טורי RL מקבילי ומעגל - מדידת עכבה של מעגל RC

דור קליינשטרן (204881692), גל רעיוני (305653487) במאי 2016

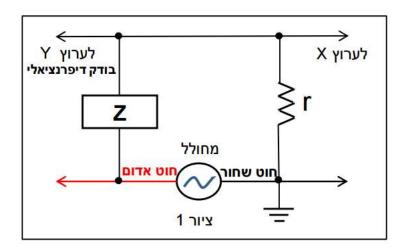
galra@campus.technion.ac.il, dore@campus.technion.ac.il

מטרת הניסוי

LC בניסוי זה חישבנו את העכבה (הן גודלה והן זווית ההסחה) של המעגלים הבאים: מעגל בחיבור מקבילי ומעגל ערכי ומעגל $V_{supplier}\,vs.\,\,V_Z$ בחיבור טורי. את החישוב ביצענו על ידי מדידה של ערכי חיתוך עם צירים וערכים מקסימליים בגרף על ידי מדידה של ערכי חיתוך שלהם בערכי |Z|, מערכים אלו והתלות שלהם במאפייני המעגל כנגד המתח מהספק), ושימוש בתלות התיאורטית שלהם בערכי |Z|, מערכים אלו ערכים אלו, כמבחן במאפייני המעגל (R,C או R,C) שיערכנו את ערכי R ו-R, ובדקנו התאמה למדידה ישירה של ערכים אלו להתאמת התיאוריה למציאות.

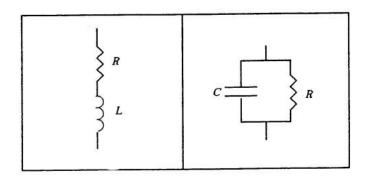
מבוא

בניסוי זה עבדנו עם המערכת הבאה:



איור 1: תיאור מערכת הניסוי

כאשר כמעגל העכבה (Z) עבדנו עם שני המעגלים הבאים:



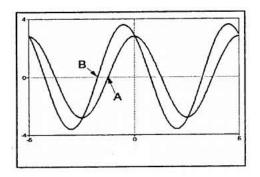
איור 2 של איור מערכת של העכבות Z של איור 1

ניתן לראות שבמעגל הימני, החיבור הינו במקביל, ואילו בשמאלי הוא טורי. הדבר ישפיע על העכבה ועל זוית ההסחה כפי שנראה בהמשך.

$$V_x = rI_0 \cos(\omega t) \tag{1}$$

$$V_y = |Z| I_0 \cos(\omega t + \varphi) \tag{2}$$

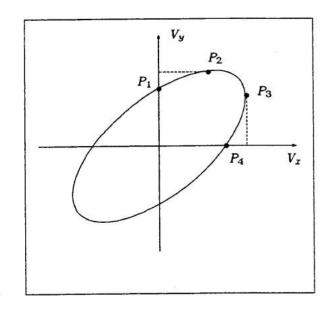
כפי שניתן לראות, שתי הפונקציות הן פונקציות cos אך עם משרעות שונות, ועם זוית הסחה שונה. הדבר אומר כי אם נסתכל על הגרפים של תלות המתח בזמן של שני הרכיבים זה ליד זה, נראה שנקודות המקסימום הן שונות, וכי אחד מהגרפים מוזז. כלומר הם לא מתאפסים ביחד ולא מקבלים מקסימום ביחד, כמו שניתן לראות באיור הבא:



איור 3: V_y , איור 3יור איור

נקודות A,B שתי הפונקציות מתאפסות, אך הן אינן מתאפסות במקביל, משמע יש את זוית ההסחה φ ביניהן במקרה שלנו הפונקציה עם הנק' B היא של V_y והשניה של V_x כיוון ש φ חיובי). ובנוסף ניתן לראות שגרף אחד מקבל מקסימום גדול מהשני, כלומר המשרעות שונות.

