

国开电大 2025《23956 汽车故障诊断技术》
期末考试题库小抄 (按字母排版)
总题量 (549): 单选题(278) 多选题(60) 判断题(211)

单选题(278) 微信号: zydz_9527

1. CAN线的修复方法和要求2个相邻线路修理点间隔距离不小于答案: 10cm

2. CAN线的修复方法和要求两个相邻线路修理点间隔距离不小于答案: 10cm

3. CAN总线采用两条线缠绕在一起, 两条线上的电位是相反的, 两条线的电压总和等于常值, 故障是答案: 制冷剂过多
如果一条线的电压是 5V, 另一条线就是: 答案: 0V

4. CAN总线上常见的通信故障有

(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①连接器连接不良

- ②CAN-H或CAN-L通信线短路
③某个控制单元中的通信部件故障
④某个控制单元的供电故障 答案: ①②③④
5. VIN码为LSVNP41Z7D2000000的一辆汽车, 其制造日期是答案: 2013年
6. VIN码为LSVNP41Z7D2731900的一辆汽车, 其制造日期是哪年? 答案: 2013年
7. [A]按故障发生频次可分为多发性故障和
() 答案: 偶发性故障
8. [A]按故障发生时间可分为三种: 初始磨合期故障、正常使用期故障以及答案: 即将报废期故障
9. [A]按故障发生系统的数量可分为单系统故障和答案: 多系统故障
10. [A]按故障生成原因可分为设计故障、制造故障、使用故障和答案: 维修故障
11. [A]按故障危害程度可分为轻微故障、严重故障、致命故障和答案: 一般故障
12. [A]按故障影响性质可分为功能故障和答案: 参数故障
13. [A]按《机动车运行安全技术条件》规定, 汽车转向轮的横向滑移量用汽车侧滑检验台检测时, 侧滑量应不大于答案: 5m / km
14. [B]不会引起汽车液压制动器产生制动力或制动力很小故障是答案: 制动液面度过高
15. [B]不会引起汽车转向沉重的故障是答案: 轮胎气压高
16. [B]不能引起汽车空调系统完全不制冷的故障是答案: 制冷剂过少
17. [B]不能引起汽车空调系统完全不制冷的故障是答案: 制冷剂过多
18. [B]不能造成自动变速箱闯档的故障原因是答案: 发动机怠速过低
19. [B]不属于故障码分析流程的是答案: 触发故障码
20. [B]不属于机件变形的原因是答案: 磨损
21. [B]不属于机件变形的原因有答案: 磨损
22. [B]不属于汽车电控悬架的车身姿态控制功能是答案: 自动高度控制
23. [B]不属于汽车故障产生的外部原因是答案: 汽车磨损
24. [C]测试空调性能时, 其发动机的转速范围是答案: 1500~2000 r/min
25. [C]测试空调性能时, 其发动机的状态是答案: 1500~2000 r/min
26. [C]测试汽车点火系中的阵列波, 主要用于观察各缸点火击穿电压的差值, 还可以用比较法确定答案: 汽缸点火不良
27. [C]常见的热线式空气流量计的信号电压范围是答案: 0~5V
28. [C]常见的热线式空气流量计的信号电压范围是 () 答案: 0~2V
29. [C]常用的传感器模拟器主要输出模拟电阻参数范围是: 答案: 180Ω ~ 10KΩ
30. [C]车辆的车轮出现动不平衡时, 易引起车辆在行驶中出现方向盘振动和答案: 车轮抖动
31. [C]车轮异常磨损的故障原因有
(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
①轮胎气压不符合规定值
②主销后倾角超差
③横拉杆弯曲轮辐拱曲
④频繁使用紧急制动 答案: ①③④
32. [C]车载诊断系统是指随车诊断系统, 汽车电控系统的自诊断系统, 具有实时监视、储存故障码及答案: 交互式通讯功能
33. [C]车轴检测台和四轮定位仪/四轮定位计算机在一定时间后会与之原始校准/设置产生偏差, 因此必须在保养范围内校准周期至少是: 答案: 每年校准
34. [C]传动系统的故障, 主要故障现象是异响和答案: 抖动
35. [C]传感器模拟电压的主要输出参数是 () 答案: 0~5V
36. [C]传感器模拟电压的主要输出参数是答案: 0~5V
37. [C]传感器模拟电压的主要输出参数有答案: 0~5V
38. [C]纯电动车的故障诊断中, 不属于电源管理器信号来源的故障类型是: 答案: P档系统报警
39. [C]纯电动车的驱动电机控制器出现故障, 其故障类型属于 () 答案: 动力系统故障
40. [C]纯电动车维修高压系统前, 应对高压系统进行安全断电、放电和答案: 验电
41. [C]纯电动汽车电机控制系统的故障可能原因
(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
①电源故障
②控制器模块本身的故障
③角度传感器故障
④搭铁不良 答案: ①②③④
42. [C]纯电动汽车高压电系统可能出现的故障, 主要在高压电源控制管理系统、电机及控制系统、整车控制系统、空调系统和答案: 充电系统
43. [D]当插电式混合动力或纯电动汽车出现故障时, 通常在仪表上会显示出相应的故障灯来提醒驾驶人, 并根据车辆的实际运行情况以及结合故障类型, 启动相应的答案: 故障模式
44. [D]导致自动变速器故障的原因很多, 情况也比较复杂, 可能是调整不当或电控系统故障, 也可能是油泵、变矩器、控制阀、换挡执行元件等有故障。因此在诊断过程中, 应先进行检测的系统是: 答案: 变速箱电控系统
45. [D]点亮LED试灯的电压只需要答案: 3V左右
46. [D]点亮LED试灯的电压只需要答案: 3V左右
47. [D]电瓶电压或控制电脑(PCM)输出的传感器参考电压信号, 属于答案: 直流(DC)信号
48. [D]对纯电动汽车的高压电部分的维修工作, 人员至少要有: 答案: 2人

