjában szereplő 2.2.19. és 2.2.20. összefüggés alkalmazásához az  $\alpha_{i,m}$  és  $\beta_m$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete F. függelékének F–4. táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 12. mellékletének 4. pontja szerint kell meghatározni.”



4. melléklet a 13/2025. (VI. 2.) EM rendelethez

„3. melléklet a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelethez

#### **Vasúti közlekedési zajkibocsátás meghatározása stratégiai zajtérkép készítés céljára**

1. A vasúti közlekedési zaj kibocsátási értékét az ebben a mellékletben foglalt kiegészítésekkel és eltérésekkel a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.1. és 2.3. pontja szerint kell meghatározni.
2. A 2015/996 bizottsági irányelv melléklete 2.3. pontjának kiegészítése
- 2.1. A vasúti járművek osztályozására a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.a táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 8. melléklet 4.2. pontját kell alkalmazni.
- 2.2. A vasúti pálya típusok leírására a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.b táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 8. melléklet 4.1. pontját kell alkalmazni.
3. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.2. pontjában szereplő 2.3.7. összefüggés alkalmazásához az  $L_{f,TR,i}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete G. függelékének G–1. táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 13. mellékletének 1. pontja szerint kell meghatározni.
4. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.2. pontjában szereplő 2.3.7. összefüggés alkalmazásához az  $A_{3,i}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete G. függelékének G–2. táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 13. mellékletének 3. pontja szerint kell meghatározni.
5. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.2. pontjában szereplő 2.3.8. összefüggés alkalmazásához az  $L_{H,TR,i}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete G. függelékének G–3. táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 13. mellékletének 5. pontja szerint kell meghatározni.
6. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.2. pontjában szereplő 2.3.9. összefüggés alkalmazásához az  $L_{H,VEH,i}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete G. függelékének G–3. táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 13. mellékletének 6. pontja szerint kell meghatározni.
7. A 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.3.2. pontjában a „Hajtóműzaj” címszó alatt szereplő, a hajtóműzajra vonatkozó  $L_{W,0,idling}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv melléklete G. függelékének G–5. táblázata helyett a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 13. mellékletének 8. pontja szerint kell meghatározni.”

## 5. melléklet a 13/2025. (VI. 2.) EM rendelethez

„5. melléklet a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelethez

## Közúti közlekedési zaj kibocsátásának számítása

1. Tárgy, alkalmazási kör
  - 1.1. E melléklet szerinti módszer a gépjárművek és segédmotoros kerékpárok országos közúton, helyi közúton vagy magánúton történő közlekedéséből származó zaj kibocsátásának modellezéssel történő meghatározására szolgál. A modellszámítással a vizsgált közútszakasz forgalmától származó, hosszúidejű időtartamra vonatkoztatott, méterenkénti hangteljesítményszint határozható meg a 63 Hz-től 8000 Hz-ig terjedő sávközépfrekvenciákkal jellemzett oktávsvávokban.
  - 1.2. E mellékletet kell alkalmazni:
    - a) a 6. számú melléklet szerinti  $L_{AM,kö}$  megítélési szint meghatározásához szükséges K korrekciós tényező meghatározására,
    - b) az 1.3. pontban felsorolt kivételekkel minden olyan esetben, amikor a számítás célja:
      - ba) a közúti közlekedési zajra vonatkozó zajterhelési határértékek betartásának számításával történő ellenőrzése,
      - bb) a közutak hatásterületének meghatározása,
      - bc) csendes övezet, zajvédelmi szempontból fokozottan védett terület kijelöléséhez szükséges zajtérkép elkészítése,
      - bd) új tevékenység telepítéséhez és megvalósításához szükséges szállítási tevékenység hatásterületének meghatározása.
  - 1.3. E melléklet szerinti módszer nem alkalmazható a következő zajforrásoktól származó zaj kibocsátásnak modellezésére:
    - a) álló helyzetű járművek gépészeti berendezéseinek üzemeltetése,
    - b) a földutakon és a parkolóhelyi utakon történő közúti gépjárműközlekedés,
    - c) a megkülönböztető hangjelzést használó járművek hangjelzőberendezéseinek használata,
    - d) olyan, gépjárműben elhelyezett berendezésektől származó zaj, amely nem képezi a gépjármű részét.
2. Fogalommeghatározások
  - 2.1. E melléklet alkalmazásában:
    1. autóbusz: személyszállítás céljára készült, elektromos felsővezetékhez nem kötött olyan gépjármű, amelyben – a vezető ülését is beleértve – kilencnél több állandó ülőhely van,
    2. egyenletesen áramló forgalom: olyan elméleti forgalmi helyzet, ahol az azonos akusztikai járműkategóriába tartozó összes jármű állandó sebességgel halad,
    3. földút: járműközlekedésre szabadon tartott, eredeti termett talajú vagy földmunkával, szabályos keresztmetszellel, vízelvezetéssel kialakított, pályaszerkezet nélküli út, amelynek járhatósága a talajtól függő anyaggal – zúzottkő, kavics, pernye, kohósalak, feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék – javítható, és szilárd burkolatú út vagy vasúti átjáró előtt legfeljebb ötven méter hosszban rendelkezik szilárd burkolattal,
    4. gépjármű: olyan közúti jármű, amelyet beépített erőgép hajt, ide nem értve a mezőgazdasági vontatót, a lassú járművet, a segédmotoros kerékpárt, a villamost, emberi erő nélkül hajtott rollert és az emberi erő nélkül hajtott kerékpárt,
    5. hosszesés: az úttengellyel megegyező irányú, vízszinteshez viszonyított esés vagy emelkedés mértéke százalékban kifejezve;
    6. kétkerekű jármű: a motorkerékpár és a segédmotoros kerékpár,
    7. kistehergépkocsi: legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
    8. kopóréteg: a pályaszerkezet legfelső rétege, amely közvetlenül érintkezik a közúti járművek kerekével,
    9. közepesen nehéz tehergépkocsi: 3,5–7,5 tonna közötti össztömegű kéttengelyes tehergépkocsi,
    10. motorkerékpár: az L3e járműkategóriába sorolt kétkerekű oldalkocsi nélküli gépjármű, az L4e járműkategóriába sorolt oldalkocsival rendelkező gépjármű, az L5e járműkategóriába sorolt háromkerekű motorkerékpár és az L7e járműkategóriába sorolt quad,
    11. nehéz tehergépkocsi: olyan tehergépkocsi vagy vontató, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 7,5 tonnát meghaladja,
    12. nyerges szerelvény: nyerges vontatóból és felpótkocsiból álló járműszerelvény,
    13. osztatlan pályás út: olyan úttest, amin a forgalmi irányokat egymástól vagy semmi sem, vagy csak az összefüggő burkolatra felfestett terelő- vagy záróvonal választja el,

14. segédmotoros kerékpár: az L1e járműkategóriába sorolt kétkerekű jármű, az L2e járműkategóriába sorolt háromkerekű jármű, valamint az L6e járműkategóriába sorolt quad,
15. speciális nehézjármű: legalább hat tengellyel rendelkező jármű,
16. számítási útszakasz: olyan útszakasz, amely a zajkibocsátás modellezése szempontjából minden pontján azonos tulajdonságokkal bír,
17. személygépkocsi: személyszállítás céljára készült olyan gépjármű, amelyben – a vezető ülését is beleértve – legfeljebb 9 állandó ülőhely van

### 3. A modellszámítás általános leírása

#### 3.1. A modell jellemzői

- 3.1.1. Jelen számítási modell egy olyan empirikus modell, amely a gépjárművek elhaladási zajának különböző út- és forgalmi viszonyok között végzett nagyszámú méréséből nyert adatok statisztikai kiértékelésén alapul.
- 3.1.2. A számítási modell a közúti járművek zajkibocsátását matematikai összefüggésekkel modellezi, amelyek az alábbi két zajforrástípust reprezentálják:
  - a) a gumiabroncs-út kölcsönhatás okozta gördülési zaj;
  - b) a jármű hajtáslánc (motor, kipufogó stb.) által keltett hajtóműzaj.

A modell az aerodinamikai zajt a gördülési zajforrás részeként kezeli.
- 3.1.3. A modellszámítás azt feltételezi, hogy a forgalomban az azonos akusztikai járműkategóriába tartozó összes jármű azonos  $v_m$  számítási sebességgel halad.
- 3.1.4. A kopórétegek zajjellemzői azok korával és karbantartásuk színvonalával változóak: idővel általában hangosabbá válnak. E módszerben a kopóréteg paraméterei a kopóréteg típusának az útfelület reprezentatív élettartamára átlagolt akusztikai tulajdonságait reprezentálják, megfelelő karbantartást feltételezve.
- 3.1.5. A modell a forrás hangteljesítményszintjét „félszabad térben” határozza meg, a hangteljesítményszint tartalmazza a közvetlenül a modellezett forrás alatti talajról történő első visszaverődést is ott, ahol nincsenek a hangterjedést befolyásoló objektumok a forrás közvetlen közelében.
- 3.1.6. A modell az út forgalmát vonalforrásokkal modellezi. A vonalforrásokra meghatározott hangteljesítményszint-adatokból kiinduló terjedésszámításnál az ekvivalens vonalforrást pontforrások sorozatával kell helyettesíteni. A pontforrásokat a tér minden irányába egyenletesen sugárzóknak tekintjük.

#### 3.2. A számítás menete

- 3.2.1. A számítás az alábbi lépésekből tevődik össze:
  - a) a vizsgált közútszakasz számítási útszakaszokra való felosztása,
  - b) a számítási útszakaszon az ekvivalens vonalforrások helyének meghatározása,
  - c) a számítási útszakaszon közlekedő járművek akusztikai járműkategóriákba való besorolása, a vizsgált napszakra jellemző éves átlagos óraforgalom meghatározása,
  - d) éves átlagos óraforgalom felosztása az ekvivalens vonalforrások között,
  - e) a számítási sebesség és a kopórétegtípus meghatározása,
  - f) a gördülési zaj értékének meghatározása valamennyi akusztikai járműkategóriára,
  - g) a hajtóműzaj értékének meghatározása valamennyi akusztikai járműkategóriára,
  - h) a gördülési zaj és a hajtóműzaj energetikai összegzése járműkategóriánként,
  - i) az akusztikai járműkategóriára és a napszakra vonatkozó éves átlagos óraforgalom és a számítási sebesség ismeretében a vonalforrás méterenkénti  $L_{W',eq,line,i,m}$  hangteljesítményszintjének meghatározása valamennyi akusztikai járműkategóriára,
  - j) a járműkategóriánkénti hangteljesítményszint-értékek energetikai összegzése.
- 3.2.2. A modellszámítás eredményeként a vizsgált közútszakasz hosszúidejű, méterenkénti, frekvenciasúlyozás nélküli hangteljesítményszintje határozható meg a 63 Hz-es sávközépfrekvenciájú oktávsváltól a 8 kHz-es sávközépfrekvenciájú oktávsvágig.
- 3.2.3. Amennyiben a számítás célja a közút zajkibocsátásának vagy a zajkibocsátás változásának a meghatározása, a frekvenciasúlyozás nélküli, oktávsválonkénti hangteljesítményszintből meg kell határozni a közút egyszámados, dB(A)-ban kifejezett hangteljesítményszintjét is.

4. A számításhoz szükséges bemenő adatok előállítás
- 4.1. A vizsgált útszakasz számítási útszakaszokra való bontása
  - 4.1.1. A modellszámítás első lépéseként a vizsgált utat vagy útszakaszt számítási útszakaszokra kell bontani a 4.1.2–4.1.5. pontban foglaltak figyelembevételével.
  - 4.1.2. Azonos számítási útszakaszhoz tartoznak az útnak azok a szakaszai, amelyekre az alábbi feltételek mindegyike fennáll:
    - a) a kopóréteg típusa azonos,
    - b) a forgalomnagyság ingadozása az akusztikai járműkategóriák egyikében sem haladja meg az 5%-ot,
    - c) a megengedett legnagyobb sebesség az akusztikai járműkategóriák mindegyikére változatlan,
    - d) kétirányú utak esetén a hosszesés az útszakasz teljes hosszán:
      - da) állandó, vagy
      - db) az emelkedő irányában legalább 12%,
    - e) egyirányú utak esetén az útszakasz teljes hosszán az alábbi feltételek egyike fennáll:
      - ea) a hosszesés a haladási irányban 0% és –4% között van,
      - eb) az út a haladási irányba lejt, és a hosszesés mértéke legalább –12%,
      - ec) az út a haladási irányban emelkedik és a hosszesés mértéke legalább 12%,
      - ed) a hosszesés állandó.
    - f) a forgalom áramlásának jellege (egyenletesen áramló vagy változó sebességű forgalom) azonos.
  - 4.1.3. Az útburkolat hibáinak javítására használt kopóréteget a kopórétegtípus meghatározásánál figyelmen kívül kell hagyni.
  - 4.1.4. A kizárólag a vizsgált közútszakasszal közúti kapcsolatban álló pihenőhelyeket, várakozóhelyeket, üzemanyagtöltő állomásokat a 4.1.2. pont b) alpontja szerinti forgalomnagyságingadozás-vizsgálat szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.
  - 4.1.5. Szintbeni kereszteződést egy adott számítási útszakaszra vonatkozóan két olyan egymást követő számítási útszakasszal kell figyelembe venni, amelynek az egyik határa az adott forgalmi irányra vonatkozó megállás helyét jelző vonal, illetve ennek hiányában a kereszteződés belátását már lehetővé tevő keresztmetszet.
  - 4.1.6. A körforgalmat egy adott számítási útszakaszra vonatkozóan két olyan egymást követő útszakasszal kell figyelembe venni, amelynek az egyik határa az adott forgalmi irányra vonatkozó megállás helyét jelző vonal, illetve a kereszteződés belátását már lehetővé tevő keresztmetszet. A körforgalomban mindig több számítási vagy teljes útszakasz található. Ezek mindegyikéhez található olyan útszakasz, amelyik a megfelelő belépő keresztmetszettől indulva és a körgyűrű egy részén áthaladva valamelyik ágon kilép a csomópontból. A körgyűrű forgalmát külön nem kell figyelembe venni.
  - 4.1.7. A 4.1.2. pont f) alpontjának vonatkozásában:
    - a) a forgalmat egyenletesen áramlóknak kell tekinteni, ha az útszakaszon 100 m-es távolságon belül nincs forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés vagy körforgalom,
    - b) a forgalmat változó sebességűnek kell tekinteni a körforgalom vagy a forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés előtti és utáni 100 m-es távolságon belül.
  - 4.2. Az ekvivalens vonalforrások felvétele
    - 4.2.1. A számítási útszakaszokon a 4.1.2.–4.1.4. pontban szereplő szempontok alapján ekvivalens vonalforrást vagy vonalforrásokat kell kijelölni, és a kibocsátás modellezését vonalforrásonként kell elvégezni.
    - 4.2.2. Ha a modellszámítás célja:
      - a) a közúti közlekedési zaj mérésénél használt K korrekciós tényező meghatározása vagy
      - b) új tevékenység telepítéséhez és megvalósításához szükséges szállítási tevékenység hatásterületének meghatározása,
 1 db ekvivalens vonalforrást kell felvenni, amely valamennyi forgalmi sávot reprezentálja.
    - 4.2.3. Ha a modellszámítás célja a zajterjedési modell bemenő adatainak meghatározása, az ekvivalens vonalforrások számát és helyét az alábbiak szerint kell meghatározni:
      - a) az egy forgalmi sávval rendelkező utak esetében a vonalforrást a forgalmi sáv középvonalában kell felvenni,

- b) az irányonként két forgalmi sávval rendelkező utak esetében úttestenként és haladási irányonként egy-egy vonalforrást kell felvenni a külső sávok középvonalában, amelyek a haladási irány forgalmát reprezentálják,
- c) az irányonként három vagy több forgalmi sávval rendelkező utak modellezésénél a modellszámítás céljától függően:
  - ca) mindegyik sávot egy-egy, az adott sáv középvonalában elhelyezkedő vonalforrás reprezentálja, vagy
  - cb) irányonként egy-egy vonalforrást kell felvenni a külső forgalmi sáv középvonalában, amely a haladási irány teljes forgalmát reprezentálja,
- d) az irányonként egy forgalmi sávval rendelkező, két irányú, osztatlan pályás útszakaszok esetén a b) ponttól eltérően az ekvivalens vonalforrás az úttest középvonalában is felvehető, és mindkét irány forgalmát reprezentálja, ha a pálya hosszesésének mértéke 0 % (sik terep).

4.2.4. A 4.2.2. és a 4.2.3. pont szerint kijelölt ekvivalens vonalforrást az útfelület felett 0,05 m magasságban kell felvenni.

4.3. Az éves átlagos óraforgalom meghatározása

4.3.1. Az ekvivalens vonalforrásokhoz hozzá kell rendelni azoknak a forgalmi sávoknak a  $Q_{m,d}$  éves átlagos óraforgalmát, amelyeket a vonalforrás reprezentál. Az  $m$ -edik akusztikai járműkategóriához, és a  $d$ -edik napszakhoz tartozó  $Q_{m,d}$  éves átlagos óraforgalmat a 4.3.2–4.3.3. pontok szerint kell meghatározni.

4.3.2. A forgalmi adatok forrása

4.3.2.1. A helyi közutak vonatkozásában az egyes napszakokhoz rendelt forgalom nagyságát forgalomszámlálással, modellszámítással, a tervezés alatt álló közutak vonatkozásában a tervező adatközlése alapján kell meghatározni.

4.3.2.2. Az országos közúthálózathoz tartozó utak vonatkozásában a forgalom nagyságát a számítás céljának megfelelően az OKA adatbázis keresztmetszeti forgalmi adatai alapján, forgalomszámlálással vagy modellszámítással, tervezés alatt álló közutak esetében a tervező adatközlése alapján kell meghatározni.

4.3.2.3. Ha a számítás célja a zajterhelési határértékekkel való összehasonlítás vagy a közút létesítésére vagy használatbavételére irányuló engedélyben előírt mérés kiértékeléséhez szükséges korrekciós tényező meghatározása, a számítást a távlati forgalomra kell elvégezni.

4.3.3. A forgalomszámlálási járműkategóriák akusztikai járműkategóriákba történő besorolása

4.3.3.1. A  $Q_{m,d}$  éves átlagos óraforgalom nagyságának meghatározásához a járműveket zajkibocsátási jellemzőik alapján az alábbi akusztikai járműkategóriákba kell besorolni:

	A	B	C	D
1	m	Akusztikai járműkategória elnevezése		Járműosztályok
2	1	könnyű gépjárművek		a) személygépkocsi vontatmánnyal vagy anélkül b) kistehergépkocsi vontatmánnyal vagy anélkül, max. 3,5 t
3	2	középnehéz gépjárművek		c) szülő autóbusz d) közepesen nehéz tehergépkocsi vontatmány nélkül > 3,5 t
4	3	nehézgépjárművek		e) csuklós autóbusz f) nehéz tehergépkocsi g) pótkocsis tehergépkocsi h) nyerges szerelvény i) speciális nehéz jármű
5	4a	kétkerekű járművek	motorkerékpár	motorkerékpár
6	4b		segédmotoros kerékpár	segédmotoros kerékpár

- 4.3.3.2. Ha  
 a) a forgalmi adatok forrása az OKA adatbázis, vagy  
 b) a rendelkezésre álló forgalomszámlálási adatok alapján a 4a és a 4b akusztikai járműkategória forgalma nem különíthető el, valamennyi kétkerekű járművet a 4a „motorkerékpár” akusztikai járműkategóriába kell sorolni.
- 4.3.4. Az éves átlagos napi forgalom adatainak felosztása a napszakok között
- 4.3.4.1. Az országos közúthálózatba tartozó utak vonatkozásában, ha:  
 a) a számítás alapjául szolgáló forgalmi adatok az OKA adatbázisból származó éves átlagos napi forgalmi adatok, vagy  
 b) nem áll rendelkezésre az egyes járműosztályok napszakonkénti forgalmi adata az m-edik akusztikai járműkategóriához tartozó, d-edik napszakra  
 a  $Q_{m,d}$  éves átlagos óraforgalom adatokat a 4.3.4.2 – 4.3.4.4. pontban leírtak szerint kell meghatározni.
- 4.3.4.2. A vizsgált közúti szakasz vonatkozásában meg kell határozni a napi forgalomlefordítás szerinti forgalom jellegét, és azt az alábbi táblázat szerinti kategóriáknak megfelelően besorolni.

	A	B	C
1	A forgalomjelleg azonosítója	A kategóriába tartozó főbb utak, útszakaszok leírása	Az esti és éjszakai (18–06 óra) forgalom aránya a teljes napi forgalomhoz képest
2	1	nagyarányú tranzit forgalmat lebonyolító főutak, illetve szakaszaik	jelentős, nagyobb, mint 25%
3	2	összes egyéb út, mely nem tartozik az „1” vagy „3” forgalomjellegbe	átlagos, 21 és 25% között van
4	3	nagyobb városok belterületén fekvő utak, üdülőterületeken lévő utak, alsóbbrendű utak	kicsi, legfeljebb 21%

- 4.3.4.3. Ha a napi forgalomlefordítás szerinti forgalomjellegre vonatkozó adat („Jelleg2”) a vizsgálat útszakasz vonatkozásában az OKA adatbázisban rendelkezésre áll, az adatot az OKA adatbázis felhasználásával kell meghatározni.
- 4.3.4.4. A napi forgalomlefordítás szerinti forgalomjelleg ismeretében az m-edik akusztikai járműkategóriához tartozó forgalom nagyságát a d-edik napszakban  
 a) a 2023. évre és az azt követő évekre az e-UT 02.01.24:2022 Közutak forgalmának számlálása és az országos közutak forgalomszámlálási eredményeinek közzététele című útügyi műszaki előírás alkalmazásával,  
 b) a 2023. évet megelőző évekre a 4.3.4.4.1– 4.3.4.4.4. pont szerinti összefüggésekkel kell meghatározni.
- 4.3.4.4.1. Az m=1 akusztikai járműkategória vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{1,nappal} = \frac{(\hat{A}NF_1 \times a_{nappal,1} + \hat{A}NF_2 \times a_{nappal,2})}{16}$$

$$Q_{1,éjjel} = \frac{(\hat{A}NF_1 \times a_{éjjel,1} + \hat{A}NF_2 \times a_{éjjel,2})}{8}$$

- 4.3.4.4.2. Az m=2 akusztikai járműkategóriára vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{2,nappal} = \frac{(\hat{A}NF_3 \times a_{nappal,3} + \hat{A}NF_5 \times a_{nappal,5})}{16}$$

$$Q_{2,éjjel} = \frac{(\hat{A}NF_3 \times a_{éjjel,3} + \hat{A}NF_5 \times a_{éjjel,5})}{8}$$

- 4.3.4.4.3. Az m=3 akusztikai járműkategóriára vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{3,nappal} = \frac{(\hat{A}NF_4 \times a_{nappal,4} + \hat{A}NF_6 \times a_{nappal,6} + \hat{A}NF_7 \times a_{nappal,7} + \hat{A}NF_8 \times a_{nappal,8} + \hat{A}NF_9 \times a_{nappal,9})}{16}$$

$$Q_{3,éjjel} = \frac{(\hat{A}NF_4 \times a_{éjjel,4} + \hat{A}NF_6 \times a_{éjjel,6} + \hat{A}NF_7 \times a_{éjjel,7} + \hat{A}NF_8 \times a_{éjjel,8} + \hat{A}NF_9 \times a_{éjjel,9})}{8}$$

4.3.4.4.4. Az  $m=4$  akusztikai járműkategóriára vonatkozó éves átlagos óraforgalom meghatározása

$$Q_{4,nappal} = \frac{(\dot{A}NF_{10} \times a_{nappal,10})}{16}$$

$$Q_{4,éjjel} = \frac{(\dot{A}NF_{10} \times a_{éjjel,10})}{8}$$

## 4.3.4.4.5. A fenti 4.3.4.4.1–4.3.4.4.4. pontokban szereplő összefüggésekben:

- a)  $\dot{A}NF_k$ : a „k”-adik forgalomszámlálási járműosztály évi átlagos napi forgalma (jármű/nap),
- b)  $a_{d,k}$ : a „d”-edik napszakban, a „k”-adik járműosztályhoz tartozó forgalom aránya a járműosztály évi átlagos napi forgalmához ( $\dot{A}NF_k$ ) képest a 12. melléklet 1. pontja szerint (dimenziómentes mennyiség).