ממשוואות 8 ו-9 ניתן לראות כי הן המשוואות הפרמטריות של אליפסה במישור 9 ולכן הצורה שתתקבל ממדידת מתח אחד כלתות בשני (לדוגמה, באוסצילוסקופ) היא אליפסה, המקיימת את התכונות המוצגות באיור הבא:



טבלה 1.

ערך של ωt	נקודה	V _x	V_y
$-\pi/2$	P_1	0	Z I ₀ sin ϕ
-φ	P_2	rl₀ cos ø	Z I ₀
0	P_3	rI_0	$ Z I_0 \cos \phi$
$\pi/2-\phi$	P_4	$rI_0 \sin \phi$	0

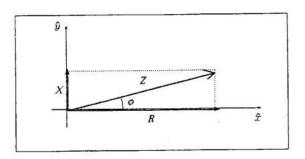
חשובות העודו נקודות ותיאור ע V_y כתלות ליט איור איור ער כתלות ע

מן הטבלה שבאיור ניתן לראות שמנת ערכים של נקודות שונות, מאפשרת לחשב מאפייני מערכת שונים, דוגמת:

$$|Z| = r \frac{V_y(P_2)}{V_x(P_3)} = r \frac{V_y(P_1)}{V_x(P_4)}$$
(3)

$$\sin \varphi = \frac{V_y(P_1)}{V_y(P_2)} = \frac{V_x(P_4)}{V_x(P_3)} \tag{4}$$

נרצה להראות את הביטוי ל $\tan{(arphi)}$, כאשר הינה זוית ההסחה, כלומר הזוית שבין החלק הממשי לעכבה, כפי שמוצג כאן:



איור 5: זוית ההסחה של העכבה

:מתקיים $\Re(Z)=R$ הואיל ו

$$\tan\left(\varphi\right) = \frac{X}{R} \tag{5}$$

RC נחשב את הביטוי 5 עבור המעגל RC במקביל, המוצג בצד הימני של איור

$$\frac{1}{Z} = \frac{1}{R} + \frac{1}{-iX_C} \rightarrow Z = \frac{-iRX_C}{-iX_C + R}$$

$$Z = \frac{-iR^2X_C + RX_C^2}{X_c^2 + R^2} \rightarrow \tan(\varphi) = -\frac{\frac{R^2X_C}{const}}{\frac{RX_C^2}{const}} = -\frac{R}{X_C} = -\omega RC$$
(6)

כאשר, $\frac{1}{i\omega C}=-iX_C$ לכן . $X_C=\frac{1}{\omega C}$ כאשר, כאשר, איים את הביטוי לכן . $\tan{(\varphi)}$ אביור באיור .2 מתקבל:

$$Z = R + iX_L = R + i\omega L \quad \rightarrow \quad tan(\varphi) = \frac{X_L}{R} = \frac{\omega L}{R}$$
 (7)

 $.X_L=\omega L$ כאשר

יובסך הכל מתקבל כי עבור מעגל RC במקביל מתקיים:

$$\tan\left(\varphi\right) = -\omega RC\tag{8}$$

יים: מעגל מעגל טורי מתקיים:

$$\tan\left(\varphi\right) = \frac{\omega L}{R} \tag{9}$$

ממשוואה 6 מתקבל:

$$|Z|^{2} = \frac{1}{(X_{C}^{2} + R^{2})^{2}} \left(R^{4} X_{C}^{2} + R^{2} X_{C}^{4} \right) = \frac{R^{2} X_{c}^{2}}{X_{C}^{2} + R^{2}}$$

$$\frac{1}{|Z^{2}|} = \frac{1}{R^{2}} + \frac{1}{X_{C}^{2}} = \frac{1}{R^{2}} + (\omega C)^{2}$$
(10)

וממשואה 7 מתקבל:

$$|Z|^2 = R^2 + (\omega L)^2 \tag{11}$$

את המדידות בניסוי ביצענו באמצעות אוסצילוסקופ, וגשש דיפרנציאלי. את מדידת ערוץ Y (תרשים 1) לא ניתן להאריק ישירות מבלי לקצר את המעגל, ועל כן נדרש גשש דיפרנציאלי. למדידת ערכי התנגדות, קיבול והשראה, נעשה שימור במולטימטר.