49. [D] 对其线路的测试试验常见的方法为电压测试、电阻测试和答案：电流测试
50. [D] 对汽车空调系统，借助于仪器可进行的检测的项目有
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
①检查系统有无泄漏
②鉴别制冷剂的成分
③空调性能的测试
④. 电磁离合器的吸力答案：①②③
51. [D] 对于不同的点火系统而言，造成点火系统故障的原因有很大的区别，但总的来说，不外乎点火正时故障和答案：点火能量故障
52. [D] 对于车辆的异响诊断，可以采用的判断方法是答案：听诊法
53. [D] 对于所有的汽车电子信号波形而言都可以采用五种基本的判定依据来进行波形分析，分别是幅度、频率、形状、阵列和答案：脉宽
54. [F] 发动机冷却液温度变化范围答案：-40—199℃
55. [F] 发动机冷却液温度传感器变化范围是答案：0~199℃
56. [F] 发动机异响常与发动机的有关有：转速、负荷、温度和答案：工作循环
57. [F] 发动机异响常与发动机的转速、负荷、温度有关，以及和答案：工作循环有关
58. [G] 高压安全用具是作业人员在安装、运行、维修等作业中用以危险事故的专用工具和用具，能防止灼伤和() 答案：触电
59. [G] 故障码分析包括读取故障码和答案：分析故障码
60. [G] 故障码分析的内容主要包括故障码与故障和故障症状之间的相互关系、故障码性质及分析、冻结数据帧、失效安全模式分析和答案：设置条件
61. [G] 故障码是汽车诊断中用以显示故障特征的答案：数字符号
62. [G] 故障树列表中，包括的事件有顶端事件、底端事件和答案：中间事件
63. [G] 故障原因分析中，对发动机启动工况、超速保护和加速断油等功能异常故障诊断具有重要意义的燃油喷射系统控制，主要包括喷射断油控制和答案：燃油加浓控制
64. [G] 故障诊断流程图是将一个顶端事件所表示的故障症状的诊断步骤按顺序图或顺序表逐一查找的方法列出，将同一层级的中间事件按照故障原因发生的概率或者故障诊断难易的程度排序，把所有中间事件答案：并联
65. [G] 关闭点火开关，检查燃油供给系统的密封性和保持压力的能力，压力表上读数的下降值，10min后，压力应不小于：答案：250 kPa
66. [G] 关于汽车内窥镜使用要求的叙述中，错误的是答案：即使接触机油类油脂物污染镜头，也不会将影响清晰度
67. [H] 耗损故障期内故障产生的原因主要有汽车机件的疲劳、变形、腐蚀、老化衰竭和答案：磨损
68. [H] 混动车辆的整车动力控制系统出现故障，可能会导致仪表指示灯点亮和答案：车辆不能起动
69. [H] 混合动力汽车的高电压电池为高电压系统提供高电压，其监控由答案：电池控制单元控制
70. [H] 混合动力汽车中负责将高电压转换成低电压，为 12 V 车辆电气系统供电。它还将高电压电池的直流电压转换成交流电压，以便通过高电压网络来运行电机的部件是：答案：功率电子模块
71. [《》] 《机动车运行安全技术条件》规定，汽车转向轮的横向滑移量用汽车侧滑检验台检测时，侧滑量应不大于答案：5m / km
72. [J] 检查汽车不充电故障时，应先查答案：检查蓄电池的接线
73. [J] 检查汽车不充电故障时，应先查答案：检查蓄电池的接线
74. [J] 简述传感器模拟试验的主要作用。答案：传感器模拟试验具有两个主要作用，一是用对比的方法判断传感器的性能好坏，二是通过调整改变传感器的输入参数进一步检测分析电子控制系统的输出变化，以及被控制的机械装置工作状况的相应变化。
75. [J] 简述纯电动汽车的电源管理控制器功能。答案：电源管理控制器是整车动力电池的主控模块，负责采集动力电池的电池单元电压、温度、电流数据，控制动力电池处于最佳的充放电水平；此外，该模块还会负责控制高压配电箱内高电压继电器的接通与断开，并诊断继电器（接触器）故障信息。
76. [J] 简述对发动机系统的故障进行综合诊断主要分析内容。答案：故障码分析；数据分析；点火分析(含波形分析)；尾气分析(含波形分析)；压力和真空分析(含波形分析)；异响分析。
77. [J] 简述对于发动机综合故障诊断中的混合气稀的可能原因。答案：混和气稀的可能原因，一般是由传感器信号失准、执行器工作不良和发动机控制单元失效，以及发动机线束插接器连接不牢导致针脚接触不良和发动机机械故障、燃油系统压力低等原因引起的。
78. [J] 简述故障码的功能。答案：检测电子控制系统的故障；故障码存储在ECU的存储单元中；点亮故障指示灯，提示驾驶人ECU已检测到故障，应谨慎驾驶及时检测维修；启用故障保护功能，确保车辆安全运行；提供故障信息，协助维修人员查找故障。
79. [J] 简述混合动力汽车的动力电池管理系统常见故障现象有哪些？答案：动力电池管理模块本身故障，如供电故障等；内部电池电压故障，如监测到过高或过低的单个电池电压；动力电池组总成冷却系统故障；动力电池组内高压输出电路故障等。
80. [J] 简述混合动力汽车基本故障诊断流程。答案：确认客户报修问题；确认车辆行驶状况；预检并进行全面的目视检查，包括对车辆进行外观；采集故障码信息，以便进行有效的修理；执行系统化的车辆诊断与检查；查询或检索相关的案例信息；诊断类别的确定；找到故障根本原因后，进行修理并检验是否正确操作。确认故障诊断码或症状已消除；如果未能找到问题所在，必要时重新检查，重新确认客户报修问题。
81. [J] 简述继电器常见故障机理。答案：继电器磁性零件去磁或特性恶化：主要是磁性材料缺陷或外界电磁应力过大造成的；接触不良：接触表面污染或有介质绝缘物、有机吸附膜及碳化膜等，接触弹簧片应力不足和焊剂污染等；节点误动作：结构部件在应力下出现谐振；弹簧断裂：弹簧材料疲劳、裂纹损坏或脆裂、有害气体腐蚀等；线圈断路：潮湿条件下的电解腐蚀和有害气体的腐蚀等；线圈烧毁：线圈绝缘的热老化、引出线焊接头绝缘不良引起短路而烧毁等。
82. [J] 简述喷油器密封性的检查过程。答案：利用喷油器清洗实验台给喷油器增加一定的汽油压力，观察喷油器是否有燃油泄漏。每个喷油器每分钟漏油不应多于2滴。如果漏油量大，应进行清洗并重新进行测量，再次测量后还达不到要求，就应当更换所有喷油器。
83. [J] 简述汽车厂家的技术通报的主要内容。答案：技术信息通报是汽车生产厂家为汽车售后服务站提供的有关具体车型发生故障的信息通报，内容包括车型、生产年份、故障症状、故障原因以及修复方法和技术参数等重要的汽车故障诊断维修实例汇编，而且随着时间的推移内容不断增加。
84. [J] 简述汽车电器系统常见的功能性故障症状有哪些。答案：灯光照明异常、仪表指示异常、信号系统异常、电源系统异常、空调系统异常、辅助电器异常和收放音响异常等。
85. [J] 简述汽车定位检测的项目有哪些？答

案：包括前轮前束、前轮外倾角、主销后倾角、主销内倾角、后轮前束、后轮外倾角、轮距、轴距、转向 20° 时的前张角、推力角和左右轴距差等。

86. [J] 简述汽车发动机系统常见的警示性故障症状。答案：进气异常；排气异常；发动机异响；发动机异味；温度异常；指示异常；外观异常；消耗异常；颜色异常；液体渗漏。

87. [J] 简述汽车故障产生的外部原因中环境因素产生的能量主要影响。答案：机械能：产生振动、冲击、压力、加速度、机械应力等；热能：产生热老化、氧化、软化、熔化、粘性变化、固化、脆化、热胀冷缩机热应力等；化学能：产生受潮、干燥、脆化、腐蚀、化学反应及污染等；其它能力：产生脆化、加热、蜕变、电离及磁化等。

88. [J] 简述汽车故障的数据分析处理中的比较分析法。答案：比较分析法是将某一故障车辆在某一工况下的数据组与该车辆在无故障时的相同工况的数据组进行比较分析的方法，或者将同类车型在相同工况下的数据组与之比较来判断故障点的方法。