4.3.5. A  $Q_{m,d}$  éves átlagos napi óraforgalom elosztása az ekvivalens vonalforrások között4.3.5.1. Ha a számítási útszakaszt 1 ekvivalens vonalforrás reprezentálja, az útszakasz teljes  $Q_{m,d}$  éves átlagos óraforgalmát ehhez a forráshoz kell rendelni.4.3.5.2. Ha a kétirányú, több forgalmi sávval rendelkező utat irányonként egy-egy vonalforrás reprezentálja, a  $Q_{m,d}$  éves átlagos napi óraforgalom nagyságát valamennyi akusztikai járműkategória vonatkozásában egyenlő arányban kell megosztani a két vonalforrás között.

## 4.3.5.3. Ha az irányonként két vagy több forgalmi sávval rendelkező útszakaszt forgalmi sávonként egy-egy vonalforrás reprezentálja, az éves átlagos óraforgalmat a vonalforrások között az alábbiak szerint kell felosztani:

- a) a 2. és 3. akusztikai járműkategóriába tartozó járművek forgalmát:
  - aa) kétirányú forgalom esetén 50-50 %-ban a két külső forgalmi sávhoz tartozó vonalforráshoz kell rendelni,
  - ab) egyirányú forgalom esetén 100%-ban a külső forgalmi sávhoz tartozó vonalforráshoz kell rendelni,
- b) az 1. és 4. akusztikai járműkategóriákba tartozó járművek forgalmát egyenlő arányban kell felosztani a vonalforrások között.

## 4.3.5.4. A 4.3.5.1–4.3.5.3. pontokban foglaltaktól abban az esetben lehet eltérni, ha a rendelkezésre álló adatok alapján az eltérő módszerrel felosztott forgalom a tényleges forgalmi viszonyokat pontosabban tükrözi.

## 4.4. A számítási sebesség meghatározása

4.4.1. Az  $m$ -edik akusztikai járműkategória vonatkozó  $v_m$  számítási sebesség megegyezik a vizsgált útszakaszra vonatkozó, az akusztikai járműkategóriához illeszkedő megengedett legnagyobb sebességgel.4.4.2. Ha az akusztikai járműkategórián belül, az egyes forgalomszámlálási járműosztályokhoz tartozó megengedett legnagyobb sebesség ( $v_k$ ) különböző, és a forgalomszámlálási járműosztályok forgalomszámlálási adatai ismertek, akkor a számítási sebességet az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$v_m = \frac{\sum_{k=1}^n v_k \times \dot{A}NF_k}{\dot{A}NF_m}$$

, ahol:

- a)  $v_m$ : az  $m$ -edik akusztikai járműkategóriához tartozó számítási sebesség (km/h),
- b)  $v_k$ : az  $m$ -edik akusztikai járműkategórián belül a  $k$ -adik forgalomszámlálási járműkategória megengedett legnagyobb sebessége (km/h),
- c)  $n$ : a forgalomszámlálási járműkategóriák száma az  $m$ -edik akusztikai járműkategórián belül,
- d)  $\dot{A}NF_k$ : az  $k$ -adik forgalomszámlálási járműkategória éves átlagos napi forgalma (jármű/nap),
- e)  $\dot{A}NF_m$ : az  $m$ -edik akusztikai járműkategóriához tartozó éves átlagos napi forgalom (jármű/nap).

## 4.4.3. A 4.4.2. pont szerinti összefüggéssel elvégzett számítás során az autóbuszok mindegyikéről azt kell feltételezni, hogy emelt sebességhatárú autóbusz, amely autópályán 100 km/h sebességgel közlekedik.



- 4.4.4. Ha:
- a vizsgált útszakasz autópálya,
  - az  $m=2$  akusztikai járműkategórián belül a szóló autóbuszok éves átlagos napi forgalmi aránya nem ismert, valamint
  - az autópályán az autóbuszok vonatkozásában nincs 100 km/h-nál kisebb sebességhatárítás,
- a  $v_m$  számítási sebesség az  $m=2$  akusztikai járműkategóriára 95 km/h.
- 4.4.5. Ha a számítás célja a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgésbocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklete szerinti  $L_{AM,kö}$  megítélési szint meghatározásához szükséges korrekciós tényező kiszámítása,  $v_m$  értékét az alábbi két módszerrel kell meghatározni:
- a 4.4.1–4.4.3. alpontok felhasználásával,
  - műszeres zajvizsgálat során végzett sebességmérés alapján.
- 4.5. Az út kopóréteg típusának meghatározása
- 4.5.1. Az országos közúthálózatba tartozó utak esetében a kopóréteg típusát a számítás céljának megfelelően az OKA adatbázisban szereplő adatból, a tervezés alatt álló utak esetében a tervező adatközlése, mindezek hiányában a közút kezelőjének adatközlése alapján kell meghatározni.
- 4.5.2. A helyi közutak esetében a kopóréteg típusát a tervezés alatt álló utak esetében a tervező adatközlése, a már üzemelő utak vonatkozásában a közút kezelőjének adatközlése alapján kell meghatározni.
5. A számítás menete
- 5.1. Referencia viszonyok
- 5.1.1. A gördülési és hajtóműzaj meghatározására megadott egyenletek és együtthatók a korrekciós tényezők nélkül a következő referencia viszonyokra vonatkoznak:
- egyenletesen áramló forgalom,
  - az út hosszúsága -4% és 0% közötti érték (sík terep),
  - $\tau_{ref} = 20$  °C léghőmérséklet,
  - B213 AC-11 aszfaltbeton kopóréteggel ellátott út, amelynek életkora 2–7 év közötti,
  - száraz útfelület.
- 5.2. A gördülési zaj meghatározása
- 5.2.1. Általános egyenlet
- 5.2.1.1. A gördülési zaj hangteljesítményszintjét az  $i$ -edik oktávsávban az  $m=1, 2$  és  $3$  akusztikai járműkategória járműveire a következő összefüggéssel kell meghatározni:
- $$L_{WR,i,m} = A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m}$$
- , ahol:
- $A_{R,i,m}$  az  $m$ -edik akusztikai járműkategória gördülési zajra vonatkozó együtthatója az  $i$ -edik oktávsávban a 12. melléklet 2. pontja szerint (dB),
  - $B_{R,i,m}$  az  $m$ -edik akusztikai járműkategória gördülési zajra vonatkozó együtthatója az  $i$ -edik oktávsávban a 12. melléklet 2. pontja szerint (dB),
  - $v_m$ : számítási sebesség (km/h),
  - $v_{ref}$ : referencia sebesség, amelynek értéke 70 km/h,
  - $\Delta L_{WR,i,m}$  a referencia viszonyoktól eltérő út- és járműviszonyokra vonatkozó gördülési zajkibocsátást figyelembe vevő korrekciós tényezők összege az  $i$ -edik oktávsávban, az  $m$ -edik akusztikai járműkategóriára (dB).



- 5.2.1.2. A referencia viszonyoktól eltérő viszonyok jellemzésére  $\Delta L_{WR,i,m}$  korrekciós tényezők összege a referencia burkolattól eltérő kopóréteg, a referencia hőmérséklettől eltérő hőmérséklet, valamint a lassuló és gyorsuló forgalom hatását írja le.

$$\Delta L_{WR,i,m} = \Delta L_{WR,road,i,m} + \Delta L_{WR,acc,i,m} + \Delta L_{W,temp}$$

, ahol:

- $\Delta L_{WR,road,i,m}$ : a referencia kopórétegtől (2–7 éves B213 AC-11 aszfaltbeton) eltérő akusztikai tulajdonságokat mutató útfelületnek a gördülési zajra gyakorolt hatása miatti korrekció a 12. melléklet 4. pontja szerint (dB),
- $\Delta L_{WR,acc,i,m}$ : a közlekedési lámpával vagy körforgalommal ellátott kereszteződés gördülési zajra gyakorolt hatása miatti korrekció a 12. melléklet 5. pontja szerint (dB),
- $\Delta L_{W,temp}$ : a  $T_{ref} = 20$  °C referencia hőmérséklettől eltérő  $\tau$  átlaghőmérséklet gördülési zajra gyakorolt hatása miatti korrekció az 5.2.2. pont szerint (dB).

- 5.2.2. A levegő hőmérsékletének hatása a gördülési zajra

- 5.2.2.1. A levegő hőmérséklete hatással van a gördülési zajra: a hőmérséklet növekedésével a gördülési zaj hangteljesítményszintje csökken. A referencia hőmérséklettől (20 °C) eltérő  $\tau$  hőmérsékleti viszonyok mellett végzett modellszámításnál ezért a gördülési zajt az alábbi  $\Delta L_{W,temp,m}(\tau)$  útfelületre vonatkozó korrekciós tényező alkalmazásával kell meghatározni:

$$\Delta L_{W,temp,m}(\tau) = K_m \times (\tau_{ref} - \tau)$$

, ahol:

- $\Delta L_{W,temp,m}(\tau)$ : a gördülési zaj  $T_{ref}$  referencia hőmérséklettől eltérő  $\tau$  léghőmérsékletre végzett modellszámításának korrekciós tényezője az m-edik akusztikai járműkategóriára (dB),
- $K_m$ : az m-edik akusztikai járműkategóriához tartozó, a gördülési zaj léghőmérséklettől való függésének mértékét kifejező együttható (dB/°C),
- $T_{ref}$ : a referencia hőmérséklet (20 °C),
- $\tau$ : a számítási hőmérséklet (°C).

- 5.2.2.2. Az 5.2.2.1. pont szerinti „ $K_m$ ” együttható vonatkozásában valamennyi kopórétegtípusra, 63-tól 8000 Hz-ig minden oktávsávban az alábbi együtthatókat kell alkalmazni.

	A	B	C
1	m	Akusztikai járműkategória neve	$K_m$ (dB/°C)
2	1	könnyű gépjárművek	0,08
3	2	középnéhez gépjárművek	0,04
4	3	nehézsépjárművek	0,04

- 5.2.2.3. „ $\tau$ ” számítási hőmérsékletként a számítási helyszínre jellemző, az adott napszakhoz tartozó sokéves átlagból számított középhőmérsékletet kell alkalmazni. A számítás elvégzéséhez vármegyéenkénti bontásban megadott középhőmérséklet-értékek alkalmazása megfelelő pontosságú eredményt ad. A sokéves átlagból számított középhőmérséklet-értékeket vármegyéenkénti bontásban a 12. melléklet 3. pontja tartalmazza.

- 5.3. A hajtóműzaj meghatározása

- 5.3.1. Általános egyenlet

- 5.3.1.1. A hajtóműzaj magába foglalja a motor, a kipufogó, a fogaskerekek, a légbeszívás és minden más járműgépészeti berendezés zaját. A hajtóműzaj hangteljesítményszintjét az i-edik oktávsávban, az m-edik akusztikai járműkategóriára az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$L_{\phi,i,m} = A_{P,i,m} + B_{P,i,m} \times \frac{(v_m - v_{ref})}{v_{ref}} + \Delta L_{\phi,i,m}$$

, ahol:

- $L_{WP,i,m}$ : a hajtóműzaj hangteljesítményszintje egy járműre az i-edik oktávsávban, az m-edik akusztikai járműkategóriára (dB),
- $A_{P,i,m}$  az m-edik akusztikai járműkategória hajtóműzajra vonatkozó együtthatója az i-edik oktávsávban a 12. melléklet 2. pontja szerint (dB),
- $B_{P,i,m}$  az m-edik akusztikai járműkategória hajtóműzajra vonatkozó együtthatója az i-edik oktávsávban a 12. melléklet 2. pontja szerint (dB),
- $v_m$ : számítási sebesség (km/h),
- $v_{ref}$ : referencia sebesség, amelynek értéke 70 km/h,
- $\Delta L_{\phi,i,m}$  a referencia viszonyoktól eltérő út- és járműviszonyokra vonatkozó hajtóműzaj zajkibocsátását figyelembe vevő korrekciós tényezők összege (dB).

- 5.3.1.2. A referencia viszonyoktól eltérő viszonyok jellemzésére szolgáló  $\Delta L_{\emptyset,i,m}$  korrekciós tényezők összege a referencia burkolattól eltérő kopóréteg, a 0%-tól eltérő hosszesés, valamint a lassuló és gyorsuló forgalom hatását írja le.

$$\Delta L_{\emptyset,i,m} = \Delta L_{\emptyset,road,i,m} + \Delta L_{\emptyset,grad,i,m} + \Delta L_{\emptyset,acc,i,m}$$

, ahol:

- $\Delta L_{\emptyset,i,m}$ : a referencia feltételektől eltérő, a konkrét közlekedési és regionális viszonyok esetén érvényes hajtóműzaj-kibocsátást figyelembe vevő korrekciós együtthatók összege (dB),
- $\Delta L_{\emptyset,road,i,m}$ : az útfelületnek a hajtóműzajt elnyelő hatásától függő korrekció, az 5.3.4. pont szerint (dB),
- $\Delta L_{\emptyset,grad,i,m}$ : az út lejtése miatti korrekció a 0. pont szerint (dB),
- $\Delta L_{\emptyset,acc,i,m}$ : a járművek gyorsulása vagy lassulása miatti korrekció az 5.3.3. pont szerint (dB).

- 5.3.2. Az út lejtésének hatása

- 5.3.2.1. Az út lejtése kétféleképpen van hatással a jármű zajkibocsátására: befolyásolja a jármű sebességét, ezen keresztül a jármű által kibocsátott gördülési és hajtóműzajt, valamint a sebességfokozat választásán keresztül befolyásolja a motor terhelését és a motor fordulatszámát, ezen keresztül a jármű által kibocsátott hajtóműzajt.

- 5.3.2.2. Az 5.3.2. pontban szereplő összefüggések csak a hajtóműzajra gyakorolt hatást fejezik ki, mivel a modellben forgalomirányító jelzőlámpás kereszteződés vagy körforgalom hiányában egyenletesen áramló forgalmat feltételezünk. A  $\Delta L_{\emptyset,grad,i,m}$  korrekció implicit módon magába foglalja az út hosszesésének a sebességre gyakorolt hatását.

- 5.3.2.3. Az út lejtésének hajtóműzajra gyakorolt hatását a  $\Delta L_{\emptyset,grad,i,m}$  korrekciós tényezővel kell figyelembe venni, amely függ az út hosszesésének „s” meredekségétől (%), a járművek sebességétől, valamint a járművek akusztikai járműkategóriájától.

- 5.3.2.4. Kétirányú forgalom esetén az ellenkező irányú forgalmi sávokhoz rendelt ekvivalens vonalforrásoknál a hosszesés mértékét a haladás irányának megfelelően kell meghatározni.

- 5.3.2.5. Az  $m=1$  akusztikai járműkategóriához tartozó  $\Delta L_{\emptyset,grad,i,m}$  korrekciós együtthatót a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$\Delta L_{\emptyset,grad,i,1}(v_m) = \begin{cases} \frac{\text{Min}(12\%; -s) - 6\%}{1\%} & \text{akkor, ha } s < -6\% \\ 0 & \text{akkor, ha } -6\% \leq s \leq 2\% \\ \frac{\text{Min}(12\%; s) - 2\%}{1,5\%} \times \frac{v_m}{100} & \text{akkor, ha } s > 2\% \end{cases}$$

- 5.3.2.6. Az  $m=2$  akusztikai járműkategóriához tartozó  $\Delta L_{\emptyset,grad,i,m}$  korrekciós együtthatót a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$\Delta L_{\emptyset,grad,i,2}(v_m) = \begin{cases} \frac{\text{Min}(12\%; -s) - 4\%}{0,7\%} \times \frac{v_m - 20}{100} & \text{akkor, ha } s < -4\% \\ 0 & \text{akkor, ha } -4\% \leq s \leq 0\% \\ \frac{\text{Min}(12\%; s)}{1\%} \times \frac{v_m}{100} & \text{akkor, ha } s > 0\% \end{cases}$$

- 5.3.2.7. Az  $m=3$  akusztikai járműkategóriához tartozó  $\Delta L_{\emptyset,grad,i,m}$  korrekciós együtthatót a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$\Delta L_{\emptyset,grad,i,3}(v_m) = \begin{cases} \frac{\text{Min}(12\%; -s) - 4\%}{0,5\%} \times \frac{v_m - 10}{100} & \text{akkor, ha } s < -4\% \\ 0 & \text{akkor, ha } -4\% \leq s \leq 0\% \\ \frac{\text{Min}(12\%; s)}{0,8\%} \times \frac{v_m}{100} & \text{akkor, ha } s > 0\% \end{cases}$$

- 5.3.2.8. Az  $m = 4$  esetén  $\Delta L_{\emptyset,grad,i,m}$  értéke: 0 dB.

- 5.3.2.9. Az 5.3.2.5–5.3.2.7. pontok szerinti pontokban:

- s: a számítási útszakasz átlagos hosszesése (%),
- $v_m$ : a számítási sebesség (km/h).

5.3.2.10. Az 5.3.2.5–5.3.2.8. pontok szerinti korrekciós együtthatót minden oktávsvárra alkalmazni kell.

5.3.3. A járművek gyorsulásának és lassulásának hatása

5.3.3.1. A közlekedési lámpával ellátott kereszteződésektől vagy a körforgalomtól számított 100 m-es távolságon belül a járművek gyorsítása és a lassítása miatt a gördülési zaj értékét a  $\Delta L_{WR,acc,m,k}$ , a hajtóműzaj értékét a  $\Delta L_{\emptyset,acc,m,k}$  tényezőkkel korrigálni kell. A korrekció a kereszteződés, illetve a körforgalom megközelítésekor és elhagyásakor bekövetkező sebességváltozás zajkibocsátásra gyakorolt hatását írja le.

5.3.3.2. A gördülési zaj  $\Delta L_{WR,acc,m,k}$  korrekciós tényezőjét az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$\Delta L_{WR,acc,m,k} = C_{R,m,k} \times \left(1 - \frac{|x|}{100}\right)$$

, ahol:

- a)  $\Delta L_{WR,acc,m,k}$ : a gördülési zaj sebességváltozás miatti korrekciós tényezője az m-edik akusztikai járműkategóriára, a k-adik kereszteződés típusra, mely minden oktávsvárra azonos (dB),
- b)  $C_{R,m,k}$ : a gördülési zaj sebességváltozás miatti korrekciós tényezőjének konstans együtthatója az m-edik akusztikai járműkategóriára, a k-adik kereszteződés típusra (dB/m),
- c) x: a kereszteződéstől való távolság (m).

5.3.3.3. A hajtóműzaj  $\Delta L_{\emptyset,acc,m,k}$  korrekciós tényezőjét az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$\Delta L_{\emptyset,acc,m,k} = C_{P,m,k} \times \left(1 - \frac{|x|}{100}\right)$$

, ahol:

- a)  $\Delta L_{\emptyset,acc,m,k}$ : a hajtóműzaj sebességváltozás miatti korrekciós tényezője az m-edik akusztikai járműkategóriára, a k-adik kereszteződéstípusra, mely minden oktávsvárra azonos (dB),
- b)  $C_{P,m,k}$ : a hajtóműzaj sebességváltozás miatti korrekciós tényezőjének konstans együtthatója az m-edik akusztikai járműkategóriára, a k-adik kereszteződéstípusra (dB/m),
- c) x: a kereszteződéstől való távolság (m).

5.3.3.4. A  $C_{R,m,k}$  és  $C_{P,m,k}$  együtthatók akusztikai járműkategóriánként külön meghatározott értékek, amelyek a kereszteződés k fajtájától ( $k = 1$  közlekedési lámpás kereszteződés esetében;  $k = 2$  körforgalom esetében) függenek. A  $C_{R,m,k}$  és  $C_{P,m,k}$  együtthatókat a 12. melléklet 5. pontja tartalmazza.

5.3.4. A kopóréteg típusának hatása

5.3.4.1. A referencia kopórétegtől eltérő akusztikai tulajdonságokat mutató kopórétegeknél spektrális korrekciós együtthatót kell alkalmazni mind a gördülési, mind a hajtóműzajra.

5.3.4.2. A gördülési zajkibocsátás kopóréteg miatti korrekciós együtthatóját az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$\Delta L_{WR,road,i,m} = \alpha_{i,m} + \beta_m \times \lg \left( \frac{v_m}{v_{ref}} \right)$$

, ahol:

- a)  $\Delta L_{WR,road,i,m}$ : a referencia kopórétegtől (2–7 éves B213 AC-11 aszfaltbeton) eltérő akusztikai tulajdonságokat mutató útfelületnek a gördülési zajra gyakorolt hatása miatti korrekció az m-edik akusztikai járműkategóriára és az i-edik oktávsvárra,
- b)  $\alpha_{i,m}$ : a kopóréteg spektrális korrekciós együtthatója az m-edik akusztikai járműkategóriára és az i-edik oktávsvárra (dB),
- c)  $\beta_m$ : a kopóréteg gördülési zajjal összefüggő spektrális együtthatója az m-edik akusztikai járműkategóriára, mely minden oktávsvárra azonos (dB),
- d)  $v_m$ : az m-edik akusztikai járműkategóriához tartozó számítási sebesség (km/h),
- e)  $v_{ref}$ : referencia sebesség, amelynek mértéke 70 km/h.

5.3.4.3. Az útfelület hajtóműzajra vonatkozó korrekciós együtthatója a következőképpen adható meg:

$$\Delta L_{\emptyset,road,i,m} = \begin{cases} \alpha_{i,m}, & \text{ha } \alpha_{i,m} < 0 \\ 0, & \text{ha } \alpha_{i,m} \geq 0 \end{cases}$$

#### 5.3.4.4. Az $\alpha_{i,m}$ és a $\beta_m$ együtthatók meghatározása

##### 5.3.4.4.1. Az $\alpha_{i,m}$ és a $\beta_m$ együtthatókat:

- a kő burkolatok és porózus aszfaltok vonatkozásában a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének F. függelékében szereplő F-4. táblázat szerint,
- az a) ponttól eltérő esetben a 12. melléklet 4. pontja szerint

kell meghatározni.