המימה, על מתדר החסימה, ובמעגל RL בתדרים מתדר החסימה, על מתדר החסימה, על מתדר החסימה, על מתדר החסימה, על מתדי למנוע את עיוות התוצאות בשל סינון האותות במעגלים אלו.

חישובי שגיאות נעשו ע"פ שגיאת התוצאה מהתאמה לינארית (עבור שגיאה סטטיסטית), וע"פ הנוסחה הבאה עבור שגיאה נגררת:

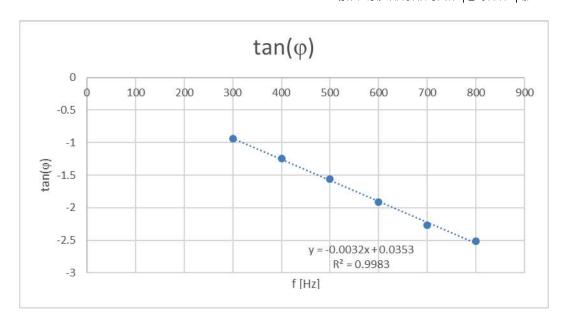
$$\delta Y(X_1, X_2, X_3, ..., X_n) = \sqrt{\sum_{i=1}^n \left(\frac{\partial Y}{\partial X_i} \delta X_i\right)^2}$$
(12)

 $:\eta$ השוואה בין גדלים נעשית בשיטת

$$\eta = \frac{|X_1 - X_2|}{\sqrt{\delta X_1^2 + \delta X_2^2}} \tag{13}$$

תוצאות

להלן מוצגים הגרפים שהתקבלו מהערכת הביטויים ל $\cot \varphi$ ול- $\frac{1}{|Z|^2}$ ממדידת נקודות P1-P4 עבור תדירויות שונות פמערכת גבערכת , בהתאם למשוואות 8, 10. לאחר כל גרף מוצגת טבלה עם תוצאות התאמה לינארית לגרף. גרף היחס בין זווית ההסחה לתדירות:

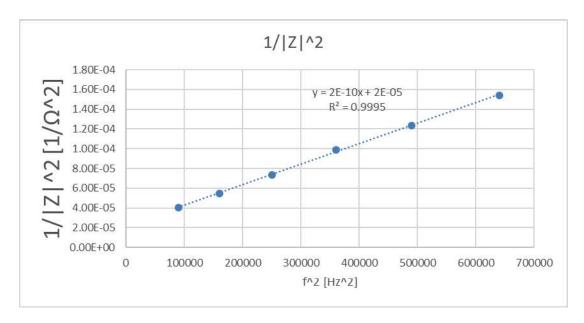


 $Z=Z_{RC}$ איור 6: an arphi כנגד במערכת an arphi

	Coeff	Inter.
Val	-0.00323	0.04
Err	7E-04	0.04

טבלה 1: תוצאות התאמה לינארית לגרף 6

גרף היחס בין גודל העכבה לתדירות:

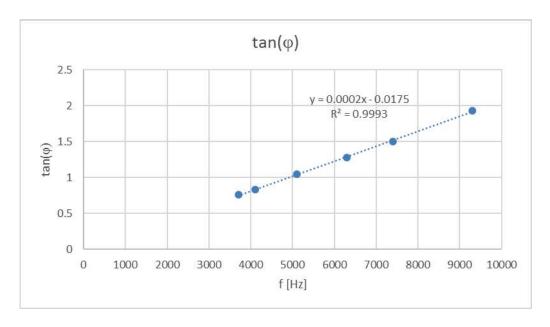


 $Z=Z_{RC}$ איור 7: $\leftert Z
ightert ^{2}$ כנגד $\leftert F^{2}$ במערכת $\leftert Z
ightert ^{2}$