89. [J] 简述汽车故障规律中的偶然故障期内故障产生的原因。答案：偶然因素造成的，如材料缺陷、操作失误、超载运行、润滑不良、维修欠佳及产品本身的薄弱环节等引起的；一些零件合乎规律的早期损耗所引起的。

90. [J] 简述汽车故障诊断的基本过程。答案：基本信息的了解；故障现象的确认；故障原因的分析；初步故障诊断方案确认；测量和分析；确认故障点；故障排除的验证。

91. [J] 简述汽车故障诊断的试验诊断法。答案：试验诊断法指通过道路试验及其他一些相关试验来诊断汽车故障。有些故障只有在汽车运行或特定条件下才能显现，维修前试验可验证故障现象，找出故障规律；维修后试验可检测故障是否排除，并检验维修质量和技术水平。

92. 简述汽车故障诊断仪具有的主要功能

[。]。答案：读取故障码，清除故障码，读取电脑版本信息，读取VIN码，读取车辆的数据流，保养灯归零，示波器功能，元件动作测试，匹配、设定和编码等功能和在线学习等操作功能。

93. [J] 简述汽车故障诊断中采集数据的作用。答案：验证对故障初步诊断的正确性；对没有故障码的故障可捕捉疑点；捕捉偶发故障的原因；捕捉故障发生的过程；捕捉多因一果的原因点和验证修理后的结果。

94. [J] 简述汽车耗损的类型。答案：正常磨损：汽车零件磨损率在设计允许或技术文件规定的变化、固化、脆化、热胀冷缩机热应力等；化学能：产生受潮、干燥、脆化、腐蚀、化学反应及污染等；其它能力：产生脆化、加热、蜕变、电离及磁化等。

95. [J] 简述汽车轿车减振器失效的故障诊断方法。答案：对于轿车用减振器，用力按下保险杠，手放松，如车身有2~3次跳跃，则说明减振器良好；反之，故障在减振器内部，应检查阀门、阀瓣、阀座间工作是否良好，贴合是否严密；检查活塞与缸筒间的间隙是否超过规定值，缸筒是否有拉伤和严重磨损。

96. [J] 简述汽车空调系统的制冷系统性能检测条件。答案：车辆停放在阴凉处，将干湿球温度计放置在空调进风口位置；打开车窗、车门；打开发动机盖；打开所有空调出风口，调节到全开；设置空调控制器：外循环位置；强冷；A/C开；风机转速最高(HI)；若是自动空调应设为手动并将温度设定为最低值；将温度计探头放置在空调出风口内50mm处。

97. [J] 简述汽车网络常见的故障症状有哪些？答案：数据总线的两根导线短路；导线与接地短路；导线与电源短路；导线断路；所有导线断路；所有导线与地线短路和内部控制模块故障。

98. [J] 简述汽车网络故障的症状。答案：数据总线的两根导线短路；导线与接地短路；导线与电源短路；导线断路；所有导线断路；所有导线与地线短路和内部控制模块故障。

99. [J] 简述汽车悬架系统故障诊断的基本流程。答案：故障现象的确认，主要采用询问用户的发生故障时的条件、试车确认；初步检测，悬架的外观检测、可采用电子听诊器确认故障的准确部位；确定检测方案，确认是否需要拆检、换件测试；确认维修方案，更换、维修、调整；确认故障点被排除；验证，试车确认故障是否已排除；交车后的追踪回访，再次确认故障的排除。

100. [J] 简述燃油输出的主要参数有哪些。答案：喷油脉冲宽度、目标空燃比、燃油短期校正系数、燃油长期校正系数、燃油校正学习、燃油校正块不同步脉冲、功率加浓、溢流清除、减速调稀、减速断油、加速加浓和起动开关等。

101. [J] 简述人工经验诊断法的特点。答案：人工经验诊断法具有简单实用，不需要专用仪器设备，投资少、见效快等特点，但对复杂故障诊断速度慢、准确性差，不能定量分析，需要诊断人员有较高的技术水平和丰富的实践经验。

102. [J] 简述使用简单仪表检查时，可对底盘部分的基本检测项目。答案：离合器踏板自由行程、制动踏板自由行程、自动变速器主油压、失速油压和发动机转速、各个总成油温、制动盘鼓温度、各总成传动系统异响等。

103. [J] 简述使用简单仪表检查时，可对发动机部分的基本检测项目。答案：发动机怠速转速、点火正时、进气真空度、蓄电池电压、排气背压、汽缸压力、燃油压力、机油压力、发动机冷却水温度、水箱盖工作压

力、发动机异响等。

104. [J] 简述示波器具有的功能。答案：对点火系统的初、次级点火进行测试；对各种传感器的输出信号波形进行测试；对各种执行器的状态进行测试；对网络信号进行测试；可连续记录并可重放以便分析；为捕捉瞬间的变化，有较高的扫描频率等。

105. [J] 简述数据采集的注意事项。答案：仪器的选择；测量点的选择-多点并联和串联的关系确认；测量时机的选择-捕捉问题出现的时机；对偶然发生的现象的关注，寻找合适的条件。

106. [J] 简述双侧滑试验台的作用。答案：根据双板联动式侧滑试验台的工作原理，可从车轮外倾、车轮内倾、车轮前束和前张角四个因素中判断出是哪个因素式主要引起车轮侧滑的故障。

107. [J] 简述维修汽车高压部分出现电击时的急救要求。答案：抢救受伤人员时，首先确保电气系统已断电；使用不导电的物体（如木制物品）将暴露的带电电缆从受伤人员身上移开；保持安全距离，以避免电弧放电的危险；如果受伤人员失去意识，关掉电流源，帮助伤者恢复呼吸及心血管循环；如果受伤人员有反应，则为其烧伤部位降温，并用消过毒的无绒绷带包覆伤口；立即呼叫救援服务。

108. [J] 简述询问方法中，问询使用的情况包括的内容答案：了解汽车常在什么条件下运行，是城市道路还是乡间道路，经常低速行驶还是高速行驶，常用挡位，是否经常超载、急加速、急减速以及驾驶人的驾驶习惯等

109. [J] 简述以测量发动机真空度为例，真空表使用方法。答案：发动机应预热至正常工作温度；把真空表软管连接在节气门后方的进气管专用接头上；发动机怠速运转；读取并记录真空表上的读数。考虑到进气管真空度有随海拔高度增加而降低的现象，真空度检测中应根据所在地海拔高度修正真空度标准值。

110. [J] 简述在进行故障原因分析环节中需要的资料。（）答案：首先要收集汽车发生故障部

位的结构原理资料，以及所修汽车维修手册提供的机械与液压原理结构图、油路电路气路图、电子控制系统框图、控制原理图表、技术参数表、技术信息通报等重要信息。

111. [J] 简述在汽车故障诊断中，对于出现疑难故障不好解决的问题原因。答案：故障现象发生的条件未考虑全面，有可能存在遗漏；测试的数据不准确，未满足条件；判断的标准参数选择不合理；诊断过程中不严谨，存在马虎现象；无合适的测试工具或设备；维修技术资料的选择和使用不合理；未掌握相对应的新知识、诊断方法；过于依赖维修经验，有时候凭感觉进行维修；诊断过程的流程管理不清晰，未严格执行汽车故障诊断流程。