##### 5.3.4.4.2. A 12. melléklet 4. pontjában nem szereplő kopórétegekre a 12. melléklet 4. pontjában szereplő, a műszaki jellemzői alapján a vizsgált kopóréteghez legnagyobb hasonlóságot mutató kopóréteg $\alpha_{i,m}$ és a $\beta_m$ együtthatóit kell alkalmazni.

##### 5.3.4.4.3. Az 5.3.4.4.1.-5.3.4.4.2. pont szerint meghatározott együtthatók a burkolat jelentős repedezettsége esetén helyszíni mérési eredmények alapján korrigálhatók. A mérés során a helyszínen végzett forgalomszámlálás és sebességmérés adatainak felhasználásával októvávönként modellszámítást kell végezni a mérési pontra. Az októvávönkénti mérés eredményének és a modellezés eredményének különbségét felhasználva a mértékadó forgalomra és sebességre végzett modellezés eredménye korrigálható.

#### 5.4. A különálló járművek zajkibocsátásának meghatározása

##### 5.4.1. A könnyű, középnehéz és nehéz gépjárműveknél (1., 2. és 3. akusztikai járműkategória) az összesített hangteljesítményszint a gördülési és a hajtóműzaj energetikai összegének felel meg, amit az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$L_{W,i,m} = 10 \times \lg(10^{L_{WR,i,m}(v_m)/10} + 10^{L_{\emptyset,i,m}(v_m)/10})$$

, ahol

- $L_{W,i,m}$ : az  $m$ -edik akusztikai járműkategória  $v_m$  számítási sebességre meghatározott hangteljesítményszintje az  $i$ -edik októvávönben (dB),
- $L_{WR,i,m}$ : a gördülési zajból adódó hangteljesítményszint az  $m$ -edik akusztikai járműkategóriára, az  $i$ -edik októvávönben (dB),
- $L_{WP,i,m}$ : a hajtóműzajból adódó hangteljesítményszint az  $m$ -edik akusztikai járműkategóriára, az  $i$ -edik októvávönben (dB).

##### 5.4.2. A kétkerekű járműveknél ( $m=4$ akusztikai járműkategória) csak a hajtóműzajt kell zajforrásként figyelembe venni:

$$L_{W,i,4} = L_{\emptyset,i,4}$$

#### 5.5. A forgalomnagyság figyelembevétele

Óránként  $Q_m$  darab,  $m$  kategóriába tartozó,  $v_m$  (km/h) sebességű járművet feltételezve a vonalforrás irányított méterenkénti  $L_{W',eq,line,i,m}$  hangteljesítményszintje az  $i$ -edik frekvenciasávban a következőképpen határozható meg:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \lg\left(\frac{Q_m}{1000 \times v_m}\right)$$

, ahol:

- $L_{W',eq,line,i,m}$ : a vonalforrás méterenkénti hangteljesítményszintje az  $m$ -edik akusztikai járműkategóriába tartozó járművektől származó zajra, az  $i$ -edik októvávönben (dB/m),
- $L_{W,i,m}$ : az  $m$ -edik akusztikai járműkategóriába tartozó jármű irányított hangteljesítményszintje az  $i$ -edik októvávönben egységnyi járműsűrűség mellett (dB),
- $Q_m$ : az  $m$ -edik akusztikai járműkategória éves átlagos óraforgalma a vizsgált napszakban (jármű/h),
- $v_m$ : az  $m$ -edik akusztikai járműkategóriára vonatkozó számítási sebesség (km/h).

#### 5.6. Az akusztikai járműkategóriák kibocsátásának összegzése

Az ekvivalens vonalforrás teljes  $L_{W',eq,line,i}$  zajkibocsátását az akusztikai járműkategóriákra kapott  $L_{W',eq,line,i,m}$  értékek energetikai összegzésével kell meghatározni az alábbi összefüggés felhasználásával:

$$L_{W',eq,line,i} = 10 \lg \left[ \sum_{m=1}^4 10^{(0,1 \cdot L_{W',eq,line,i,m})} \right]$$

, ahol:

- a)  $L_{W'eq,line,i,m}$ : a vonalforrás méterenkénti hangteljesítményszintje az m-edik akusztikai járműkategóriába tartozó járművektől származó zajra, az i-edik oktávsvámban (dB/m),  
 b)  $L_{W,i,eq,line,j}$ : a vonalforrás méterenkénti hangteljesítményszintje a teljes forgalomtól származó zajra, az i-edik oktávsvámban (dB/m),

#### 5.7. Egyszámadatos, A-súlyozott hangteljesítményszint meghatározása

##### 5.7.1. Ha a számítás célja:

- a) az a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 5. melléklete szerinti  $L_{AM,kö}$  megítélési szint meghatározásához szükséges korrekciós tényező kiszámítása vagy  
 b) új tevékenység telepítéséhez és megvalósításához szükséges szállítási tevékenység hatásterületének meghatározása

a vonalforrás A-súlyozott méterenkénti  $L_{W'A,eq,line,m}$  hangteljesítményszintjét az m-edik akusztikai járműkategóriára az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$L_{W'A,eq,line,m} = 10 \times \lg \sum_{i=1}^8 10^{0,1 \times (L_{W'eq,line,i,m} + AWC_{f,i})}$$

, ahol:

- a)  $L_{W'A,eq,line,m}$ : a vonalforrás méterenkénti A-hangteljesítményszintje az m-edik akusztikai járműkategóriába tartozó járművektől származó zajra (dB/m),  
 b)  $L_{W'eq,line,i,m}$ : a vonalforrás méterenkénti, frekvenciasúlyozás nélküli hangteljesítményszintje az m-edik akusztikai járműkategóriába tartozó járművektől származó zajra, az i-edik oktávsvámban (dB/m),  
 c)  $AWC_{f,i}$ : az A-frekvenciaszűrő szerinti korrekciós érték az i-edik oktávsvámban (dB).

##### 5.7.2. Az 5.7.1. pontban szereplő összefüggéshez $AWC_{f,i}$ értékét az e pont szerinti táblázatból kell meghatározni:

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Oktávsvá- középfrekvencia (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
2	$AWC_{f,i}$ (dB)	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1,0	-1,1

#### 6. A gyorsításra és lassításra vonatkozó $C_{R,m,k}$ és $C_{P,m,k}$ együttható

	A	B	C	D	E
1	Akusztikai jármű- kategória	A kereszteződés- típus „k” azonosító száma	A kereszteződéstípus megnevezése	$C_R$	$C_P$
2	m=1	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	- 4,5	5,5
3		2	körforgalom	- 4,4	3,1
4	m=2	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	- 4	9
5		2	körforgalom	- 2,3	6,7
6	m=3	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	- 4	9
7		2	körforgalom	- 2,3	6,7
8	m=4a	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	0	0
9		2	körforgalom	0	0

10	m=4b	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	0	0
11		2	körforgalom	0	0

”

## 6. melléklet a 13/2025. (VI. 2.) EM rendelethez

1. A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 6. melléklet 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Fogalommeghatározások

1. E melléklet alkalmazásában:

1. közúti közlekedésből származó zaj  $L_{AM,kö}$  megítélési szintje: a közúti közlekedéstől származó zajterhelés e melléklet szerint mért egyenértékű A-hangnyomásszintjéből az 5. pont szerint – a mérés idején tapasztalt, illetve a mértékadó forgalmat alapul véve – meghatározott érték (dB(A)),
2. megítélési idő: az az időtartam, amire a közúti közlekedésből származó zaj  $L_{AM,kö}$  megítélési szintjét a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló miniszteri rendelet szerint vonatkoztatni kell.
3. mértékadó forgalom:
  - a) újonnan létesült közút vonatkozásában a használatbavételt követően hatósági engedélyben előírt zajmérés esetén a távlati forgalom,
  - b) az a) alponttól elért esetben a vizsgált útszakasz utolsó rendelkezésre álló, de két évnél nem régebbi éves átlagos napi forgalmából a vizsgált napszakokra meghatározott éves átlagos óraforgalom nagysága (jármű/óra)."

2. A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 6. melléklet 3.1. pontja a következő e) alponttal egészül ki:

- „e) A zajmérés időtartama alatt a mérési helyszínen méréssel kell meghatározni a szélsősebességet és a levegő hőmérsékletét (legalább fél óránként leolvasva)."

3. A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 6. melléklet 3.3.5. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „3.3.5. A mértékadó forgalom meghatározásához felhasznált éves átlagos napi forgalmi adatokról – amennyiben azok nem az Országos Közúti Adatbankból származnak - be kell szerezni a közút kezelőjének nyilatkozatát.  
Ha a nappali és az éjjeli forgalom részaránya nem ismert, akkor a mértékadó forgalmat az 5. melléklet 4.3.4.4 pontja szerint kell meghatározni."

4. A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 6. melléklet 5.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „5.2. A közúti közlekedésből származó zaj  $L_{AM,kö}$  megítélési szintjét az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$L_{AM,kö} = L_{Aeq} + K_f$$

, ahol:

- a)  $L_{Aeq}$ : a 4.1. vagy a 4.2. pont szerint meghatározott alapzaj szerint korrigált egyenértékű A-hangnyomásszint (dB(A)),
- b)  $K_f$ : a forgalomtól függő korrekció.

$K_f$  értékét a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$K_f = L_{W'A,eq,line,M} - L_{W'A,eq,line,mért}$$

, ahol:

- a)  $L_{W'A,eq,line,M}$ : a vizsgált útszakasz mértékadó forgalmának és az útszakaszra vonatkozó, járműkategóriánkénti megengedett legnagyobb sebességnek a felhasználásával az 5. melléklet szerint meghatározott irányított méterenkénti A-hangteljesítményszint,
- b)  $L_{W'A,eq,line,mért}$ : a méréssel párhuzamosan végzett forgalomszámlálási adatokból, léghőmérsékletmérési eredményekből és sebességmérési eredményekből az 5. melléklet szerint meghatározott irányított méterenkénti A-hangteljesítményszint."

7. melléklet a 13/2025. (VI. 2.) EM rendelethez

„8. melléklet a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelethez

### Vasúti közlekedési zaj számítása

#### 1. Tárgy, alkalmazási kör

- 1.1. E melléklet szerinti módszer a vasúti járművek vasúti pályatesten történő mozgásából és állóhelyzeti üzemeltetéséből származó zaj kibocsátásának modellezéssel történő meghatározására szolgál. A modellszámítással a vizsgált vasúti szakasz forgalmától származó, hosszúidejű időtartamra vonatkoztatott, irányított, méterenkénti hangteljesítményszint határozható meg két forrásmagasságra, a 63 Hz-től 8000 Hz-ig terjedő sávközpfrekvenciákkal jellemzett oktávsvakokban.
- 1.2. E mellékletet kell alkalmazni az 1.3. pontban felsorolt kivételekkel minden olyan esetben, amikor a számítás célja:
  - a) a vasúti közlekedési zajra vonatkozó zajterhelési határértékek betartásának számításal történő ellenőrzése,
  - b) a vasutak közvetlen hatásterületének meghatározása,
  - c) csendes övezet, zajvédelmi szempontból fokozottan védett terület kijelöléséhez szükséges zajtérkép elkészítése.
- 1.3. E melléklet szerinti módszer nem alkalmazható:
  - a) az erdei vasút vagy kisvasút pályáján, a fogaskerekű vasúti pályán, a felszín alatti vasutak felszín alatti szakaszain, a kötélvontatású vasúton közlekedő járművek forgalmától származó zajkibocsátás modellezésére,
  - b) a közúti-vasúti járművektől (kételtű járművektől), vasúti munkagépektől, valamint a történelmi, muzeális vasúti járművek üzemeltetésétől származó zajkibocsátás modellezésére,
  - c) a vasúti járművek hangjelzése által keltett zajhatások modellezésére,
  - d) a vasúti járművek felépítményében a jármű mozgása során az egyes részegységek vagy alkatrészek érintkezése, egymáshoz ütdése során keletkező zajhatások modellezésére,
  - e) a teherszállító járműveken szállított árutól származó, vagy az áru járművel való érintkezése során keletkező zajhatások modellezésére,
  - f) a vasúti járművek fékezése során a pálya-kerék kölcsönhatásból származó többletjajhatások modellezésére,
  - g) az acélszerkezetes vasúti hidak szerkezete által lesugárzott zajhatások modellezésére.

#### 2. Fogalommeghatározások

E melléklet alkalmazásában:

1. erdei vasút: az erdei faválaszték keskeny nyomtávú vasúton történő szállítására szolgáló vasút,
2. kerékátmérő: a vasúti járművek kerékátmérője új állapotban,
3. kerékterhelés: a vasúti jármű rugózatlan tömegének egy kerékre jutó része,
4. kisvasút: elsődlegesen turisztikai célokat szolgáló, keskeny nyomtávú vasút,
5. kitérő: olyan váltószerkezettel ellátott vasúti pályaszakasz, ami lehetővé teszi az eredeti irányából eltérő irányba történő letérést,
6. nagysebességű vasúti jármű: legalább 200 km/h sebességgel való közlekedésre tervezett jármű,
7. nagyvasút: az országos vasúti pályahálózathoz tartozó vasútvonalak,
8. számítási szakasz: a vizsgált vasútvonal olyan szakasza, amelyen a zajkibocsátás modellezéséhez szükséges bemenő adatok mindegyikének értéke állandó,
9. szerelvény: vasúti járművek összekapcsolt sorozata,
10. történelmi, muzeális vasúti jármű: az a közszolgáltatásban részt nem vevő vasúti jármű, amelyet muzeális intézmény nyilvántartásba vett, vagy amelynek gyártása 50 évnél régebben történt,
11. vasúti híd: a vasúti pálya vízfelület, közút vagy más akadály fölötti átvezetésére szolgáló műtárgy,
12. vasúti jármű: olyan vasúti pályán való közlekedésre tervezett jármű, amely a szerelvény önálló részeként a vele összekapcsolt alegységektől függetlenül mozgatható, a több alegységtől leválasztható.



3. A modell általános leírása
- 3.1. A modell alapvető jellemzői
- 3.1.1. A számítási modell egy olyan félempirikus modell, amely részben a vasúti járművek állóhelyzeti, valamint elhaladási zajának különböző vasúti pályatípusokon végzett nagyszámú méréséből nyert adatok statisztikai kiértékelésével, részben mikromodellezésen alapuló elméleti modellszámításokkal készült.
- 3.1.2. A számítási modell a vasúti járművek zajkibocsátását matematikai összefüggésekkel modellezi, melyek az alábbi részforrástípusokat reprezentálják:
  - a) a vasúti jármű kereke és a vasúti pálya közötti kölcsönhatás okozta gördülési zajt,
  - b) a sín-szál folytonosságának megszakadásakor keletkező ütközési zajt,
  - c) a kisívű kitérőkben és pályáívekben keletkező csikorgás zajt,
  - d) a vasúti járművek gépészeti berendezései által keltett hajtóműzajt,
  - e) az aerodinamikai zajt.
- 3.1.3. A gördülési zaj meghatározása azon az elméleti megközelítésen alapul, hogy a vasúti pálya és a vasúti járművek kerekének mikroérdessége kölcsönösen gerjeszti egymást. A gerjesztés a vasúti pályát és a járművet rezgésbe hozza. A rezgési energia részben hangenergiává alakul, amelyet a pálya és a jármű sugároz le a környezetébe. A modell gördülési zajra vonatkozó összefüggései az előbbi elméletet képezik le.
- 3.1.4. A gördülési zaj vonatkozásában a modell alkalmazásával külön határozható meg a vasúti pálya felépítménye által és a vasúti jármű által lesugárzott gördülési zaj.
- 3.1.5. A modell a pálya folytonosságának megszakadásakor (kitérők, hevederes sínkötésű pálya) keletkező ütközési zajt a teljes effektív érdességi szint korrigálásával, míg a kis ívű pályáívekben fellépő csikorgási zajt a gördülési zajhoz adott korrekciós tényezővel fejezi ki. A fékezés során keletkező többlet zajhatást a modell figyelmen kívül hagyja.
- 3.1.6. A modell a járművek két üzemállapotát különbözteti meg: a pályán álladó sebességgel mozgó jármű és az álló helyzetben a gépészeti berendezéseit üzemeltető jármű.
- 3.1.7. Jelen módszer a hajtóműzajt a jármű gépészeti berendezéseinek arra az üzemállapotára határozza meg, amely az összes lehetséges üzemállapot közül a lehangosabb.
- 3.1.8. A modell az aerodinamikai zajt a legalább 200 km/h mértékadó sebességgel közlekedő vasúti járművekre határozza meg, ennél kisebb sebességek esetén implicit módon a gördülési zaj részeként kezeli.
- 3.1.9. Ha a pályaszakasz vasúti hídon helyezkedik el, a hídszerkezetet a vasúti jármű mozgása gerjeszti, ami többletzajkibocsátást eredményez. A vasúti hídszerkezetek által lesugárzott zaj a beton és vasbeton szerkezetes hidak esetében elhanyagolható, az acélszerkezetes hidak szerkezete által lesugárzott zaj modellezése e módszertől alapjaiban eltérő megközelítést igényel. A modell a vasúti hidakra vonatkozó összefüggéseket nem tartalmaz.
- 3.1.10. A modell figyelembe veszi a gördülési zaj, az aerodinamikai zaj és a hajtóműzaj egyes részforrásainak dipol sugárzó jellegét, számol az előbbi részforrások által lesugárzott zaj vízszintes és függőleges irányítottságával.
- 3.1.11. A modell a forrás hangteljesítményszintjét „félszabad térben” határozza meg, így a hangteljesítményszint tartalmazza a közvetlenül a modellezett forrás alatti talajról történő első visszaverődést is ott, ahol nincsenek a hangterjedést befolyásoló objektumok a forrás közvetlen közelében.
- 3.1.12. A modell a vasút forgalmát ekvivalens vonalforrásokkal modellezi. A vonalforrásokra meghatározott hangteljesítményszint-adatokból kiinduló terjedésszámításnál az ekvivalens vonalforrást pontforrások sorozatával kell modellezni.
- 3.2. A modellszámítás lépései
- 3.2.1. A számítás a 4–5. pontban leírtak szerint az alábbi lépések elvégzésével kell megvalósítani:
  - a) a bemenő adatok felvétele,
  - b) a vizsgált vasúti szakasz számítási szakaszokra való felosztása,
  - c) a teljes effektív érdességi szint meghatározása, szükség szerinti korrekciója az ütközési zajjal,
  - d) a gördülési zaj értékének meghatározása, szükség szerinti korrekciója a csikorgási zajjal,

- e) a hajtóműzaj értékének meghatározása,
- f) nagysebességű vasúti járművek közlekedése esetén az aerodinamikai zaj meghatározása,
- g) a forrás irányítottságával összefüggő korrekciós tényezők alkalmazása az egyes rész zajforrások kibocsátására,
- h) a rész zajforrások zajkibocsátásának energetikai összegzése az egyes forrásmagasságokban,
- i) az éves átlagos óraforgalom és a mértékadó sebesség ismeretében az ekvivalens vonalforrás méterenkénti  $L_{W',eq,line,i,m}$  hangteljesítményszintjének meghatározása.

3.2.2. A modellszámítás eredményeként a vizsgált szakasz hosszúidejű, méterenkénti, frekvenciasúlyozás nélküli, irányított hangteljesítményszintje határozható meg a 63 Hz-es sávközépfrekvenciájú oktávsváltól a 8 kHz-es sávközépfrekvenciájú oktávsvágig oktávsvonalkénti bontásban.

#### 4. A számítás előkészítése

##### 4.1. A vasúti pályák kategorizálása

4.1.1. A nagyvasúti pályákat az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriákba be kell sorolni.

	A	B	C	D	E	F
1	A felépítmény típusa	Sínrendszer	Alj típusa és anyaga	Érdességi szint szerinti kategória	Illesztések és hézagok jelenléte	Pályageometria
2	ágyazatos pálya	Vignol UIC60	fa alj	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő > 24 hónap	hegesztett pálya kitérők nélkül	egyenes pálya:  minden olyan pálya, ahol:  a pálya ívsugara a kitérőknél nagyobb, mint 300 m, egyéb esetben nagyobb, mint 500 m, vagy a pályacívek ívhossza kisebb, mint 50 m.
3	ágyazat nélküli pálya vasúti hidakon	Vignol UIC54	beton kereszt-alj	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő vagy a sín kora < 24 hónap	n darab illesztés vagy kitérő 100 m-enként	kis ívű pályáiv:  legfeljebb 300 m ívsugarú és legalább 50 m ívhosszú pályáiv
4		Vignol MÁV48 vagy egyéb sínrendszer	alj nélküli felépítmény	tervezési célú felhasználás		kis ívű kitérő:  legfeljebb 300 m ívsugarú kitérő
5						nagyívű pályáiv:  legalább 300 m, de legfeljebb 500 m ívsugarú és legalább 50 m ívhosszú pályáiv

4.1.2. A helyiérdekű vasúti pályákat az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriákba be kell sorolni.

	A	B	C	D
1	Sínrendszer	Érdességi szint szerinti kategória	Illesztések és hézagok jelenléte	Pályageometria
2	Vignol UIC54	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő > 24 hónap	hegesztett pálya kitérők nélkül	egyenes pálya:  minden olyan pálya, ahol:  a pálya ívsugara a kitérőknél nagyobb, mint 300 m, egyéb

	A	B	C	D
				esetben nagyobb, mint 500 m, vagy a pályaívek ívhossza kisebb, mint 50 m.
3	MÁV 48 (MÁV 48,3 vagy MÁV 48,5)	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő, illetve a sín kora < 24 hónap	n darab illesztés vagy kitérő 100 m-enként	kisívű pályaív: - legfeljebb 300 m ívsugarú és legalább 50 m ívhosszú pályaív
4		tervezési célú felhasználás		kisívű kitérő: - legfeljebb 300 m ívsugarú kitérő
5				nagyívű pályaív: - legalább 300 m, de legfeljebb 500 m ívsugarú és legalább 50 m ívhosszú pályaív

4.1.3. A villamospályákat az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriákba be kell sorolni.

	F	G	H	I	J
1	A felépítmény típusa	A pályaszerkezetet takaró réteg	Érdességi szint szerinti kategória	Illesztések és hézagok jelenléte	Pályageometria szerinti kategória
2	ZK/Zúzottkő ágyazatos pálya	burkolatlan vagy szilárd burkolattal ellátott pálya	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő > 24 hónap	hegesztett pálya kitérők nélkül	egyenes pálya: minden olyan villamospálya, amelynek ívsugara nagyobb, mint 200 m
3	BBA/Bebetonozott ágyazatú pálya	növényzettel, műfűvel borított pálya	utolsó síncsiszolás óta eltelt idő vagy a sín kora < 24 hónap	n darab illesztés vagy kitérő 100 m-enként	kisívű pályaív vagy kitérő: legfeljebb 200 m ívsugarú pályaív vagy kitérő
4	RAFS-1 rugalmasan alátámasztott, folyamatos sínágyazású pálya		tervezés alatt álló pálya		
5	RAFS-2 és RAFS-3 rugalmasan alátámasztott, folyamatos sínágyazású pálya				
6	NP/ Nagypanel vagy egyéb merevlemezű villamospálya				

4.1.4 A metró felszíni szakaszát az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriákba be kell sorolni.

	A	B
1	Sínrendszer	Illesztések és hézagok jelenléte
2	54E1	n darab illesztés vagy kitérő 100 m-enként

4.2. A vasúti pályákon közlekedő vasúti járműveket a 4.2.1. és a 4.2.4. pontok alapján jármű kategóriákba kell sorolni.

- 4.2.1. A nagyvasúti pályákon közlekedő vasúti járműveket az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriák egyikébe kell besorolni.