	Coeff	${\bf Inter.}$
Val	2.07E-10	2.22E-05
Err	2E-12	9E-07

7 טבלה 2: תוצאות התאמה לינארית לגרף

להלן מוצגים הגרפים שהתקבלו מהערכת הביטויים ל $(z-1)^2$ ול $(z-1)^2$ ממדידת נקודות P1-P4 עבור תדירויות שונות במערכת במערכת $Z=Z_{RL}$, בהתאם למשוואות 8, 11 לאחר כל גרף מוצגת טבלה עם תוצאות התאמה לינארית לגרף. גרף היחס בין זווית ההסחה לתדירות:

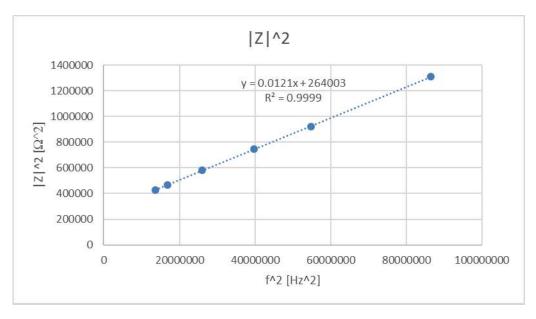


 $Z=Z_{RL}$ איור 5: an arphi כנגד לan arphi

	Coeff	Inter.
Val	0.00020781	-0.02
Err	3E - 06	0.02

8 טבלה 3: תוצאות התאמה לינארית לגרף

גרף היחס בין גודל העכבה לתדירות:



 $Z=Z_{RL}$ איור 9: $\left|Z
ight|^2$ כנגד $\left|Z
ight|^2$ במערכת

	Coeff	Inter.
Val	0.01209	264003
Err	5E-05	2509

9 טבלה 4: תוצאות התאמה לינארית לגרף

מדידה ישירה של הסליל, הקבל והנגד סיפקה את התוצאות הבאות:

$$L_{meas} = 9.0 \times 10^{-3} \pm 4 \times 10^{-4} [mH] \tag{14}$$

$$C_{meas} = 2.00 \times 10^{-6} \pm 2 \times 10^{-8} [mF]$$
 (15)

$$R_{meas} = 220 \pm 0.5 [\Omega] \tag{16}$$

דיון בתוצאות והשוואה לתאוריה

a-כ (Coeff) בדיון שלהלן נתייחס לערך המקדם הנידון בכל נקודה לערך

ממשוואה 8 והנתונים בטבלה 1 מקבלים, תוך שימוש במשוואה 12 לחישוב השגיאה, בהתייחסות לשגיאה הסטטיסטית $\delta a_{c,z}$

$$C_{tan} = \frac{a_{c,tan}}{2\pi R} = 2.34 \times 10^{-6} \pm 5 \times 10^{-7} \tag{17}$$

 $\delta a_{c,z}$ וטבלה 2 מקבלים, תוך שימוש במשוואה 12 לחישוב השגיאה, בהתייחסות לשגיאה מקבלים, תוך שימוש במשוואה 1 δR :

$$C_z = \frac{\sqrt{a_{c,z}}}{2\pi} = 2.3 \times 10^{-6} \pm 2.5 \times 10^{-7}$$
 (18)

ממשוואה 9 והנתונים בטבלה 3 מקבלים, תוך שימוש במשוואה 12 לחישוב השגיאה, בהתייחסות לשגיאה הסטטיסטית ממשוואה 9 והנתונים בטבלה 3 מקבלים, תוך שימוש במשוואה לו $\delta a_{c,z}$

$$L_{tan} = \frac{R \cdot a_{L,tan}}{2\pi} = 7.3 \times 10^{-3} \pm 1 \times 10^{-4}$$
 (19)