112. 简述在汽车故障诊断中，对于出现疑难故障不好解决的问题原因有哪些？答案：故障现象发生的条件未考虑全面，有可能存在遗漏；测试的数据不准确，未满足条件；判断的标准参数选择不合理；诊断过程中不严谨，存在马虎现象；无合适的测试工具或设备；维修技术资料的选择和使用不合理；未掌握相对应的新知识、诊断方法；过于依赖维修经验，有时候凭感觉进行维修；诊断过程的流程管理不清晰，未严格执行汽车故障诊断流程。

113. [J] 简述自动变速箱的常见故障。答案：自动变速器的常见故障主要为汽车不能行驶、加速无力、换挡冲击过大、不能升挡、无超速挡、无倒挡、挂挡后发动机易熄火、锁止离合器不能锁止及自动变速器油易变质等。

114. 简述自动变速箱基本检查的主要项目有哪些。答案：检查并调整发动机怠速；变速器油的液面高度和品质；检查并调整加速踏板拉线及节气门位置传感器；选挡手柄连接杆系及挡位开关；检查其他与自动变速器工作有关的零部件；检查电控系统各连接线的接触情况等。

115. [J] 简述综合汽车故障的诊断流程。答案：用户的问询、确认故障现象的存在、初步检测、进行原因分析、确认故障的诊断方法、检测诊断、确定故障点、维修和验证故障的排

除、交车后追踪回访。

116. [J] 减振器失效的车辆在不平路面上行驶时，易引起的现象是：答案：车身振动 是：答案：重新调整

117. [J] 减震器失效的故障原因是：答案：减震器的活塞与缸筒的间隙过大

118. [J] 减震器失效的故障原因是：答案：减震器的活塞与缸筒的间隙过大

119. [J] 进行发动机怠速测量时，表示气缸密封性良好时，真空表指针稳定的范围是：答案：57—71kPa

120. [K] 开环或闭环是一种：答案：状态参数

121. [K] 可以使用因果分析法进行分析的故障规律有

(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①一因一果

②一因多果

③多因一果

④多因一果 答案：①②③④

122. [K] 可以使用值域分析法进行分析的数据是：答案：电解液中有杂质

是答案：水温传感器

123. [K] 可在不使用四轮定位仪的情况下，可障原因是：答案：减振器失效

测量和调整车轮前束及车轮外倾角的检测设备是：答案：双滑板式侧滑试验台

124. [K] 可造成汽车发动机的机油压力过低的原因是：答案：机油变质

125. [K] 空调制冷剂回收加注机是多功能于一体的机器，具有

(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①回收

②鉴别

③抽真空

④检漏 答案：①③④

126. [K] 控制计算机在各缸点火后计算曲轴转角传感器发出的脉冲间隔时间，以此判定是否有气缸发生了失火，其判定的方法是：答案：时间判定法

127. [K] 控制失调、进入紧急备用模式以及

116. [J] 减振器失效的车辆在不平路面上行驶匹配不当模式的故障修复方法，优先选择的是：答案：重新调整

117. [J] 减震器失效的故障原因是：答案：减震器的活塞与缸筒的间隙过大

118. [J] 减震器失效的故障原因是：答案：减震器的活塞与缸筒的间隙过大

119. [J] 进行发动机怠速测量时，表示气缸密气门、气缸衬垫、气缸盖和：答案：气缸总成封性良好时，真空表指针稳定的范围是答

120. [N] 能够帮助诊断行驶中因轮胎跳动引起的：答案：方向盘抖动 故障的首选诊断设备是：()

121. [N] 能引起充电不稳的故障原因有

(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①发电机传动皮带过松

②发电机传动皮带跳动

③发电机内部导线接头连接不良

④发电机皮带过紧 答案：①②③

122. [N] 能引起蓄电池自行放电的故障原因

123. [N] 能造成汽车行驶中转向盘抖动的故

124. [N] 能造成汽车行驶中转向盘抖动的故

125. [N] 能造成自动变速箱打滑的故障原因有

(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①发动机怠速过高

②油泵磨损过量

③自动变速器油面太高

④制动带磨损过度 答案：②③④

126. [P] 排放控制参数指示发动机排放控制系统的各个传感器、执行器和PCM之间的输入

127. [P] 判断汽车多路信息传输系统故障是

否为链路故障时，通过观察通信数据信号是否与标准通信数据信号相符，一般使用示波器或答案：汽车专用光纤诊断仪

138. [Q] 气车传动系统常见的主要故障现象有异响和：() 答案：干涉

139. [Q] 汽车传动系统常见的主要故障现象有异响和答案：抖动

140. [Q] 汽车的A类车载网络主要面向执行器、传感器，主要应用于电动车窗、后视镜、灯光照明等，其传输速率通常是：() 答案：小于10Kbit/s

141. [Q] 汽车的A类车载网络主要面向执行器、传感器，主要应用于电动车窗、后视镜、灯光照明等，其传输速率通常是：答案：小于10Kbit/s

142. [Q] 汽车的B类车载网络是面向独立模块间数据共享的中速网络，主要应用于车身电子舒适性模块和答案：仪表显示

143. [Q] 汽车的C类车载网络是面向高速、实时闭环控制的多路传输网，传输速率在125Kbit/s~1Mbit/s之间，主要用于牵引控制、ABS系统以及答案：发动机控制

144. [Q] 汽车的VIN码代表生产年份是：答案：第10位

145. [Q] 汽车的进气管真空度有随海拔高度增加而降低的现象，一般海拔每增加1000m，真空度将减少答案：10kPa左右

146. [Q] 汽车的元件损坏、元件老化和元件错用等模式的故障，采用修复的方法是答案：更换

147. [Q] 汽车的正常“漏电”量一般不超过答案：50 mA

148. [Q] 汽车底盘的检测性故障症状有

(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①离合器踏板自由行程略大

②四轮定位不准

③制动力左右略有不均

④离合器工作不良 答案：①②③

149. [Q] 汽车电控模块的正常工作的电压范围是答案: 10.5~15.0V

150. [Q] 汽车电阻器失效分为两类, 即致命失效和答案: 参数漂移失效

151. [Q] 汽车动力系统中属于功能性故障症状的是答案: 启动困难

152. [Q] 汽车发动机的进气系统的管路部件的主要故障表现为泄露、破损和() 答案: 脱落

153. [Q] 汽车发动机压力传感器输出的信号电压幅值是答案: 5V

154. [Q] 汽车工作温度异常是指汽车各个总成部件的温度不正常, 这种现象可以感觉到, 下列现象不属于异常的是答案: 空调出风口温度低

155. [Q] 汽车故障按故障危害程度可分为轻微故障、一般故障、致命故障和答案: 严重故障

156. [Q] 汽车故障产生的外部原因主要由三个方面引发的: 环境因素、人为因素和答案: 时间因素

157. [Q] 汽车故障码设置条件的数值判定法, 判定数值范围是否发生故障, 是由汽车控制计算机根据答案: 输入的参数确定

158. [Q] 汽车故障模式主要有下列类型: 损坏、退化、松脱、失调、堵塞、渗漏、性能衰退和答案: 功能失效

159. [Q] 汽车故障现象的确认, 主要分为问诊和答案: 试车确认

160. [Q] 汽车故障原因的分析流程包括
(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

- ①确认故障症状的表现
- ②测试和更换部件
- ③查找对比汽车技术资料
- ④故障可能原因的推理假设答案: ①③④

161. [Q] 汽车故障诊断的换件诊断法, 对用于替换的元器件、零部件, 要证明其自身的完好性, 首先应该进行答案: 工作性能试验

162. [Q] 汽车故障诊断的数据分析处理中主要

考察数据的变化频率和变化周期, 研究某一数据随时间变化的规律, 通过对数据数值随时间变化的规律来判断故障的方法是: 答案: 时域分析法

163. [Q] 汽车故障诊断方案确认后, 测试过程包括
(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

