



5. 救援列车应距被救援列车( )米处停车,听候救援列车司机的指挥连挂。
- A. 10 B. 15  
C. 20 D. 25
6. 混合折返兼有( )的特点,有利于行车组织调整,适用于对折返能力要求较高的终端站。
- A. 站后折返 B. 站后折返与站前折返  
C. 站前折返 D. 环形线折返
7. 列车进路的办理主要是通过( )完成的,它是为保证行车安全而设置的重要信号设备。
- A. 联锁设备 B. 信号设备  
C. 交路设备 D. 岔道设备
8. ( )通常对电气设备的影响最大,可能造成供电系统跳闸,设备损坏。
- A. 暴雨 B. 暴雪  
C. 雷暴 D. 地震
9. 车站行车组织工作由车站当班值班站长统一负责,行车值班员具体负责。值班站长必须服从( )的统一指挥,执行其命令。
- A. 站长 B. 主任调度  
C. 安全管理人员 D. 行车调度员
10. 在安全管理手段中,( )是运营安全管理最经常运用的工作方法和手段。
- A. 经济手段 B. 行政手段  
C. 思想教育 D. 法律手段

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

11. 城市轨道交通运营管理中的指挥体系包括( )。
- A. 行车组织指挥体系 B. 供电指挥体系  
C. 应急指挥体系 D. 控制指挥体系  
E. 信号指挥体系

12. 城市轨道交通客车车辆大致由机械和电气两大部分构成,其基本组成为( )和其他装置等。

- A. 车体
- B. 走行部
- C. 车钩缓冲装置
- D. 制动装置
- E. 动力牵引装置

13. 施工作业分为计划和实施两个阶段,其中实施阶段包括( )。

- A. 预请点
- B. 审批
- C. 作业
- D. 销点
- E. 核销点

14. 当出现列车( )等情况时,可以使用加开备用车的调整方法。

- A. 晚点
- B. 客流异常
- C. 列车故障
- D. 开行专列
- E. 开行救援列车

15. 轨道交通安全影响的特征包括( )。

- A. 全线性
- B. 连带性
- C. 局限性
- D. 群体性
- E. 单一性

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

( )16. 城市轨道交通具有运量大、速度快、能耗低、污染少、可靠性高、舒适性佳、占地面积少等多方面的优势。

( )17. 城市轨道交通线路的空间位置是由线路平面决定的。

( )18. 地铁设计规范规定,岛式站台最小宽度为 8 米。

- ( )19. 列车控制与诊断系统简称 TMS,它负责列车状态的管理和系统故障的诊断。
- ( )20. 按整个区段内各车站间列车运行时分来确定车站中心线。
- ( )21. 从城市轨道交通的线路布置和先进技术设备的采用来看,列车在折返站的折返时间往往大于正线的追踪间隔,正常情况下除外。
- ( )22. 路票作为行车凭证有一定的严肃性,不得随意涂写、撕毁,作废路票需写明作废原因并作成记录,同时连同废票一起交接备案保管。
- ( )23. 运营控制中心的调度大厅是所有调度员和乘务人员集中的场所。
- ( )24. 工程列车可以牵引运行,也可推进运行。
- ( )25. 施工人员、工程列车在同一区域作业(仅限于开行工程列车配合的同一施工作业)时,经施工负责人与车长批准后,可以在运行的工程列车前后同时进行作业。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 车辆段( )
27. 城市轨道交通信号系统( )
28. 列车交路计划( )
29. 车场线( )
30. 轨道故障( )
- A. 是车辆段内场区作业、停放列车的线路,根据其不同的作用分为:停车线、检修线、试车线、洗车线、牵出线等。
- B. 是根据运营组织的要求及运营条件的变化,按列车时刻表/列车运行图或由调度指挥列车按规定的区间运行、折返的列车运行计划。
- C. 是指具有配属车辆,以及承担车辆的运用管理、整备保养、检查工作和承担较高级别的车辆检修任务的基本生产单位。
- D. 是指轨道设施状态不良,主要包括钢轨损伤和轨道设备不良两类。
- E. 是利用行车闭塞法原理和联锁概念实现列车的运行指挥和控制的自动化,它是汇集了先进的计算机技术、网络技术和数据传输等技术的一个综合集成系统。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 加强列车折返能力的措施是什么?

32. 我国现行城市轨道交通车辆检修修程有哪几个等级? 其含义分别是什么?

试卷代号:2604

国家开放大学(中央广播电视大学)2016年秋季学期“开放专科”期末考试

## 城市轨道交通行车组织 试题答案及评分标准

(供参考)

2017年1月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|-------|
| 1. B | 2. C | 3. C | 4. B | 5. B  |
| 6. B | 7. A | 8. C | 9. D | 10. C |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

- |         |           |           |          |          |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|
| 11. ABC | 12. ABCDE | 13. ABCDE | 14. ABCD | 15. ABCD |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目后的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. × | 18. √ | 19. √ | 20. × |
| 21. × | 22. √ | 23. × | 24. √ | 25. × |

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题3分,共15分)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 26. C | 27. E | 28. B | 29. A | 30. D |
|-------|-------|-------|-------|-------|

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 加强列车折返能力的措施是什么?

- (1)改变折返方式;
- (2)采用合理的折返线配线形式;
- (3)增加发车线,把原来一条发车线增加为两条发车线;
- (4)改变站台结构,将站台设置成“一岛一侧”式站台;
- (5)改变折返站控制方式,压缩进路时间;
- (6)优化折返站的道岔和轨道电路设计;
- (7)在折返站采用自动信号设备。(答出要点得10分,视发挥情况酌情加1—5分)

32. 我国现行城市轨道交通车辆检修修程有哪几个等级?其含义分别是什么?

- (1)列检

每天收车后,在有检查坑的停车线上进行功能检查,主要对与乘客及行车安全相关的部分进行检查,查看车辆故障诊断系统,小故障及时修复,大故障转入临修模式。(3分)

#### (2)月检

主要对影响安全行车的车辆重要部件(如转向架、制动机、电机悬挂部件、收电弓等)系统功能进行重点检查,查看故障诊断系统,对空调系统、主变流器核制动电阻进风口滤尘网进行清洗或更换。(3分)

#### (3)定修

定修是承接检查、检修的重要环节,它在对列车全面检查的基础上,还对车辆的部分部件和少部分重点单位部件进行分解、检查、修理及更换。(3分)

#### (4)架修

架修在专设的检修库内进行,按车辆的检修修程,除车体本身外,对车辆的绝大部分重点部件分解,进行全面检查、修理,并更换部分部件。对车辆各系统进行全面检测、调试、试验。

(3分)

#### (5)厂修

厂修基本上就是一个全面的拆卸、维修、部件更换等的处理,达到整体翻修的目的。

(3分)

试卷代号:2604

座位号 

--	--

国家开放大学(中央广播电视大学)2017年春季学期“开放专科”期末考试

## 城市轨道交通行车组织 试题

2017 年 6 月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案选项的字母填入括号内)

1. ( )是车辆或列车在单一轨道梁上运行的城市客运交通系统。

- A. 自动导向交通系统                      B. 独轨铁路  
C. 轻轨铁路                                  D. 地下铁道

2. ( )是指贯穿所有车站、区间供列车载客运营的线路。

- A. 站线  
B. 渡线  
C. 折返线  
D. 区间

3. 轨道交通规划的( )是指轨道交通规划既要满足社会经济发展的需要,同时又受社会建设能力的制约,应在两者之间寻求一个平衡点,以保障规划是在最大可能实现前提下的对需求的适应。

- A. 可操作性原则                      B. 协同性原则
- C. 可持续发展原则                  D. 经济性原则

4. ( )是指列车在指定的折返站间折返,在一条线路上的某一段区间内运行。

- A. 列车交路                      B. 长交路  
C. 短交路                         D. 混合交路



5. ( )根据车厂调度员的安排,负责车辆段内进路准备,并根据行车调度员的要求,准备列车进出车辆段的进路。

- A. 信号楼值班员                      B. 司机  
C. 值班队长                          D. 调车人员

6. 满载率是( )之比,表示车辆客位的利用程度。

- A. 客运周转与客位                      B. 客运周转量与客位公里  
C. 列车周转量与客位公里            D. 客运周转量与客车公里

7. 利用( )评价标准,可对地铁企业运营日常管理和工作情况进行评价,发现管理和工作不合理的地方,通过有效的改进不断满足运营安全管理的要求,从而实现安全可控。

- A. ISO9001(GB/T19000)质量管理体系
- B. OHSAS18001(GB/T28001)职业健康安全管理体系
- C.《城市轨道交通客运服务》(GB/T22486—2008)
- D.《地铁运营安全评价标准》(GB/T50438—2007)