 $:\delta a_{c,z}$ מקבלים, בהתייחסות לשגיאה הסטטיסטית 11 וטבלה 4 מקבלים, וממשוואה

$$L_z = \frac{\sqrt{a_{L,z}}}{2\pi} = 1.7 \times 10^{-2} \pm 1 \times 10^{-3} \tag{20}$$

מתקבל: C_{meas} מתקבל מרקבל: מרשוואה בין

$$\begin{array}{rcl} \eta_{C,z,tan} & = & 0.16 \\ \eta_{C,z,meas} & = & 1.20 \\ \eta_{C,tan,meas} & = & 0.68 \end{array}$$

מתקבל: L_{meas} ו- L_{tan} מתקבל:

 $\eta_{L,z,tan} = 9.05$ $\eta_{L,z,meas} = 7.43$ $\eta_{L,tan,meas} = 2.67$

דומה כי ישנה הבדל של פקטור 2 בתוצאת החישוב של ביחס לערכו כפי שמתקבל ממדידה ישירה, ומחישוב L_z ביחס לערכו כפי שמתקבל ממדידה ישירה, ומחקבלים מאוד ביט לכך, התוצאות הולמות יפה את התיאוריה, ומתקבלים ערכי η קטנים מ-3. מהנאה של המדידה וגודל השגיאה המתקבל. אכן, עבור ערכי η , מתקבלת שגיאה של קרוב ל-20%.

השגיאה המשמעותית בחישובים שלעיל היא השגיאה הסטטיסטית מההתאמה הלינארית לגרפים. אולם גם היא, בתורה, נגזרת מפיזור הנקודות P_1-P_4 (איור 4). נוכל לשפר את דיוק המדידה, ובכך, ככל, הנראה, להקטין את השגיאה הסטטיסטית שנוצרת, ע"י שמירת נתוני קריאת האוסצילוסקופ למחשב, וניתוח נק' החיתוך בקוד, שכן הרזולוציה האפשרית בהערכתן הידנית על צג הסקופ מספקת רמת דיוק נמוכה מרמת דיוק המדידה של הסקופ. בנוסף, ניתן להקטין את השפעת הפלקטואציות בקריאת הערכים של הסקופ ע"י שמירת נתונים ממס' מדידות לכל תדירות, חישוב נק' P_1-P_2 לכל סט נתונים, ולקיחת הממוצע המדידות של כל נקודה כערך הנקודה.

מסקנות

בניסוי זה רצינו למדוד את העכבה (גודל ופאזה) של מכלול RC מקבלי ומכלול פי בעזרת כי בעזרת מדידת העכבה יכולנו לחשב את הקיבול של הקבל (במכלול RC) ואת ההשראות של הסליל (במכלול RL).

התוצאות המתקבלות הולמות יפה את התיאוריה, אולם יש צורך לחזור על המדידות ברמת דיוק גבוהה יותר, כמוצע בסעיף הקודם, על מנת לשערך התאמה זו באופן מהימן יותר, שלא בהסתמך על שגיאה של כ-20%. עם זאת, התוצאות הנוכחיות מאששות את המודל התיאורטי באשר לעכבת המעגלים, ע"י התאמת גדלים הנגזרים ממנה לגדלים שנמדדו.

הערך היחיד שאינו תואם את התיאוריה, ואינו קונסיסנטי אף עם אותו ערך תיאורטי, כאשר הוא נגזר ממשוואה הערך היחיד שאינו תואם את התיאוריה, ואינו קונסיסנטי אף עם אותו בידנו לאתר את גדול פי 2 מהערך האמיתי, וזה שחושב כ- L_{tan} , אך לא עלה בידנו לאתר את מקור הטעות הנ"ל.