

## 指数理解

周一指数止住了连阴，特别是创业板指迎来企稳阳线，但四大指数综合看还是缩量的。

同时，沪、深、创三个指数基本都达到了逼近（或击穿）箱体下轨的要求。从指数“回踩下轨反弹、转而冲击上轨、延续箱体效应”的假设出发，应该进行短线投机的试错交易，关键在于接力选高位中位还是低位，对赌哪个方向，市场留下的悬念有点多，这一次指数的回踩过程里，情绪的演绎并不配合。

## 周期理解

首先，周一是主流四阶段的分歧日，中位三板以上都断板，是一个没有分化预兆的强分歧。

中位的联合精密、冠石科技以及有中军效应的张江高科，断板没什么，但全天几乎不给红盘出逃的机会，上来就灭了中位继续超预期的可能。

其次，周一的接力氛围很不好，提示本轮行情的强度超预期的强度很可能就到这里了，周一给本轮市场定义了天花板效应。

包括通化金马，盘口上维持了一整天，收盘也放弃了维护，市场的高标跳跌到 3 板空间，那么本轮行情的卡位和补涨，止步于联合精密的 6 板空间，且是中继换手打出来的高度而不是连续缩量锁出来的高度，同比当初的中通客车和竞业达的补涨阵型，整体的投机氛围到这里比较出来了强弱，那就是虽然已经很好，但还是不够强，生态已经有修复，但没有恢复。

再次，接力情绪不好不代表整体的投机情绪不好。

中高位流出的资金，转而集中流入两个方向：1、其他非主流题材（东北、消费、旅游等）；2、华为的低位汽车板块分支（叠加特斯拉）。

我们还是回到阶段研判，周一是主流四阶段的显著分歧，全天都在分歧，日内已出现冰点效应，预判周二大概率会有回流预期，结合本轮周期强度并没有特别超预期的结论，回流之后仍有五阶段预期但强度可能进一步减弱，五阶段内的风格主流，可能更多偏向于补涨轮动，比如周一已经启动的华为汽车。

同时，市场也会在四阶段的节点上发动非主流的上位尝试，东北概念的龙江交通和煤炭涨价的安泰集团就是尝试的对象，主流内外、主流于非主流在这个窗口上形成对立阵营，不再是彼此协同的关系。

提示：此文案为学习辅助材料，非投顾策略产品

早盘策略只提供给大家学习参考，主要用于课程的辅助学习，不具有实操性，不要跟随买卖，不要跟随买卖，不要跟随买卖。没有跟着模式学习两三个月以上的都不建议尝试实战，要不然极容易回撤！！！！

（股市有风险，投资需谨慎。点龙成金战队，战队成员：霍天龙，投顾编号：A0260623050010；房显超，投顾编号：A0260622120002；秦雷，投顾编号：A0260623060009）

## 交易思考

目前应接近空仓状态，埋伏的个股如果还没有撤退，周二周三跌破周一的价格低点，请务必止损离场，不要犹豫，下一个周期来的时候这样的个股浮亏很容易作对一次就翻倍赚回，但扛下去结果就不可预测，可能减亏也可能大亏，不确定性太强。

周二的开仓计划，在指数层面的提示，是应该积极的；在情绪阶段的反馈和特点分析上，是不好下手的。团队的主张是继续空仓一天，或者仅用小仓位维持交易手感即可。

事实上，周二应该出手，主流内目标很显著，就是塞力斯引领的华为汽车的分歧低吸，主流外拼主观，就在龙江和安泰里面挑（主观上还是看好龙江更多）；以及，博弈场内高标断板后的反包修复，试图摸一摸高位宽幅震荡可能发生的大长腿（通化金马）。

这么一分析，可以交易的目标不仅有，还不止一个。

但是，因为**主流内外都有继续拔高的预期，也同样也都有未必能打开空间的预期**，做交易要赚钱不仅需要买的好，还得卖的好，难度是很高的。

鉴于此，周二建议多看少动，特别是不做分时线上追高交易，当下市场还有一个重大疑点没有释放和落地，等市场表态再看要不要跟进更稳妥，如果错过了，那就错过了，这里大概率可以确定，华为线索的住升段是过去了。

提示：此文案为学习辅助材料，非投顾策略产品

早盘策略只提供给大家学习参考，主要用于课程的辅助学习，不具有实操性，不要跟随买卖，不要跟随买卖，不要跟随买卖。没有跟着模式学习两三个月以上的都不建议尝试实战，要不然极容易回撤！！！！

（股市有风险，投资需谨慎。点龙成金战队，战队成员：霍天龙，投顾编号：A0260623050010；房显超，投顾编号：A0260622120002；秦雷，投顾编号：A0260623060009）