	A	B	C	D	E
1	$t$ akusztikai járműkategória	Keréktármérő (d) kategória	Kerékterhelés kategória (rugózatlan tömegre)	Tengelyek száma	Féktípus kategória
2	nagysebességű vasúti jármű	$d \leq 920$ mm	25 kN	1	öntöttvas tuskófék
3	dízelmozdony 1000 kW teljesítmény alatt	$d > 920$ mm	50 kN	2	kompozit tuskófék
4	dízelmozdony 1000 kW teljesítmény fölött		75 kN	3	tárcsafék, futófelülettel nem érintkező egyéb fék
5	villanymozdony		100 kN	4	
6	dízel motorvonat			n	
7	elektromos motorvonat				
8	vonatott személykocsi				
9	vonatott teherkocsi				
10	vasút-villamos				

- 4.2.2. A villamospályákon közlekedő járműveket az e pont szerinti táblázat oszlopaiban szereplő szempontok mindegyike alapján a táblázat szerinti kategóriák egyikébe kell besorolni.

	A	B	C
1	$t$ akusztikai járműkategória	Keréktármérő (d) kategória	Tengelyek/kerékpárok száma
2	CAF Urbos	$d < 650$ mm	2
3	CAF egyéb típusok	$650 < d < 700$ mm	3
4	Siemens Combino	$d > 700$ mm	4
5	TATRA (összes típus)		5
6	TW 6000		n
7	Skoda 26 THU3		
8	GANZ KCSV6-1;		
9	PESA 120Nb;		
10	GANZ – ICS;		
11	GANZ - KCSV7;		
12	a 2-11 sorban fel nem sorolt alacsony padlós villamos		
13	a 2-11 sorban fel nem sorolt magas padlós villamos		
14	vasút-villamos		

- 4.2.3. A helyiérdekű vasutakon közlekedő valamennyi jármű azonos kategóriába tartozik.

- 4.2.4. A metró felszíni szakaszain közlekedő valamennyi járművet járműtípus alapján kategóriákba kell sorolni.

#### 4.3. Számítási szakaszokra bontás

- 4.3.1. A vizsgált vasúti pályaszakaszt számítási szakaszokra kell bontani és a modellezést számítási útszakaszonként elvégezni. Azokat pályaszakaszokat kell ugyanahhoz a j számítási pályaszakaszhoz sorolni, amelyeken a szakasz teljes hosszán azonos:

- a forgalom nagysága és összetétele,
- a sínillesztés típusa (hegesztett sínkötés vagy hevederes sínkötés) és a sínillesztés sűrűsége,
- a vasúti pálya típusa a 4.1. pont alapján,
- a vasúti járművek járműkategóriánkénti mértékadó sebessége,
- az érdességi szint kategória a 4.1. pont alapján,
- a pálya ívsugarára vonatkozó kategória a 4.1. pont alapján.

- 4.3.2. A több illesztést tartalmazó pályaszakaszra külön számítási szakaszt kell kijelölni.

#### 4.4. A mértékadó sebesség meghatározása

##### 4.4.1. A villamospályákon közlekedő járművek mértékadó sebessége

A működő villamospályák esetén a mértékadó sebesség a két szomszédos megállóhely (állomásköz) közti éves átlagos menetidőből számított menetsebesség a megállóhelyen való várakozási idők nélkül, de legalább 30 km/h. A tervezés alatt álló villamospályáknál a mértékadó sebesség a pálya tervezési sebessége és a pályán várhatóan közlekedő járművek engedélyezett sebessége közül a kisebb érték, de legalább 30 km/h.

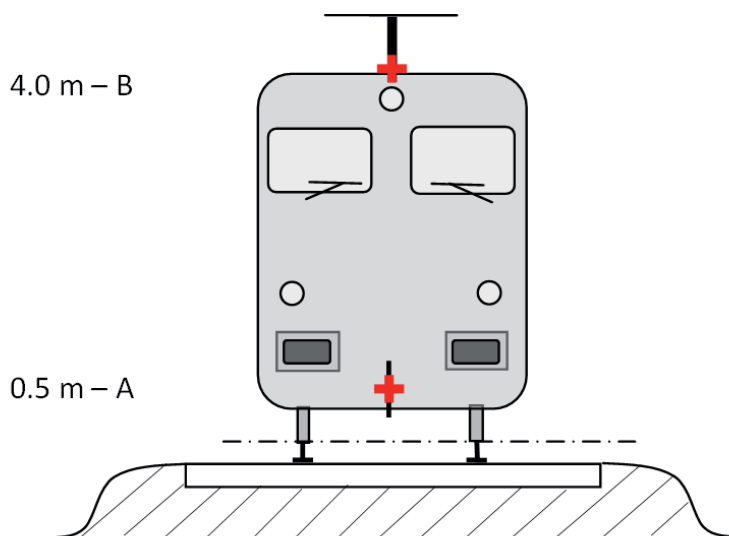
##### 4.4.2. Nagyvasúti pályán és a helyiérdekű vasúton közlekedő járművek mértékadó sebessége

A már működő vasúti pályák esetén az aktuális évben az adott napszakra vonatkozóan a vasúti szolgálati menetrendkönyvben előírt alapsebesség, de legalább 50 km/h. Több vágány esetén ugyanarra a vonathajtásra a legnagyobb alapsebesség-értéket kell közölni, ha ezek nem egyenlők. A tervezés alatt álló pályák esetében a pálya tervezési sebessége a pályán várhatóan közlekedő járművek engedélyezett sebessége és a vonathajtásra vonatkozó megengedett legnagyobb sebesség közül a legkisebb érték, de legalább 50 km/h.

#### 4.5. Az egyenértékű hangforrások száma és elhelyezkedése

##### 4.5.1. Jelen modellszámításban a vasúti járművek elhaladásából származó zajt ekvivalens vonalforrásokkal modellezzük, amelyeket az egyes frekvenciasávokhoz tartozó irányított méterenkénti hangteljesítményszint jellemez. Az egyes pályák forgalmának zajkibocsátását 2 db ekvivalens vonalforrásból álló forráspár reprezentálja: az A és a B vonalforrás. A vonalforrások a pálya középvonalában helyezkednek el, magasságuk a sínszalak felső felületét érintő síkhoz viszonyítva:

- a) az A forrás esetében: 0,5 m,
- b) a B forrás esetében: 4,0 m.



##### 4.5.2. Az ekvivalens vonalforrások a valós zajforrásokat reprezentálják. Az egyes forrástípusok zaját az e pontban lévő táblázat szerint kell hozzárendelni az ekvivalens vonalforrásokhoz.

	A	B
1	Fizikai zajforrás	Ekvivalens vonalforrás
2	gördülési zaj	A
3	ütközési zaj	A
4	csikorgási zaj	A
5	aerodinamikai zaj	A
6		B
7	hajtóműzaj	A
8		B

##### 4.5.3. A vasúti jármű által kibocsátott hajtóműzajt a 13. melléklet 8. pontjában szereplő táblázatoknak megfelelően kell felosztani az A és B vonalforrás között.

- 4.5.4. Az aerodinamikai zaj vonatkozásában az A forrásmagasság a jármű alján lévő berendezések és a futómű, a B forrásmagasság a jármű tetején elhelyezett berendezések és az áramszedő által okozott aerodinamikai zajt reprezentálja. A két részzajforrás forráserősségét az 5.6.2. pont alapján kell meghatározni és hozzárendelni a forrásmagasságokhoz.

## 5. A számítás menete

### 5.1. A számítást külön kell elvégezni:

- minden  $d$  napszakra,
- minden  $j$  számítási szakaszra,
- mindkét  $h$  magasságú ekvivalens vonalforrásra,
- minden  $t$  járműtípusra,
- a  $t$  járműtípus minden különböző  $v$  mértékadó sebességeire,
- minden  $p$  fizikai forrástípusra (gördülési zaj, hajtóműzaj, aerodinamikai zaj),
- minden  $k$  tercsávra.

### 5.2. Az érdességi szint meghatározása

#### 5.2.1. Az $i$ -edik hullámhosszszávhoz tartozó teljes effektív érdességi szint meghatározása

- 5.2.1.1. A kerék és a sín érdessége a sín és a kerék érintkezési pontján fellépő rezgésgerjesztés okát reprezentálja. A módszerben a  $j$ -edik számítási szakasz és minden  $t$ -edik járműtípus teljes effektív érdességét meg kell határozni a hozzá tartozó  $v$  mértékadó sebesség mellett.

- 5.2.1.2. A teljes effektív érdességi szint meghatározáshoz külön kell meghatározni a vasúti jármű kerekének érdességi szintjét és a vasúti pálya érdességi szintjét. Az  $L_r$  érdességi szint a sín vagy kerék futófelületének adott sínhosszon, illetve a kerék teljes kerületén mozgásirányban (longitudinális szint) mért,  $\mu\text{m}$ -ben kifejezett érdességének  $r^2$  négyzetes középérték-négyzetéből, valamint a vonatkoztatási érték  $r_0^2$  négyzetének hányadosából képzett 10-es alapú logaritmus 10-szerese:

$$L_r = 10 \times \lg \left( \frac{r}{r_0} \right)^2$$

, ahol:

- $r_0$ : 1  $\mu\text{m}$ ,
- $r$ : az érintkezési felület pontjainak a középszinttől mérhető függőleges irányú távolságaiból képzett négyzetes középérték ( $\mu\text{m}$ ).

- 5.2.1.3. Az  $L_{r,TOT,i}$  teljes effektív érdességi szintet az  $i$ -edik hullámszámsávra a sín és a kerék érdességi szintje energiaösszegének, valamint az  $A_{3,i}$  kontaktszűrő összegeként kell meghatározni az alábbi összefüggés alkalmazásával:

$$L_{r,TOT,i} = 10 \cdot \lg \left( 10^{L_{r,TR,i}/10} + 10^{L_{r,VEH,i}/10} \right) + A_{3,i}$$

, ahol

- $L_{r,TOT,i}$ : a teljes effektív érdességi szint  $\lambda$  hullámhosszú spektrumként kifejezve (dB),
- $L_{r,TR,i}$ : a pálya érdességi szintje az  $i$ -edik hullámhossztartományban (dB),
- $L_{r,VEH,i}$ : a jármű érdességi szintje az  $i$ -edik hullámhossztartományban (dB),
- $A_{3,i}$ : a jármű-kerék érintkezése során fellépő kontaktszűrő hatás az  $i$ -edik hullámhossztartományban (dB).

- 5.2.1.4. A vasúti pálya  $i$ -edik hullámhosszszávhoz tartozó  $L_{r,TR,k}$  érdességi szintjét az alábbi módszerek egyikével kell meghatározni:

- az MSZ EN 15610 című Vasúti alkalmazások. Zajkibocsátás. Sín és a kerék érdességének mérése a zajkeltésre vonatkozóan című szabvánnyal vagy azzal egyenértékű eredményt adó módszerrel vagy
- a vasúti pálya állapotától függően a 13. melléklet 1. pontjának felhasználásával.

- 5.2.1.5. A vasúti jármű kerekének  $i$ -edik hullámhosszszávhoz tartozó  $L_{r,VEH,i}$  érdességi szintjét az alábbi módszerek egyikével kell meghatározni:

- az MSZ EN 15610 című Vasúti alkalmazások. Zajkibocsátás. Sín és a kerék érdességének mérése a zajkeltésre vonatkozóan című szabvánnyal vagy azzal egyenértékű eredményt adó módszerrel vagy
- a jármű féktípusától függően a 13. melléklet 2. pontjának felhasználásával.

- 5.2.1.6. Az  $A_{3,i}$  kontaktszűrő hatás mértékét a vasúti rendszer típusának, a járműkerék méretének, valamint a kerékterhelésnek a függvényében az 13. melléklet 3. pontjának felhasználásával kell meghatározni.

5.2.2. Az ütközési zajjal korrigált teljes effektív érdességi szint meghatározása

5.2.2.1. Az ütközési zaj a sínszál folytonosságának megszakadásakor a sínillesztéseknél a jármű kerekének a sínvéghöz való ütközése során keletkező hanghatás.

5.2.2.2. Az ütközési zajt az elágazásoknál, a kitérőknél, a hevederes sínillesztésű pályáknál vagy a vasúti pályák szintbeni kereszteződésnél található sínillesztéseknél kell alkalmazni.

5.2.2.3. Az ütközési zaj figyelembevételéhez a teljes effektív érdességi szinthez egy fiktív ütközési érdességi szintet kell hozzáadni azokon a konkrét  $j$ -edik pályaszakaszokon, ahol az 5.2.2.2. pont szerint az ütközési zajt figyelembe kell venni. Ekkor az így meghatározott korrigált  $L'_{r,TOT,i}$  válik használatossá az  $L_{r,TOT,i}$  helyett, melynek értéke:

$$L'_{r,TOT,i} = 10 \times \lg(10^{L_{r,TOT,i}/10} + 10^{L_{r,IMPACT,i}/10})$$

, ahol:

- a)  $L_{r,IMPACT,i}$ : az  $i$ -edik hullámhosszsávhoz tartozó ütközési érdességi szint (dB),
- b)  $L_{r,TOT,i}$ : az  $i$ -edik hullámhosszsávhoz tartozó teljes effektív érdességi szint (dB),
- c)  $L'_{r,TOT,i}$ : az  $i$ -edik hullámhosszsávhoz tartozó korrigált teljes effektív érdességi szint (dB).

5.2.2.4. Az ütközési zaj a hosszegységre eső ütközések erősségétől és számától függ. Ha a pálya folytonossága a vizsgált pályaszakaszon több helyen is megszakad és az 5.2.2.2. szerint az ütközési zajjal számolni kell, akkor az 5.2.2.3. pontban szereplő összefüggésben alkalmazandó ütközési érdességi szintet a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$L_{r,IMPACT,i} = L_{r,IMPACT-SINGLE,i} + 10 \times \lg\left(\frac{n_j}{0,01}\right)$$

, ahol:

- a)  $L_{r,IMPACT-SINGLE,i}$ : egyetlen ütközés ütközési érdességi szintje az  $i$ -edik hullámhossztartományban a 13. melléklet 4. pontja szerint (dB),
- b)  $n_j$ : hosszegységre eső sínillesztések átlagértéke a  $j$ -edik pályaszakaszon (db/m).

5.2.2.5. Hevederes sínillesztésű pályáknál, ha pontosabb adat nem áll rendelkezésre,  $n_j$  értékét 0,01 db/m értéként kell felvenni.

5.2.2.6. A gördülési zaj meghatározása során  $L'_{r,TOT,i}$  értékkel a sínillesztés előtt és után +/- 50 m-rel kell számolni, illesztéssorozat esetében -50 m-rel az első illesztés elé, valamint +50 m-rel az utolsó illesztés utánra kell kiterjeszteni.

5.3. A hullámhosszszávokra meghatározott  $L_{r,TOT,i}$  és  $L'_{r,TOT,i}$  teljes effektív érdességi szintet az 5.3.1–5.3.2. pontok szerint át kell számítani szabványos frekvenciatercsávokra vonatkozó teljes effektív érdességi szintre.

5.3.1. A jármű  $v$  mértékadó sebességének ismeretében meg kell határozni az  $i$ -edik hullámhossztercsáv  $\lambda_i$  sávközépfrekvenciához tartozó  $f_i$  sávközépfrekvencia értéket.

$$f_i = \frac{v}{3,6 \times \lambda_i}$$

, ahol:

- a)  $f_i$ : az  $i$ -edik számított tercsáv sávközépfrekvenciája (Hz),
- b)  $\lambda_i$ : az  $i$ -edik hullámhossz tercsávhoz tartozó sávközépfrekvencia (m),
- c)  $v$ : mértékadó sebesség (km/h).

5.3.2. Az érdességi spektrum a frekvencia függvényeként a különböző sebességeknél eltolódik a frekvenciatengely mentén, így az  $f_i$  számított sávközépfrekvencia-értékek nem minden esetben esnek egybe a standardizált tercsáv középfrekvencia-értékekkel.

Amennyiben  $f_i$  értéke nem a szabványos tercsáv középfrekvencia értéknek adódik, a hozzátartozó effektív érdességi szintet arányosan meg kell osztani a két megfelelő szabványos tercsáv között. Ehhez a két szomszédos számított tercsáv-közép-frekvenciákhoz tartozó teljes effektív érdességi szinteket energetikailag és arányosan átlagolni kell.



Az átszámítást az alábbi összefüggéssel kell elvégezni:

$$L'_{r,TOT,k} = 10 \lg \left( \frac{f_{i+1} - f_k}{f_{i+1} - f_i} 10^{L'_{r,TOT,i}/10} + \frac{f_k - f_i}{f_{i+1} - f_i} 10^{L'_{r,TOT,i+1}/10} \right)$$

, ahol:

- a)  $L'_{r,TOT,k}$ : a k-adik standardizált tercsávhoz tartozó teljes effektív érdességi szint, vagy amennyiben az ütközési zajt is alkalmazni kellett, az ütközési zajjal korrigált teljes effektív érdességi szint,
- b)  $f_i$  és  $f_{i+1}$ : rendre a k-adik standardizált tercsávval átfedésben álló „i”-edik, illetve „i+1”-edik számított tercsáv sávközépfrekvenciája,
- c)  $f_k$  az „i”-edik és „i+1”-edik számított tercsávval átfedésben álló standardizált tercsáv sávközépfrekvenciája, amelyre igaz, hogy  $f_{i+1} > f_k > f_i$ ,
- d)  $L'_{r,TOT,i}$ : az „i”-edik számított tercsávhoz tartozó korrigált teljes effektív érdességi szint,
- e)  $L'_{r,TOT,i+1}$ : az „i+1”-edik számított tercsávhoz tartozó korrigált teljes effektív érdességi szint.

#### 5.4. A gördülési zaj meghatározás

##### 5.4.1. A pálya és a jármű gördülési zajának meghatározása

##### 5.4.1.1. A gördülési zaj meghatározásához külön kell kiszámítani a vasúti pálya és külön az egyes járműtípusokba tartozó járművek által lesugárzott zaj hangteljesítményszintjét.

##### 5.4.1.2. E módszerben a teljes effektív érdességi szint és az $L_{W,0,k}$ hangteljesítményszint közti különbséget az egyes jármű- és pályatípusokra meghatározott, 1 db tengelyen lévő kerekek elhaladására normált átviteli függvények határozzák meg. Az átviteli függvények olyan empirikus függvények, amelyek a kerék, a sín, az alj és a pálya felépítményének felületén jelentkező mechanikai rezgés és hangképződés teljes komplex jelenségét reprezentálják. A modellben a számítási szakasz jellege szerint két sebességfüggetlen átviteli függvényt kell alkalmazni:

- a)  $L_{H,TR,k}$ : a pálya átviteli függvénye,
- b)  $L_{H,VEH,k}$ : a jármű átviteli függvénye.

Ezek a függvények kapcsolják össze a teljes effektív érdességi szintet sorrendben a pálya és a kerekek által lesugárzott zaj hangteljesítményszintjével.

##### 5.4.1.3. A pálya által lesugárzott gördülési zajt az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$L_{W,0,TR,k} = L_{r,TOT,k} + L_{H,TR,k} + \Delta L_{H,TR,k} + 10 \times \lg(N_a)$$

, ahol:

- a)  $L_{W,0,TR,k}$ : a pálya által lesugárzott zaj hangteljesítményszintje az k-adik frekvenciatercsávban a j-edik pályaszakaszon (dB),
- b)  $L_{r,TOT,k}$ : a k-adik standardizált frekvenciatercsávhoz tartozó teljes effektív érdességi szint (dB),
- c)  $L_{H,TR,k}$ : a pálya átviteli függvénye a k-adik tercsávban a 13. melléklet 5. pontja szerint (dB),
- d)  $\Delta L_{H,TR,k}$ : a növényzettel vagy műfüvel borított villamospályák pályáátviteli függvényének korrekciós tényezője a k-adik tercsávban a 13. melléklet 5.2. pontja szerint (dB),
- e)  $N_a$ : egy, a t-edik járműosztályba tartozó jármű tengelyeinek száma (db/jármű).

##### 5.4.1.4. A jármű által lesugárzott gördülési zajt az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$L_{W,0,VEH,k} = L_{r,TOT,k} + L_{H,VEH,k} + 10 \times \lg(N_a)$$

, ahol:

- a)  $L_{W,0,VEH,k}$ : t-edik járműosztályba tartozó jármű által lesugárzott zaj hangteljesítményszintje az k-adik frekvenciatercsávban (dB),
- b)  $L_{r,TOT,k}$ : az k-adik standardizált frekvenciatercsávhoz tartozó teljes effektív érdességi szint (dB),
- c)  $L_{H,VEH,i}$ : a t-edik járműosztályba tartozó jármű átviteli függvénye az i-edik tercsávban, a 13. melléklet 6. pontja szerint (dB),
- d)  $N_a$ : egy, a t-edik járműosztályba tartozó jármű tengelyeinek száma (db/jármű).

#### 5.4.2. A teljes gördülési zajsint meghatározása

##### 5.4.2.1. A vasúti pálya és vasúti jármű által lesugárzott gördülési zajból a teljes gördülési zaj értékét a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$L_{W,0,roll,k} = 10 \times \lg(10^{L_{W,0,VEH,k}/10} + 10^{L_{W,0,TR,k}/10}) + \Delta L_{CS,k}$$

, ahol:

- a)  $L_{WR,0,roll,k}$ : a j-edik pályaszakasz teljes gördülési zajának hangteljesítményszintje a k-adik tercsávban (dB),



- b)  $L_{W,0,VEH,k}$ : a jármű által lesugárzott gördülési zaj hangteljesítményszintje a k-adik frekvencia tercsávban (dB),
- c)  $L_{W,0,TR,k}$ : a pálya által lesugárzott gördülési zaj hangteljesítményszintje a k-adik tercsávban (dB),
- d)  $\Delta L_{cs,k}$ : a csikorgási zaj miatti korrekció a k-adik tercsávban az 5.4.3. pont szerint (dB).

#### 5.4.3. A $\Delta L_{cs,k}$ csikorgási zaj miatti korrekció meghatározása

5.4.3.1. A csikorgási zaj a vasúti járművek ívben történő kanyarodása során a kerekek csúszva gördülése miatt keletkező zajkibocsátás.

5.4.3.2. A csikorgási zaj:

- a) a villamospályák esetén a legfeljebb 200 m sugarú íveknél és kitérőknél,
  - b) a nagyvasúti pályák és a helyiérdekű vasúti pályák esetén:
    - ba) a legalább 50 m hosszúságú és legfeljebb 500 m sugarú íveknél,
    - bb) a legfeljebb 300 m sugarú kitérőknél
- vehető figyelembe. Minden más esetben  $\Delta L_{cs}$  korrekciós tényező értéke: 0 dB.