8. 混合折返兼有( )的特点,有利于行车组织调整,适用于对折返能力要求较高的终端站。

- A. 站后折返  
B. 站后折返与站前折返  
C. 站前折返  
D. 环形线折返

9. 在安全管理手段中,( )是运营安全管理最经常运用的工作方法和手段。

- A. 经济手段                      B. 行政手段  
C. 思想教育                     D. 法律手段

10. ( )通常对电气设备的影响最大,可能造成供电系统跳闸,设备损坏。

- A. 暴雨                      B. 暴雪  
C. 雷暴                     D. 地震

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

11. ( )宜采用反光材料制作,既醒目又直观。

- A. 百米标  
B. 坡度标  
C. 警冲标  
D. 水位标  
E. 涵洞标

12. 城市轨道交通客车车辆大致由机械和电气两大部分构成,其基本组成为( )和其他装置等。

- A. 车体
- B. 走行部
- C. 车钩缓冲装置
- D. 制动装置
- E. 动力牵引装置

13. 道岔故障一般分为( )。

- A. 信号故障
- B. 轨道故障
- C. 电气故障
- D. 机械故障
- E. 岔道故障

14. 可预测性大客流根据其产生原因及特点可分为( )。

- A. 节假日大客流
- B. 大型活动大客流
- C. 恶劣天气大客流
- D. 突发性大客流
- E. 季节性大客流

15. 在城市轨道交通运输中,信号有( )四种显示方式。

- A. 信号灯显示
- B. 手信号(用信号旗或灯)显示
- C. 徒手信号显示
- D. 音响信号鸣示
- E. 影像信号显示

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- ( )16. 1863 年世界上第一条用蒸汽机车牵引的地下铁道线路在美国纽约建成通车。
- ( )17. 辅助线是指贯穿所有车站、区间供列车载客运营的线路。
- ( )18. 站台长度由列车长度决定,以本线路远期最大编组列车的长度加列车停车误差来计算。
- ( )19. 辙叉两侧护轨的存在限制了列车通过道岔的速度。
- ( )20. 采用混合折返方式的目的是为了提高列车通过能力。

- ( )21. 列车运行图实际上是为运营调度部门提供一种组织列车在区间运行的图解形式的计划。
- ( )22. 钢筋混凝土轨枕具有使用寿命长、稳定性高和养护工作量小等特点。
- ( )23. 行车安全是城市轨道交通运营安全中最重要、最核心的部分。
- ( )24. 施工计划的编制周期一般以月计,主要根据各设备系统的修程不同或突发的故障情况来制定。
- ( - )25. 调车信号机在调车车列全部越过调车信号机后自动解锁。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题3分,共15分)

26. 轨道车( )
27. 图解表( )
28. 建筑限界( )
29. 站厅( )
30. 联锁( )
- A. 是在设备限界基础上,考虑了设备和管线安装尺寸后的最小有效断面,它是位于设备限界外的一个轮廓。
- B. 包括轨道作业车、轨道监测车、轨道打磨车、接触网检测车、隧道清洗车等,使用柴油机动力,用于城市轨道交通工程领域。
- C. 是乘客换乘列车的中转层,其主要作用是集疏客流,为乘客提供售票、检票、咨询等服务。按其用途分为公共区和设备区,一般两端为设备区,中间为公共区。
- D. 是指为了保证行车安全,通过技术方法使进路、道岔和信号机之间按一定程序、一定条件建立起的既相互联系又制约的关系。
- E. 又称为时距图(Distance-TimeDiagram),它利用坐标原理表示列车运行状况和行车时刻,将列车看作一个质点,斜线就是列车运行的轨迹,代表列车的运行线。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 进路的种类有哪些? 含义分别如何?
32. 加强列车折返能力的措施是什么?

试卷代号:2604

国家开放大学(中央广播电视大学)2017年春季学期“开放专科”期末考试

## 城市轨道交通行车组织 试题答案及评分标准

(供参考)

2017年6月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|-------|
| 1. B | 2. A | 3. A | 4. C | 5. A  |
| 6. B | 7. D | 8. B | 9. C | 10. C |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

- |         |           |        |         |          |
|---------|-----------|--------|---------|----------|
| 11. ABC | 12. ABCDE | 13. AB | 14. ABC | 15. ABCD |
|---------|-----------|--------|---------|----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. × | 17. × | 18. √ | 19. √ | 20. × |
| 21. × | 22. √ | 23. √ | 24. × | 25. × |

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题3分,共15分)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 26. B | 27. E | 28. A | 29. C | 30. D |
|-------|-------|-------|-------|-------|

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 进路的种类有哪些?含义分别如何?

(1)按作业性质,进路大体上可分列车进路和调车进路两类;根据不同进路之间的关系,进路又可分为平行进路、敌对进路和抵触进路三种。(5分)

(2)列车进路:列车在站内运行时所经过的进路统称为列车进路;列车进路又可划为接车进路、发车进路、通过进路和转线/场进路等。

调车进路:调车车列或单机运行方向的前端起至本运行方向目的地(指定地点)或防护设备止的一段线路称为调车进路。

平行进路:如果一条进路与另一条进路没有任何共用的路段,同时建立时是不会导致撞车事故的,称其中一条进路是另外一条进路的平行进路。

敌对进路:当一条进路与另一条进路具有共用的路段时,这样的两条进路同时建立将有导

致撞车的危险,如果两条进路既有共用的路段又对共用道岔的位置要求相同,在这种情况下,不可能借助道岔位置防止它们同时建立,而必须采取另外的技术方法加以防止,则称这类进路中一条是另一条的敌对进路。

**抵触进路:**若两条进路具有共用路段,又都经由某一道岔,但该道岔的位置要求不相同(一进路建立后,另一条进路由于道岔位置要求不符合则不能建立),这类进路存在相互妨碍但用道岔位置能够区分的进路,称作抵触进路。(10 分)

32. 加强列车折返能力的措施是什么?

- (1)改变折返方式;
- (2)采用合理的折返线配线形式;
- (3)增加发车线,把原来一条发车线增加为两条发车线;
- (4)改变站台结构,将站台设置成“一岛一侧”式站台;
- (5)改变折返站控制方式,压缩进路时间;
- (6)优化折返站的道岔和轨道电路设计;
- (7)在折返站采用自动信号设备。(答出要点得 10 分,视发挥情况酌情加 1—5 分)

试卷代号:2604

座位号 

--	--

国家开放大学(中央广播电视大学)2017年秋季学期“开放专科”期末考试

## 城市轨道交通行车组织 试题

2018 年 1 月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案选项的字母填入括号内)

1. ( )是乘客换乘列车的中转层,其主要作用是集疏客流,为乘客提供售票、检票、咨询等服务。

- A. 风亭    B. 通道  
C. 站台    D. 站厅

2.《地铁设计规范》规定:在正线与辅助线上夹直线长度不应小于( ),在车场线上夹直线长度不应小于 3m。

- A. 20m  
B. 30m  
C. 40m  
D. 50m

3. 城市轨道交通系统可按功能分为( )个子系统进行管理。

- A. 一    B. 二  
C. 三    D. 四

4. ( ) 轨道交通规划使轨道交通建设落后于城市交通的发展需求,造成城市交通发展进入一个“恶性循环”,迫使轨道交通建设仓促上马,最终带来不良后遗症等。

- [illegible]



12. 列车运行图有两种输出形式:( )。
- A. 时刻表 B. 行程表  
C. 图解表 D. 说明表  
E. 安排表
13. 列车交路计划规定了列车的( )。
- A. 运行区段 B. 折返车站  
C. 按不同列车交路运行的列车对数 D. 速度  
E. 以上都对
14. 以下( )属于行车事故处理应依据的原则。
- A. 先救人,后救物 B. 先全面,后局部  
C. 先局部,后全面 D. 先正线,后其它  
E. 先其它,后正线
15. 施工负责人除了负责办理该组作业请点及销点手续外,其职责还包括( )。
- A. 负责该组作业人员和设备的安全管理  
B. 负责作业过程的组织指挥  
C. 负责及时与车站或车辆段、控制中心等联系作业有关事项  
D. 组织设置、撤销作业安全防护设施  
E. 负责恢复施工所涉及设备的正常状态,并出清作业区域

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- ( )16. 目前就国内各城市轨道交通的运营公司而言,在不同时期运营的组织架构设置都是相同的。
- ( )17. 百米标宜采用反光材料制作,既醒目又直观。
- ( )18. 规定限界的目的,主要是防止车辆在直线或曲线上运行时与各种建筑物及设备发生接触。
- ( )19. 车辆段是指贯穿所有车站、区间供列车载客运营的线路。
- ( )20. 为防止车辆溜逸,避免列车冲撞事故,需制定列车、车辆的防溜及防护规定。
- ( )21. 雷暴对电气设备的影响很大,可能造成供电系统跳闸,设备损坏。
- ( )22. 城市轨道交通的行车组织工作是指在运输生产的过程中,为完成运送乘客的任务所进行的一系列与运输有关的工作。



- ( )23. 确认列车发生脱轨、颠覆、冲突后,立即启动相应的疏散程序,不必组织相关车站现场疏导。
- ( )24. 在安全管理手段中,经济手段是运营安全管理最经常运用的工作方法和手段。
- ( )25. 根据工程列车开行规定,工程列车不可反方向运行。

得 分	评卷人

**四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题 3 分,共 15 分)**

26. 区段闭塞法( )
27. 行车组织指挥系统( )
28. 转辙机( )
29. 辅助线( )
30. 进路( )
- A. 是在没有机械、电气设备控制的条件下,仅凭电话联系来保证列车空间间隔的行车闭塞法,安全程度较低。
- B. 是为保证正线正常运营,合理调度列车(如折返、停放、检查、转线、出入段等)而配置的线路。
- C. 是城市轨道交通系统的核心,通过控制中心行车调度员的实施,实行高度集中,统一指挥,使各个环节协调运作,保证列车安全、正点运行。
- D. 是指在正线或车辆段运营线路范围内,城市轨道交通列车或调车车列由某一指定地点运行至另一指定地点所经过的路段。
- E. 是道岔控制系统的执行机构,用于转换锁闭道岔尖轨或心轨,表示监督联锁区内道岔尖轨或心轨的位置和状态。

得 分	评卷人

**五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)**

31. 岛式站台与侧式站台的区别是什么? 各有哪些优缺点?
32. 列车运行图编制应符合哪些要求?

