

MÉTELE PEDAL- MOVIMIENTO CIUDADANO

AGENDA CIUDADANA

13 demandas ciudadanas para la construcción de ciudades verdes a todo pedal

En las últimas décadas, en América Latina y el mundo, **la bicicleta se ha convertido en un motor de transformación social, no solo como vehículo de movilidad activa y sostenible, sino como vehículo de encuentro y construcción colectiva.** Es por esto, y reconociendo los retos urgentes a los que se enfrentan las ciudades de Colombia en aspectos como **la protección del medio ambiente, la democracia y la apertura cívica,** que es necesario generar acciones colectivas desde el movimiento ciclista para transformar al país.

El movimiento ciclista, articulado y trabajando de manera colectiva, se conecta en:

1. La alta preocupación de la comunidad por lograr tener ciudades más sostenibles y limpias
2. La visión de la bicicleta no solamente como un vehículo de transporte de energía autónoma, sino de un gran motor para el avance de la sociedad
3. La gran diversidad y masa crítica que alberga la comunidad ciclista y el interés de esta en convertirse en un actor de impacto social

Dentro de este contexto, Métele Pedal nació en el 2020 como un movimiento ciudadano que busca movilizar a la comunidad ciclista, conectando la movilización urbana con cambios de comportamiento ciudadano y en la política pública para lograr un profundo impacto positivo hacia la consecución de ciudades más sostenibles y socialmente justas.

Considerando lo anterior, nos dimos a la tarea de crear una agenda ciudadana que le plantee a tomadores de decisión en Colombia un conjunto de demandas para alcanzar esta transformación. Esta agenda fue construida por medio de talleres colaborativos, **incluyendo a 47 activistas de 45 colectividades y organizaciones, que representan a más de 62,000 personas.** En respuesta a los retos del contexto colombiano, el movimiento construyó **13 demandas agrupadas en 3 categorías** centrales para el buen vivir:

Ciudades Verdes

Los impactos de la crisis climática para la población son masivos, inmediatos y devastadores. En este panorama, diseñamos un conjunto de demandas **orientadas a mejorar las condiciones ambientales de las ciudades, que impactan en la calidad de vida de sus habitantes.** Como actores de la movilidad limpia, que promueven el bienestar ambiental de nuestro país:

1. **Exigimos corredores verdes** que mejoren las conexiones y condiciones ambientales de las ciudades y que fomenten el ambiente sano. Esto implica:
 - a. Cerramiento de bicarriles y espacios peatonales con plantas y huertas.
 - b. Conservación y recuperación de las fuentes hídricas y zonas verdes urbanas que convergen con las alamedas y ciclorrutas.
 - c. Segregación de corredores verdes frente a los carriles de alto tráfico.

- d. Priorización de corredores de bajo tráfico para intervención de ciclorrutas.
2. Demandamos la toma de decisiones basada en datos, orientada a la **prevención y mitigación de la mala calidad del aire** que respiramos como ciudadanía, priorizando:
 - a. Inversión en investigación, ciencia, tecnología orientada al conocimiento sobre la calidad del aire y su impacto en la población urbana.
 - b. Rendición de cuentas e información pública, oportuna y de calidad en torno a calidad del aire segregada a nivel territorial.
 - c. Campañas de concientización para la promoción del transporte limpio como modo de prevención de problemas de salud derivados de la mala calidad del aire e incentivos claros para lograr una transición energética en el transporte más rápida.
 - d. Cumplimiento de estándares internacionales de calidad del aire en las ciudades.
3. Exigimos que se **aceleren y expliciten los medios de acción para garantizar la transición limpia de las fuentes contaminantes** móviles, fijas y otras, con acciones como:
 - a. Control, verificación y transición motora de vehículos contaminantes en la flota pública y sector privado, especialmente en transporte público y de carga.
 - b. Regulación orientada a las condiciones de acción de bicitaxis y bicimotores, así como a las problemáticas ambientales derivadas de motores con combustión fósil.

Vías democráticas

Para poder contar con las transformaciones necesarias para tener ciudades más verdes y democráticas, **las voces ciudadanas necesitan mecanismos efectivos para ser escuchadas**. Por eso nos proponemos mejorar las condiciones para **la participación ciudadana y el acceso a mecanismos democráticos** para la toma de decisiones.

4. Demandamos la formación de ciudadanía orientada a lograr **una cultura de movilidad que sea segura para las mujeres y la infancia** en el espacio público. Esta cultura implica:
 - a. Campañas de sensibilización sobre violencia de género y movilidad.
 - b. Programas educativos de movilidad limpia para la primera infancia y sus cuidadores.
 - c. Crear canales eficientes y seguros de denuncia de violencia de género en bicicleta.
 - d. Ciudades con infraestructura pensada para la movilidad del cuidado.
 - e. Participación de mujeres como lideresas en instancias de toma de decisiones frente a la movilidad.
5. Exigimos la **amplificación e innovación en espacios de participación y veeduría ciudadana** permanentes y efectivos en torno a políticas de movilidad y ambiente a nivel nacional y local. En tanto que existen mecanismos de participación ciudadana pero estos son limitados y, a menudo, poco atractivos para la ciudadanía, buscamos:
 - a. Aplicación de metodologías prácticas alternativas para la participación ciudadana, en territorio, involucrando la movilidad activa y en lenguaje coloquial.
 - b. Fortalecimiento de la figura de los Consejos Locales de la Bici en Bogotá: formación, visibilización, financiamiento y articulación con entidades.
 - c. Creación de Consejos de la Bici o figuras similares a nivel nacional y en las instancias territoriales.