5.4.3.3. A meglévő vasúti pályák vonatkozásában a csikorgási zajjal csak azoknál a járműtípusoknál kell számolni, amelyeknél a csikorgás a vizsgált pályaszakaszon érzékszervi észleléssel is észlelhető.

5.4.3.4. A csikorgási zaj meghatározásához a gördülési zaj hangteljesítményszint-spektrumához minden tercsávban az alábbi táblázat szerinti korrekciós tényezőt kell hozzáadni.

	A	B	C	D	E
1	Vasúti pálya jellege	r ívsugár (m)	l ívhossz (m)	Az ív jellege	$\Delta L_{cs}$ korrekciós tényező (dB)
2	nagyvasúti pályák, helyiérdekű vasút	$300 \text{ m} < r \leq 500 \text{ m}$	$l \geq 50 \text{ m}$	pályaív	5
3		$r \leq 300 \text{ m}$	$l \geq 50 \text{ m}$	pályaív	8
4		$r \leq 300 \text{ m}$	minden ívhosszra	kitérőív	8
5	villamospályák	$r \leq 200 \text{ m}$	minden ívhosszra	pályaív vagy kitérőív	5

5.4.3.5. A vasúti pálya tervezése során a csikorgási zajjal abban az esetben kell számolni, ha a pálya geometriai kialakításából következően csikorgási zaj léphet fel.

5.4.3.6. Ha a csikorgásból adódó korrekciós tényező alkalmazhatóságát a helyszínen méréssel ellenőrizik, a korrekciós tényezőt a mérési eredmények alapján korrigálni kell.

#### 5.5. Hajtóműzaj

5.5.1. A hajtóműzaj a vasúti jármű gépészeti berendezéseinek működéséből származó zajt reprezentálja.

5.5.2. A modellezett forráserősség a maximális terhelési viszonyoknak felel meg, a hajtóműzaj értéke minden üzemállapotra azonos.

5.5.3. A hajtóműzajt a vasúti pályán mozgó vasúti járművek esetén minden esetben figyelembe kell venni, az álló járművekre pedig abban az esetben, ha a vasúti jármű gépészeti berendezéseinek üzemelési időtartama ugyanazon a helyen éves átlagban eléri az egybefüggő 30 min/napszak időtartamot.

5.5.4. A hajtóműzaj meghatározásához szükséges  $L_{W,0,idling,A,k}$  és  $L_{W,0,idling,B,k}$  értékeket mind az állóhelyzeti üzemeltetés, mind a vasúti pályán történő mozgás esetén a 13. melléklet 8. pontja alapján kell meghatározni.

5.5.5. A 13. melléklet 8. pontjában nem szereplő járműtípusok hajtóműzajára az  $L_{W,0,idling,A,k}$  és  $L_{W,0,idling,B,k}$  értékek mérésel is meghatározhatók.

5.6. Aerodinamikai zaj

5.6.1. Az aerodinamikai zajt 200 km/h mértékadó sebesség felett kell figyelembe venni.

5.6.2. Az aerodinamikai zaj hangteljesítményszintjét a mértékadó sebesség függvényeként az alábbi összefüggésekkel kell meghatározni:

$$L_{W,0,aero,A,k} = L_{W,0,ref,A,k} + \alpha_A \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right)$$

és

$$L_{W,0,aero,B,k} = L_{W,0,ref,B,k} + \alpha_B \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right)$$

, ahol:

- a)  $L_{W,0,aero,A,k}$ : az aerodinamikai zaj hangteljesítményszintje az A ekvivalens vonalforrásra  $v$  mértékadó sebesség mellett, a  $k$ -adik tercsávban (dB),
- b)  $L_{W,0,ref,A,k}$ : az aerodinamikai zaj vonatkoztatási hangteljesítményszintje az A ekvivalens vonalforrásra  $v_0$  vonatkoztatási sebesség mellett, a  $k$ -adik tercsávban (dB),
- c)  $L_{W,0,aero,B,k}$ : az aerodinamikai zaj hangteljesítményszintje a B ekvivalens vonalforrásra  $v$  mértékadó sebesség mellett, a  $k$ -adik tercsávban (dB),
- d)  $L_{W,0,ref,B,k}$ : az aerodinamikai zaj vonatkoztatási hangteljesítményszintje a B ekvivalens vonalforrásra  $v_0$  vonatkoztatási sebesség mellett, a  $k$ -adik tercsávban (dB),
- e)  $\alpha_A$ : az aerodinamikai zaj sebességfüggésének együtthatója A ekvivalens forrásra,
- f)  $\alpha_B$ : az aerodinamikai zaj sebességfüggésének együtthatója B ekvivalens forrásra,
- g)  $v_0$ : vonatkoztatási sebesség: 300 km/h,
- h)  $v$ : mértékadó sebesség (km/h).

5.6.3. Ha a vasúti nagysebességű járműtípusra az aerodinamikai zaj  $\alpha_A$  és  $\alpha_B$  együtthatóira, valamint  $L_{W,0,ref,A,k}$  és  $L_{W,0,ref,B,k}$  vonatkoztatási hangteljesítményszintjeire mérésel meghatározott érték rendelkezésre áll, ezeket az értékeket a mérési eredmények alapján kell meghatározni.

5.6.4. Ha a vasúti nagysebességű jármű típusa nem ismert, vagy az  $\alpha_A$ ,  $\alpha_B$ ,  $L_{W,0,ref,A,k}$  és  $L_{W,0,ref,B,k}$  értékekre mérésel meghatározott adat nem áll rendelkezésre, ezeknek az értékeknek a meghatározásához a 13. melléklet 7. pontjában szereplő táblázatot kell alkalmazni.

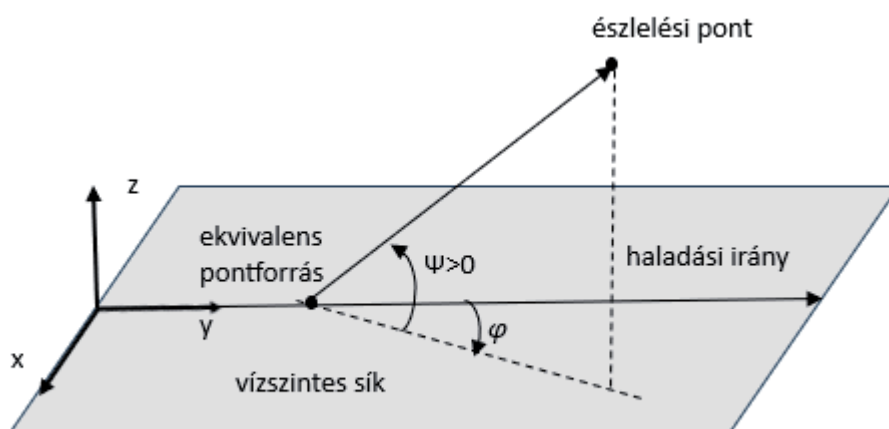
5.7. A forrás vízszintes és függőleges irányítottságának korrekciós tényezői

5.7.1. A gördülési zajra meghatározott  $L_{W,0,roll,k}$ , a hajtóműzajra meghatározott  $L_{W,0,idling,A,k}$  és  $L_{W,0,idling,B,k}$ , az aerodinamikai zajra meghatározott  $L_{W,0,aero,A,k}$  és  $L_{W,0,aero,B,k}$  hangteljesítményszint értékeket a vasúti közlekedési zaj sugárzásának vízszintes és függőleges irányítottsága miatt az 5.7.2–5.7.7. pontok szerint korrigálni kell.

5.7.2. A vízszintes és függőleges irányítottságra vonatkozó korrekciós tényezőt a különböző forrástípusoknál az alábbi ekvivalens forrásoknál kell alkalmazni:

	A	B	C	D
1		Gördülési zaj	Hajtóműzaj	Aerodinamikai zaj
2	Vízszintes irányítottság	A forrás	A és B forrás	A és B forrás
3	Függőleges irányítottság	A forrás	A forrás	A és B forrás

5.7.3. Az irányítottság meghatározásához alkalmazott összefüggéseket az e pontban szereplő ábra szemlélteti. A vízszintes síkot az A forrás esetében a sínszálak felső felületét érintő síkhoz viszonyítva 0,05 m magasságban, B forrás esetében a sínszálak felső felületét érintő síkhoz viszonyítva 4 m magasságban kell értelmezni.



5.7.4. A vízszintes irányítottság korrekciós tényezőjének meghatározása a vízszintes síkban történik a következő összefüggéssel:

$$\Delta L_{W,dir,hor,k} = 10 \times \lg(0,01 + 0,99 \cdot \sin^2 \varphi)$$

, ahol:

- $\Delta L_{W,dir,hor,k}$ : a  $\varphi$  vízszintes irányítottság korrekciós tényezője minden tercsávban mindkét forrásmagasságra és minden forrástípusra (dB),
- $\varphi$ : az észlelési pont xy síkra vetített vetületét az ekvivalens pontforrással összekötő egyenes és a haladási irány által bezárt szög (rad).

5.7.5. A függőleges irányítottság korrekciós tényezőjének meghatározása a függőleges síkban történik, az A forrásra a következő összefüggéssel:

$$\Delta L_{W,dir,ver,A,k} = \frac{40}{3} \times \left[ \frac{2}{3} \times \sin(2 \times \Psi) - \sin \Psi \right] \times \lg \left( \frac{f_{c,k} + 600}{200} \right), \text{ ha } 0 < \Psi < \pi/2$$

$$\Delta L_{W,dir,ver,A,k} = 0, \text{ ha } -\pi/2 < \Psi \leq 0$$

, ahol:

- $\Delta L_{W,dir,ver,A,k}$ : a  $\Psi$  függőleges irányítottság korrekciós tényezője az A forrásmagasságra, a k-adik tercsávban minden forrástípusra (dB),
- $\Psi$ : az ekvivalens pontforrást az észlelési ponttal összekötő egyenes, valamint az észlelési pont vízszintes síkra vetített vetülete által bezárt szög a függőleges síkban (rad),
- $f_{c,k}$ : a k-adik tercsáv sávközépfrekvenciája (Hz).

5.7.6. A függőleges irányítottságot az aerodinamikai zaj B forrásmagasság komponensére a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$\Delta L_{W,dir,ver,B,k} = 10 \times \lg(\cos^2 \Psi), \text{ ha } \Psi < 0$$

$$\Delta L_{W,dir,ver,B,k} = 0, \text{ ha } \Psi \geq 0$$

, ahol:

- $\Delta L_{W,dir,ver,B,k}$ : a  $\Psi$  függőleges irányítottság korrekciós tényezője a B forrásmagasságra, a k-adik tercsávban minden forrástípusra (dB),
- $\Psi$ : az ekvivalens pontforrást az észlelési ponttal összekötő egyenes, valamint az észlelési pont vízszintes síkra vetített vetülete által bezárt szög a függőleges síkban (rad).

5.7.7. Mindegyik jármű-pálya-sebesség kombinációra, minden pályaszakaszra, az  $A_h = 1$ -nek és a  $B_h = 2$ -nek megfelelő magasságra, valamint irányultságra külön  $L_{W,0,dir,k}(\Psi, \varphi)$  létezik.

5.7.8. Az egyes konkrét források irányított hangteljesítményszintjét a következő összefüggéssel kell meghatározni:

$$L_{W,0,dir,k}(\Psi, \varphi) = L_{W,0,dir,k} + \Delta L_{W,dir,ver,k} + \Delta L_{W,dir,hor,k}$$

, ahol

- a)  $\Delta L_{W,dir,ver,k}$ : a  $\Psi$  függőleges irányítottsági korrekciós tényezője a  $k$ -adik tercsávban (dB),
- b)  $\Delta L_{W,dir,hor,k}$ : a  $\varphi$  vízszintes irányítottsági korrekciós tényezője a  $k$ -adik tercsávban (dB),
- c)  $L_{W,0,dir,k}(\Psi, \varphi)$ : a  $p$  fizikai forrástípus (gördülési zaj, hajtóműzaj, aerodinamikai zaj) irányított hangteljesítményszintje egyetlen járműre a jármű mozgásirányához képest meghatározott  $\Psi, \varphi$  irányokban (dB),
- d)  $L_{W,0,dir,k}$ : a  $p$  fizikai forrástípus (gördülési zaj, hajtóműzaj, aerodinamikai zaj) hangteljesítményszintje egyetlen járműre (dB).

5.8. Az egyes forrástípusokra és járműtípusokra vonatkozó egyenértékű hangteljesítményszintek meghatározása

5.8.1. Mozgó járművek

Ha állandó, óránként  $Q$  darab járműből álló forgalmat és  $v$  állandó mértékadó sebességet tételezünk fel, akkor a számítási szakasz hosszegységén minden időpillanatban egyenlő számú,  $Q/v$  jármű tartózkodik. A járműforgalom nagyságának megfelelő zajkibocsátást  $L_{W',eq,line,k}(\Psi, \varphi)$  irányított méterenkénti hangteljesítményszintben kifejezve az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$L_{W',eq,line,k}(\Psi, \varphi) = L_{W,0,dir,k}(\Psi, \varphi) + 10 \times \lg \left( \frac{Q}{1000 \times v} \right)$$

, ahol:

- a)  $Q$ : a  $t$ -edik járműtípus óránkénti átlagos forgalma a  $j$ -edik pályaszakaszon  $v$  mértékadó sebességre (jármű/h),
- b)  $v$ : mértékadó sebesség a  $j$ -edik pályaszakaszon  $t$  járműtípusra (km/h),
- c)  $L_{W,0,dir,k}(\Psi, \varphi)$ : az adott zajforrástípus (gördülési zaj, hajtóműzaj, aerodinamikai zaj) irányított hangteljesítményszintje egyetlen járműre a jármű mozgásirányához képest meghatározott  $\Psi, \varphi$  irányokban, a  $k$ -adik tercsávban (dB).

5.8.2. Álló helyzetben üzemelő járművek

5.8.2.1. Állóhelyzeti üzemeltetés esetén az  $L_{W,0,idling,k}$  hangteljesítményszintet a gépészeti berendezések álló helyzetben történő üzemeltetésének időtartamára kell figyelembe venni a vasúti jármű  $l$  hosszára az alábbi összefüggések felhasználásával:

$$L_{W',eq,line,A,k}(\Psi, \varphi) = L_{W,0,idling,A,k}(\Psi, \varphi) + 10 \times \lg \left( \frac{T_{idle}}{T_{ref} \times l} \right)$$

és

$$L_{W',eq,line,B,k}(\varphi) = L_{W,0,idling,B,k}(\varphi) + 10 \times \lg \left( \frac{T_{idle}}{T_{ref} \times l} \right)$$

, ahol:

- a)  $L_{W',eq,line,A,k}(\Psi, \varphi)$ : a jármű hajtóműzajának irányított, egyenértékű, méterenkénti hangteljesítményszintje a  $k$ -adik tercsávban, az A ekvivalens vonalforrásra (dB),
- b)  $L_{W,0,idling,A,k}(\Psi, \varphi)$ : a jármű hajtóműzajának irányított, méterenkénti hangteljesítményszintje a  $k$ -adik tercsávban, az A ekvivalens vonalforrásra (dB),
- c)  $L_{W',eq,line,B,k}(\varphi)$ : a jármű hajtóműzajának irányított, egyenértékű méterenkénti hangteljesítményszintje a  $k$ -adik tercsávban, a B ekvivalens vonalforrásra (dB),
- d)  $L_{W,0,idling,B,k}(\varphi)$ : a jármű hajtóműzajának irányított hangteljesítményszintje az  $k$ -adik tercsávban, a B ekvivalens vonalforrásra (dB),
- e)  $T_{idle}$ : a jármű gépészeti berendezéseinek működési ideje éves átlagban a vizsgált napszakban (min),
- f)  $T_{ref}$ : a vizsgált napszak vonatkoztatási ideje (min),
- g)  $l$ : a vasúti jármű hossza (m).

## 5.9. A számítási szakasz teljes kibocsátásának meghatározása

- 5.9.1. A számítások keretein belül ezután a forrás erősségét a mozgó járművekre a pályahossz 1 méterére eső  $L_{W',tot,dir,k}$  irányított hangteljesítménnyel fejezzük ki. A  $j$ -edik számítási szakaszon haladó járművek forgalma által keltett irányított méterenkénti hangteljesítményszintet az alábbi összefüggéssel kell meghatározni:

$$L_{W',tot,dir,k} = 10 \times \lg \left( \sum_{x=1}^X 10^{L_{W',eq,line,x,k}/10} \right)$$

, ahol:

- $x$ : a  $t, v, p, c$  kombinációk a  $j$ -edik pályaszakaszra, a  $d$ -edik napszakban, a  $h$ -edik egyenértékű vonalforrásra,
- $X$ : a meglevő  $t, v, p, c$  kombinációk teljes száma a  $j$ -edik pályaszakaszra, a  $d$ -edik napszakban, a  $h$ -edik egyenértékű vonalforrásra,
- $t$ : a járműtípusok indexe: annyi index létezik, ahány különböző járműtípus mozog a  $j$ -edik pályaszakaszon,
- $v$ : a vonat sebességének indexe: annyi index létezik, ahány különböző mértékadó sebesség létezik a  $j$ -edik pályaszakaszon,
- $p$ : a fizikai források típusainak indexe: 1 (gördülési zaj), 2 (hajtóműzaj), 3 (aerodinamikai zaj),
- $c$ : a jármű üzemállapota: 1 álló helyzetben üzemelő jármű, 2 állandó sebességgel mozgó jármű,
- $L_{W',eq,line,x,k}$ : a  $j$ -edik számítási szakasz irányított méterenkénti hangteljesítményszintje az  $x$ -edik számítási körülményre a  $d$ -edik napszakban, a  $h$ -edik egyenértékű vonalforrásra, a  $k$ -edik tercsávban.

- 5.9.2. A számítás utolsó lépéseként az egyes napszakokra és forrásmagasságokra kapott tercsáv  $L_{W',tot,dir,k}$  értékeket át kell számolni oktávsváros értékekké az oktávsvávhöz tartozó három tercsáv  $L_{W',eq,dir,i}$  értékének energetikai összegzésével:

$$L_{W',tot,dir,n} = 10 \times \lg(10^{L_{W',tot,dir,k}/10} + 10^{L_{W',tot,dir,k+1}/10} + 10^{0,1 \cdot L_{W',tot,dir,k+2}/10})$$

, ahol:

- $L_{W',tot,dir,n}$ : az  $j$ -edik pályaszakasz méterenkénti irányított hangteljesítményszintje az  $n$ -edik oktávsvávhöz tartozó három tercsáv között,
- $k$ : az  $n$ -edik oktávsvávhöz tartozó három tercsáv közül a legkisebb frekvenciájú tercsáv,
- $L_{W',tot,dir,k}$ : a  $j$ -edik pályaszakasz méterenkénti irányított hangteljesítményszintje a  $k$ -edik tercsávban.

Az egyes tercsávokhoz tartozó oktávsvávokat a 13. melléklet 9. pontja tartalmazza.”

## 8. melléklet a 13/2025. (VI. 2.) EM rendelethez

1. A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 9. számú melléklete 5.2.3 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.2.3 A vasúti forgalomból származó zaj megítélési szintjét a vonatkoztatási ponton a következő összefüggéssel kell kiszámítani:

$$L_{AM,va} = L_{AM,va,REF} + K$$

, ahol

a)  $L_{AM,va,REF}$  a vonatkoztatási ponton a mértékadó forgalmi adatokból, a 8. számú melléklet és a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének 2.5. pontja szerint számított, a megítélési időre vonatkoztatott egyenértékű A-hangnyomásszint (dB(A))”

2. A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 9. számú melléklete 6. pontjának l) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A vizsgálati eredményeket rögzítő mérési jegyzőkönyv legalább a következő adatokat tartalmazza:)

„l) a vizsgált szakasz  $L_{AM,va,REF}$  hangnyomásszintjének meghatározásához felhasznált bemenő adatok bemutatása,”

## 9. melléklet a 13/2025. (VI. 2.) EM rendelethez

A 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 11. számú mellékletének 7.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

- „7.2. Hangnyomásszint-növekedés többszörös tükrözés miatt, mindkét oldalról zártan beépített terület esetén Ha valamely vonalforrás mindkét oldala zártan van beépítve, akkor a hangnyomásszint-növekedés nemcsak az elsődleges tükrözés által, hanem az épülethomlokzatok közötti többszörös tükrözés által is megnő. A növekedés  $K_{r,több}$  mértékét a (18) egyenlet szerint kell meghatározni:

$$K_{r,több} = \frac{4h}{w} (dB) \quad (18)$$

$h/w \leq 0,8$  értékre.”

10. melléklet a 13/2025. (VI. 2.) EM rendelethez

„12. melléklet a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelethez

1. A napszakokhoz és akusztikai járműkategóriákhoz rendelt forgalomnagyság meghatározása a 2023. év előtt alkalmazott forgalomszámlálási járműosztályokra

1.1. A forgalomszámlálási járműosztályok összerendelése az akusztikai járműkategóriákkal

	A	B	C	D
1	Forgalomszámlálási járműosztály		Akusztikai járműkategória	
2	Azonosító szám	Elnevezés	„m” azonosító	Elnevezés
3	1	személygépkocsi	1	könnyű gépjármű
4	2	kistehergépkocsi	1	könnyű gépjármű
5	3	egyres autóbusz	2	középnhez gépjármű
6	4	csuklós autóbusz	3	nehéz gépjármű
7	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	2	középnhez gépjármű
8	6	nehéz tehergépkocsi	3	nehéz gépjármű
9	7	pótkocsis tehergépkocsi	3	nehéz gépjármű
10	8	nyerges szerelvény	3	nehéz gépjármű
11	9	speciális nehézjármű	3	nehéz gépjármű
12	10	motorkerékpár	4a	motorkerékpár

- 1.2. A „d”-edik napszakban „k”-adik forgalomszámlálási járműosztályhoz tartozó forgalom aránya a járműosztály évi átlagos napi forgalomhoz ( $\text{ANF}_k$ ) képest

- 1.2.1. Az 1 forgalmi jellegű, nagyarányú tranzitforgalmat lebonyolító főutakra, illetve szakaszaikra vonatkozó  $a_{d,k}$  értékek (Jelleg2=1):

	A	B	C	D
1	Forgalomszámlálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{\text{nappal},k}$ (6:00–22:00)	$a_{\text{éjjele},k}$ (22:00–06:00 óra)
2	1	személygépkocsi	0,885	0,115
3	2	kistehergépkocsi	0,831	0,169
4	3	egyres autóbusz	0,764	0,236
5	4	csuklós autóbusz	0,764	0,236
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,804	0,196
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,79	0,210
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,751	0,249
9	8	nyerges szerelvény	0,777	0,223
10	9	speciális nehézjármű	0,777	0,223
11	10	motorkerékpár	0,89	0,110



## 1.2.2. Az „1” vagy „3” jellegbe nem tartozó összes egyéb útra (Jelleg2=2) vonatkozó napszaktényező

	A	B	C	D
1	Forgalomszámlálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási járműosztály elnevezése	$a_{\text{nappal},k}$ (6:00–22:00)	$a_{\text{éjjel},k}$ (22:00–06:00 óra)
2	1	személygépkocsi	0,922	0,078
3	2	kistehergépkocsi	0,89	0,110
4	3	egyres autóbusz	0,852	0,148
5	4	csuklós autóbusz	0,852	0,148
6	5	közepesen nehéz tehergépkocsi	0,868	0,132
7	6	nehéz tehergépkocsi	0,86	0,140
8	7	pótkocsis tehergépkocsi	0,843	0,157
9	8	nyerges szerelvény	0,838	0,162
10	9	speciális nehéz jármű	0,838	0,162
11	10	motorkerékpár	0,927	0,073

## 1.2.3. Nagyobb városok belterületén fekvő utak, üdülőterületeken lévő utak, alsóbbrendű utak (Jelleg2=3)

	A	B	C	D
1	forgalomszámlálási járműosztály azonosító száma	Forgalomszámlálási Járműosztály	$a_{\text{nappal},k}$ (6:00–22:00)	$a_{\text{éjjel},k}$ (22–06 óra)
2	1	Személygépkocsi	0,939	0,061
3	2	Kistehergépkocsi	0,917	0,083
4	3	Egyres autóbusz	0,894	0,106
5	4	Csuklós autóbusz	0,894	0,106
6	5	Közepesen nehéz tehergépkocsi	0,914	0,086
7	6	Nehéz tehergépkocsi	0,901	0,099
8	7	Pótkocsis tehergépkocsi	0,897	0,103
9	8	Nyerges szerelvény	0,881	0,119
10	9	Speciális nehéz jármű	0,881	0,119
11	10	Motorkerékpár	0,938	0,062

2. A gördülési zajra vonatkozó  $A_{R,i,m}$  és  $B_{R,i,m}$ , valamint a hajtóműzajra vonatkozó  $A_{P,i,m}$  és  $B_{P,i,m}$  együtthatók

2.1. Kőburkolatokra, mosott betonra és porózus aszfalt burkolatokra az  $A_{R,i,m}$ ,  $B_{R,i,m}$ ,  $A_{P,i,m}$  és  $B_{P,i,m}$  együtthatókat a 2015/996 bizottsági irányelv mellékletének F. Függelékében szereplő F-1 táblázat tartalmazza.