试卷代号:2604

国家开放大学(中央广播电视大学)2017年秋季学期“开放专科”期末考试

## 城市轨道交通行车组织 试题答案及评分标准

(供参考)

2018年1月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|-------|
| 1. D | 2. A | 3. B | 4. A | 5. A  |
| 6. C | 7. A | 8. A | 9. C | 10. D |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

- |           |        |         |         |           |
|-----------|--------|---------|---------|-----------|
| 11. ABCDE | 12. AC | 13. ABC | 14. ABD | 15. ABCDE |
|-----------|--------|---------|---------|-----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. × | 17. √ | 18. √ | 19. × | 20. √ |
| 21. √ | 22. √ | 23. × | 24. × | 25. × |

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题3分,共15分)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 26. A | 27. C | 28. E | 29. B | 30. D |
|-------|-------|-------|-------|-------|

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 岛式站台与侧式站台的区别是什么? 各有哪些优缺点?

(1)岛式站台车站是指上、下行线分布在站台的两侧。其优点是站台面积可以得到充分利用,集中管理,车站结构紧凑,设备使用率高,乘客换乘方便;缺点是对线路设计影响大,设计难度大、造价高。根据站台和线路数量的不同又分为一岛式、两岛式等。(8分)

(2)侧式站台车站则是指站台分布在上、下行线一侧。其优点是站台的横向扩展余地大,双向乘客上下车无干扰,不易乘错方向,且对线路设计影响不大,工程造价相对岛式站台低。缺点是站厅客流组织难度大,乘客容易下错乘车站台。(7分)

32. 列车运行图编制应符合哪些要求?

(1)确保行车安全。列车运行图应符合《行规》等行车规章的有关规定,严格遵守行车作业程序和各项时间标准。(3分)

(2)合理运用设备。列车运行图应流线结合,充分利用线路通过能力。在满足客流需求的同时,注意提高车辆满载率和旅行速度。为避免牵引供电设备超负荷,对供电区段内同时起动的列车数应加以限制。(4 分)

(3)优化运输产品。列车运行图应根据客流特点,开行列车间隔、编组辆数、列车交路和旅行速度不同的列车。列车运行图应合理规定列车到达换乘站时刻,减少乘客换乘时间;合理规定运营非高峰时段的列车间隔,减少乘客候车时间。此外,列车运行图应注意轨道交通与其他交通方式的相互衔接。(4 分)

(4)配合站段工作。为使换乘站的客运作业能均衡进行,列车运行图应安排列车交错到达换乘站;在车辆段未设置专用试车线的情况下,列车运行图上应预留调试列车运行线。(4 分)

试卷代号:2604

座位号 

--	--

国家开放大学(中央广播电视大学)2018年春季学期“开放专科”期末考试

## 城市轨道交通行车组织 试题

2018年7月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- ( )是城市轨道交通系统的核心,通过控制中心行车调度员实施指挥,实行“高度集中、统一指挥”的原则,使各个环节协调运作,保证列车安全、正点运行。  
A. 行车组织指挥体系                      B. 供电指挥体系  
C. 应急指挥体系                          D. 信号指挥体系
- 目前国内外使用的常规( )有摇枕和无摇枕两种结构。  
A. 转向架                                      B. 车钩缓冲装置  
C. 制动装置                                  D. 动力牵引装置
- ( )是一种在轻轨线路、车辆等技术设备工艺基础上发展起来的地铁类型,运量较大,通常采用高站台。  
A. 重型地铁                                  B. 轻型地铁  
C. 大型地铁                                  D. 微型地铁
- ( )是线路连接设备的一种,用来使列车(车辆)从一股道转入另一股道。  
A. 钢轨    B. 转辙机  
C. 道床    D. 道岔
- 混合折返兼有( )的特点,有利于行车组织调整,适用于对折返能力要求较高的终端站。  
A. 站后折返                                  B. 站后折返与站前折返  
C. 站前折返                                  D. 环形线折返

6. 进路建立后,由于某种原因而需解除时,只要进路确实在预先锁闭状态而且进路空闲,则在操作人员的规范操作下可( )。

- A. 延时解锁
- B. 立即解锁
- C. 自动解锁
- D. 人工解锁

7. 列车进路的办理主要是通过( )完成的,它是为保证行车安全而设置的重要信号设备。

- A. 联锁设备
- B. 信号设备
- C. 交路设备
- D. 岔道设备

8. 在安全管理手段中,( )是运营安全管理最经常运用的工作方法和手段。

- A. 经济手段
- B. 行政手段
- C. 思想教育
- D. 法律手段

9. 根据我国《地铁运营安全评价标准》,死亡 30 人及以上的事故构成( )。

- A. 一般事故
- B. 重大事故
- C. 特别重大事故
- D. 险性事故

10. 调度命令只能由( )发布,命令发布后,有关行车人员必须严格执行。

- A. 乘务员
- B. 列车长
- C. 管理员
- D. 行车调度员

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

11. 城市轨道交通运营管理中的指挥体系包括( )。

- A. 行车组织指挥体系
- B. 供电指挥体系
- C. 应急指挥体系
- D. 控制指挥体系
- E. 信号指挥体系

12. 城市轨道交通主要技术标准包括( )和其他标准。

- A. 线路标准
- B. 轨道标准
- C. 车站标准
- D. 车辆标准
- E. 供电标准

13. 列车运行图有两种输出形式( )。
- A. 时刻表 B. 行程表  
C. 图解表 D. 说明表  
E. 安排表
14. 在城市轨道交通运输中,信号有( )四种显示方式。
- A. 信号灯显示 B. 手信号(用信号旗或灯)显示  
C. 徒手信号显示 D. 音响信号鸣示  
E. 影像信号显示
15. 施工作业分为计划和实施两个阶段,其中实施阶段包括( )。
- A. 预请点 B. 审批  
C. 作业 D. 销点  
E. 核销点

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- ( )16. 行车安全是城市轨道交通运营安全中最重要、最核心的部分。
- ( )17. 根据工程列车开行规定,工程列车不可反方向运行。
- ( )18. 站名标、限速标和停车位置标采用标牌型,安装在行车方向右侧司机易见的位置上。
- ( )19. 地铁设计规范规定,岛式站台最小宽度为 8 米。
- ( )20. 采用调度监督条件下的列车自动运行控制组织行车时,列车是人工运行控制,除了站台客流疏导和运行监控外,车站基本不参与组织行车。
- ( )21. 从城市轨道交通的线路布置和先进技术设备的采用来看,列车在折返站的折返时间往往大于正线的追踪间隔,正常情况下除外。
- ( )22. 辅助线是为保证正线正常运营,合理调度列车(如折返、停放、检查、转线、出入段等)而配置的线路。
- ( )23. 按整个区段内各车站间列车运行时分来确定车站中心线。
- ( )24. 当日使用的列车运行图装入后,必须检查是否有效。
- ( )25. 施工人员、工程列车在同一区域作业(仅限于开行工程列车配合的同一施工作业)时,经施工负责人与车长批准后,可以在运行的工程列车前后同时进行作业。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题  
3分,共15分)

26. 正线( )

27. 区段闭塞法( )

28. 列车交路计划( )

29. 轨道故障( )

30. 车辆段( )

A. 是指贯穿所有车站、区间,供列车载客运营的线路。

B. 是根据运营组织的要求及运营条件的变化,按列车时刻表/列车运行图或由调度指挥列车按规定的区间运行、折返的列车运行计划。

C. 是指轨道设施状态不良,主要包括钢轨损伤和轨道设备不良两类。

D. 是指具有配属车辆,以及承担车辆的运用管理、整备保养、检查工作和承担较高级别的车辆检修任务的基本生产单位。

E. 是在没有机械、电气设备控制的条件下,仅凭电话联系来保证列车空间间隔的行车闭塞法,安全程度较低。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 我国现行城市轨道交通车辆检修修程有哪几个等级?其含义分别是什么?

32. 行车设备维修施工组织原则有哪些?

