00-业务需求分析

现在的你,已经学习了鸿蒙的最新技术,并且呢也拿到了满意的offer,入职了一家物流公司,公司名叫:"顺风速达"公司。

现在你的心情还是比较复杂的,既开心又担心,开心是这个offer你很满意,担心的是,听朋友说快递物流行业的项目业务非常复杂,技术涉及的也比较多,而自己从来没有接触过,就担心自己能不能Hold得住?万一……

不用过于担心,本套项目就是带着你一点点的了解项目,站到一个新人的角度来看待这个项目,代码从哪里拉取?开发规范是什么?有哪些环境?项目业务是什么样的? ...

1. 顺风速达是什么

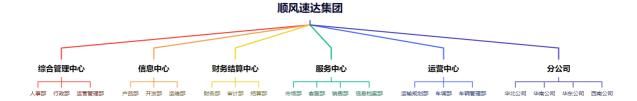
1.1 公司介绍

公司从2019年开始业务快速扩张,网点数量从138 家扩展至 540 家,车辆从 170 台增长到 800 台。同时,原有的系统非常简单,比如车辆的调度靠人工操作、所有的货物分拣依靠人员,核心订单数据手动录入,人效非常低。

随着业务不断演进,技术的不断提升,原有运输管理系统已无法满足现有快速扩展下的业务需求,但针对现有系统评估后发现,系统升级成本远高于重新研发。

因此,公司决定基于现有业务体系进行重新构建,打造一套新的 TMS 运输系统,直接更替原有系统。业务侧重于展示车辆调研、线路规划等核心业务流程,操作智能化,大幅度提升人效及管控效率。

1.2 组织架构



鸿蒙开发人员所在的一级部门为信息中心,主要负责集团新系统的研发、维护、更新迭代。信息中心下设3个2级部门,产品部、运维部以及开发部门,开发部门总计42人,按照以业务线划分为4个组、TMS项目组之外、WMS项目组、OMS项目、CRM组。

TMS(Transportation Management System 运输管理系统) 项目组目前共8人,其中前端3人,后端5人。后端人员根据以下功能模块拆分进行任务分配,实际业务中也不可能是一人包打天下,分工合作才是常态化操作。

1.3 产品说明

"顺风速达"系统类似顺丰速运,是向C端用户提供快递服务的系统。竞品有:顺丰、中通、圆通、京东快递等。 项目产品主要有4端产品:

- 用户端:基于微信小程序开发,外部客户使用,可以寄件、查询物流信息等。
- 快递员端:基于鸿蒙开发的手机APP,公司内部的快递员使用,可以接收取派件任务等。
- 司机端:基于鸿蒙开发的手机APP,公司内部的司机使用,可以接收运输任务、上报位置信息等。

• 后台系统管理:基于vue开发,PC端使用,公司内部管理员用户使用,可以进行基础数据维护、订单管理、运单管理等。

从广度上来说,我们这个系统可以理解为由多个子系统组成,这里我们以一般综合型物流系统举例,在整体框架上可以分为仓储系统WMS、运配系统TMS、单据系统OMS和计费系统BMS。