2.2. Beton kopórétegre és porózus aszfalttól eltérő egyéb aszfalt kopórétegekre

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Akusztikai jármű- kategória	Együttható	Oktávsáv középfrekvencia (Hz)							
2			63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
3	1	$A_R$	84,7	89,2	89,2	95,6	102,8	99,0	88,3	76,3
4		$B_R$	52,5	56,1	46,1	29,0	35,5	39,1	44,3	51,4
5		$A_P$	99,0	92,1	92,0	89,7	87,3	93,3	85,8	76,9
6		$B_P$	7,3	12,9	10,5	9,2	9,2	8,6	10,0	12,5
7	2	$A_R$	91,6	95,7	97,1	103,8	107,4	101,7	92,8	84,6
8		$B_R$	42,8	49,7	36,2	27,9	42,3	50,3	55,0	59,5
9		$A_P$	108,4	102,5	101,8	101,6	106,5	104,2	95,9	85,7
10		$B_P$	3,5	10,8	8,0	8,2	11,7	12,6	13,8	14,9
11	3	$A_R$	93,3	97,3	99,4	108,1	110,7	104,4	94,7	85,7
12		$B_R$	52,6	52,6	52,6	52,6	52,6	52,6	52,6	52,6
13		$A_P$	109,9	105,0	104,6	105,9	108,0	104,2	97,1	87,3
14		$B_P$	8,7	11,5	7,8	13,0	11,9	12,3	15,3	15,5
15	4a	$A_R$	0	0	0	0	0	0	0	0
16		$B_R$	0	0	0	0	0	0	0	0
17		$A_P$	93	93	93,5	95,3	97,2	100,4	95,8	90,9
18		$B_P$	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
19	4b	$A_R$	0	0	0	0	0	0	0	0
20		$B_R$	0	0	0	0	0	0	0	0
21		$A_P$	99,9	101,9	96,7	94,4	95,2	94,7	92,1	88,6
22		$B_P$	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12

## 3. 20 év átlagából számított léghőmérséklet-értékek napszakonkénti és vármegyénkénti bontásban

	A	B	C	D	E
1	Vármegye	Napközbeni közép- hőmérséklet (06–18 óra) [°C]	Esti közép- hőmérséklet (18–22 óra) [°C]	Nappali közép- hőmérséklet (06–22 óra) [°C]	Éjszakai közép- hőmérséklet (22–06 óra) [°C]
2	Baranya	13,0	11,8	12,7	8,6
3	Bács-Kiskun	13,3	12,0	13,0	8,5
4	Békés	13,4	12,0	13,1	8,5
5	Borsod-Abaúj- Zemplén	11,9	10,5	11,6	7,5
6	Budapest	12,6	11,8	12,4	8,7
7	Csongrád-Csanád	13,5	12,1	13,2	8,6
8	Fejér	12,7	11,7	12,5	8,5
9	Győr-Moson- Sopron	12,6	11,6	12,4	8,4
10	Hajdú-Bihar	12,9	11,4	12,5	8,1
11	Heves	12,2	10,9	11,9	7,8
12	Jász-Nagykun- Szolnok	13,1	11,7	12,8	8,4
13	Komárom- Esztergom	12,0	11,0	11,8	8,0
14	Nógrád	11,6	10,2	11,3	6,7
15	Pest	12,6	11,5	12,3	8,2
16	Somogy	12,8	11,7	12,5	8,5
17	Szabolcs-Szatmár- Bereg	12,4	10,9	12,0	7,7
18	Tolna	13,0	11,9	12,7	8,6
19	Vas	12,4	11,4	12,2	8,2
20	Veszprém	12,1	11,3	11,9	8,5
21	Zala	12,6	11,5	12,3	8,2

4. A referencia burkolattól eltérő kopórétegek  $\alpha_{i,m}$ ,  $\beta_m$  együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1			$\alpha_m$ értéke az oktávsvávokra								$\beta_m$
2	A kopóréteg megnevezése	m	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
3	Referencia útburkolat: B213 AC-11 aszfaltbeton	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5											
6		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	B213 AC-8 aszfaltbeton	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8		1	0,2	-1,5	-0,5	-1,5	-1,1	-1,0	-1,2	0,7	-1,0
9		2	0,4	-0,3	0,1	-1,2	-0,8	0,6	0,7	1,8	-0,3
10		3	0,2	-1,4	1,3	-0,7	-0,5	0,2	0,0	1,6	-0,5
11	B213 AC-16 aszfaltbeton	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12		1	0,7	0,0	0,6	0,0	0,3	0,4	0,2	1,3	8,7
13		2	0,5	1,1	0,4	0,2	0,6	0,5	1,2	1,5	8,5
14		3	-0,2	-0,2	0,7	-0,7	0,8	0,7	1,5	1,5	6,1
15	B214 KAB kavicsaszfaltbeton	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16		1	-0,5	-0,5	-1,9	-1,0	0,5	-1,1	-0,7	-0,7	8,1
17		2	0,5	0,9	-0,9	-0,8	1,3	1,3	0,9	1,3	4,8
18		3	0,7	1,0	-0,3	-1,1	0,9	0,5	0,9	0,7	-5,0
19	B215 BBTM aszfaltbeton nagyon vékony rétegekhez, vékonyaszfalt	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20		1	1,3	2,5	3,5	3,1	3,1	0,4	1,7	1,9	11,5
21		2	-2,8	-0,6	0,1	-1,4	0,0	-0,9	-0,9	-1,4	5,4
22		3	1,3	1,9	2,7	-0,2	1,4	0,7	1,7	1,8	-2,6
23	B217 SMA-8 zúzalékvasas masztixaszfalt	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24		1	3,6	3,9	4,0	2,8	1,9	0,0	0,4	0,4	17, 0
25		2	-0,6	1,8	2,4	0,5	1,5	1,1	1,2	0,6	8,1
26		3	-0,1	1,1	1,9	-0,3	-0,1	0,4	1,8	0,8	7,2
27	B217 SMA-11 zúzalékvasas masztixaszfalt	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28		1	1,3	1,3	1,4	0,4	0,1	-1,1	-1,3	-0,5	4,9
29		2	2,2	2,6	2,7	1,5	0,7	0,4	0,7	1,5	5,7
30		3	1,7	1,6	3,1	0,7	0,7	0,8	1,1	1,4	4,2
31	B411 IT itatott aszfaltnakadám	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32		1	2,4	3,4	3,2	2,1	2,6	0,3	-0,4	0,4	13, 1
33		2	1,7	2,1	2,5	-2,2	-0,3	-0,6	-1,2	-0,1	-8,5
34		3	3,0	1,7	2,8	-0,8	-0,4	-0,4	-0,1	1,1	-5,6
35	B412 AM kötőzúzalékos aszfaltnakadám	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36		1	1,7	0,9	1,5	2,3	0,9	2,1	1,1	1,9	7,3
37		2	3,5	-0,1	2,5	-2,3	-0,6	0,4	-0,1	0,3	- 12, 3
38		3	-2,1	-1,0	10,1	-3,3	-2,5	-2,8	-3,1	3,6	-8,5
39	B510 beton	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40		1	3,2	3,1	3,3	2,7	2,7	2,2	3,7	4,0	16, 9
41		2	1,2	2,1	2,9	1,6	2,4	3,1	4,2	4,5	8,6
42		3	2,4	3,2	5,4	2,2	1,9	2,6	4,7	6,3	-3,1
43	B902 felületi bevonat bitumenemulzióval (Dmax 12)	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44		1	2,4	4,9	5,4	3,3	3,3	-0,5	0,0	0,2	11,7
45		2	2,0	5,4	4,3	2,4	2,1	0,4	1,4	1,5	8,4
46		3	2,0	3,1	2,2	-1,3	0,1	-1,3	-1,5	-2,0	8,0
47		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48		1	3,4	3,9	3,5	0,4	0,5	-3,6	-3,9	-3,4	6,8
49		2	2,9	3,3	2,2	-2,5	-0,1	-4,9	-5,4	-4,5	4,0

50	FB901 felületi bevonat hígított bitumennel	3	3,2	3,2	3,3	-1,6	-1,4	-2,0	-4,1	-4,7	5,7
51		4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5. A gyorsításra és lassításra vonatkozó  $C_{R,m,k}$  és  $C_{P,m,k}$  együttható

	A	B	C	D	E
1	Akusztikai jármű- kategória	A kereszteződés- típus „k” azonosító száma	A kereszteződéstípus megnevezése	$C_R$	$C_p$
2	m=1	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	– 4,5	5,5
3		2	körforgalom	– 4,4	3,1
4	m=2	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	– 4	9
5		2	körforgalom	– 2,3	6,7
6	m=3	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	– 4	9
7		2	körforgalom	– 2,3	6,7
8	m=4a	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	0	0
9		2	körforgalom	0	0
10	m=4b	1	forgalomirányító jelzőlámpával ellátott kereszteződés	0	0
11		2	körforgalom	0	0

”

11. melléklet a 13/2025. (VI. 2.) EM rendelethez

„13. melléklet a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelethez

1. Az egyes vasúti pályatípusok  $L_{r,TR,i}$  érdességi szintje1.1. A nagyvasúti pályák  $L_{r,TR,i}$  sínérdességszintje

	A	B	C	D	E
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$L_{r,TR,i}$ (dB)			
2		Hagyományos vasúti pályák			Nagysebességű vasúti pályák
3		Meglévő állapot értékelése		Tervezési célú felhasználás	
4		Utolsó síncsiszolás óta eltelt idő >24 hónap	Utolsó síncsiszolás óta eltelt idő, illetve a sín kora <24 hónap		
5	2000	-	-	-	17,1
6	1600	-	-	-	17,1
7	1250	-	-	-	17,1
8	1000	33,9	31,1	36,8	17,1
9	800	33,3	28,8	35,8	17,1
10	630	34,6	26,1	37,3	17,1
11	500	32,5	24,7	35,6	17,1
12	400	30,5	22,3	33,7	17,1
13	315	28,0	18,4	31,7	15,0
14	250	22,9	15,8	25,4	13,0
15	200	19,7	13,0	22,9	11,0
16	160	16,9	10,4	20,7	9,0
17	125	14,9	8,6	19,2	7,0
18	100	14,3	8,0	18,3	4,9
19	80	13,3	5,9	17,7	2,9
20	63	11,4	3,5	15,9	0,9
21	50	7,5	0,8	11,9	-1,1
22	40	3,2	-1,1	7,7	-3,2
23	31,5	-0,6	-3,1	3,3	-5,0
24	25	-3,7	-4,7	0,0	-5,6
25	20	-4,9	-5,5	-2,0	-6,2
26	16	-5,4	-6,1	-2,8	-6,8
27	12,5	-6,1	-6,4	-3,5	-7,4
28	10	-6,5	-6,7	-4,3	-8,0
29	8	-6,6	-6,7	-4,8	-8,6
30	6,3	-6,9	-6,9	-5,0	-9,2
31	5	-7,9	-7,9	-6,0	-9,8
32	4	-9,4	-9,4	-7,9	-10,4
33	3,15	-11,2	-11,2	-10,3	-11,0
34	2,5	-11,3	-11,3	-10,0	-11,6
35	2	-12,1	-12,1	-10,9	-12,2
36	1,6	-12,9	-12,9	-11,9	-12,8

37	1,25	-13,9	-13,9	-12,9	-13,4
38	1	-14,7	-14,7	-13,8	-14,0
39	0,8	-15,5	-15,5	-14,3	-14,0

1.2. A helyiérdekű vasúti pályák  $L_{r,TR,i}$  sínérdességszintje

	A	B	C	D
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$L_{r,TR,i}$ (dB)		
2		Meglévő állapot értékelése		Tervezési célú felhasználás
3		Utolsó sínsciszolás óta eltelt idő >24 hónap	Utolsó sínsciszolás óta eltelt idő, illetve a sín kora <24 hónap	
4	1000	34,2	33,4	35,5
5	800	33,0	31,5	34,2
6	630	31,6	29,6	33,0
7	500	28,4	25,9	29,5
8	400	26,6	23,2	28,0
9	315	24,8	19,7	26,6
10	250	24,2	14,9	24,8
11	200	20,3	11,7	24,2
12	160	14,2	9,6	16,2
13	125	11,8	6,5	13,9
14	100	8,4	5,1	9,6
15	80	3,8	1,1	5,7
16	63	1,2	-1,5	3,8
17	50	0,0	-3,6	3,4
18	40	-0,5	-4,3	2,9
19	31,5	-2,3	-5,1	0,2
20	25	-2,3	-5,4	0,5
21	20	-3,1	-5,7	-0,1
22	16	-4,3	-6,0	-1,7
23	12,5	-4,9	-5,7	-2,4
24	10	-5,5	-6,9	-3,6
25	8	-6,6	-7,9	-5,2
26	6,3	-7,3	-8,8	-6,0
27	5	-8,7	-10,6	-7,0
28	4	-10,2	-11,7	-8,5
29	3,15	-12,1	-13,5	-10,5
30	2,5	-12,9	-14,1	-10,8
31	2	-14,1	-15,3	-11,9
32	1,6	-15,2	-16,5	-12,9
33	1,25	-16,5	-17,8	-14,0
34	1,0	-17,4	-18,4	-15,0
35	0,8	-18,0	-18,9	-16,1

1.3. A villamospályák  $L_{r,TR,i}$  sínérdességsszintje

	A	B	C	D
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$L_{r,TR,i}$ (dB)		
2		Meglévő állapot értékelése		Tervezési feladat
3		Utolsó síncsiszolás óta eltelt idő >24 hónap	Utolsó síncsiszolás óta eltelt idő, illetve a sín kora <24 hónap	
4	1000	35,5	33,5	38,6
5	800	33,1	31,5	37,6
6	630	30,7	28,7	34,8
7	500	28,9	27,0	31,4
8	400	26,1	25,7	30,0
9	315	23,6	20,1	28,0
10	250	21,7	18,2	26,0
11	200	21,0	18,0	24,2
12	160	21,6	16,4	25,1
13	125	20,4	14,2	23,9
14	100	19,0	9,8	23,1
15	80	16,6	9,4	23,7
16	63	14,3	7,5	22,3
17	50	11,3	5,6	17,7
18	40	8,5	3,8	12,4
19	31,5	6,0	1,9	8,7
20	25	3,8	0,3	6,3
21	20	1,9	-0,6	5,4
22	16	0,5	-1,3	3,6
23	12,5	-0,4	-2,3	3,2
24	10	-1,8	-3,0	1,4
25	8	-3,3	-3,9	-0,1
26	6,3	-4,9	-5,3	-2,1
27	5	-6,8	-7,0	-4,5
28	4	-8,7	-8,7	-7,0
29	3,15	-10,7	-11,0	-9,4
30	2,5	-12,1	-12,1	-10,9
31	2	-13,6	-13,6	-12,6
32	1,6	-15,1	-15,1	-14,1
33	1,25	-16,8	-16,8	-15,2
34	1	-17,9	-18,2	-16,1
35	0,8	-18,5	-18,9	-17,1



1.4. A metró felszíni szakaszainak  $L_{r,TR,i}$  sínérességyszintje

	A	B
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$L_{r,TR,i}$ (dB)
2	1000	32,2
3	800	30,5
4	630	27,8
5	500	24,9
6	400	24,0
7	315	20,0
8	250	16,3
9	200	13,1
10	160	10,1
11	125	10,1
12	100	8,2
13	80	2,6
14	63	2,5
15	50	1,9
16	40	-0,8
17	31,5	-3,9
18	25	-5,6
19	20	-8,0
20	16	-8,5
21	12,5	-11,3
22	10	-12,8
23	8	-12,5
24	6,3	-12,8
25	5	-13,5
26	4	-14,4
27	3,15	-15,0
28	2,5	-15,3
29	2	-15,8
30	1,6	-16,3
31	1,25	-16,8
32	1	-17,3
33	0,8	-17,8

2. Vasúti járművek  $L_{r,VEH,i}$  érdességi szintje – valamennyi járműtípusra

	A	B	C	D
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$L_{r,VEH,i}$ (dB)		
2		A kerék futófelületével érintkező fék		A kerék futófelületével nem érintkező féktípusok
3		Öntöttvas tuskós fék	Kompozit tuskós fék	
4	1000	2,2	-4,0	-5,9
5	800	2,2	-4,0	-5,9
6	630	2,2	-4,0	-5,9
7	500	2,2	-4,0	-5,9
8	400	2,2	-4,0	-5,9
9	315	2,2	-4,0	-5,9
10	250	2,2	-4,0	2,3
11	200	2,2	-4,0	2,8
12	160	2,4	-4,0	2,6
13	125	0,6	-4,0	1,2
14	100	2,6	-4,0	2,1
15	80	5,8	-4,3	0,9
16	63	8,8	-4,6	-0,3
17	50	11,1	-4,9	-1,6
18	40	11,0	-5,2	-2,9
19	31,5	9,8	-6,3	-4,9
20	25	7,5	-6,8	-7,0
21	20	5,1	-7,2	-8,6
22	16	3,0	-7,3	-9,3
23	12,5	1,3	-7,3	-9,5
24	10	0,2	-7,1	-10,1
25	8	-0,7	-6,9	-10,3
26	6,3	-1,2	-6,7	-10,3
27	5	-1,0	-6,0	-10,8
28	4	0,3	-3,7	-10,9
29	3,15	0,2	-2,4	-9,5
30	2,5	1,3	-2,6	-9,5
31	2	3,1	-2,5	-9,5
32	1,6	3,1	-2,5	-9,5
33	1,25	3,1	-2,5	-9,5
34	1	3,1	-2,5	-9,5
35	0,8	3,1	-2,5	-9,5

3. A kontaktszűrő hatást jellemző  $A_{3,i}$  értéke3.1.  $A_{3,i}$  együttható nagyvasútra

	A	B	C	D	G	H	I
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$A_{3,i}$ (dB)					
2	Kerékterhelés (kN)	25	50	50	75	100	Nagy-sebességű vasúti járművek
3	Kerékátmérő (új) (mm)	összes	$\leq 920$	$> 920$	összes	összes	
4	2 000	-	-	-	-	-	0,0
5	1 600	-	-	-	-	-	0,0
6	1 250	-	-	-	-	-	0,0
7	1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	630	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	315	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	250	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	160	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
16	125	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
17	100	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-0,3	-0,3
18	80	-0,1	-0,2	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6
19	63	-0,3	-0,4	-0,6	-0,8	-1,2	-1,0
20	50	-0,5	-0,7	-1,1	-1,5	-2,1	-1,8
21	40	-1,0	-1,3	-1,9	-2,5	-3,5	-3,2
22	31,5	-1,8	-2,4	-3,3	-4,3	-5,6	-5,4
23	25	-3,1	-4,0	-5,3	-6,7	-8,5	-8,7
24	20	-5,0	-6,1	-7,9	-10,0	-12,4	-12,2
25	16	-7,5	-9,2	-11,6	-14,2	-16,0	-16,7
26	12,5	-11,5	-13,7	-15,8	-17,7	-17,6	-17,7
27	10	-15,4	-17,0	-17,7	-17,6	-18,5	-17,8
28	8	-17,7	-17,6	-18,2	-19,2	-20,5	-20,7
29	6,3	-18,1	-18,9	-20,2	-21,7	-22,1	-22,1
30	5	-20,0	-21,2	-22,0	-22,3	-22,9	-22,8
31	4	-21,9	-22,2	-22,7	-23,4	-24,0	-24,0
32	3,15	-22,6	-23,2	-23,9	-24,5	-24,5	-24,5
33	2,5	-23,8	-24,3	-24,5	-24,5	-25,3	-24,7
34	2	-24,5	-24,5	-25,1	-26,0	-26,9	-27,0
35	1,6	-24,9	-25,6	-26,6	-27,6	-28,6	-27,8
36	1,25	-26,6	-27,4	-28,5	-29,7	-31,0	-28,6
37	1	-28,2	-29,2	-30,6	-32,0	-33,7	-29,4
38	0,8	-30,2	-31,4	-33,2	-35,0	-37,1	-30,2

3.2.  $A_{3,i}$  együttható helyiérdekű vasútra

	A	B
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$A_{3,i}$ (dB)
2	1000	0,0
3	800	0,0
4	630	0,0
5	500	0,0
6	400	0,0
7	315	0,0
8	250	0,0
9	200	0,0
10	160	0,0
11	125	-0,1
12	100	-0,1
13	80	-0,2
14	63	-0,4
15	50	-0,7
16	40	-1,3
17	31,5	-2,4
18	25	-4,0
19	20	-6,1
20	16	-9,2
21	12,5	-13,7
22	10	-17,0
23	8	-17,6
24	6,3	-18,9
25	5	-21,2
26	4	-22,2
27	3,15	-23,2
28	2,5	-24,3
29	2	-24,5
30	1,6	-25,6
31	1,25	-27,4
32	1	-29,2
33	0,8	-31,4