试卷代号:2604

国家开放大学(中央广播电视大学)2018年春季学期“开放专科”期末考试

## 城市轨道交通行车组织 试题答案及评分标准

(供参考)

2018年7月

### 一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|-------|
| 1. A | 2. A | 3. B | 4. C | 5. B  |
| 6. B | 7. A | 8. C | 9. C | 10. D |

### 二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

- |         |           |        |          |           |
|---------|-----------|--------|----------|-----------|
| 11. ABC | 12. ABCDE | 13. AC | 14. ABCD | 15. ABCDE |
|---------|-----------|--------|----------|-----------|

### 三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. × | 18. √ | 19. √ | 20. × |
| 21. × | 22. √ | 23. × | 24. √ | 25. × |

### 四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题3分,共15分)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 26. A | 27. E | 28. B | 29. C | 30. D |
|-------|-------|-------|-------|-------|

### 五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 我国现行城市轨道交通车辆检修修程有哪几个等级? 其含义分别是什么?

(1)列检

每天收车后,在有检查坑的停车线上进行功能检查,主要对与乘客及行车安全相关的部分进行检查,查看车辆故障诊断系统,小故障及时修复,大故障转入临修模式。(3分)

(2)月检

主要对影响安全行车的车辆重要部件(如转向架、制动机、电机悬挂部件、收电弓等)系统功能进行重点检查,查看故障诊断系统,对空调系统、主变流器核制动电阻进风口滤尘网进行清洗或更换。(3分)

(3)定修

定修是承接检查、检修的重要环节,它在对列车全面检查的基础上,还对车辆的部分部件和少部分重点单位部件进行分解、检查、修理及更换。(3分)



(4)架修

架修在专设的检修库内进行,按车辆的检修修程,除车体本身外,对车辆的绝大部分重点部件分解,进行全面检查、修理,并更换部分部件。对车辆各系统进行全面检测、调试、试验。

(3 分)

(5)厂修

厂修基本上就是一个全面的拆卸、维修、部件更换等的处理,达到整体翻修的目的。(3 分)

32. 行车设备维修施工组织原则有哪些?

(1)行车设备的维修施工应充分利用非运营时间进行;在运营时间内,原则上不准对影响行车、影响列车进出厂以及影响运营服务质量的有关设备进行检修、施工作业。

(2)对处于进路锁闭状态的联锁设备,严禁进行检修作业。

(3)正在检修中的设备需要使用时,须经检修人员同意。

(4)编制施工作业计划时应避免有安全冲突的作业同时进行。

(5)与行车有关的设备维修都必须在控制中心的统一指挥下进行,施工须开行列车的作业由行车调度统一指挥。(各 3 分)

试卷代号:2604

座位号

国家开放大学(中央广播电视大学)2018年秋季学期“开放专科”期末考试

## 城市轨道交通行车组织 试题

2019年1月

题号	一	二	三	四	五	总分
分数						

得分	评卷人

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- ( )是城市轨道交通系统的核心,通过控制中心行车调度员实施指挥,实行“高度集中、统一指挥”的原则,使各个环节协调运作,保证列车安全、正点运行。  
A. 行车组织指挥体系                      B. 供电指挥体系  
C. 应急指挥体系                          D. 信号指挥体系
- ( )是车辆或列车在单一轨道梁上运行的城市客运交通系统。  
A. 自动导向交通系统                      B. 独轨铁路  
C. 轻轨铁路                                  D. 地下铁道
- 《地铁设计规范》规定:在正线与辅助线上夹直线长度不应小于( ),在车场线上夹直线长度不应小于3m。  
A. 20m    B. 30m  
C. 40m    D. 50m
- ( )通常对电气设备的影响最大,可能造成供电系统跳闸,设备损坏。  
A. 暴雨    B. 暴雪  
C. 雷暴    D. 地震
- 目前国内外使用的常规( )有摇枕和无摇枕两种结构。  
A. 转向架                                      B. 车钩缓冲装置  
C. 制动装置                                      D. 动力牵引装置

6. 混合折返兼有( )的特点,有利于行车组织调整,适用于对折返能力要求较高的终端站。

- A. 站后折返  
B. 站后折返与站前折返  
C. 站前折返  
D. 环形线折返

7. ( )根据车厂调度员的安排,负责车辆段内进路准备,并根据行车调度员的要求,准备列车进出车辆段的进路。

- A. 信号楼值班员  
B. 司机  
C. 值班队长  
D. 调车人员

8. 救援列车应距被救援列车( )米处停车,听候救援列车司机的指挥连挂。

- A. 10  
B. 15  
C. 20  
D. 25

9. 利用( )评价标准,可对地铁企业运营日常管理和工作情况进行评价,发现管理和工作不合理的地方,通过有效的改进不断满足运营安全管理的要求,从而实现安全可控。

- A. ISO9001(GB/T19000)质量管理体系  
B. OHSAS18001(GB/T28001)职业健康安全管理体系  
C. 《城市轨道交通客运服务》(GB/T 22486—2008)  
D. 《地铁运营安全评价标准》(GB/T50438—2007)

10. 在安全管理手段中,( )是运营安全管理最经常运用的工作方法和手段。

- A. 经济手段  
B. 行政手段  
C. 思想教育  
D. 法律手段

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

11. 城市轨道交通客车车辆大致由机械和电气两大部分构成,其基本组成为( )和其他装置等。

- A. 车体  
B. 走行部  
C. 车钩缓冲装置  
D. 制动装置  
E. 动力牵引装置

12. 当出现列车( )等情况时,可以使用加开备用车的调整方法。

- A. 晚点
- B. 客流异常
- C. 列车故障
- D. 开行专列
- E. 开行救援列车

13. 以下( )属于行车事故处理应依据的原则。

- A. 先救人,后救物
- B. 先全面,后局部
- C. 先局部,后全面
- D. 先正线,后其它
- E. 先其它,后正线

14. 在城市轨道交通运输中,信号有( )四种显示方式。

- A. 信号灯显示
- B. 手信号(用信号旗或灯)显示
- C. 徒手信号显示
- D. 音响信号鸣示
- E. 影像信号显示

15. 施工作业分为计划和实施两个阶段,其中实施阶段包括( )。

- A. 预请点
- B. 审批
- C. 作业
- D. 销点
- E. 核销点

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,  
正确打“√”,错误打“×”)

- ( )16. 1863 年世界上第一条地下铁道线路在英国伦敦建成通车。
- ( )17. 采用混合折返方式的目的是为了提高列车通过能力。
- ( )18. 辙叉两侧护轨的存在限制了列车通过道岔的速度。
- ( )19. 列车控制与诊断系统简称 TMS,它负责列车状态的管理和系统故障的诊断。
- ( )20. 城市轨道交通线路的空间位置是由线路平面决定的。
- ( )21. 车辆段是指贯穿所有车站、区间供列车载客运营的线路。
- ( )22. 总开行列车数=载客列车数+空驶列车数(列)。
- ( )23. 列车运行图实际上是为运营调度部门提供一种组织列车在区间运行的图解形式的计划。
- ( )24. 调车信号机在调车车列全部越过调车信号机后自动解锁。
- ( )25. 行车安全是城市轨道交通运营安全中最重要、最核心的部分。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 建筑限界( )

27. 轨道故障( )

28. 长交路( )

29. 辅助线( )

30. 联锁( )

- A. 是在设备限界基础上,考虑了设备和管线安装尺寸后的最小有效断面,它是位于设备限界外的一个轮廓。
- B. 是指列车在全线的两个终点站间进行折返运行,为全线提供运输服务,列车在到达终点站(折返站)后返回。
- C. 是为保证正线正常运营,合理调度列车(如折返、停放、检查、转线、出入段等)而配置的线路。
- D. 是指为了保证行车安全,通过技术方法使进路、道岔和信号机之间按一定程序、一定条件建立起的既相互联系又制约的关系。
- E. 是指轨道设施状态不良,主要包括钢轨损伤和轨道设备不良两类。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 进路的种类有哪些? 含义分别如何?

32. 岛式站台与侧式站台的区分是什么? 各有哪些优缺点?

试卷代号:2604

国家开放大学(中央广播电视大学)2018年秋季学期“开放专科”期末考试

## 城市轨道交通行车组织 试题答案及评分标准

(供参考)

2019年1月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|-------|
| 1. A | 2. B | 3. A | 4. C | 5. A  |
| 6. B | 7. A | 8. B | 9. D | 10. C |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

- |           |          |         |          |           |
|-----------|----------|---------|----------|-----------|
| 11. ABCDE | 12. ABCD | 13. ABD | 14. ABCD | 15. ABCDE |
|-----------|----------|---------|----------|-----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目后的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. × | 18. √ | 19. √ | 20. × |
| 21. × | 22. √ | 23. × | 24. × | 25. √ |

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题3分,共15分)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 26. A | 27. E | 28. B | 29. C | 30. D |
|-------|-------|-------|-------|-------|

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 进路的种类有哪些? 含义分别如何?

(1)按作业性质,进路大体上可分列车进路和调车进路两类;根据不同进路之间的关系,进路又可分为平行进路、敌对进路和抵触进路三种。(5分)

(2)列车进路:列车在站内运行时所经过的进路统称为列车进路;列车进路又可划为接车进路、发车进路、通过进路和转线/场进路等。

调车进路:调车车列或单机运行方向的前端起至本运行方向目的地(指定地点)或防护设备止的一段线路称为调车进路。

平行进路:如果一条进路与另一条进路没有任何共用的路段,同时建立时是不会导致撞车事故的,称其中一条进路是另外一条进路的平行进路。

**敌对进路:**当一条进路与另一条进路具有共用的路段时,这样的两条进路同时建立将有导致撞车的危险,如果两条进路既有共用的路段又对共用道岔的位置要求相同,在这种情况下,不可能借助道岔位置防止它们同时建立,而必须采取另外的技术方法加以防止,则称这类进路中一条是另一条的敌对进路。

**抵触进路:**若两条进路具有共用路段,又都经由某一道岔,但该道岔的位置要求不相同(一进路建立后,另一条进路由于道岔位置要求不符合则不能建立),这类进路存在相互妨碍但用道岔位置能够区分的进路,称作抵触进路。(10分)

32. 岛式站台与侧式站台的区别是什么? 各有哪些优缺点?