这四大系统本质上解决了物流行业的四大核心问题:怎么存放、怎么运送、怎么跟进、怎么结算。

顺风速达系统,是 TMS 运配系统,本质上解决的是怎样运送的问题。

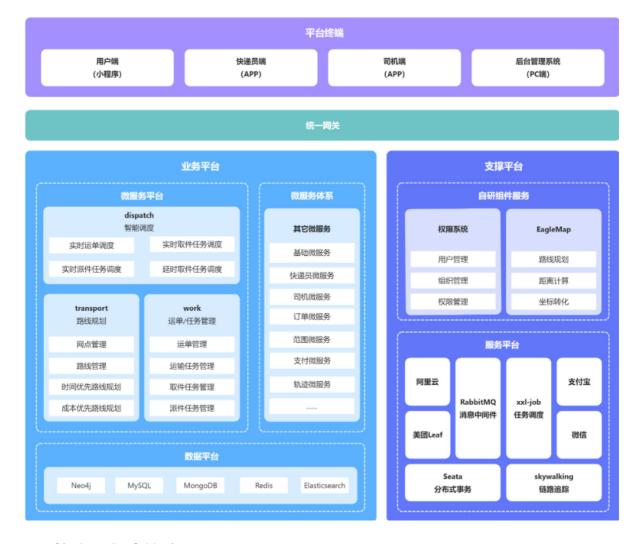
中国物流行业概览



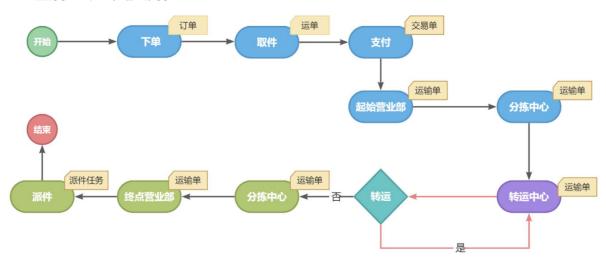
2022年中国物流产业图谱



1.4 系统架构



1.5 整体业务功能流程



流程说明:

- 用户在【用户端】下单后, 生成订单
- 系统会根据订单生成【取件任务】, 快递员上门取件后成功后生成【运单】
- 用户对订单进行支付,会产生【交易单】
- 快件开始运输,会经历起始营业部、分拣中心、转运中心、分拣中心、终点营业部之间的转运运输,在此期间会有多个【运输任务】
- 到达终点网点后, 系统会生成【派件任务】, 快递员进行派件作业
- 最后,用户将进行签收或拒收操作

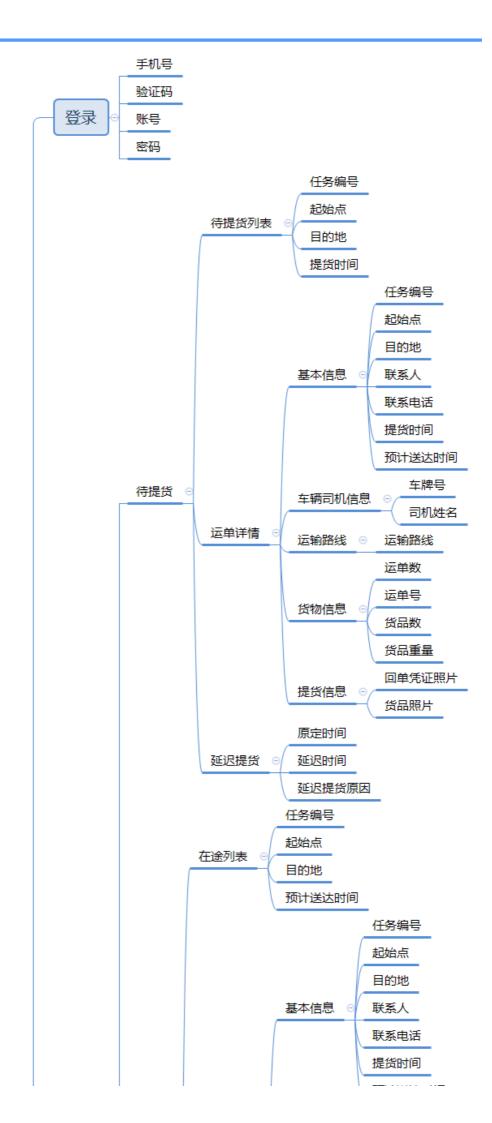
1.6 案例视频

- 用户端: https://cdn.atstudy.com/lab-d3/harmonyOS/swift/1-user.mp4
- 快递端: https://cdn.atstudy.com/lab-d3/harmonyOS/swift/2-pickup.mp4
- 司机端: https://cdn.atstudy.com/lab-d3/harmonyOS/swift/3-driver.mp4
 - 。 概述:司机的每个任务要经过三个阶段: <mark>提货-->交付-->回车登记</mark>, 只有三个阶段完全完成才可以进行下一个任务。
 - 1、待提货说明
 - 司机只有不存在在途或者已交付任务时才可以提货
 - 司机有且只能有一个任务可以提货,而且最早提货时间的任务
 - 提货时必须上传回单凭证和货品图片
 - 2、交付说明
 - 交付任务任何时候最多只有一个
 - 交付时必须上传回单凭证和货品图片
 - 3、回车登记说明
 - 任务交付完成之后还必须进行回车登记,否则无法开启下一个任务
 - 回车登记必须填写是否违章、是否故障、是否事故信息
 - 回车登记默认车辆是可用状态,如果车辆不可用,是否可用选项必选是
- 后台管理: 暂且忽略