6. Exigimos **financiamiento directo a las bases organizativas promotoras de ciudades más verdes y resilientes frente al cambio climático** para generar proyectos de transformación social y ambiental. Esta visión se materializa en:
 - a. Porcentaje del plan de inversión pública estatal destinado al financiamiento directo de acciones territoriales de promoción de ciudades verdes, resilientes y biodiversas.
 - b. Divulgación de estímulos a los que pueden aplicar colectividades de movilidad activa, sostenible y medio ambiente.
 - c. Presupuesto para intervenciones y demarcación en zonas con falta de señalización o necesidad de apropiación social.
7. Demandamos la **creación de mecanismos innovadores y eficientes para la prevención y penalización de crímenes contra movimientos urbanos y usuarios de movilidad activa**. Los mecanismos a ser puestos en marcha incluyen pero no deben estar limitados a:
 - a. Concertación entre entidades para promover acción coordinada en puntos inseguros.
 - b. Montaje de un sistema de mapeo ciudadano para identificar puntos inseguros, priorizando con datos las intervenciones públicas, y así generar estrategias interinstitucionales para mejorar la seguridad.
 - c. Creación de sistemas de rutas colectivas en las ciudades para tener acompañamiento colectivo a ciclistas principiantes o usuarios de la movilidad activa.
 - d. Mecanismos de garantía frente a penalización de delitos contra ciclistas y usuarios de movilidad activa.
8. Exigimos la **creación y puesta en marcha de mecanismos de ejecución y veeduría ciudadana** a la implementación de la ley 1811 de 2016 y otras leyes o proyectos de ley en torno a la consecución de ciudades verdes.
 - a. Difusión amplia y permanente de la ley 1811 con audiencias diversas en espacios formales e informales.
 - b. Metodologías diversas para la recolección de información ciudadana sobre percepción y apropiación de la ley 1811.

Un país a todo pedal

La movilidad limpia es fundamental para hacer frente al cambio climático en entornos urbanos. Para que esto sea una realidad, Métele Pedal impulsa demandas centradas en crear mejores condiciones para combatir las barreras que impiden a los ciudadanos adoptar una movilidad limpia como las largas distancias, la inseguridad y la falta de conocimiento de la infraestructura. **Cuando se mejoran las condiciones estructurales de los territorios, es posible movilizar cada vez más personas para que asuman este transporte limpio** como parte de su estilo de vida, transformando la visión ambiental y social de las ciudades.

9. Demandamos la **creación y promoción de programas formales e informales de formación obligatoria en seguridad vial, derechos y deberes** para todos los actores viales.

10. Demandamos **priorización e inversión pública orientada a tener una infraestructura urbana atractiva, coherente, cómoda, directa y segura** que responda a las necesidades de la movilidad sostenible y activa, con elementos centrales como:
 - a. Existencia de ciclocarriles, ciclorrutas y carriles compartidos que estén basados en la Guía de Cicloinfraestructura para ciudades colombianas del Ministerio de Transporte.
 - b. Garantías efectivas para la intermodalidad, interconectividad y estacionamientos.
 - c. Mantenimiento permanente y eficiente de cicloinfraestructura con canales de comunicación ciudadana para identificar puntos de intervención.
11. Exigimos la generación de acciones y de inversión para la **sensibilización y promoción de los beneficios de la movilidad sostenible y activa para audiencias diversas** e incentivar su uso, con modelos como:
 - a. Procesos pedagógicos con entidades públicas y empresas privadas.
12. Demandamos la **formalización de las actividades económicas relacionadas con la industria de la movilidad sostenible y activa (bicimensajería y mecánica)** con condiciones de trabajo digno en las ciudades colombianas, incluyendo pero no limitada a:
 - a. Sensibilización de empleadores que contratan servicios de movilidad sostenible y activa frente a tiempos de desplazamiento, seguridad en el trabajo y condiciones contractuales.
 - b. Garantías formales de empleo digno para trabajadores en legislación relacionada a la regulación de aplicaciones y plataformas digitales.
13. Exigimos **ciudades con condiciones incluyentes que faciliten la movilidad limpia de las personas con discapacidad** en todas sus manifestaciones, a través de:
 - a. Campañas de educación, visibilización y sensibilización a población urbana frente a las barreras de movilidad para personas con discapacidad.
 - b. Accesibilidad de la infraestructura y flota de bicicletas públicas para población con discapacidad (pasos sobre nivel, obstáculos en las vías, transportes adecuados, etc).
 - c. Información y herramientas para promover la movilidad en vehículos de transporte limpio en personas con discapacidad.

¡Gracias por hacer parte de un país con ciudades más verdes y ciclistas! Apoya esta agenda firmando aquí bit.ly/firmalaagendaverde o escaneando el código QR:



Contacto:
WWW.METelepEDAL.COM.CO
daniela.castilla@movilizatorio.org