(1)岛式站台车站是指上、下行线分布在站台的两侧。其优点是站台面积可以得到充分利用,集中管理,车站结构紧凑,设备使用率高,乘客换乘方便;缺点是对线路设计影响大,设计难度大、造价高。根据站台和线路数量的不同又分为一岛式、两岛式等。(8分)

(2)侧式站台车站则是指站台分布在上、下行线一侧。其优点是站台的横向扩展余地大,双向乘客上下车无干扰,不易乘错方向,且对线路设计影响不大,工程造价相对岛式站台低。缺点是站厅客流组织难度大,乘客容易下错乘车站台。(7分)

试卷代号:2604

座位号

国家开放大学2019年春季学期期末统一考试

## 城市轨道交通行车组织 试题

2019年7月

题号	一	二	三	四	五	总分
分数						

得分	评卷人

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- ( )是车辆或列车在单一轨道梁上运行的城市客运交通系统。  
A. 自动导向交通系统                      B. 独轨铁路  
C. 地下铁道                                  D. 轻轨铁路
- 以下与整体道床的特点不吻合的是( )。  
A. 施工难度小                              B. 稳定性好  
C. 道床弹性差                              D. 工程造价高
- 无缝线路就是把( )米长的轨端无螺栓孔的钢轨焊成1公里及以上长的轨条铺设在轨枕上,这样接缝就大大减少,消灭了列车通过接头区的冲击力,从而减小了振动和噪音。  
A. 12.5                                      B. 20  
C. 25    D. 30
- 列车服务号为( )编码,与运营时刻表相对应。  
A. 一位                                      B. 两位  
C. 三位                                      D. 四位
- 《地铁设计规范》规定:在正线与辅助线上夹直线长度不应小于( ),在车场线上夹直线长度不应小于3m。  
A. 20m                                      B. 30m  
C. 40m                                      D. 50m



6. 开行( ),应特别注意开行时间,严格按照运营时刻表组织行车,按时开出,避免晚点发车。

- A. 末班车
- B. 首班车
- C. 早班车
- D. 晚班车

7. 城市轨道交通行车组织中较少采用( ),特别当行车密度高、列车运行间隔短的条件下。

- A. 站前折返方式
- B. 站后折返方式
- C. 折返方式
- D. 混合折返方式

8. ( )俗称“事规”,该规则明确了事故的等级划分、事故处理、调查、报告等程序要求、事故责任判定标准等。

- A. 《行车管理规程》
- B. 《技术管理规程》
- C. 《行车组织规则》
- D. 《行车事故处理规则》

9. ( )主要是实现对列车运行的监督和控制,辅助行车调度人员对全线列车运行进行管理。

- A. 列车自动驾驶子系统
- B. 列车自动监控子系统
- C. 列车自动防护子系统
- D. 计算机联锁子系统

10. 施工计划审批发布后,各施工单位凭( )办理施工请销点。

- A. 施工作业令
- B. 作业单
- C. 施工通知单
- D. 审批单

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

11. 车场线是车辆段内场区作业、停放列车的线路,根据其不同的作用分为( )。

- A. 停车线
- B. 检修线
- C. 试车线
- D. 洗车线
- E. 牵出线

12. 城市轨道交通线路平面由( )组成。

- A. 直线
- B. 圆曲线
- C. 竖曲线
- D. 横曲线
- E. 缓和曲线



得 分	评卷人

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 长交路( )

27. 列车自动控制( )

28. 轨道车( )

29. 图解表( )

30. 正线( )

- A. 又称为时距图(Distance—Time Diagram),它利用坐标原理表示列车运行状况和行车时刻,将列车看作一个质点,斜线就是列车运行的轨迹,代表列车的运行线。
- B. 是指贯穿所有车站、区间,供列车载客运营的线路。在该线路中,车站两端墙内方的线路为站内线路,简称站线;两相邻车站相邻端墙间的线路范围为区间。
- C. 是城市轨道交通列车运行组织的主要控制方式,其利用计算机技术对列车运行实行自动指挥和自动运行监护,并有列车运行保护系统提高行车安全系数。
- D. 是指列车在全线的两个终点站间进行折返运行,为全线提供运输服务,列车在到达终点站(折返站)后返回。
- E. 包括轨道作业车、轨道监测车、轨道打磨车、接触网检测车、隧道清洗车等,使用柴油动力,用于城市轨道交通工程领域。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 加强列车折返能力的措施是什么?

32. 进路的种类有哪些?其含义分别是什么?

试卷代号:2604

国家开放大学2019年春季学期期末统一考试

城市轨道交通行车组织 试题答案及评分标准

(供参考)

2019年7月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|-------|
| 1. B | 2. A | 3. C | 4. B | 5. A  |
| 6. B | 7. A | 8. D | 9. B | 10. A |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

- |           |         |         |         |          |
|-----------|---------|---------|---------|----------|
| 11. ABCDE | 12. ABE | 13. ABC | 14. ABC | 15. ABCD |
|-----------|---------|---------|---------|----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目后的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. × | 18. √ | 19. √ | 20. × |
| 21. × | 22. √ | 23. × | 24. √ | 25. × |

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题3分,共15分)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 26. D | 27. C | 28. E | 29. A | 30. B |
|-------|-------|-------|-------|-------|

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 加强列车折返能力的措施是什么?

- (1)改变折返方式;
- (2)采用合理的折返线配线形式;
- (3)增加发车线,把原来一条发车线增加为两条发车线;
- (4)改变站台结构,将站台设置成“一岛一侧”式站台;
- (5)改变折返站控制方式,压缩进路时间;
- (6)优化折返站的道岔和轨道电路设计;
- (7)在折返站采用自动信号设备。(答出要点得10分,视发挥情况酌情加1—5分)

32. 进路的种类有哪些?其含义分别是什么?

(1)按作业性质,进路大体上可分列车进路和调车进路两类;根据不同进路之间的关系,进路又可分为平行进路、敌对进路和抵触进路三种。(5分)

(2)列车进路:列车在站内运行时所经过的进路统称为列车进路;列车进路又可划为接车进路、发车进路、通过进路和转线/场进路等。

调车进路:调车车列或单机运行方向的前端起至本运行方向目的地(指定地点)或防护设备止的一段线路称为调车进路。

平行进路:如果一条进路与另一条进路没有任何共用的路段,同时建立时是会导致撞车事故的,称其中一条进路是另外一条进路的平行进路。

敌对进路:当一条进路与另一条进路具有共用的路段时,这样的两条进路同时建立将有导致撞车的危险,如果两条进路既有共用的路段又对共用道岔的位置要求相同,在这种情况下,不可能借助道岔位置防止它们同时建立,而必须采取另外的技术方法加以防止,则称这类进路中一条是另一条的敌对进路。

抵触进路:若两条进路具有共用路段,又都经由某一道岔,但该道岔的位置要求不相同(一进路建立后,另一条进路由于道岔位置要求不符合则不能建立),这类进路存在相互妨碍但用道岔位置能够区分的进路,称作抵触进路。(10 分)

试卷代号:2604

座位号

国家开放大学2019年秋季学期期末统一考试

城市轨道交通行车组织 试题

2020年1月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

1. ( )是一种在轻轨线路、车辆等技术设备工艺基础上发展起来的地铁类型,运量较大,通常采用高站台。
- A. 重型地铁  
B. 轻型地铁  
C. 大型地铁  
D. 微型地铁
2. 以下与整体道床的特点不吻合的是( )。
- A. 施工难度小  
B. 稳定性好  
C. 道床弹性差  
D. 工程造价高
3. 由于正线行车速度高、密度大,线路标准要求高,一般采用( )以上类型钢轨进行铺设。
- A. 40kg/m  
B. 60kg/m  
C. 80kg/m  
D. 100kg/m
4. ( )主要对影响安全行车的车辆重要部件(如转向架、制动机、电机悬挂部件、收电弓等)系统功能进行重点检查,查看故障诊断系统,对空调系统、主变流器核制动电阻进风口滤尘网进行清洗或更换。
- A. 列检  
B. 定修  
C. 架修  
D. 月检

5. ( )轨道交通规划使轨道交通建设落后于城市交通的发展需求,造成城市交通发展进入一个“恶性循环”,迫使轨道交通建设仓促上马,最终带来不良后遗症等。

- A. 追随型
- B. 满足型
- C. 导向型
- D. 复制型

6. 根据我国《地铁运营安全评价标准》,死亡 30 人及以上的事故构成( )。

- A. 一般事故
- B. 重大事故
- C. 特别重大事故
- D. 险性事故

7. 当( )发生故障时,列车自动运行功能不能实现,此时列车改为列车自动防护子系统监督下的人工驾驶模式,在列车自动防护子系统车载设备的监护下,按车内信号显示速度运行。