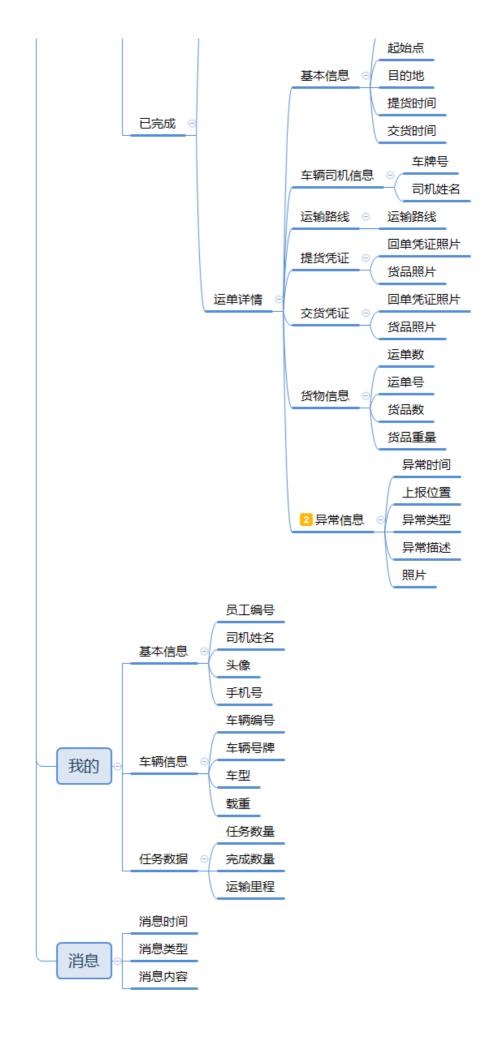
2. 功能结构



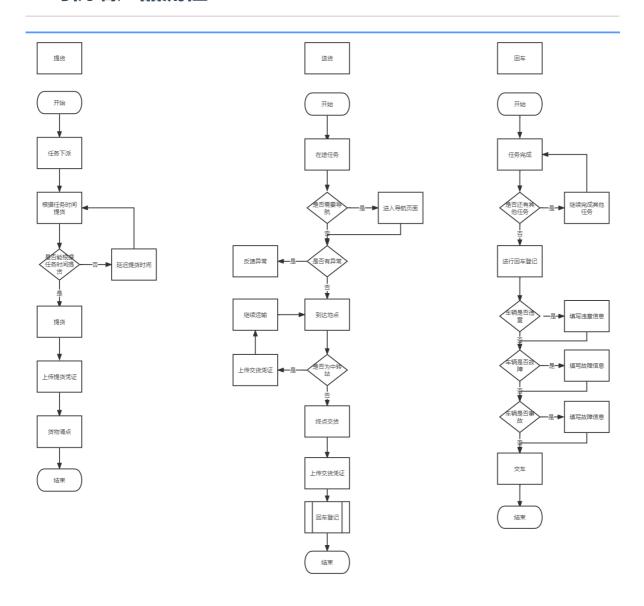
3. 信息结构图







4. 司机端产品流程



5.详细设计

5.1 启动图

启动页



启动页 页面说明

- 1、启动页展示: APP开启后展示启动页, 持续 5 秒后跳转至登录页
- 2、全局说明:
 - 司机端每隔30分钟上报一次定位,系统后台自动上报,不需要手动处理。
 - 上报提示: 上报失败, 提示内容"位置更新失败, 请切换网络重新上传"

5.2 登录

登录页 (账号登录)

登录页 (手机登录)





登录页 页面说明

1、账号登录规则:

- 账号数据为系统后台维护
- 账号及密码填写完成, 【登录】按钮点亮
- 眼睛密码显示为真实内容

2、异常提示规则:

- 账号错误或密码错误: 账号或密码不匹配! 请重新输入
- 手机号错误: 手机号输入错误! 请重新输入 (二期内容)
- 验证码错误:验证码输入错误!请重新输入

验证码失效:验证码已失效!请重新获取

• 网络不稳定: 您的网络异常, 请重新登录

3、手机号登录规则(二期内容):

- 输入手机号, 手机号验证11位数字
- 点击获取验证码, 判断手机号是否是系统账号手机号码:
 - 。 否,不发送验证码,提示请联系管理员注册
 - 。 是, 发送验证码
- 验证码有效期5分钟, 过期后可重新发送
- 手机号验证码填写完成后, 【登录】按钮点亮
- 用户登录后, 30天之内免密登录