- ①检测
- ②试验
- ③确认
- ④解体答案: ①②③

164. [Q] 汽车故障诊断工艺内容包括车辆的信息、检测过程、专用工具及设备、参考质量标准、安全注意事项和答案: 相关数据

165. [Q] 汽车故障诊断过程中要遵守相应的法规知识有
(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

- ①《计量法》
- ②《合同法》
- ③《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》
- ④《机动车维修管理规定》答案: ①②③④

166. [Q] 汽车故障诊断数据的来源和获取手段, 通过故障诊断仪获取的数据, 主要取决于答案: 电脑的可输出能力

167. [Q] 汽车故障诊断中常使用的维修资料有维修手册、车辆使用说明书和答案: 技术通报

168. [Q] 汽车故障诊断中的第一环节“诊”应该比汽车检测的内容更深入一些, 它不是一个单纯的检测过程而是一个综合的测试过程, 测试包括参数检测和答案: 性能试验

169. [Q] 汽车故障诊断中对数据的来源和获取手段有
(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

- ①故障诊断仪获得

②各种仪器和仪表的直接测量
③问询用户得到
④直接感觉获得答案: ①②④

170. [Q] 汽车故障诊断中, 冷却风扇和鼓风机的风速在不同的工况下, 其技术指标是否合理, 需要使用可量化测量测试仪器是答案: 风速计

171. [Q] 汽车故障诊断中使用多通道记录仪对发动机多路的工作参数进行采集分析时, 连接每条测试线路和设定调试每个测试通道的工作非常复杂烦琐, 也可以通过采用诊断仪来获取数据流功能。这种方式的不同, 体现了获取数据的答案: 方便性

172. [Q] 汽车故障综合诊断时, 重点要关注参数的选择要求、完整的试车过程和() 答案: 诊断工具的选择

173. [Q] 汽车故障综合诊断中极为重要的一环, 需要合理和有效选择的是: 答案: 诊断参数的选择

174. [Q] 汽车机械方面的偶然故障期内的故障产生的原因是答案: 操作失误

175. [Q] 汽车控制电脑判定故障并设置故障码的方法有数值判定法、时间判定法、功能判定法和答案: 逻辑判定法

176. [Q] 汽车冷却系统中的水箱盖限压开启压力一般范围是() 答案: 120~150Kpa

177. [Q] 汽车气压制动系统的制动拖滞的故障原因有制动阀的故障、制动踏板传动机构故障、车轮制动器故障和答案: 制动气室推杆不回位

178. [Q] 汽车上开关与插接件常见故障有
(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

- ①接触不良
- ②绝缘不良
- ③机械失效
- ④弹簧断裂答案: ①②③④

179. [Q] 汽车四轮定位操作过程中, 如果不对轮辋进行偏位补偿, 则无法正确地进行调

整的参数是答案: 前束

180. [Q] 汽车悬架系统常见的故障现象有
(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

- ①轮胎裂纹
- ②异常响声
- ③连接件间松旷
- ④橡胶件损坏答案: ②③④

181. [Q] 汽车液压式制动系统的排气顺序为: 答案: 右后轮、左后轮、右前轮、左前轮

182. [Q] 汽车液压制动拖滞故障原因是答案: 车轮制动力没能解除

183. [Q] 汽车液压制动系统失效故障原因有制动管路损坏故障、液压制动总泵故障、液压制动分泵故障和答案: 车轮制动器故障

184. [Q] 汽车在设计、制造、使用和维修过程中, 始终都包含着人为因素的作用在内, 大部分都可以归因于人为因素的故障期是答案: 损耗期故障

185. [Q] 汽车真空助力器的检验包括密封性检测、有制动负荷时密封试验和答案: 功能的检查

186. [Q] 汽车真空助力器在有制动负荷时密封试验。起动发动机运转1~2min, 在不停机的条件下踩下制动踏板, 在保持踏板力不变的条件下, 关闭发动机。在30s内踏板的高度若无变化, 则表明答案: 真空助力器密封性好

187. [Q] 汽车诊断中的真值它是客观存在的, 不依测量手段不同而变化的量。按照测量原理讲, 一般是无法直接得到的, 通常是通过多次准确的测量, 获得其答案: 平均值

188. [Q] 汽车转向系统的故障诊断中, 确定诊断初步方案时要考录的因素有答案: 是否拆解相关部件

189. [Q] 汽车转向系统的故障诊断中, 确定诊断初步方案时要考虑的因素有答案: 是否拆解相关部件

190. [Q] 汽油发电机的静态的电压, 一般情况下

的电压应大于 答案：12.6V

191. [Q] 汽油压力直接影响到汽油的输送与喷射效果。如果汽油压力过高，使汽油与空气的 答案：混合比过浓

192. [R] 燃油系统压力的检查应满足的条件
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①燃油泵继电器正常

②燃油泵正常

③蓄电池电压正常

④发动机温度正常 答案：①②③

193. [R] 人工经验诊断法是指诊断人员凭借丰富的实践经验经验和一定的理论知识，在汽车不解体或局部解体的情况下，依靠直观的感觉印象、借助简单工具和仪表，采用眼观、耳听、手摸和鼻闻等手段，进行检查、试验、分析，确定汽车的技术状况，该诊断方法可查明故障原因和 答案：故障部位

194. [R] 如维修汽油发动机的故障灯报警故障现象，在维修完成后，按照OBD-II系统的要求，一般的情况下，至少应完成一个典型的驾驶循环过程的测试验证，这个特别的驾驶循环要求完成的时间是： 答案：15min 内

195. [S] 使用汽车灯光测试仪，可检测汽车的前照灯的发光强度和 答案：光束的照射方向

196. [S] 使用汽车故障电脑诊断仪的执行器驱动功能，可以直接驱动电脑控制的 答案：执行器动作

197. [S] 使用万用表测量汽车电气系统的直流电流时，万用表应 答案：串联

198. [S] 示波器和记录仪可对采用特殊附加专业转换器后也可以对以下的非电量信号进行时域分析
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①压力