- A. 列车自动驾驶子系统
- B. 列车自动防护子系统
- C. 列车自动监控子系统
- D. 信号联锁系统

8. 城市轨道交通行车组织中较少采用( ),特别当行车密度高、列车运行间隔短的条件下。

- A. 站前折返方式
- B. 站后折返方式
- C. 折返方式
- D. 混合折返方式

9. 调度命令只能由( )发布,命令发布后,有关行车人员必须严格执行。

- A. 乘务员
- B. 列车长
- C. 行车调度员
- D. 管理员

10. 开行( ),应特别注意开行时间,严格按照运营时刻表组织行车,按时开出,避免晚点发车。

- A. 末班车
- B. 首班车
- C. 早班车
- D. 晚班车

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

11. 走行部由( )等组成。

- A. 轮对
- B. 轴箱油润装置
- C. 弹簧减震装置
- D. 转向架
- E. 基础制动装置

12. 轨道交通安全影响的特征包括( )。
- A. 全线性 B. 连带性  
C. 局限性 D. 群体性  
E. 单一性
13. 影响线路通过能力的因素有( )等固定设备。
- A. 线路设备 B. 列车折返设备  
C. 车辆段设备 D. 牵引供电设备  
E. 交路设备
14. 列车运行图有两种输出形式( )。
- A. 时刻表  
B. 行程表  
C. 图解表  
D. 说明表  
E. 安排表
15. 施工负责人除了负责办理该组作业请点及销点手续外,其职责还包括( )。
- A. 负责该组作业人员和设备的安全管理  
B. 负责作业过程的组织指挥  
C. 负责及时与车站或车辆段、控制中心等联系作业有关事项  
D. 组织设置、撤销作业安全防护设施  
E. 负责恢复施工所涉及设备的正常状态,并出清作业区域

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,  
正确打“√”,错误打“×”)

- ( ) 16. 城市轨道交通的行车组织工作是指在运输生产的过程中,为完成运送乘客的任务所进行的一系列与运输有关的工作。
- ( ) 17. 城市轨道交通具有运量大、速度快、能耗低、污染少、可靠性高、舒适性佳、占地面积少等多方面的优势。



- ( )18. 百米标宜采用反光材料制作,既醒目又直观。
- ( )19. 为确保独立运营,每条地铁线路的正线数目为双线,列车左侧行车。
- ( )20. 车辆段是指贯穿所有车站、区间供列车载客运营的线路。
- ( )21. 客车车辆在湿热气候且空气中含有盐份和腐蚀物质条件下也应该能正常运作。
- ( )22. 雷暴对电气设备的影响很大,可能造成供电系统跳闸,设备损坏。
- ( )23. 确认列车发生脱轨、颠覆、冲突后,立即启动相应的疏散程序,不必组织相关车站现场疏导。
- ( )24. 根据工程列车开行规定,工程列车不可反方向运行。
- ( )25. 运营控制中心的调度大厅是所有调度员和乘务人员集中的场所。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

- 26. 站厅( )
  - 27. 行车组织指挥系统( )
  - 28. 进路( )
  - 29. 限界( )
  - 30. 调车( )
- A. 是车辆与沿线固定建筑物及其设备安装空间关系总体协调后得到的净尺寸图形,应根据车辆轮廓线和车辆有关技术参数,结合轨道和接触网或接触轨的相关条件,并计及设备 and 安装误差而定。
  - B. 是乘客换乘列车的中转层,其主要作用是集疏客流,为乘客提供售票、检票、咨询等服务。按其用途分为公共区和设备区,一般两端为设备区,中间为公共区。
  - C. 是城市轨道交通系统的核心,通过控制中心行车调度员的实施,实行高度集中,统一指挥,使各个环节协调运作,保证列车安全、正点运行。
  - D. 是指在正线或车辆段运营线路范围内,城市轨道交通列车或调车车列由某一指定地点运行至另一指定地点所经过的路段。
  - E. 是指除列车在车站的到达、出发、通过及在区间内运行外,凡列车或车辆有目的的移动。在车辆段的行车组织工作中,这是项重要的工作。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 列车交路计划的含义及确定列车交路的原则分别是什么?
32. 岛式站台与侧式站台的区別是什么? 各有哪些优缺点?

试卷代号:2604

国家开放大学2019年秋季学期期末统一考试

城市轨道交通行车组织 试题答案及评分标准

(供参考)

2020年1月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|-------|
| 1. B | 2. A | 3. B | 4. D | 5. A  |
| 6. C | 7. A | 8. A | 9. C | 10. B |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

- |           |          |         |        |           |
|-----------|----------|---------|--------|-----------|
| 11. ABCDE | 12. ABCD | 13. ABC | 14. AC | 15. ABCDE |
|-----------|----------|---------|--------|-----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目后的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. √ | 18. √ | 19. × | 20. × |
| 21. √ | 22. √ | 23. × | 24. × | 25. × |

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题3分,共15分)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 26. B | 27. C | 28. D | 29. A | 30. E |
|-------|-------|-------|-------|-------|

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 列车交路计划的含义及确定列车交路的原则分别是什么?

(1)列车交路计划是运营组织的要求及运营条件的变化,按列车时刻表/列车运行图或由调度指挥列车按规定的区间运行、折返的列车运行计划。(5分)

(2)确定列车交路的原则有:

- A、满足线路总客流量的运输需求;
- B、减少乘客换乘次数;
- C、减少乘客在车站的等待时间;
- D、经济地确定运用车数量和降低运营成本;
- E、方便运营管理和保证行车安全。(各2分)

32. 岛式站台与侧式站台的区别是什么？各有哪些优缺点？

(1) 岛式站台车站是指上、下行线分布在站台的两侧。其优点是站台面积可以得到充分利用, 集中管理, 车站结构紧凑, 设备使用率高, 乘客换乘方便; 缺点是对线路设计影响大, 设计难度大、造价高。根据站台和线路数量的不同又分为一岛式、两岛式等。(8 分)

(2) 侧式站台车站则是指站台分布在上、下行线一侧。其优点是站台的横向扩展余地大, 双向乘客上下车无干扰, 不易乘错方向, 且对线路设计影响不大, 工程造价相对岛式站台低。缺点是站厅客流组织难度大, 乘客容易下错乘车站台。(7 分)

试卷代号:2604

座位号

国家开放大学2020年春季学期期末统一考试

## 城市轨道交通行车组织 试题

2020年7月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- ( )与曲线、接头并称为轨道的三大薄弱环节。  
A. 钢轨  
B. 道岔  
C. 道床  
D. 轨枕
- ( )是列车在中间站或终点站利用站前渡线进行折返作业。  
A. 站前折返方式  
B. 环形线折返方式  
C. 混合折返方式  
D. 站后折返方式
- 辅助线是为保证正线正常运营,合理调度列车(如折返、停放、检查、转线、出入段等)而配置的线路,其最高运行速度一般限制在( )以下。  
A. 25千米/小时  
B. 30千米/小时  
C. 35千米/小时  
D. 40千米/小时
- ( )是车辆或列车在单一轨道梁上运行的城市客运交通系统。  
A. 自动导向交通系统  
B. 独轨铁路  
C. 轻轨铁路  
D. 地下铁道
- 救援列车应距被救援列车( )米处停车,听候救援列车司机的指挥连挂。  
A. 10  
B. 15  
C. 20  
D. 25
- 高运量轨道交通系统的高峰小时单向运输能力达到( )人以上,属于该种类型的轨道交通系统主要有重型地铁和轻型地铁。  
A. 1000—5000  
B. 5000—15000  
C. 15000—30000  
D. 30000



得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目后的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- ( ) 16. 伦敦地铁是世界上的第一条地铁。
- ( ) 17. 列车运行图铺画分两步进行:第一步编制列车运行方案,着重解决列车的全面布局问题,第二步铺画列车运行图详图。
- ( ) 18. 轨行区遗物处理一般按影响行车与否区别对待,影响行车的需立即采取措施,并将其清理完后再恢复行车。
- ( ) 19. 站名标、限速标和停车位置标采用标牌型,安装在行车方向右侧司机易见的位置上。
- ( ) 20. 按整个区段内各车站间列车运行时分来确定车站中心线。
- ( ) 21. 调车信号机在调车车列全部越过调车信号机后自动解锁。
- ( ) 22. 城市轨道交通的线路必须为全封闭形式。
- ( ) 23. 列车运行晚点或早点,可采用在车站设置扣车命令或设置列车调停命令,使下一列车停站通过等方式进行调整。
- ( ) 24. 总开行列车数=载客列车数+空驶列车数(列)。
- ( ) 25. 地铁设计规范规定,岛式站台最小宽度为 8 米。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 进路( )
27. 轻型地铁( )
28. 列车交路计划( )
29. 区段闭塞法( )
30. 建筑限界( )
- A. 是在没有机械、电气设备控制的条件下,仅凭电话联系来保证列车空间间隔的行车闭塞法,安全程度较低。
- B. 是根据运营组织的要求及运营条件的变化,按列车时刻表、列车运行图或由调度指挥列车按规定的区间运行、折返的列车运行计划。
- C. 是指在正线或车辆段运营线路范围内,城市轨道交通列车或调车车列由某一指定地点运行至另一指定地点所经过的路段。
- D. 是一种在轻轨线路、车辆等技术设备工艺基础上发展起来的地铁类型,运量较大,通常采用高站台。
- E. 是在设备限界基础上,考虑了设备和管线安装尺寸后的最小有效断面,它是位于设备限界外的一个轮廓。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

- 31. 岛式站台与侧式站台的区别是什么? 各有哪些优缺点?
- 32. 列车人工运行调整的主要方法有哪些?