5.3 任务

5.3.1 待提货



1、待提货列表规则:

- 待提货列表展示全部待提货任务,根据执行时间正序排列,任务来源:后台调动派发
- 司机完成上一运输任务后,可以继续提货
- 订单字段:
 - 1.任务编号,后台生成任务编号
 - 2.起点、终点地址,精确到:省、市、区(县)、街道、门牌号
 - 3.车次的提货时间
 - 4.延期任务显示 延期标签, 延期标签跟随订单状态改变而取消
- 数据来源:后台运输任务调度生成,任务编号为后台生成

提货页 (未上传照片)

,il = 中国移动 提货页 基本信息 任务编码: XAHH1234567 ② 起: 陕西省西安市幸福大街330号院 龙腾苑小区 ◆止: 北京市朝阳区中心大街78号 联系人:张三 联系电话: 13512345678 提货时间: 2019年11月20日 13:00 预计送达时间: 2019年11月20日 13:00 车辆司机信息 车牌号: 京A123456 司机姓名: 张三 运输路线 → 机构B名称 机构A名称 计划5月25日 11: 00到达 货物信息 共计: 500单 运单号 运单号 SD1234567890123 1件 10kg SD1234567890123 20kg 2件 SD1234567890123 1件 10kg SD1234567890123 20kg SD1234567890123 1件 10kg SD1234567890123 20kg 提货信息 请拍照上传回单凭证 0 请拍照上传货品照片 0 延迟提货

提货页 (已上传照片)



2、提货页:

- 提货页内容(折叠/展开)
 - 1. 点击三角可以折叠该分项
 - 2. 点击联系人后面的电话图标可以直接拨打电话
- 图片上传

- 1. 上传照片拍照
- 2. 限制上传1-3张照片
- 3. 图片大小<5M,格式JPG/PNG
- 4. APP压缩上传,不可失真
- 5. 长按已上传照片, 重新上传
- 确认提货
 - 1. 没有上传凭证时,提货按钮为暗
 - 2. 提货成功后,弹"提货成功"Toast,3秒后返回提货页面
 - 3. 客户端上传提货时间、地点
 - 4. 系统根据提货时间、起止地点:预计到达时间
 - 5. 内容默认全折叠,可以点击三角打开子项
- 数据来源
 - 1. 预计送达时间, 提货时间+后台车次送货时间计算
 - 2. 货物信息,展示该运输任务下运送运单信息

延迟提货



3、延迟提货详情:

- 延迟提货
 - 1. 修改延迟提货后,则提货时间变更
 - 2. 延迟提货原因为必填项
 - 3. 延迟时间以提货时间往后推最多不超过2小时

5.3.2 在途

在途列表

无在途任务列表



任务-在途 页面说明

1、在途列表规则:

- 在途列表展示当前运输任务
- 司机完成本次运输任务后,可以继续提货
- 订单字段:
 - 1. 任务编号,后台生成任务编号
 - 2. 起点、终点地址,精确到:省、市、区(县)、街道、门牌号
 - 3. 车次的提货时间
 - 4. 延期任务显示延期标签,延期标签跟随订单状态改变而取消

在途详情页



上报异常



异常查看



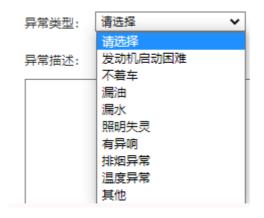
2、交付页详情:

- 点击运输路线的导航按钮, 跳转至第三方地图软件
- 交付详情
 - 1. 默认折叠,点击三角可以展开该分项
 - 2. 点击联系人后面的电话图标可以直接拨打电话
 - 3. 图片上传
 - 上传照片拍照
 - 限制上传1-3张照片
 - 图片大小<5M,格式JPG/PNG
 - APP压缩上传,不可失真

4. 确认交付

- 没有上传凭证时,交付按钮为暗
- 交付成功后,弹"交货成功"Toast,3秒后返回提货页面
- 客户端上传交货时间、地点

- 3、异常上报详情(二期完成):
 - 异常上报
 - 1. 选择异常发生时间,时间选择器年-月-日时-分-秒
 - 上报位置,点击定位实时位置
 定位默认周边5公里地图,通过地图左边点选择位置后,下方出现附近点位信息,可以进行搜索操作。
 - 3. 选择异常类型,异常类型为后台写死