3.3.  $A_{3,i}$  együttható a metróvonalak felszíni szakaszaira

	A	B
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$A_{3,i}$ (dB)
2	1000	0,0
3	800	0,0
4	630	0,0
5	500	0,0
6	400	0,0
7	315	0,0
8	250	0,0
9	200	0,0
10	160	0,0
11	125	-0,1
12	100	-0,1
13	80	-0,2
14	63	-0,4
15	50	-0,8
16	40	-1,5
17	31,5	-2,6
18	25	-4,4
19	20	-6,7
20	16	-10,0
21	12,5	-14,7
22	10	-17,7
23	8	-17,6
24	6,3	-19,3
25	5	-21,8
26	4	-22,3
27	3,15	-23,5
28	2,5	-24,5
29	2	-24,5
30	1,6	-26,0
31	1,25	-27,7
32	1	-29,6
33	0,8	-32,0

3.4.  $A_{3,i}$  együtttható villamospályán közlekedő villamosok jármű-pálya kapcsolatára

	A	B	C	D
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$A_{3,i}$ (dB)		
2		Keréktármérő (új) <650 mm	Keréktármérő (új) 650-700 mm	Keréktármérő (új) >700 mm
3		CAF (összes típus); Siemens Combino; GANZ KCSV6-1; PESA 120Nb; Skoda26 THU3	GANZ – ICS; GANZ - KCSV7; TATRA (összes típus)	TW6000
4	1000	0,0	0,0	0,0
5	800	0,0	0,0	0,0
6	630	0,0	0,0	0,0
7	500	0,0	0,0	0,0
8	400	0,0	0,0	0,0
9	315	0,0	0,0	0,0
10	250	0,0	0,0	0,0
11	200	0,0	0,0	0,0
12	160	0,0	0,0	0,0
13	125	0,0	0,0	0,0
14	100	0,0	0,0	-0,1
15	80	-0,1	-0,1	-0,1
16	63	-0,1	-0,1	-0,2
17	50	-0,2	-0,3	-0,3
18	40	-0,4	-0,5	-0,6
19	31,5	-0,8	-1,1	-1,2
20	25	-1,5	-1,9	-2,2
21	20	-2,6	-3,2	-3,6
22	16	-4,3	-5,1	-5,6
23	12,5	-6,8	-8,1	-8,8
24	10	-10,2	-11,8	-12,7
25	8	-14,4	-15,6	-16,3
26	6,3	-17,7	-17,7	-17,6
27	5	-17,6	-18,2	-18,6
28	4	-19,3	-20,1	-20,7
29	3,15	-21,8	-22,0	-22,1
30	2,5	-22,3	-22,8	-23,0
31	2	-23,5	-23,8	-24,1
32	1,6	-24,4	-24,5	-24,5
33	1,25	-24,5	-25,1	-25,5
34	1	-26,1	-26,7	-27,0
35	0,8	-27,6	-28,3	-28,8

3.5.  $A_{3,i}$  együttható vasút-villamos pálya-kerék kapcsolatára

	A	B
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$A_{3,i}$ (dB)
2	1000	0,0
3	800	0,0
4	630	0,0
5	500	0,0
6	400	0,0
7	315	0,0
8	250	0,0
9	200	0,0
10	160	0,0
11	125	-0,1
12	100	-0,1
13	80	-0,2
14	63	-0,4
15	50	-0,7
16	40	-1,3
17	31,5	-2,4
18	25	-4,0
19	20	-6,1
20	16	-9,2
21	12,5	-13,7
22	10	-17,0
23	8	-17,6
24	6,3	-18,9
25	5	-21,2
26	4	-22,2
27	3,15	-23,2
28	2,5	-24,3
29	2	-24,5
30	1,6	-25,6
31	1,25	-27,4
32	1	-29,2
33	0,8	-31,4

4. Az ütközési zaj  $L_{T,IMPACT-SINGLE,i}$  korrekciós tényezője

	A	B
1	$\lambda_i$ hullámhossz (mm)	$L_{T,IMPACT-SINGLE,i}$ (dB) /1 db illesztés vagy kitérő 100 m-enként/
2	2000	22,0
3	1600	22,0
4	1250	22,0
5	1000	22,0
6	800	22,0
7	630	20,0
8	500	16,0
9	400	15,0
10	315	14,0
11	250	15,0
12	200	14,0
13	160	12,0
14	125	11,0
15	100	10,0
16	80	9,0
17	63	8,0
18	50	6,0
19	40	3,0
20	31,5	2,0
21	25	-3,0
22	20	-8,0
23	16	-13,0
24	12,5	-17,0
25	10	-19,0
26	8	-22,0
27	6,3	-25,0
28	5	-26,0
29	4	-32,0
30	3,15	-35,0
31	2,5	-40,0
32	2	-43,0
33	1,6	-45,0
34	1,25	-47,0
35	1	-49,0
36	0,8	-50,0



5. A vasúti pályák átviteli függvényének  $L_{H,TR,k}$  együtthatói5.1.  $L_{H,TR,k}$  együtthatók - nagyvasút, helyiérdekű vasút

	A	B	C	D	E	F
1		$L_{H,TR,k}$ (dB)				
2	Tercsáv közép- frekvencia (Hz)	Ágyazatos pálya, beton keresztalj UIC60 sínrendszerrel	Ágyazatos pálya, beton keresztalj UIC54 sínrendszerrel,	Ágyazatos pálya, beton keresztalj MÁV48 sínrendszerrel	Ágyazatos pálya, fa alj, bármely sínrendszer	Ágyazat nélküli pályaszerkezet vasúti hidakon, bármely sínrendszer
2	50	44,7	41,7	39,0	37,8	69,2
3	63	52,7	46,0	49,6	45,9	72,3
4	80	58,0	53,1	54,6	51,4	72,9
5	100	69,0	61,6	60,8	63	79,3
6	125	74,2	69,1	68,7	68,4	81,3
7	160	73,8	74,7	72,3	67,4	80,2
8	200	75,9	78,6	75,1	67,3	73,5
9	250	76,7	80,7	81,1	67,6	74,4
10	325	76,2	83,3	84,0	69,9	74,4
11	400	79,1	82,4	82,8	77,7	82,7
12	500	81,8	85,2	86,8	83,2	85,2
13	625	86,8	88,6	89,7	88,1	90,2
14	800	89,0	91,7	94,3	90,1	92,2
15	1000	90,1	94,7	97,2	91,1	97,5
16	1250	93,3	96,0	99,3	93,8	101,2
17	1600	99,0	100,3	102,3	98,6	107,7
18	2000	103,2	104,6	105,5	101	109,8
19	2500	103,9	103,6	104,0	102	113,2
20	3150	101,2	102,3	102,3	100,5	110,4
21	4000	101,0	102,1	102,1	100,3	110
22	5000	101,1	102,2	101,0	100,3	110,1
23	6250	101,8	103,1	98,9	101	109,4
24	8000	99,8	103,1	97,1	99	107,4
25	10000	99,8	101,9	93,2	99	107,4

5.2.  $L_{H,TR,k}$  együttthatók - villamospályák

	A	B	C	D	E	F	G
1	Tercsáv közép- frekvencia (Hz)	$L_{H,TR,k}$ (dB)					$\Delta L_{H,TR,k}$ (dB)
2		ZK/ Zúzottkő ágyazatos pálya	BBA/ Bebetonozott ágyazatú pálya burkolat nélküli kialakítás	RAFS-1 Rugalmasan alátámasztott, folyamatos sínágyazású pálya	RAFS-2 és RAFS -3 Rugalmasan alátámasztott, folyamatos sínágyazású pálya	NP/ Nagypanel vagy más a B2-E2 mezőben megadottól eltérő típusú merev- lemez pálya	műfűvel/ növényzettel borított pálya
3	50	63,7	54	60	65,9	65,7	-11
4	63	66,0	58,4	61	65,5	71,3	-11
5	80	69,3	58	63,4	67,5	77,2	-11
6	100	69,0	57	70,8	68,5	77,1	-11
7	125	72,2	56	71,1	66,2	77,7	-10
8	160	75,0	64,3	71,8	64,2	74,6	-10
9	200	76,0	69,3	75,6	68	75	-10
10	250	77,0	66	76,7	72,9	74,9	-8
11	325	78,0	68	79,2	74,7	77,2	-7
12	400	79,0	70	74,8	77,3	79,1	-6
13	500	80,0	72	74	78,5	78,2	-5
14	625	81,0	73,9	78,8	80,2	80,7	-4
15	800	82,0	77,9	80,9	84,3	85	-4
16	1000	85,5	84	81,7	87,5	86,7	-3
17	1250	85,5	89,6	83,4	90,4	86,7	-2
18	1600	86,8	94,8	86,7	93,6	86,5	-1
19	2000	89,5	102,6	89,6	94,9	89,9	0
20	2500	92,4	102,2	94,2	93	93,7	-1
21	3150	94,5	102,9	97,7	91,3	98,2	-3
22	4000	95,2	106,2	94,7	91	98	-4
23	5000	95,0	107,8	94,2	84,3	95,1	-5
24	6250	94,9	109,7	93,3	82,7	93,9	-5
25	8000	95,0	112	91,8	82,0	92,6	-5
26	10000	97,2	108	89,7	82,5	92,9	-5

5.3.  $L_{H,TR,k}$  együtthatók - a metrópálya felszíni szakasza

	A	B
1	Tercsáv közép- frekvencia (Hz)	$L_{H,TR,k}$ (dB)
2	50	41,7
3	63	46,0
4	80	53,1
5	100	61,6
6	125	69,1
7	160	74,7
8	200	78,6
9	250	80,7
10	325	83,3
11	400	82,4
12	500	85,2
13	625	88,6
14	800	91,7
15	1000	94,7
16	1250	96,0
17	1600	100,3
18	2000	104,6
19	2500	103,6
20	3150	102,3
21	4000	102,1
22	5000	102,2
23	6250	103,1
24	8000	103,1
25	10000	101,9

6. A vasúti járművek átviteli függvényének  $L_{H,VEH,k}$  együtthatói6.1.  $L_{H,VEH,k}$  átviteli függvény együtthatók nagyvasúti pályákon közlekedő járművekre

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	Tercsáv közép- frekvencia (Hz)	$L_{H,VEH,k}$ (dB)						
2		Mozdony+ több személy- /teherkocsi	Elektromos motorvonat	Dízel motorvonat/motorkocsi			Dízel- mozdony	Nagy- sebességű vasúti jármű
3				Bpmot	Bzmot	Siemens Desiro és egyéb		
4	50	68,7	68,6	69,1	64,3	69,9	69,9	75,4
5	63	70,2	69,9	78,7	66,3	75,5	78,7	77,3
6	80	72,9	72,1	80,6	72,2	76,1	80,6	81,1
7	100	75,5	76,1	78,5	70,9	78,4	78,5	84,1
8	125	77,6	75,4	79,8	70,2	74,9	79,8	83,3
9	160	79,5	75,3	84,1	75,7	76,7	84,1	84,3
10	200	80,4	77,0	85,4	78,7	80,3	85,4	86,0
11	250	82,0	77,2	87,5	80,8	84,9	87,5	90,1
12	325	86,4	74,5	85,9	84,2	87,1	87,1	89,8
13	400	88,5	76,6	84,4	84,0	91,3	91,3	89,0
14	500	91,9	79,3	86,6	85,8	94,6	94,6	88,8
15	625	94,7	84,0	86,9	87,7	95,4	95,4	90,4
16	800	98,9	86,0	89,3	93,3	96,9	99,5	92,4
17	1000	101,0	87,2	94,5	94,6	98,2	101,9	94,9
18	1250	102,7	90,3	97,8	97,5	100,1	103,1	100,4
19	1600	106,1	100,7	99,3	101,1	102,9	106,9	104,6
20	2000	108,8	107,3	105,7	104,4	102,1	109,9	109,6
21	2500	110,7	107,5	107,1	107,2	109,1	111,8	114,9
22	3150	111,0	106,5	109,0	107,5	109,5	112,0	115,0
23	4000	110,5	107,3	107,0	107,6	111,2	111,4	115,0
24	5000	109,9	107,0	105,0	107,0	112,1	112,1	115,5
25	6250	109,8	108,8	102,1	107,9	113,2	113,2	115,6
26	8000	108,4	107,4	99,7	109,1	111,8	111,8	116,0
27	10000	108,1	106,9	96,8	110,8	112,6	112,6	116,7

6.2.  $L_{H,VEH,k}$  átviteli függvény együtthatók helyiérdekű vasutak vonalain közlekedő járművekre

	A	B
1	Tercsáv középfrekvencia (Hz)	$L_{H,VEH,k}$ (dB)
2	50	48,9
3	63	46,8
4	80	50,0
5	100	56,2
6	125	50,2
7	160	54,3
8	200	60,9
9	250	63,8
10	325	69,1
11	400	75,9
12	500	80,2
13	625	79,9
14	800	88,8
15	1000	99,1
16	1250	108,1
17	1600	114,0
18	2000	114,2
19	2500	117,2
20	3150	119,7
21	4000	121,9
22	5000	121,2
23	6250	122,1
24	8000	122,8
25	10000	122,5

6.3.  $L_{H,VEH,k}$  átviteli függvény együtthatók villamospályákon közlekedő járművekre

	A	B	C	D
1	Tercsáv középfrekvencia (Hz)	$L_{H,VEH,k}$ (dB)		
2		Kerékátmérő (új) <650 mm	Kerékátmérő (új) 650-700 mm	Kerékátmérő (új) >700 mm
3		CAF (összes típus); Siemens Combino; GANZ KCSV6-1; PESA 120Nb; Skoda26 THU3	GANZ – ICS; GANZ - KCSV7; TATRA (összes típus)	TW6000
4	50	58,5	65,4	56,4
5	63	59,4	67,0	67,0
6	80	66,8	68,4	69,0
7	100	68,0	69,8	72,6
8	125	66,7	70,6	68,6
9	160	65,7	73,8	69,4
10	200	65,0	74,8	74,0
11	250	66,5	76,2	74,5
12	325	67,4	75,0	73,2
13	400	74,0	77,3	74,5
14	500	74,4	80,8	76,1
15	625	71,0	82,2	77,7
16	800	73,0	83,2	81,7
17	1000	77,0	84,8	81,9
18	1250	79,0	83,7	88,9
19	1600	80,0	90,6	86,1
20	2000	84,9	91,1	89,9
21	2500	87,4	83,6	94,6
22	3150	86,0	87,8	92,6
23	4000	84,0	86,5	91,6
24	5000	89,3	91,0	90,5
25	6250	86,0	90,8	90,7
26	8000	83,0	92,9	94,0
27	10000	81,0	92,8	98,0

6.4.  $L_{H,VEH,k}$  átviteli függvény együttható a metró felszíni szakaszain közlekedő járművekre

	A	B
1	Tercsáv középfrekvencia (Hz)	$L_{H,VEH,k}$ (dB)
2	50	54,2
3	63	54,5
4	80	54,0
5	100	56,0
6	125	56,8
7	160	57,5
8	200	58,2
9	250	58,9
10	325	59,7
11	400	60,4
12	500	73,0
13	625	85,5
14	800	95,0
15	1000	80,5
16	1250	92,5
17	1600	94,8
18	2000	98,2
19	2500	101,6
20	3150	104,9
21	4000	102,1
22	5000	97,9
23	6250	81,7
24	8000	78,1
25	10000	70,7

6.5.  $L_{H,VEH,k}$  átviteli függvény együttható a vasút-villamos járműre

	A	B
1	Tercsáv középfrekvencia (Hz)	$L_{H,VEH,k}$ (dB)
2	50	62,0
3	63	64,2
4	80	68,9
5	100	77,0
6	125	82,5
7	160	78,4
8	200	73,0
9	250	71,5
10	325	75,1
11	400	81,9
12	500	81,5
13	625	85,9
14	800	83,6
15	1000	76,7
16	1250	79,3
17	1600	76,1
18	2000	88,2
19	2500	99,6
20	3150	97,0
21	4000	104,3
22	5000	100,7
23	6250	104,5
24	8000	105,0
25	10000	103,4



7. Az aerodinamikai zajra vonatkozó  $L_{W,0,ref,A,k}$ ,  $L_{W,0,ref,B,k}$ ,  $\alpha_A$  és  $\alpha_B$  és együtthatók  
 $\alpha_A = 50$  minden tercsávban  
 $\alpha_B = 50$  minden tercsávban  
 Az értékek járművenkénti hangteljesítményszintre vonatkoznak (20 m-es járműhosszúságra)

	A	B	C
1	Teracsáv középfrekvencia (Hz)	$L_{W,0,ref,A,k}$	$L_{W,0,ref,B,k}$
2	50	112,6	36,7
3	63	113,2	38,5
4	80	115,7	39,0
5	100	117,4	37,5
6	125	115,3	36,8
7	160	115	37,1
8	200	114,9	36,4
9	250	116,4	36,2
10	315	115,9	35,9
11	400	116,3	36,3
12	500	116,2	36,3
13	630	115,2	36,3
14	800	115,8	36,2
15	1 000	115,7	36,5
16	1 250	115,7	36,4
17	1 600	114,7	105,2
18	2 000	114,7	110,3
19	2 500	115	110,4
20	3 150	114,5	105,6
21	4 000	113,1	37,2
22	5 000	112,1	37,5
23	6 300	110,6	37,9
24	8 000	109,6	38,4
25	10 000	108,8	39,2

## 8. Hajtóműzaj

## 8.1. Dízel motorvonatok hajtóműzajának együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	$L_{W,0,IDLING,h,k}$ (dB)								
2	Tercsáv közép- frekvencia (Hz)	Siemens Desiro		Bpmot		Bzmot		Dízel motorvonat – ha a jármű típusa nem ismert	
3		A	B	A	B	A	B	A	B
4	50	89	87	91	88	95	92	95	92
5	63	100	95	95	90	99	98	99	98
6	80	93	89	92	89	93	93	93	93
7	100	97	90	91	93	99	100	99	100
8	125	91	90	82	84	99	97	99	97
9	160	86	86	81	82	103	101	103	101
10	200	88	89	81	83	102	101	102	101
11	250	83	85	79	77	102	98	102	98
12	315	89	88	82	85	105	101	105	101
13	400	92	91	83	83	99	98	99	98
14	500	88	89	84	85	96	98	96	98
15	630	82	85	83	83	97	98	97	98
16	800	83	84	84	85	99	98	99	98
17	1000	86	85	86	87	99	98	99	98
18	1250	82	83	83	84	98	97	98	97
19	1600	81	82	81	82	97	95	97	95
20	2000	81	82	82	83	96	95	96	95
21	2500	77	77	78	79	95	92	95	92
22	3150	74	73	78	78	94	92	94	92
23	4000	74	72	80	79	93	91	93	91
24	5000	73	72	80	79	92	90	92	90
25	6300	69	67	81	80	90	89	90	89
26	8000	67	64	80	79	89	88	89	88
27	10000	65	62	79	78	88	87	88	87

## 8.2. Villanymozdonyok hajtóműzajának együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	L <sub>W,0,IDLING,h,k</sub> (dB)														
2	Tercsáv közép- frek- vencia (Hz)	V43		V46		470 (Taurus)		V63		Bombardier TRAXX		Vectron (6400 kW)		Villany- mozdony – ha a jármű típusa nem ismert	
3		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
4	50	94	92	100	98	96	94	103	101	89	89	100	97	103	101
5	63	95	93	98	96	95	93	102	99	88	87	102	97	102	99
6	80	94	92	100	97	91	90	98	95	84	84	97	98	100	98
7	100	97	97	100	97	90	94	99	96	86	85	95	99	100	99
8	125	94	94	102	100	86	90	97	97	82	82	95	100	102	100
9	160	97	99	99	98	90	89	94	97	85	84	97	97	99	99
10	200	92	92	95	98	86	88	95	97	85	84	98	97	98	98
11	250	90	91	96	96	88	86	100	99	86	84	97	96	100	99
12	315	93	93	95	95	86	88	101	99	98	95	94	94	101	99
13	400	91	91	93	94	84	85	98	98	86	86	94	96	98	98
14	500	90	91	94	92	91	91	99	100	81	85	95	95	99	100
15	630	87	89	92	91	83	84	98	99	82	85	95	94	98	99
16	800	90	90	90	90	80	82	98	98	80	81	92	92	98	98
17	1000	90	89	94	92	81	84	99	98	81	81	90	90	99	98
18	1250	91	91	89	89	78	84	95	96	78	78	91	92	95	96
19	1600	94	93	90	91	79	82	96	97	77	77	91	92	96	97
20	2000	86	87	88	86	80	82	93	94	76	77	88	88	93	94
21	2500	85	84	86	84	83	82	91	92	76	76	91	89	91	92
22	3150	83	82	83	81	86	83	89	90	75	75	88	86	89	90
23	4000	79	78	80	78	85	84	85	86	72	72	84	84	85	86
24	5000	74	73	73	73	86	85	80	81	69	69	83	79	86	85
25	6300	71	70	72	71	82	81	78	79	72	73	78	72	82	81
26	8000	68	70	73	71	76	75	77	78	64	64	73	67	77	78
27	10000	68	67	72	69	72	70	75	76	60	60	70	66	75	76

## 8.3. Villamos motorvonatok hajtóműzajának együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Tercsáv közép- frekvencia (Hz)	L <sub>W,0,IDLING,h,k</sub> (dB)									
2		Stadler FLIRT		Stadler KISS		BDVmot		Bombardier Talent		Villamos motorvonat – ha a jármű típusa nem ismert	
3		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
4	50	96	96	92	89	93	91	92	90	96	96
5	63	84	84	91	88	91	89	84	81	91	89
6	80	85	85	92	89	90	90	82	79	92	90
7	100	88	93	99	99	94	92	84	82	99	99
8	125	82	84	93	94	91	89	82	85	93	94
9	160	80	80	87	89	89	87	83	86	89	89
10	200	79	79	88	91	87	85	85	89	88	91
11	250	83	83	89	90	85	82	90	92	90	92
12	315	78	78	88	88	86	83	95	98	95	98
13	400	77	76	85	86	83	82	88	89	88	89
14	500	76	77	84	86	82	83	90	92	90	92
15	630	74	75	83	85	80	80	84	85	84	85
16	800	76	76	83	85	80	80	85	86	85	86
17	1000	74	74	81	83	80	80	85	85	85	85
18	1250	73	73	80	82	79	78	80	83	80	83
19	1600	70	70	77	79	77	76	80	82	80	82
20	2000	68	68	74	77	78	76	78	80	78	80
21	2500	66	66	75	77	76	74	76	79	76	79
22	3150	64	64	70	73	76	73	73	76	76	76
23	4000	68	70	69	72	76	73	71	74	76	74
24	5000	58	59	64	68	71	69	67	70	71	70
25	6300	55	57	61	65	70	67	62	66	70	67
26	8000	56	61	58	62	65	63	57	62	65	63
27	10000	53	54	55	59	63	61	56	60	63	61