试卷代号:2604

国家开放大学2020年春季学期期末统一考试

城市轨道交通行车组织 试题答案及评分标准

(供参考)

2020年7月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|-------|
| 1. B | 2. A | 3. C | 4. B | 5. B  |
| 6. D | 7. A | 8. A | 9. B | 10. C |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

- |           |         |        |          |           |
|-----------|---------|--------|----------|-----------|
| 11. ABCDE | 12. ABC | 13. AC | 14. ABCD | 15. ABCDE |
|-----------|---------|--------|----------|-----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. × | 18. √ | 19. √ | 20. × |
| 21. × | 22. √ | 23. × | 24. √ | 25. √ |

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题3分,共15分)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 26. C | 27. D | 28. B | 29. A | 30. E |
|-------|-------|-------|-------|-------|

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 岛式站台与侧式站台的区别是什么? 各有哪些优缺点?

(1)岛式站台车站是指上、下行线分布在站台的两侧。其优点是站台面积可以得到充分利用,集中管理,车站结构紧凑,设备使用率高,乘客换乘方便;缺点是对线路设计影响大,设计难度大、造价高。根据站台和线路数量的不同又分为一岛式、两岛式等。(8分)

(2)侧式站台车站则是指站台分布在上、下行线一侧。其优点是站台的横向扩展余地大,双向乘客上下车无干扰,不易乘错方向,且对线路设计影响不大,工程造价相对岛式站台低。缺点是站厅客流组织难度大,乘客容易下错乘车站台。(7分)

32. 列车人工运行调整的主要方法有哪些?

(1)提前或推迟发车。始发站提前或推迟发出列车,以保证列车按照既定的运行线路图运行。(4分)

(2)提高车速。根据车辆的技术状况、驾驶员驾驶水平和线路允许速度,组织列车加速运行,恢复正点运行。(4分)

(3)缩短停站时间。组织车站快速作业,压缩列车停站时间。(4分)

(4)跳停。组织列车跳站停车,也就是个别或部分站通过。(3分)

试卷代号:2604

座位号

国家开放大学2020年春季学期期末统一考试

## 城市轨道交通行车组织 试题

2020年9月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

1. 我国第一条地铁于( )10月1日在北京建成通车,全长24.17千米。  
A. 1959年  
B. 1964年  
C. 1969年  
D. 1974年
2. 救援列车应距被救援列车( )米处停车,听候救援列车司机的指挥连挂。  
A. 10  
B. 15  
C. 20  
D. 25
3. ( )是线路连接设备的一种,用来使列车(车辆)从一股道转入另一股道。  
A. 钢轨  
B. 转辙机  
C. 道床  
D. 道岔
4. 高运量轨道交通系统的高峰小时单向运输能力达到( )人以上,属于该种类型的轨道交通系统主要有重型地铁和轻型地铁。  
A. 1000—5000  
B. 5000—15000  
C. 15000—30000  
D. 30000
5. 人为因素是指由于人为操作失误(包括故障处理失当)、故意行为等造成影响列车运行组织的情况。过往事故的统计数据表明,约( )的发生都是由于人为因素造成的。  
A. 70%以上事故  
B. 50%以上事故  
C. 30%以上事故  
D. 20%以上事故
6. 进路建立后,由于某种原因而需解除时,只要进路确实在预先锁闭状态而且进路空闲,则在操作人员的规范操作下可( )。  
A. 延时解锁  
B. 立即解锁  
C. 自动解锁  
D. 人工解锁

7. ( )轨道交通规划使轨道交通建设落后于城市交通的发展需求,造成城市交通发展进入一个“恶性循环”,迫使轨道交通建设仓促上马,最终带来不良后遗症等。

- A. 追随型
- B. 满足型
- C. 导向型
- D. 复制型

8. 在安全管理手段中,( )是运营安全管理最经常运用的工作方法和手段。

- A. 经济手段
- B. 行政手段
- C. 思想教育
- D. 法律手段

9. 当( )发生故障时,列车无法接收列车自动防护子系统限速命令,此时主要解决列车的驾驶模式问题。

- A. 列车自动监控子系统设备
- B. 列车自动监控子系统车载设备
- C. 列车自动防护子系统地面设备
- D. 列车自动防护子系统车载设备

10. ( )是为行车调度、电力调度、维修调度等提供指挥命令传递的工具。

- A. 电话
- B. 调度电话
- C. 调度信号
- D. 调度命令

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入  
括号内,多选少选不得分)

11. 城市轨道交通运营管理中的指挥体系包括( )。

- A. 行车组织指挥体系
- B. 供电指挥体系
- C. 应急指挥体系
- D. 控制指挥体系
- E. 信号指挥体系

12. 施工作业分为计划和实施两个阶段,其中实施阶段包括( )。

- A. 预请点
- B. 审批
- C. 作业
- D. 销点
- E. 核销点

13. 道岔故障一般分为( )。

- A. 信号故障
- B. 轨道故障
- C. 电气故障
- D. 机械故障
- E. 岔道故障

14. 轨道是一个整体性工程结构,一般由( )和道岔组成。

- A. 钢轨
- B. 轨枕
- C. 道床
- D. 连结零件
- E. 防爬设备

15. 以下( )属于行车事故处理应依据的原则。

- A. 先救人,后救物
- B. 先全面,后局部
- C. 先局部,后全面
- D. 先正线,后其它
- E. 先其它,后正线

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目后的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- ( ) 16. 城市轨道交通是一种投资高、技术要求高、施工难度高的“三高”系统。
- ( ) 17. 目前就国内各城市轨道交通的运营公司而言,在不同时期运营的组织架构设置都是相同的。
- ( ) 18. 为防止车辆溜逸,避免列车冲撞事故,需制定列车、车辆的防溜及防护规定。
- ( ) 19. 警冲标是计算股道有效长度的起止点的标志之一。
- ( ) 20. 乘客运输服务系统的主要任务是进行客运服务并确保线路及各设备系统安全、可靠、高效地运行。
- ( ) 21. 进路建立过程是指从车站操作人员办理进路到防护该进路的信号机开放为止。
- ( ) 22. 雷暴对电气设备的影响很大,可能造成供电系统跳闸,设备损坏。
- ( ) 23. 按整个区段内各车站间列车运行时分来确定车站中心线。
- ( ) 24. 即便在明确行车计划和进路安排好的情况下,工程列车也不可反方向运行。
- ( ) 25. 脱轨是指车辆在通过道岔区段时挤坏道岔设备。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 辅助线( )
27. 车辆段( )
28. 长交路( )
29. 列车运行图( )
30. 站厅( )
- A. 是运用坐标原理来表示列车运行时空关系的一种形式,其另一种输出方式为列车时刻表。
- B. 是指具有配属车辆,以及承担车辆的运用管理、整备保养、检查工作和承担较高级别的车辆检修任务的基本生产单位。
- C. 是为保证正线正常运营,合理调度列车(如折返、停放、检查、转线、出入段等)而配置的线路。
- D. 是指列车在全线的两个终点站间进行折返运行,为全线提供运输服务,列车在到达终点站(折返站)后返回。
- E. 是乘客换乘列车的中转层,其主要作用是集疏客流,为乘客提供售、检票、咨询等服务。按其用途分为公共区和设备区,一般两端为设备区,中间为公共区。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

- 31. 加强列车折返能力的措施是什么?
- 32. 列车人工调整原则有哪些?

试卷代号:2604

国家开放大学2020年春季学期期末统一考试

城市轨道交通行车组织 试题答案及评分标准

(供参考)

2020年9月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|-------|
| 1. C | 2. B | 3. C | 4. D | 5. A  |
| 6. B | 7. A | 8. C | 9. D | 10. B |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

- |         |           |        |           |         |
|---------|-----------|--------|-----------|---------|
| 11. ABC | 12. ABCDE | 13. CD | 14. ABCDE | 15. ABD |
|---------|-----------|--------|-----------|---------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. × | 18. √ | 19. √ | 20. × |
| 21. √ | 22. √ | 23. × | 24. × | 25. × |

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题3分,共15分)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 26. C | 27. B | 28. D | 29. A | 30. E |
|-------|-------|-------|-------|-------|

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 加强列车折返能力的措施是什么?