②转速

③气味

④振动 答案：①②④

199. [S] 试灯可用于检测电路故障的通断、短路和 答案：虚接

200. [S] 手动变速器常见的故障有
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①跳档

②乱档

③换档困难

④漏油 答案：①②③④

201. [S] 属于汽车动力系统中的警示性故障症状的是() 答案：启动困难

202. [S] 属于汽车发动机功能性故障症状的故障现象是 答案：不能启动

203. [S] 属于汽车计算机控制系统警示性故障症状 答案：发动机故障灯异常

204. [S] 属于汽车计算机控制系统警示性故障症状是 答案：发动机故障灯异常

205. [S] 属于汽车偶然故障期内的故障产生的原因是 答案：操作失误

206. [S] 数据分析处理中的关联分析法，是研究多个数据之间相互关联变化的规律，通常采用分析某一工况下数据数值大小的相互联 系来判断故障，数据数量是： 答案：两个或多个

207. [S] 数据流测试连接方便快捷，数据信息量大，可以为汽车故障的快速分析提供极大的方便，无论是采用故障码诊断分析法，还是症状诊断分析法，都可以在使用故障诊断流程图表之前，首先进行： 答案：数据流分析

208. [S] 数据流分析就是利用故障诊断仪读取汽车相应的控制单元中的数据，分析数据与数据之间、数据与工作状态间的关系，进而确定故障原因和 答案：故障区域

209. [S] 数据流分析是采用汽车故障电脑诊断仪对汽车控制系统进行多路同时测量显示方式的测试分析，包括传感器、执行器运行参数和 答案：电脑控制过程参数

210. [S] 数据流中的参数主要有两种形式，即数值参数和 答案：状态参数

211. [S] 随着汽车技术的更新，汽车上的部分功能失效，可能是未满足其使用条件或未设置好，有时候就需要查阅该车的： 答案：使用说明书

212. [S] 所谓问诊就是向用户调查询问，并填写故障问诊表。问询包括车辆的使用、维护和 答案：修理

213. [T] 通过改变负载的试验，主要为了验证 答案：间歇故障再现

214. [W] 万用表的蜂鸣挡用来测量二极管的好坏和导线的通断时，当蜂鸣接通是其所测

215. [W] 维修带有高压电源的汽车，使用的高压绝缘安全用具分为基本安全用具和 答案：辅助安全用具

216. [W] 维修新能源车时，如发生意外触电事故，在抢救带电事故人员时必须遵守的措施有

(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①自身安全放在第一位。

②如有可能，立即关闭点火开关

③用不导电的物体（木板、扫帚等）将事故人员或电导体与电压脱开。

④不能直接接触带电压人员。 答案：①②③④

217. [W] 为了避免信号反射，在两个CAN总线上连接着电阻值各为 120Ω 的终端电阻，两个

218. [W] 问诊后首先应该开始进行是 答案：故障码分析

219. [W] 五气尾气分析仪主要测量的尾气是

CO、HC、O₂、CO₂和 答案：NO

220. [W] 五气尾气分析仪主要测量的尾气是CO、HC、O₂、CO₂和 答案：NO_x

221. [X] 下列不属于汽车耗损是 答案：汽油

消耗

222. [X] 下列参数对于机械的磨损类故障和电气线路类的故障诊断有重要参考作用的是： 答案：行驶里程

223. [X] 下列关于使用空调制冷剂纯度鉴别仪的目的描述，不正确的是： 答案：提高单车维修产值，增加了汽车修理厂的利润。

224. [X] 下列哪种故障现象是突然发生，属于不可预测的？ 答案：轮胎爆裂

225. [X] 下列哪种自动变速箱的故障原因，能造成汽车无法行驶？ 答案：自动变速箱的油泵损坏

226. [X] 下列哪个标准是我国机动车运行安全管理最基础的技术标准？ 答案：《机动车运行安全技术条件》

227. [X] 下列哪些参数是可以检测到的
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①力矩

②气味

③电流

④温度 答案：①③④

228. [X] 下列汽车数据流属于状态参数的是 答案：电磁阀的关闭或打开

229. [X] 下列事项属于纯电动汽车的断电流程和要求中的确认断电和维修工作区域安全阶段要做的是： 答案：确认车辆无有害的电压

230. [X] 下列信号属于开关量的是： 答案：浓稀

231. [X] 下面哪个部件损坏不会引起离合器的异响的是 答案：发动机漏油

232. [X] 下述的故障灯点亮时，纯电动车将不能被起动，电力系统将被关闭，需要到维修站进行维修，其故障灯是： 答案：电池组温度报警

233. [X] 线性式节气门位置传感器信号波形最大幅值是 答案：5V

234. [X] 现在的汽车点火击穿电压在 答案：15—

235. [X]现在汽车诊断中常用的示波器是答案：模拟示波器

236. [Y]仪表指示异常症状现象有仪表显示、灯光警示和答案：屏幕显示不正常

237. [Y]一般电喷汽油发动机燃油的系统压力是答案：400Kpa

238. [Y]异响不随发动机负荷变化而改变的现象是答案：气门异响

239. [Y]因果图分析法简明地表示出故障现象和故障原因之间的关系，尤其对寻找由多种多层次故障原因导致的故障现象更为清晰，能作为故障的答案：定性分析方法

240. [Y]引起汽车多路信息传输系统故障的原因有

(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①汽车电源系统引起的故障

②汽车多路信息传输系统的链路故障

③汽车多路信息传输系统的节点故障

④.汽车搭铁不良引起的故障答案：①②③

241. [Z]在测量汽车的漏电量时，优先选用下列工具是答案：电流钳

242. [Z]在发电机转速和负荷变化时，能自动保持输出电压的稳定而不变化，其主要作用是发电机都配有答案：调节器

243. [Z]在发动机热车时氧传感器的输出信号在 0.45V 上下变化次数必须大于 4 次/10S，这是燃油反馈控制系统正常工作的限值，在进行数据流观察时注意氧传感器的数据流在闭环控制时的数值变化频率的方法，是属于答案：时域分析法