## 8.4. Dízelmozdonyok hajtóműzajának együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	L <sub>W,0,IDLING,h,k</sub> (dB)												
2	Tercsáv közép- frekvencia (Hz)	M41 (1324 kW)		M44 (440 kW)		M47 (600 kW)		M62 (1500 kW)		Dízelmozdony 1000 kW alatt, ha a jármű típusa nem ismert		Dízelmozdony 1000 kW fölött, ha a jármű típusa nem ismert	
3													
4	50	101	95	108	101	92	88	107	101	108	101	101	95
5	63	104	102	101	94	95	88	115	109	101	94	107	102
6	80	121	121	96	91	99	94	105	109	99	94	121	121
7	100	110	112	98	95	95	94	108	113	98	95	110	112
8	125	114	120	97	96	91	94	102	104	97	96	114	120
9	160	110	114	94	97	88	88	105	114	94	97	110	114
10	200	112	118	93	97	88	90	101	107	93	97	112	118
11	250	110	111	94	95	88	90	101	105	94	95	110	111
12	315	115	114	97	96	88	88	106	107	97	96	115	114
13	400	110	110	97	96	90	89	105	105	97	96	110	110
14	500	108	109	96	96	92	94	103	105	96	96	108	109
15	630	106	108	98	99	92	92	103	104	98	99	106	108
16	800	105	107	102	101	92	91	102	103	102	101	105	107
17	1000	105	106	97	97	95	94	103	104	97	97	105	106
18	1250	102	103	96	96	91	92	108	109	96	96	103	104
19	1600	100	102	93	94	90	90	97	98	93	94	108	109
20	2000	101	102	94	95	87	87	96	96	94	95	101	102
21	2500	101	102	90	89	85	86	94	95	90	89	101	102
22	3150	97	98	91	89	84	85	89	89	91	89	97	98
23	4000	95	95	84	84	81	82	87	88	84	84	95	95
24	5000	87	89	85	82	79	80	83	84	85	82	87	89
25	6300	84	85	87	82	75	76	83	83	87	82	84	85
26	8000	86	87	88	80	73	74	78	79	88	80	86	87
27	10000	88	88	85	79	73	73	73	75	85	79	88	88

8.5. A helyiérdekű vasúton vagy a metró felszíni szakaszain közlekedő járművek, valamint a vasút-villamos hajtóműzajának együtthatói

	A	B		C		D		E	
1	L <sub>W,0,IDLING,h,k</sub> (dB)								
2	Tercsáv közép- frekvencia (Hz)	HÉV MXA villamos motorkocsi		Vasút-villamos Stadler CityLink tram-train		Metró Alstom AM5		Metró Metrovagonmas 81-717/714	
3		A	B	A	B	A	B	A	B
4	50	83	83	97	91	99	97	93	93
5	63	83	84	99	93	91	90	87	89
6	80	81	82	95	90	87	85	83	85
7	100	85	85	90	92	87	85	85	86
8	125	83	84	92	96	84	85	83	85
9	160	95	96	85	92	82	85	83	84
10	200	95	96	84	89	81	85	78	80
11	250	96	96	87	90	86	89	81	83
12	315	94	94	90	89	81	84	79	79
13	400	87	87	87	87	79	81	76	76
14	500	83	84	85	87	80	83	75	76
15	630	78	82	84	86	78	81	76	76
16	800	79	81	85	87	79	80	76	77
17	1000	78	82	88	90	79	80	77	78
18	1250	79	81	83	85	77	79	76	78
19	1600	78	79	81	85	76	79	75	76
20	2000	74	76	83	87	72	76	74	74
21	2500	76	76	80	84	70	73	76	75
22	3150	81	81	80	83	69	71	71	70
23	4000	81	80	75	80	65	68	71	68
24	5000	75	75	70	75	66	66	72	68
25	6300	77	76	68	74	62	63	69	65
26	8000	74	72	64	70	62	62	66	61
27	10000	73	70	64	69	67	65	64	58

## 8.6. Villamosok hajtóműzajának együtthatói

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	
1	Tercsáv közép- frekvencia (Hz)		L <sub>W,0,IDLING,h,k</sub> (dB)													
2			Siemens Combino		CAF Urbos 3		Skoda 26 THU3		Tatra		TW 6000		Egyéb alacsony padlós villamosok		Egyéb magas padlós villamosok	
3			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
4	50		91	88	87	84	87	83	81	79	85	83	91	88	85	83
5	63		85	81	85	82	81	78	77	76	83	81	85	82	83	81
6	80		84	81	83	79	75	72	74	72	81	79	84	81	81	79
7	100		85	83	84	81	81	81	72	71	78	76	85	83	78	76
8	125		84	85	84	83	84	85	70	70	75	73	84	85	75	73
9	160		85	87	84	87	76	77	68	69	75	73	85	87	75	73
10	200		83	84	80	84	70	70	66	68	74	72	83	84	74	72
11	250		82	84	80	83	70	71	65	68	72	71	82	84	72	71
12	315		82	82	82	82	71	69	70	71	70	68	82	82	70	71
13	400		80	80	79	78	71	71	77	77	72	70	80	80	77	77
14	500		79	79	76	76	67	67	74	75	67	66	79	79	74	75
15	630		77	79	76	77	66	66	77	78	68	66	77	79	77	78
16	800		78	78	75	75	65	65	76	77	69	67	78	78	76	77
17	1000		76	77	74	74	66	66	73	75	69	68	76	77	73	75
18	1250		73	75	73	72	63	64	73	75	66	66	73	75	73	75
19	1600		71	73	70	71	61	63	69	71	64	64	71	73	69	71
20	2000		69	71	68	69	62	62	68	71	63	62	69	71	68	71
21	2500		65	68	67	68	61	61	67	69	63	62	67	68	67	69
22	3150		62	65	67	67	58	58	64	67	62	61	67	67	64	67
23	4000		60	63	65	65	56	56	61	64	61	60	65	65	61	64
24	5000		55	59	63	63	53	53	58	61	56	55	63	63	58	61
25	6300		52	57	60	60	49	49	57	59	53	51	60	60	57	59
26	8000		48	53	57	56	51	54	53	54	60	53	57	56	60	54
27	10000		46	48	52	51	43	42	47	48	46	44	52	51	47	48

## 9. A tercsávok hozzárendelése az oktávsávokhoz

	A	B
1	Tercsáv középfrekvencia (Hz)	Oktávsáv középfrekvencia (Hz)
2	50	63
3	63	
4	80	
5	100	125
6	125	
7	160	
8	200	250
9	250	
10	315	
11	400	500
12	500	
13	630	
14	800	1000
15	1000	
16	1250	
17	1600	2000
18	2000	
19	2500	
20	3150	4000
21	4000	
22	5000	
23	6300	8000
24	8000	
25	10000	

”



## IX. Határozatok Tára

### A Kormány 1181/2025. (VI. 2.) Korm. határozata

#### a Krónikus Betegségmenedzsment Program finanszírozásának céljából szükséges átcsoportosításról

A Kormány az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 33. § (2) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva, a Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről szóló 2024. évi XC. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XIX. Uniós fejlesztések fejezet, 3. Központi kezelésű előirányzatok cím, 10. Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszköz (RRF) alcímről 4 000 000 000 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el a Kvtv. 1. melléklet LXXII. Egészségbiztosítási Alap fejezet, 2. Egészségbiztosítási ellátások kiadásai cím, 7. Gyógyító-megelőző ellátás alcím, 1. Háziorvosi, háziorvosi ügyeleti ellátás jogcímcsoport javára, az 1. melléklet szerint.

*Felelős:* közigazgatási és területfejlesztési miniszter

belügyminiszter

nemzetgazdasági miniszter

*Határidő:* azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

1. melléklet az 1181/2025. (VI. 2.) Korm. határozathoz

LXXII. Egészségbiztosítási Alap  
XIX. Uniós fejlesztések

ADATLAP A KÖLTSÉGVETÉSI ELŐIRÁNYZATOK MÓDOSÍTÁSÁRA  
Költségvetési év: 2025.

Államháztartási egydi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím cso- p. szá- m	Jog- cím szá- m	Kiemelt előír. szá- m	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím cso- p. név	Jog- cím név	K I A D Á S O K	A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve				
	LXXII.						Egészségbiztosítási Alap									
		2					Egészségbiztosítási ellátások kiadásai									
			7				Gyógyító-megelőző ellátás									
222134				1			Háziorvosi, háziorvosi ügyeleti ellátás									
						K5	Egyéb működési célú kiadások							4 000 000 000		
	XIX.						Uniós fejlesztések									
		3					Központi kezelésű előirányzatok									
391562			10				Helyreállítási és Ellenőrlőképességi Eszköz (RRF)									
						K5	Egyéb működési célú kiadások							-4 000 000 000		
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																

Államháztartási egydi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím cso- p. szá- m	Jog- cím szá- m	Kiemelt előír. szá- m	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím cso- p. név	Jog- cím név	B E V É T E L	A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve				
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																

Államháztartási egydi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím cso- p. szá- m	Jog- cím szá- m	Kiemelt előír. szá- m	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím cso- p. név	Jog- cím név	T Á M O G A T Á S	A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve				
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																
												Foglalkoztatottak létszáma (fő) - időszakra				

Az adatlap 1 eredeti példányban töltendő ki		A támogatás folyósítása/zárolása (módosítása +/-)	Összesen		I. n.év	II. n.év	III. n.év	IV. n.év
Magyar Államkincstár	1 példány	időarányos teljesítésarányos egyéb: <u>azonnal</u>	4 000 000 000			4 000 000 000		

\* Az összetartozó előirányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.

**A Kormány 1182/2025. (VI. 2.) Korm. határozata  
a Központi Maradványelszámolási Alapból, a rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból  
történő, fejezeten belüli és fejezetek közötti előirányzat-átcsoportosításról**

A Kormány

1. az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 21. § (1) bekezdésében és 33. § (2) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva 400 180 000 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el elszámolási, a fel nem használt rész tekintetében visszatérítési kötelezettséggel a Magyarország 2025. évi központi költségvetéséről szóló 2024. évi XC. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XLII. A költségvetés közvetlen bevételei és kiadásai fejezet, 46. Központi tartalékok cím, 3. Rendkívüli kormányzati intézkedések alcím terhére, az 1. melléklet szerint;  
Az átcsoportosítás tekintetében  
*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:* azonnal  
Az elszámolás és a visszatérítési kötelezettség tekintetében  
*Felelős:* Miniszterelnökséget vezető miniszter  
belügyminiszter  
*Határidő:* 2026. május 31.
2. az Áht. 33. § (2) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva 872 140 848 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el, a 2. melléklet szerint;  
*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:* azonnal
3. az Áht. 33. § (2) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva 20 000 000 000 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el, a 3. melléklet szerint;  
*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:* azonnal
4. az Áht. 33. § (2) bekezdésében, valamint az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 153. §-ában biztosított jogkörében eljárva 41 047 039 609 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el a Kvtv. 1. melléklet XLII. A költségvetés közvetlen bevételei és kiadásai fejezet, 52. Központi Maradványelszámolási Alap cím terhére, a 4. melléklet szerint;  
*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:* azonnal
5. a Kvtv. 19. §-ában, valamint a Kvtv. 4. mellékletében foglalt táblázat 2. pont 89. sorában biztosított jogkörében eljárva jóváhagyja a Kvtv. 1. melléklet VI. Bíróságok fejezet, 4. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 4. A polgári peres eljárás elhúzóásával kapcsolatos vagyoni elégtétel és ügyvédi és kamarai jogtanácsosi költségből és peresztésből eredő kiadások cél-előirányzata alcím kiadási előirányzatának legfeljebb 128 000 000 forint összeggel történő túllépését;  
*Felelős:* Országos Bírósági Hivatal elnöke  
nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:* azonnal
6. a Kvtv. 19. §-ában, valamint a Kvtv. 4. mellékletében foglalt táblázat 2. pont 127. sorában biztosított jogkörében eljárva jóváhagyja a LXIII. Nemzeti Foglalkoztatási Alap fejezet, 16. Válsághelyzeti támogatás cím módosított előirányzatának legfeljebb 100 000 000 forint összeggel történő túllépését.  
*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:* azonnal

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

1. melléklet az 1182/2025. (VI. 2.) Korm. határozathoz

XI. Miniszterelnökség  
XIV. Belügyminisztérium  
XLIII. Az állami vagyonnal kapcsolatos bevételek és kiadások

ADATLAP A KÖLTSÉGVETÉSI ELŐIRÁNYZATOK MÓDOSÍTÁSÁRA  
Költségvetési év: 2025.

forintban

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előír. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	K I A D Á S O K	A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve				
	XI.						Miniszterelnökség									
		30					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			1				Célelőirányzatok									
385562				16						Nonprofit, társadalmi, civil szervezetek és köztestületek támogatása						
						K3				Dologi kiadások				180 000		
						K5				Egyéb működési célú kiadások				300 000 000		
	XIV.						Belügyminisztérium									
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			33				Egészségügyi ágazati előirányzatok									
295302				5						Egészségügyi társadalmi, civil és non-profit szervezetek működési támogatása						
						K5				Egyéb működési célú kiadások				100 000 000		
	XLII.						A költségvetés közvetlen bevételei és kiadásai									
		46					Központi tartalékok									
297102			3							Rendkívüli kormányzati intézkedések						
						K5				Egyéb működési célú kiadások				-400 180 000		
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előír. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	B E V É T E L	A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve				
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előír. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	T Á M O G A T Á S	A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve				
	XI.						Miniszterelnökség									
		30					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			1				Célelőirányzatok									
385562				16						Nonprofit, társadalmi, civil szervezetek és köztestületek támogatása				300 180 000		
	XIV.						Belügyminisztérium									
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			33				Egészségügyi ágazati előirányzatok									
295302				5						Egészségügyi társadalmi, civil és non-profit szervezetek működési támogatása				100 000 000		
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																
												Foglalkoztatottak létszáma (fő) - időszakra				

Az adatlap 1 eredeti példányban töltendő ki							A támogatás folyósítása/zárolása (módosítása +/-)					Összesen		I. n.év	II. n.év	III. n.év	IV. n.év
Magyar Államkincstár 1 példány							időarányos teljesítésarányos egyéb: <u>azonnal</u>					400 180 000			400 180 000		

\* Az összetartozó előirányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.

2. melléklet az 1182/2025. (VI. 2.) Korm. határozathoz

- XI. Miniszterelnökség
- XII. Agrárminisztérium
- XIII. Honvédelmi Minisztérium
- XIV. Belügyminisztérium
- XVII. Energiaügyi Minisztérium
- XVIII. Külgazdasági és Külügyminisztérium
- XX. Kulturális és Innovációs Minisztérium
- XXIII. Nemzetgazdasági Minisztérium
- XXV. Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium
- XLV. Állami beruházások

ADATLAP A KÖLTSÉGVETÉSI ELŐIRÁNYZATOK MÓDOSÍTÁSÁRA  
Költségvetési év: 2025.

forintban

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	K I A D Á S O K	A módosítás jogcime	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve				
	XI.						Miniszterelnökség									
294502		1					Miniszterelnökség igazgatása									
						K3						Dologi kiadások		-20 500 000		
		30					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			1				Célelőirányzatok									
385562				16								Nonprofit, társadalmi, civil szervezetek és köztestületek támogatása				
						K5						Egyéb működési célú kiadások		40 000 000		
				31								Nemzetiségi célú költségvetési támogatások				
386317					1							Nemzetiségi szakmai támogatások				
						K5						Egyéb működési célú kiadások		640 446 000		
	XII.						Agrárminisztérium									
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
386239			5									Ágazati szakmai és társadalmi szervezetek támogatása				
						K5						Egyéb működési célú kiadások		-9 500 000		
	XIII.						Honvédelmi Minisztérium									
		1					Honvédelmi Minisztérium									
198279			2									Egyéb HM szervezetek				
						K7						Felújítások		-22 254 264		
	XIV.						Belügyminisztérium									
003704		1					Belügyminisztérium igazgatása									
						K3						Dologi kiadások		-22 254 264		
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			31									Köznevelési feladatok támogatása				
244234				1								Köznevelési célú humánszolgáltatás és működési támogatás				
						K5						Egyéb működési célú kiadások		-646 361 000		
	XVII.						Energiaügyi Minisztérium									
280645		1					Energiaügyi Minisztérium igazgatása									
						K3						Dologi kiadások		-22 254 264		
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			41									Infokommunikációs feladatok				
406040				2								Egyéb infokommunikációs szakmai feladatok ellátása				
						K5						Egyéb működési célú kiadások		155 779 848		



forintban

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	A cím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előír. szám	Fejezet név	Cím név	A cím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	T Á M O G A T Á S	A módosítás jogcíme						Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma		
												Kiemelt előírányzat neve											
	XI.						Miniszterelnökség																
294502		1						Miniszterelnökség igazgatása															
		30						Fejezeti kezelésű előírányzatok															
			1					Célelőírányzatok															
385562				16					Nonprofit, társadalmi, civil szervezetek és köztestületek támogatása														
				31					Nemzetiségi célú költségvetési támogatások														
386317					1				Nemzetiségi szakmai támogatások														
	XII.						Agrárminisztérium																
		20						Fejezeti kezelésű előírányzatok															
386239			5					Ágazati szakmai és társadalmi szervezetek támogatása															
	XIII.						Honvédelmi Minisztérium																
		1						Honvédelmi Minisztérium															
198279			2					Egyéb HM szervezetek															
	XIV.						Belügyminisztérium																
003704		1						Belügyminisztérium igazgatása															
		20						Fejezeti kezelésű előírányzatok															
			31					Köznevelési feladatok támogatása															
244234				1				Köznevelési célú humánszolgáltatás és működési támogatás															
	XVII.						Energiaügyi Minisztérium																
280645		1						Energiaügyi Minisztérium igazgatása															
		20						Fejezeti kezelésű előírányzatok															
			41					Infokommunikációs feladatok															
406040				2				Egyéb infokommunikációs szakmai feladatok ellátása															
	XVIII.						Külgazdasági és Külügyminisztérium																
004107		1						Külgazdasági és Külügyminisztérium központi igazgatása															
004118		2						Külpépviseltek igazgatása															
	XX.						Kulturális és Innovációs Minisztérium																
354406		6						Szakképzési Centrumok															
227942		7						Egyetemek, főiskolák															
		20						Fejezeti kezelésű előírányzatok															
			12					Felsőoktatási feladatok															
386340				1				Nem állami felsőoktatási intézmények támogatása															
	XXIII.						Nemzetgazdasági Minisztérium																
		10						Fejezeti kezelésű előírányzatok															
401451			7					Egyéb ágazati feladatok															
	XXV.						Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium																
		10						Fejezeti kezelésű előírányzatok															
280578			1					Területfejlesztési feladatok															
Az előírányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																							
												Foglalkoztatottak létszáma (fő) - időszakra											
Az adatlap 1 eredeti példányban töltendő ki							A támogatás folyósítása/zárolása (módosítása +/-)					Összesen						I. n.év	II. n.év	III. n.év	IV. n.év		
Magyar Államkincstár 1 példány							időarányos teljesítésarányos egyéb: <u>azonnal</u>					872 140 848							872 140 848				

\* Az összetartozó előirányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.

3. melléklet az 1182/2025. (VI. 2.) Korm. határozathoz

XXIII. Nemzetgazdasági Minisztérium  
XLII. A költségvetés közvetlen bevételei és kiadásai

ADATLAP A KÖLTSÉGVETÉSI ELŐIRÁNYZATOK MÓDOSÍTÁSÁRA  
Költségvetési év: 2025.

forintban

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előír. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	K I A D Á S O K	A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve				
	XXIII.						Nemzetgazdasági Minisztérium									
000516		5										Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság				
						K3						Dologi kiadások		20 000 000 000		
	XLII.						A költségvetés közvetlen bevételei és kiadásai									
		46					Központi tartalékok									
404873			2									Közfeladatot ellátó intézmények rezsikompensációja				
						K5						Egyéb működési célú kiadások		-20 000 000 000		
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																

forintban

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előír. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	B E V É T E L	A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve				
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																

forintban

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előír. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	T Á M O G A T Á S	A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
												Kiemelt előirányzat neve				
	XXIII.						Nemzetgazdasági Minisztérium									
000516		5										Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság		20 000 000 000		
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																
												Foglalkoztatottak létszáma (fő) - időszakra				

Az adatlap 1 eredeti példányban töltendő ki							A támogatás folyósítása/zárólása (módosítása +/-)					Összesen		I.n.év	II. n.év	III.n.év	IV.n.év
Magyar Államkincstár 1 példány							időarányos teljesítésarányos egyéb: <u>azonnal</u>					20 000 000 000			20 000 000 000		

\* Az összetartozó előirányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.



4. melléklet az 1182/2025. (VI. 2.) Korm. határozathoz

XI. Miniszterelnökség  
XII. Agrárminisztérium  
XIII. Honvédelmi Minisztérium  
XIV. Belügyminisztérium  
XVIII. Külgazdasági és Külügyminisztérium  
XIX. Uniók fejlesztések  
XX. Kulturális és Innovációs Minisztérium  
XXIII. Nemzetgazdasági Minisztérium  
XXV. Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium  
XLII. A költségvetés közvetlen bevételei és kiadásai  
LXV. Bethlen Gábor Alap

ADATLAP A KÖLTSÉGVETÉSI ELŐIRÁNYZATOK MÓDOSÍTÁSÁRA  
Költségvetési év: 2025.

forintban

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név	K I A D Á S O K Kiemelt előirányzat neve	A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma
	XI.						Miniszterelnökség									
		30					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			1				Célelőirányzatok									
385562				16			Nonprofit, társadalmi, civil szervezetek és köztisztviselők támogatása									
					K5		Egyéb működési célú kiadások						100 000 000			
258767			3				Nemzetpolitikai tevékenységek és határon túli magyarok támogatása									
					K3		Dologi kiadások						352 100			
					K5		Egyéb működési célú kiadások						703 847 900			
	XII.						Agrárminisztérium									
004273		2					Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal									
					K3		Dologi kiadások						18 874 450			
					K6		Beruházások						111 000 000			
	XIII.						Honvédelmi Minisztérium									
		21					Sport feladatokhoz kapcsolódó fejezeti kezelésű előirányzatok									
386395			1				Versenysport és szakmai feladatok támogatása									
					K5		Egyéb működési célú kiadások						147 296 790			
	XIV.						Belügyminisztérium									
003704		1					Belügyminisztérium igazgatása									
					K3		Dologi kiadások						651 857 323			
343306		6					Oktatási Hivatal									
					K6		Beruházások						241 169 190			
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			33				Egészségügyi ágazati előirányzatok									
386706				1			Egészségügyi ellátási és fejlesztési feladatok									
					K6		Beruházások						1 142 922 727			
	XVIII.						Külgazdasági és Külügyminisztérium									
		7					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			1				Célelőirányzatok									
348695				6			Külgazdasági és Külügyminisztérium felügyelete alá tartozó szervezetek és szakmai programok támogatása									
					K3		Dologi kiadások						1 376 500			
					K5		Egyéb működési célú kiadások						14 900 000			
					K8		Egyéb felhalmozási célú kiadások						2 738 100 000			
			9				Hungary Helps Programhoz kapcsolódó feladatok									
367206				1			Hungary Helps Programhoz kapcsolódó támogatások									
					K3		Dologi kiadások						44 519 927			
					K8		Egyéb felhalmozási célú kiadások						27 608 000 000			



\* Az összetartozó előírányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Bíró Attila.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <https://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.