- 4. 异常描述限制50字以内
- 5. 图片上传最多上传6张, 上传规则同提货照片要求

回车登记

回车登记 (选项为是)



4、回车登记详情:

- 时间选择
 - 1. 出车时间为提货时间,时间格式年-月-日时-分
 - 2. 回车时间为选择时间,时间格式年-月-日时-分
- 登记类型
 - 1. 车辆 违章、车辆故障、车辆事故三类需要选择,如果都选否则直接可以进行交车
 - 2. 如果三类信息选择是,则需要填写详细信息
- 回车登录状态
 - 1. 任务完成后 (终点交付货物) 直接进入回车登记页
 - 2. 未完成回车登记,在途任务属于未完成状态

5.3.3 已完成

已完成



无历史记录页



任务明细页



1、已完成列表规则:

- 默认展示近1个月已完成运单数据
- 已完成任务订单根据时间倒叙排列,显示最终交货时间(不是回车登记时间)
- 时间筛选,选择日期区间,筛选该区间内所有已完成订单(订单交货时间)

搜索结果页

搜索结果页



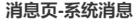
2、搜索规则:

- 限制输入字母、数字,字数少于11
- 输入关键字精准搜索
- 显示所有包含关键字的内容
- 搜索出的内容按时间倒序排列
- 输入搜索内容后, 搜索按钮点亮
- 时间筛选根据时间区间筛选交货时间符合区间的任务订单

5.4 消息









我的

任务

消息页-空页面



我的

1、消息页列表规则:

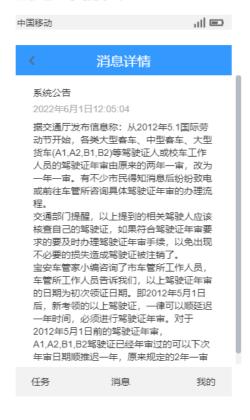
我的

任务

任务

- 消息类型分为公告消息及系统消息
- 系统消息为任务派发提醒消息,点击消息可以跳转至相关任务详情页
- 公告消息为后台发布内容,点击系统消息进入消息详情页。
- 消息显示近1个月数据

消息详情页



5.5 我的

我的页面



车辆信息页





1、我的页面规则:

展示字段数据来源系统后台录入,不可修改

2、任务数据规则:

• 任务数据说明

- 1. 任务数量: 统计计划完成时间在本月的任务数量
- 2. 完成任务数,统计实际完成时间在本月的任务数量
- 3. 任务数量、完成任务数、运输里程数据取整
- 4. 每日里程,统计实际完成时间在当日的订单里程数并取整







我的

任务

任务 消息 我的

3、系统设置规则 (二期实现):

- 绑定手机
 - 1. 改绑手机如果已绑定其他账号,则提示"该手机号已绑定其他账号"
 - 2. 未进行绑定新手机号操作则,换绑失败,绑定手机号不变更

任务

• 密码

任务

消息

我的

任务

- 1. 密码限制6-18位,限制为字母、数字、符号
- 2. 未填写内容,按钮为灰色不可点击



消息

我的

任务

消息

我的

司机端UI移动端规范

颜色 COLOUR

司机端,为了避免视觉传达差异,使用一套特定的调色板来规定颜色,为你所搭建的产品提供一致的外观视觉感受。

#主色

系统主要品牌颜色是红色。

Brand Color #EF4F3F

#辅助色

除了主色外的场景色,需要在不同的场景中使用(例如危险色表示危险的操作)。







#中性色

中性色用于文本、背景和边框颜色。通过运用不同的中性色,来表现层次结构。



文字 TEXT

#字体





中文/英文

S系统 系统默认

#字号

层级 字号 字重 体现

标题1	16px	bold	常用功能
正文1	14px	bold	修改昵称
正文2	13px	regular	177 0000 8888
正文2	12px	12px	未注册的手机号验证后自动登录

按钮 BATTEN

按钮种类	默认	不可点击	使用场景
按钮1	提货		用于对 整个页面 的高频 操作,如确定,登录等
按钮2	延迟提货		用于对 整个页面 的非频 操作,如延迟提货等
按钮3	提货		用于对 卡片上的主要操 作,提货、交付等

#底部ICON







2022.05.04 至 2022.05.04 重置