244. [Z]在高电压车辆上进行所有作业的最低资格要求是持有：答案：电工特种作业操作证

245. [Z]在高电压系统上作业，高电压技师必须断开车辆高电压系统的电源，同时高电压技师为将其标示为断电状态，通过给车辆答案：贴上各种警告

246. [Z]在故障码诊断和症状诊断中都要利用数据流分析，为找到答案：故障部位

247. [Z]在记录相关的数据时候，应有规范的记录格式，最主要的是应明确答案：数据的

248. [Z]在检查燃油系统压力时通常要求蓄电池的电压答案：不低于12.7V；

249. [Z]在空调的故障中，可以通过“测”能诊断出的空调故障现象是答案：制冷剂的成份

250. [Z]在空调的故障中，可以通过“看”能诊断出的空调故障现象是答案：冷凝器、蒸发器表面是否脏污、变形

251. [Z]在平坦路面检查离合器是否打滑时，测试车辆起步时的档位答案：一档

252. [Z]在平坦路面检查离合器是否打滑时，测试车辆起步时的档位是答案：一档

253. [Z]在汽车底盘工作中可以察觉到的、有异常现象发生的警示性症状是答案：车身外观看异常

254. [Z]在汽车底盘工作中可以察觉到的、有异常现象发生的症状是答案：车身外观异常

255. [Z]在使用汽车发动机故障问诊表时，怠速不良的状态包括怠速高、怠速低、怠速粗暴及答案：怠速不稳

256. [Z]在使用汽车发动机故障问诊表时，属于问询故障出现的频率情况是答案：一直有

257. [Z]在使用汽车征兆模拟诊断法中，当怀疑其故障主要原因是振动引起时，可通过施加振动的方式，使得间歇故障再现出来是故

障征兆模拟试验的一种形式，它包括电气元件振动试验和答案：机械装置振动试验

258. [Z]在维修纯电动车的验电后，需要进行下一步操作时，需要等待的时间不少于答

案：10分钟

259. [Z]在维修混合动力汽车时，拆下维修塞（维修开关）后，继续维修前应等待的时长

不少于答案：5min

260. [Z]在维修混合动力汽车时，拆下维修塞（维修开关）后，继续维修前应等待的时长是答案：5 min

261. [Z]在维修新能源汽车时，其人体接触的安全电压不高于答案：36V

262. [Z]在线式的线路测试试验常见的方法为电压测试、电阻测试和答案：电流测试

263. [Z]在诊断发动机动力不足故障树中，属于中间事件的是答案：混合气过稀

264. [Z]在诊断发动机间歇熄火故障树中，属于中间事件的是答案：控制系统故障

265. [Z]造成汽车电子装置的早期故障由于部件选择不当、超载或误用、以及答案：制造缺陷

266. [Z]诊断发动机的活塞敲缸的故障，可采用的诊断方法有

(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①改变发动机的温度

②断缸诊断

③缸内添加少量的机油

④.尾气测试答案：①②③

267. [Z]诊断汽油发动机过热故障中，属于发动机冷却强度不足导致的故障原因有

(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①发动机长时间爬坡

②风扇皮带打滑

③节温器开度小

④.散热器内部水垢较多答案：②③④

268. [Z]诊断维修过程，经常会在更换了某个系统的各个主要部件后，甚至是总成件，故障现象仍未解决的可能原因是答案：

故障现象发生的条件未考虑全面，有可能存在遗漏

269. [Z]正常的线性式节气门位置传感器信号波形最大幅值答案：5V

270. [Z]正常情况下，自动变速在哪个档位

可以起动发动机答案：N档

271. [Z]正常情况下，自动变速在哪个档位可以着车？答案：N档

272. [Z]制动系统的常见故障现象有（下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合）

①制动失效

②制动效能不良

③制动拖滞

④制动跑偏答案：①②③④

273. [Z]综合故障诊断中，问询故障发生时的条件不包括答案：交通

274. [Z]综合汽车故障的诊断流程中，重点要关注和强调：答案：诊断的流程控制

275. [Z]综合诊断时，重点要关注参数的选择要求、完整的试车过程和答案：故障发生的条件

276. [Z]组成汽车的VIN码字符数是（）答案：17位

277. [Z]做自动变速箱的道路试验的目的有（下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合）

①换挡质量检查

②升档车速检查

③锁止离合器工作状况检查

④.发动机机制动作用检查答案：①②③④

278. [Z]做自动变速箱失速试验时，自动变速箱的油温是答案：50--80℃

多选题(60) 微信号：zydz_9527

1. CAN总线上常见的通信故障有答案：连接器连接不良;CAN-H或CAN-L通信线短路;某个控制单元中的通信部件故障;某个控制单元的供电故障

2. [C]车轮异常磨损的故障原因有答案：轮胎气压不符合规定值；主销外倾角超差；频繁使用紧急制动

3. [C]纯电动汽车安全操作规程和要求中，属于维修中断电要求的项目有：答案：关掉点火开关；切断12V低压蓄电池的负极搭铁线；按规定的办法拆除高压电池组上的橙色维护开关

4. [C]纯电动汽车的电机控制系统故障可能原因有答案：电源故障；控制器模块本身的故障；角度传感器故障；搭铁不良
5. [C]纯电动汽车高压电系统可能出现的故障，主要常见在高压电源控制管理系统、空调系统以及答案：电机及控制系统；整车控制系统；充电系统
6. [D]对数据的记录时，常常碰到对数据的数据确认，作为一个物理量的度量值，会碰到来自不同渠道得到的数值，但对同一信号，在理论上讲，下述所获得的数值应基本一致：答案：真值；测量值；控制单元确认值
7. [F]发动机的节气门位置和怠速控制系统的
主要参数有怠速空气控制、目标怠速转速、怠速电动机步进角以及答案：怠速开关；怠速控制阀位置；节气门开度
8. [H]混合动力驱动系统故障将导致车辆不能正常行驶，其常见的故障有：答案：变频器本身故障；变频器温度故障；控制电机温度过高；控制电机温度传感器故障
9. [J]机件变形的原因主要是构成的几个方面由内因以及答案：外载荷；温度；内应力
10. [J]加湿模拟实验是验证间歇故障的方法之一，其模拟的故障条件包括答案：雨天环境；障碍
湿度较大
11. [J]进行综合故障诊断时，问询故障发生的条件中的症状特征有答案：单一/多种；简单/复合；伴随/因果
12. [K]可以使用因果分析法进行分析的故障规律有（）答案：一因一果；一因多用；多因一果；多因多果
13. [K]可以使用因果分析法进行分析的故障规律有答案：一因一果；一因多果；多因一果；多因多果
14. [L]离合器打滑的故障原因主要有：答案：离合器踏板自由行程不足；离合器分离杠杆调整不当；离合器弹簧或膜片磨损；离合器分离杠杆调整不当
15. [N]能引起动力转向系统转向沉重的原因有：答案：油泵的V带松动；油液中有空气；油液面低；油泵泵压力不足
16. [N]能造成自动变速箱打滑的故障原因有：答案：油泵磨损过量；自动变速器油面太高；制动带磨损过度
17. [Q]汽车传感器、执行器和控制单元之间主要是以线路连接形式存在，对其线路的测试试验常见的方式为：答案：电压测试；电阻测试；电流测试
18. [Q]汽车的标牌一般固定的位置有：答案：仪表板的左侧、前挡风玻璃左下方；门铰链柱、门锁柱或与门锁柱接合的门边之一的柱子上；车门内侧靠近驾驶员座位的位置
19. [Q]汽车底盘的检测性故障症状有答案：离合器踏板自由行程略大；四轮定位不准；制动力左右略有不均
20. [Q]汽车发动机不能起动或起动困难，其症状主要表现为：答案：起动机运转正常但发动机不能起动；发动机热车不易起动；发动机冷车不易起动
21. [Q]汽车故障码性质包括答案：当前性故障码；自生性故障码；真实性故障码；相关性故障码
22. [Q]汽车故障原因的分析流程包括答案：确认故障症状的表现；查找对比汽车技术资料；故障可能原因的推理假设
23. [Q]汽车故障诊断方案确认后，测试过程包括答案：检测；试验；确认
24. [Q]汽车故障诊断过程中要遵守相应的法规知识有答案：《中华人民共和国计量法》；《合同法》；《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》；《机动车维修管理规定》
25. [Q]汽车故障诊断中对数据的来源和获取手段有答案：故障诊断仪获得；各种仪器和仪表的直接测量；直接感觉获得
26. [Q]汽车上常用的信息有：答案：低速的车身电子信息；中速的参量传感器数据；高速
27. [Q]汽车上的自动变速箱型号的含义包含生产公司、改进序号、额定驱动转矩以及：答案：驱动方式；AT性质；控制类型；前进变速挡位数
28. [Q]汽车悬架系统常见的故障现象有答案：异常响声；连接件间松旷；橡胶件损坏
29. [R]燃油系统压力的检查应满足的条件答案：燃油泵继电器正常；燃油泵正常；蓄电池电压正常
30. [R]如果目标空燃比与氧传感器信号不符，说明有故障涉及燃油喷射系统和答案：点火系统；进气系统
31. [R]若汽车点火系出现故障或技术状况不佳，会导致：答案：发动机动力性、经济性下降；排放超标；起动困难，甚至无法起动
32. [S]身上携有或内置有以下一种设备或其他类似设备的维修技师不能从事高电压车辆相关工作。答案：内植除颤器；心脏起搏器；助听器；胰岛素泵
33. [S]使用侧滑试验台检测车辆的前轮侧滑量超差时，其产生的原因有：答案：汽车轮毂轴承间隙过大，左右松紧度不一致；转向横、直拉杆球头松旷；转向节主销与衬套磨损、转向节臂松动；轮胎过度磨损或严重偏磨
34. [S]使用空调性能诊断仪，可诊断空调系统的测试参数有：答案：制冷剂的压力；冷凝器入口温度；蒸发器出口温度
35. [S]使用压力表，可检测的汽车系统的压力有答案：燃油系统压力；气缸压力；润滑系统的机油压力；进气歧管真空度
36. [S]示波器和记录仪可对采用特殊附加专业转换器后也可以对以下的非电量信号进行时域分析答案：压力；气味；振动
37. [S]试车时对自动变速器检测的项目有：答案：变速杆位置；换档锁止/点火钥匙锁止；换档特性；组合仪表上的显示
38. [S]手动变速器常见的故障有答案：跳档；乱档；换档困难；漏油
39. [S]属于脉宽调制信号的有答案：点火线圈的初级绕组；电子点火正时电路；废气再循环控制(EGR)；喷油器
40. [T]通常汽车的控制计算机判定故障的方法有功能判定法和答案：数值判定法；时间判定法；逻辑判定法
41. [T]通过双滑测量板可测量和调整车轮的答案：前轮前束；车轮外倾角
42. [W]维修新能源车时，如发生意外触电事故，在抢救带电事故人员时必须遵守的措施有答案：自身安全放在第一位；如有可能，立即关闭点火开关；用不导电的物体（木板、扫帚等）将事故人员或电导体与电压脱开；不能直接接触带电压人员
43. [X]下列参数是发动机运行的基本参数有答案：发动机转速；汽车车速；氧传感器信号；发动机负荷
44. [X]下列方法属于感官诊断法中的观察法有答案：查仪表指示灯；检查机油尺高度
45. [X]下列故障属于人为的故障有答案：设计故障；制造故障；使用故障；维修故障
46. [X]下列哪些参数是可以检测到的答案：力矩；电流；温度
47. [X]下列哪些故障是属于GB/T 5624—2005《汽车维修术语》的故障有答案：完全故障；致命故障；严重故障
48. [X]下列属于汽车的油液消耗异常有：是指汽车各种润滑油、电解液、冷却液等消耗过快的现象，这种现象可以观察到有：答案：机油消耗快；电解液消耗过快；水箱亏水
49. [X]下列属于维修高压电车辆的基本安全用具有：答案：绝缘柄的工具；绝缘手套；验电器
50. [X]现代汽车电子控制系统中存在五种基本类型的电子信号，通常把这五种基本的汽车电子信号称为“五要素”，即直流信号和（）答案：交流信号；频率调制信号；脉宽调制信号
51. [Y]一般汽车维修企业的“问诊”记录表包