- (1)改变折返方式;
- (2)采用合理的折返线配线形式;
- (3)增加发车线,把原来一条发车线增加为两条发车线;
- (4)改变站台结构,将站台设置成“一岛一侧”式站台;
- (5)改变折返站控制方式,压缩进路时间;
- (6)优化折返站的道岔和轨道电路设计;
- (7)在折返站采用自动信号设备。(答出要点得10分,视发挥情况酌情加1—5分)

32. 列车人工调整原则有哪些？

(1)坚持按图行车,提高列车正点率。列车正点率是衡量城市轨道交通运行质量的重要指标,是运输管理水平的综合体现。在列车运行调整中,要加强调度指挥水平,严格按图行车,提高列车正点率,确保列车正点运行,重点抓好特殊时段(如上下班高峰、大型活动时)的运行组织工作。(4分)

(2)单一指挥。行车调度员要努力提高调度指挥的科学性,在列车运行调整的过程中,与行车有关的各部门的工作人员,必须服从行车调度员的集中统一指挥,各级领导和主管领导对列车运行的指示,要通过所在区段行车调度员去实现,坚决杜绝令出多口或多头指挥,维护调度命令的严肃性和权威性。(4分)

(3)下级调度服从上级调度指挥。在列车运行调整中,必须严肃调度纪律,下级调度必须服从上级调度的指挥,车站调度员(值班员)必须听从行车调度员的指挥,对不认真执行命令、指示,影响列车运行者,要追究责任,严肃处理。(3分)

(4)安全生产。调度指挥必须坚持安全生产,正确及时的指挥列车运行。杜绝因调度指挥不当造成事故隐患。当出现危及行车安全的情况时,要正确、及时、妥善处理,提高应变能力。行车调度员必须正确、及时、清晰地发布调度命令,以保证列车安全为重点,组织列车安全运行。(4分)



试卷代号:2604

座位号

国家开放大学2020年秋季学期期末统一考试

## 城市轨道交通行车组织 试题

2021年1月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

### 一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- 高运量轨道交通系统的高峰小时单向运输能力达到( )人以上,属于该种类型的轨道交通系统主要有重型地铁和轻型地铁。  
A. 1000—5000  
B. 5000—15000  
C. 15000—30000  
D. 30000
- 《地铁设计规范》规定:在正线与辅助线上夹直线长度不应小于( ),在车场线上夹直线长度不应小于3m。  
A. 20m  
B. 30m  
C. 40m  
D. 50m
- 城市轨道交通行车组织中较少采用( ),特别当行车密度高、列车运行间隔短的条件下。  
A. 站前折返方式  
B. 站后折返方式  
C. 折返方式  
D. 混合折返方式
- 我国第一条地铁于1969年10月1日在( )建成通车,全长24.17千米。  
A. 上海  
B. 北京  
C. 广州  
D. 武汉
- 列车进路的办理主要是通过( )完成的,它是为保证行车安全而设置的重要信号设备。  
A. 联锁设备  
B. 信号设备  
C. 交路设备  
D. 岔道设备
- ( )通常对电气设备的影响最大,可能造成供电系统跳闸,设备损坏。  
A. 暴雨  
B. 暴雪  
C. 雷暴  
D. 地震

7. 当( )发生故障时,列车无法接收列车自动防护子系统限速命令,此时主要解决列车的驾驶模式问题。

- A. 列车自动监控子系统设备
- B. 列车自动监控子系统车载设备
- C. 列车自动防护子系统地面设备
- D. 列车自动防护子系统车载设备

8. 根据我国《地铁运营安全评价标准》,死亡 30 人及以上的事故构成( )。

- A. 一般事故
- B. 重大事故
- C. 特别重大事故
- D. 险性事故

9. 施工计划审批发布后,各施工单位凭( )办理施工请销点。

- A. 施工作业令
- B. 作业单
- C. 施工通知单
- D. 审批单

10. ( )俗称“事规”,该规则明确了事故的等级划分、事故处理、调查、报告等程序要求、事故责任判定标准等。

- A. 《行车管理规程》
- B. 《技术管理规程》
- C. 《行车组织规则》
- D. 《行车事故处理规则》

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

11. 城市轨道交通客车车辆大致由机械和电气两大部分构成,其基本组成为( )和其他装置等。

- A. 车体
- B. 走行部
- C. 车钩缓冲装置
- D. 制动装置
- E. 动力牵引装置

12. 列车运行图有两种输出形式:( )。

- A. 时刻表
- B. 行程表
- C. 图解表
- D. 说明表
- E. 安排表

13. 道岔故障一般分为哪两类?( )

- A. 岔道故障
- B. 轨道故障
- C. 电气故障
- D. 机械故障
- E. 信号故障

14. 施工负责人除了负责办理该组作业请点及销点手续外,其职责还包括( )。

- A. 负责该组作业人员和设备的安全管理
- B. 负责作业过程的组织指挥
- C. 负责及时与车站或车辆段、控制中心等联系作业有关事项
- D. 组织设置、撤销作业安全防护设施
- E. 负责恢复施工所涉及设备的正常状态,并出清作业区域

15. 以下( )属于行车事故处理应依据的原则。

- A. 先救人,后救物
- B. 先全面,后局部
- C. 先局部,后全面
- D. 先正线,后其它
- E. 先其它,后正线

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目后的括号内,  
正确打“√”,错误打“×”)

- ( ) 16. 城市轨道交通的线路必须为全封闭形式。
- ( ) 17. 城市轨道交通具有运量大、速度快、能耗低、污染少、可靠性高、舒适性佳、占地面积少等多方面的优势。
- ( ) 18. 目前国内外使用的常规转向架为无摇枕结构。
- ( ) 19. 采用调度监督条件下的列车自动运行控制组织行车时,列车是人工运行控制,除了站台客流疏导和运行监控外,车站基本不参与组织行车。
- ( ) 20. 站名标、限速标和停车位置标采用标牌型,安装在行车方向右侧司机易见的位置上。
- ( ) 21. 即便在明确行车计划和进路安排好的情况下,工程列车也不可反方向运行。
- ( ) 22. 辅助线是为保证正线正常运营,合理调度列车(如折返、停放、检查、转线、出入段等)而配置的线路。
- ( ) 23. 路票作为行车凭证有一定的严肃性,不得随意涂写、撕毁,作废路票需写明作废原因并作成记录,同时连同废票一起交接备案保管。
- ( ) 24. 乘客运输服务系统的主要任务是进行客运服务并确保线路及各设备系统安全、可靠、高效地运行。
- ( ) 25. 在特殊情况下,因列车调整或客流组织方面的需要,列车在一些指定车站采用越站运行,不停站,这就是跳停。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题  
3 分,共 15 分)

26. 轻型地铁( )      27. 车辆段( )      28. 建筑限界( )
29. 站厅( )      30. 进路( )
- A. 是指在正线或车辆段运营线路范围内,城市轨道交通列车或调车车列由某一指定地点运行至另一指定地点所经过的路段。
- B. 是指具有配属车辆,以及承担车辆的运用管理、整备保养、检查工作和承担较高级别的车辆检修任务的基本生产单位。
- C. 是在设备限界基础上,考虑了设备和管线安装尺寸后的最小有效断面,它是位于设备限界外的一个轮廓。
- D. 是一种在轻轨线路、车辆等技术设备工艺基础上发展起来的地铁类型,运量较大,通常采用高站台。
- E. 是乘客换乘列车的中转层,其主要作用是集疏客流,为乘客提供售、检票、咨询等服务。按其用途分为公共区和设备区,一般两端为设备区,中间为公共区。

得 分	评卷人

### 五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 列车人工调整原则有哪些?
32. 列车交路计划的含义及确定列车交路的原则分别是什么?

试卷代号:2604

国家开放大学2020年秋季学期期末统一考试

城市轨道交通行车组织 试题答案及评分标准

(供参考)

2021年1月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入括号内)

- |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|-------|
| 1. D | 2. A | 3. A | 4. B | 5. A  |
| 6. C | 7. D | 8. C | 9. A | 10. D |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入括号内,多选少选不得分)

- |           |        |        |           |         |
|-----------|--------|--------|-----------|---------|
| 11. ABCDE | 12. AC | 13. BE | 14. ABCDE | 15. ABD |
|-----------|--------|--------|-----------|---------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目后的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. √ | 18. × | 19. × | 20. √ |
| 21. × | 22. √ | 23. √ | 24. × | 25. × |

四、名词配伍(将正确解释对应的字母填入名词后的括号内,每小题3分,共15分)

- |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 26. D | 27. B | 28. C | 29. E | 30. A |
|-------|-------|-------|-------|-------|

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 列车人工调整原则有哪些?

(1)坚持按图行车,提高列车正点率。列车正点率是衡量城市轨道交通运行质量的重要指标,是运输管理水平的综合体现。在列车运行调整中,要加强调度指挥水平,严格按图行车,提高列车正点率,确保列车正点运行,重点抓好特殊时段(如上下班高峰、大型活动时)的运行组织工作。(4分)

(2)单一指挥。行车调度员要努力提高调度指挥的科学性,在列车运行调整的过程中,与行车有关的各部门的工作人员,必须服从行车调度员的集中统一指挥,各级领导和主管领导对列车运行的指示,要通过所在区段行车调度员去实现,坚决杜绝令出多口或多头指挥,维护调度命令的严肃性和权威性。(4分)

(3)下级调度服从上级调度指挥。在列车运行调整中,必须严肃调度纪律,下级调度必须服从上级调度的指挥,车站调度员(值班员)必须听从行车调度员的指挥,对不认真执行命令、指示,影响列车运行者,要追究责任,严肃处理。(3分)

(4)安全生产。调度指挥必须坚持安全生产,正确及时的指挥列车运行。杜绝因调度指挥不当造成事故隐患。当出现危及行车安全的情况时,要正确、及时、妥善处理,提高应变能力。行车调度员必须正确、及时、清晰地发布调度命令,以保证列车安全为重点,组织列车安全运行。(4分)

32. 列车交路计划的含义及确定列车交路的原则分别是什么?

(1)列车交路计划是运营组织的要求及运营条件的变化,按列车时刻表/列车运行图或由调度指挥列车按规定的区间运行、折返的列车运行计划。(5分)

(2)确定列车交路的原则有:A. 满足线路总客流量的运输需求;

B. 减少乘客换乘次数;

C. 减少乘客在车站的等待时间;

D. 经济地确定运用车数量和降低运营成本;

E. 方便运营管理和保证行车安全。(各2分)