

指数理解

周一的指数任务完成了，走出来了的该跌不跌就要涨的预期内走势。

这一轮共振指数突破的品种，前期算力等老势力贡献不算大。比较亮眼的是新能源车、低空经济和机器人，都是消息面上最近突发的品种，也符合我们的认知：二波流新品种来引领突破更符合预期。

当下突破的任务完成了，指数重新构建了形态，目前的理解，是一个钝化过后的、角度向上的箱体运动：



而后，如能将箱体做连续性的突破，进而把上涨的角度重新锐化，那么真正符合二波预期，期间的箱体运动都可以理解为强势调整；或者，在这个箱体里做上下轨之间的波动，那么其实就是上涨角度的钝化、但还在维持上涨。两种走势都不是不好的现象，但前者当然更好，一旦出现，要对趋势主升的风格给与更加的重视。

周一总体的观察，核心推动的板块普遍是一致的状态，预期周二会普遍性的分化甚至分歧，这样去推演指数，应该是一根上影回落，指数也恰逢要去冲击箱体上轨。如果这样的预期被市场兑现前置了，指数选择低开震荡以后高走，是真正的预期外的超预期走势，带着这个预判的锚定去观察盘中指数的反馈就好，超预期，要敢于买入最近的新方向率先突破的品种。

情绪理解

这里就当进入新周期来思考，感觉周日晚上头铁给大家交代主观预判没有太大的问题。

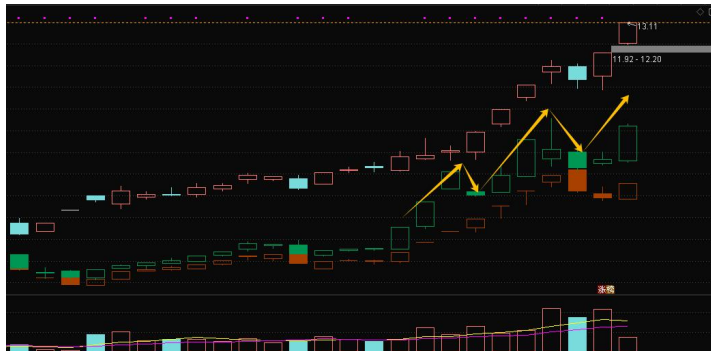
新周期的不同主题，各自有不同的节奏，这里需要梳理：

提示：此文案为学习辅助材料，非投顾策略产品

早盘策略只提供给大家学习参考，主要用于课程的辅助学习，不具有实操性，不要跟随买卖，不要跟随买卖，不要跟随买卖。没有跟着模式学习两三个月以上的都不建议尝试实战，要不然极容易回撤！！！！

（股市有风险，投资需谨慎。点龙成金战队，战队成员：霍天龙，投顾编号：A0260623050010；房显超，投顾编号：A0260622120002；秦雷，投顾编号：A0260623060009）

1、低空经济/飞行汽车——二阶段加速。



如图，纯短线理解，立航和金盾有分歧一致先于的属性，带出来到了二阶段转点卡位的永悦，永悦定位是二阶段领涨，调整比立航延后是可以理解的，立航首阴、万丰调整的窗口，高低切三阶段选出来的品种是声讯股份，只是受周末消息面的刺激，低位反而没有高位的永悦强。

这个题材的启动日，应该按照立航科技+金盾股份的首板日算起，3月5日，至今炒作市场10个交易日，也在3月5日，趋势中军品种万丰奥威完成平台突破。

当然，也可以做二阶段理解——第一个阶段立航科技，而后永悦科技顶上，二者都是对万丰的加强。三阶段还是二阶段的理解，可以融合的地方在于，认谁是这个方向的总龙，我认为是万丰，万丰类似与高新、塞力斯这样的品种，对节奏的定义最为精确，立航、永悦类似于安奈儿、铭普光磁，属于短线对趋势的加强与跟随，趋势角度，可以理解为二阶段。

