

指数理解

参考周四的指数理解即可，目前感觉指数层面的分析看不出更多东西。

情绪理解

结论：整体上有分歧有一致，汽车引领一致，其余分歧更多。

1、华为汽车——上涨三阶段、补涨一致性加强。

华为汽车目前的板块节奏由补涨来定性，比如宁波高发、江淮汽车、天龙股份等，这类龙头首阴后、被排队抢筹的、缩量一字连板个股的走势，更能体现板块内的走势和资金的心态。

圣龙股份在当前不能作为板块节奏的有效参考，虽然如果不是捷荣技术和真视通的高位负反馈以及目前她是监管第一关注对象，圣龙也可能在周五翻红收局，但她身上不能体现场外资金对板块的追捧方向和整体的惜售程度。

以天龙股份和江淮汽车为例，周四本来就是缩量换手晋级，周五被隔夜一字排队抢筹，上半场市场内出现恐慌和分歧的时候，宁波高发、天龙股份、江淮汽车等品种毫无抛压可言，可以定义，当前是华为上涨三阶段、以补涨为核心上涨的一致性看多的加强的窗口上，周五想要买入分歧的人失望了。

华为汽车的方向上，目前的窗口，一致性太强的特征明显，处于一个“想买的没有人肯卖，一旦买得到就不会是什么好事情”的阶段上，处于补涨的情绪一致点。板块内的缩量一字领涨给市场带来的参考意义，无非就是什么时候开始放量坑接力选手，并不具备真正的接力价值，但这么强的板块指数走势，华为汽车板块内隐藏着非常好的“一旦出现分歧，择机低吸滞涨品种”的新一轮补涨的机遇，这个机遇需要板块出现一次恐慌型的出清。

周五盘前预测有机会盘中出现这样的释放，结果没有，全天一致，那么周一这个方向的看点就是会不会出现中高位补涨、领涨品种的放量，以及一旦放量市场能不能接得住，随后是不是补涨品种的 A 杀走势，这些都是观察点，不能算做接力的锚定点。

2、华为算力——二阶段剧烈分歧，板块内活口就剩下高新发展 and 零星的首板新发。

算力的板块氛围就被真视通一个高位活口的高开高走带坏了。

周四窗口上残留的最高板真视通，如果能分歧换手的方式迎来出清，他是有可能出现圣龙 11 板的分时走势混过来的，同时也能温和的兑现中位跟风的品种的获利筹码，同时带动低位补涨型的品

提示：此文案为学习辅助材料，非投顾策略产品

早盘策略只提供给大家学习参考，主要用于课程的辅助学习，不具有实操性，不要跟随买卖，不要跟随买卖，不要跟随买卖。没有跟着模式学习两三个月以上的都不建议尝试实战，要不然极容易回撤！！！！

（股市有风险，投资需谨慎。点龙成金战队，战队成员：霍天龙，投顾编号：A0260623050010；房显超，投顾编号：A0260622120002；秦雷，投顾编号：A0260623060009）

种的新发，周四结束的窗口上有提示，真视通怕只怕抢高开再高走，这会让盘前对他感兴趣的场外资金一瞬间失去接力的兴趣，转而去追逐其他品种。

结果是怕抢高开就给你高开高走，后面的走势就不理想，周五收盘后，这个方向上目前悬念只在于高新发展什么时候释放流动性让市场进行充分的博弈。板块内唯一的首板新发利通电子有一定的接力价值，但确定性远不如高新发展释放卖盘时候的低吸博弈。

3、基建放水——一阶段出现剧烈的分歧分化。

这个方向上，周三的启动受消息面的刺激极其一致，都是一字开局，周四开始就有分化的效应，掉队效应非常显著，同时看好资金的逆势买入也非常顽强，目前处于一个涨跌平衡点，经历分化以后，周三的 21 个首板新发里面就剩下青龙管业、龙建股份和冠龙节能三个连板活口。

这个板块目前处于一个从分化到分歧加剧、在分歧加剧窗口上留下活口的临界点，值得去试错一次弱转强的持续性，目前只有周五较为主动的中位品种青龙管业有试错的价值。

4、医药——常山药业周期后的第二轮周期首次启动。

周五首板新发涨停数量最多的是医药，顺指数品种，刺激应该来自于中美关系缓和后的生物医药的合作。这个板块第一个周期里的龙头是趋势主升的风格来引领上涨的，比如常山药业、博瑞医药，这个风格可能也会在下一个周期里得到延续，所以，这个板块里未必以涨停为美，反倒是趋势突破的品种值得多关照，这个方向上值得做跟踪，但目前选不出真正的领涨。

交易思考

做一个总结：

1、汽车板块高低切，低位尤其一致，要参与只能参与后排的跟风，前排的各种一字板只有风险，理性思考应该等待一次分歧再做低切，周一没有盘前能够锚定的、值得做接力的个股；

2、算力方向上值得跟踪的是，高新发展炸板放量的排队买入（可能不会放量，但 8 板如果放量还值得先手拿一点板上的筹码，隔日还要做低吸高抛）、以及低位活口利通电子（也是消费电子的低位首板新发）有一定的接力价值；

3、基建水务方向上，周五留下的活口里面，给市场留下深刻印象的是先领跌而后领涨的活口青龙管业，只有他值得试错，对赌地下管网的分支没有结束。

再此基础上，周一的交易预案如下：

提示：此文案为学习辅助材料，非投顾策略产品

早盘策略只提供给大家学习参考，主要用于课程的辅助学习，不具有实操性，不要跟随买卖，不要跟随买卖，不要跟随买卖。没有跟着模式学习两三个月以上的都不建议尝试实战，要不然极容易回撤！！！！

（股市有风险，投资需谨慎。点龙成金战队，战队成员：霍天龙，投顾编号：A0260623050010；房显超，投顾编号：A0260622120002；秦雷，投顾编号：A0260623060009）

舍弃汽车板块的跟风、放弃算力方向的低位一进二，做青龙管业弱转强的延续性试错，打板买入。

如果市场反应过度，青龙开一字不给买点，则考虑盘中开板回封的买入，但一开就弱了，买入的头寸要相应的缩减。

青龙管业在当前只有板块内的定位，还没有两市层面的显著定位，即便他周一四板接力成功，个股定位上也很难跟当前的更高板去一争高低，所以这里是一个试错，未来突围不成功也得放弃，成功了再做确认性的追加，周一的买入控制在 3 层仓位左右就可以了。

提示：此文案为学习辅助材料，非投顾策略产品

早盘策略只提供给大家学习参考，主要用于课程的辅助学习，不具有实操性，不要跟随买卖，不要跟随买卖，不要跟随买卖。没有跟着模式学习两三个月以上的都不建议尝试实战，要不然极容易回撤！！！！

（股市有风险，投资需谨慎。点龙成金战队，战队成员：霍天龙，投顾编号：A0260623050010；房显超，投顾编号：A0260622120002；秦雷，投顾编号：A0260623060009）