当然，可以不纠结这里是二还是三，二还是三只是为了做一个窗口的切割，有人喜欢把香肠切3段，有人喜欢切五段，到最后都是为了吃，当下无论是二还是三，**万丰缩量、永悦一字、立航反包**，题材在周一处于一个高潮点，周二首先看低空这个方向上会不会有分化掉队甚至分歧断板的现象。

一旦分化加强引发分歧，那么交易的方式无非顾两头，高位低吸核心，低位观察首板新发，或者二板分歧后率先回流上板的品种，我觉得观察两个，万丰+卧龙电驱，这是一个锚定。

2、人形机器人——一阶段打高度，还没有进入预期的一阶段分歧。

这个题材消息面来的比较晚，目前最高板应该是越剑智能+合锻智能（多属性叠加），趋势上看最近刚突破平台的丰立智能+鸣志电器，相对于低空经济启动的比较晚，人形机器人的启动日我们从3月15日算起，之前的板块涨幅，算是对克来机电的跟风，不计。

提示：此文案为学习辅助材料，非投顾策略产品

早盘策略只提供给大家学习参考，主要用于课程的辅助学习，不具有实操性，不要跟随买卖，不要跟随买卖，不要跟随买卖。没有跟着模式学习两三个月以上的都不建议尝试实战，要不然极容易回撤！！！！

（股市有风险，投资需谨慎。点龙成金战队，战队成员：霍天龙，投顾编号：A0260623050010；房显超，投顾编号：A0260622120002；秦雷，投顾编号：A0260623060009）

这个方向上，等待一次该有的分歧选强。短线连板先关注最高的越剑和合锻，趋势上我个人觉得丰立的趋势形态更好。

3、固废处理/汽车拆解，同机器人差不多的理解。

只是之前炒高铁的设备替换，也可以理解为固废的启动阶段，但觉得勉强，还是当做新题材比较好，启动日应该也从3月15日计算，领涨暂时理解为超越科技。

综上，三个方向，基本都是一致状态，周二要注意兑现的同步出现，也要注意兑现过程里，资金更倾向于率先回流哪里去。

交易思考

在途方面，卖出其他持仓，保留高新、万丰和丰立。

其中，万丰奥威确实没有给水下的买点，但是我们周一策略里有这样一句话——

“当下我们主要看几个核心票的走势来先于性的预判和思考，比如飞行汽车的万丰奥威，比如机器人的鸣志电器，比如固废回收的合锻智能，比如光模块的东田微，比如液冷的朗威股份，以上这些票都是走在周期前面就有表现的先行者。

如果上面例举的股票在周一周二全部都走软，则新周期的概率低，后面情绪可能进入退潮，**如果有的走软有的走强，则要在分离走强的个股身上勇敢投注**，错了再割也得先投了再说。”

所以，理解到位的选手是可能半路或者打板万丰的，所以把万丰算作在途。

除了万丰、丰立和高新，以前建议的持仓，周二都优先卖出，感觉最近持仓有些太杂了。

买入方面，如日内呈现分歧，买入三进四梯队上的分歧转一致的引领品种，日内在越剑、合锻、宏达新材和新大洲里面选，不主观，盘中实在看不懂，就放到周四再头铁追买，如果分离出来的四板方向定在了机器人，那么尾盘竞价加仓丰立也是补救的措施。

提示：此文案为学习辅助材料，非投顾策略产品

早盘策略只提供给大家学习参考，主要用于课程的辅助学习，不具有实操性，不要跟随买卖，不要跟随买卖，不要跟随买卖。没有跟着模式学习两三个月以上的都不建议尝试实战，要不然极容易回撤！！！！

（股市有风险，投资需谨慎。点龙成金战队，战队成员：霍天龙，投顾编号：A0260623050010；房显超，投顾编号：A0260622120002；秦雷，投顾编号：A0260623060009）