含的信息有：答案：VIN码；发动机代码；行驶里程

52. [Y]引起汽车多路信息传输系统故障的原因有答案：汽车电源系统引起的故障；汽车多路信息传输系统的链路故障；汽车多路信息传输系统的节点故障

53. [Z]在维修问诊环节式，询问故障发生时的环境主要包括时间点、道路情况以及：答案：气温；湿度；气候

54. [Z]在做四轮定位前，需要满足一定的技术条件后，才可进行车辆的四轮定位测试和相应的调整工作，下列属于定位前要满足的条件有：答案：汽车必须处于冷却状态；检查车轮悬架、转向系和转向拉杆是否有不允许的间隙以及损坏，必要时进行修理；轮胎充气压力符合规定

55. [Z]诊断发动机的活塞敲缸的故障，可采用的诊断方法有答案：改变发动机的温度；断缸诊断；缸内添加少量的机油

56. [Z]诊断汽油发动机过热故障中，属于发动机冷却强度不足导致的故障原因有答案：风扇皮带打滑；节温器开度小；散热器内部水垢较多

57. [Z]制动系统的常见故障现象有答案：制动失效；制动效能不良；制动拖滞；制动跑偏

58. [Z]制动系统的根本检测，主要包括制动液的排气处理和答案：制动液面高度检查；真空助力器的性能检测

59. [Z]转向沉重的可能原因有：答案：两前轮气压相差过大；前轮定位失准；主销磨损或球头损坏；前轴弯曲

60. [Z]做自动变速箱的道路试验的目的有答案：换档质量检查；升档车速检查；锁止离合器工作状况检查；发动机机制动作用检查

判断题(211)微信号：zydz_9527

1. CAN数据传递终端实际是一个电容器。答案：×

2. LED试灯是发光二极管，电流小，适合信号

电路，比如传感器类。答案：正确

3. LED试灯是发光二极管，电流小，适合信号电路，比如传感器类。答案：√

4. VIN是英文Vehicle Identification Number（车辆识别码）的缩写。答案：√

5. [A]安全气囊控制单元的功能之一，就是在其识别到碰撞信号，能引起气囊弹开的条件时，双闪警告灯被激活，这个功能已被实际维修过程所忽略。答案：√

6. [A]安装松脱、装配错误和调整不当等模式的故障，通常采用更换的方式进行修复。答案：×

7. [A]按故障影响程度可分为实际故障和潜在故障两种。答案：×

8. [B]比较分析法往往比值域分析法不具有实际应用价值，有时生产厂家维修手册中提供的标准数据范围比较宽，虽然数据流显示的数值没有超出标准范围，但很可能就是故障所在。答案：×

9. [C]常见的发动机进气压力传感的输出信号都是电流信号。答案：×

10. [C]车辆的保养里程间隔参数信息，能够反映该车的具体使用状况，对于机械的磨损类故障和电气线路类的故障诊断有重要的参考作用。答案：×

11. [C]车辆的发动机型号参数信息，能够反映该车的具体使用状况，对于机械的磨损类故障和电气线路类的故障诊断有重要的参考作用。答案：错

12. [C]车辆的发动机型号参数信息，能够反映该车的具体使用状况，对于机械的磨损类故障和电气线路类的故障诊断有重要的参考作用。答案：×

13. [C]车辆使用说明书也是汽车故障诊断的技术资料之一。答案：√

14. [C]车轮定位正确与否将直接影响汽车的操纵稳定性、安全性、燃油经济性以及轮胎等有关机件的使用寿命。答案：对

15. [C]车轮定位正确与否将直接影响汽车的操纵稳定性、安全性、燃油经济性以及轮胎等有关机件的使用寿命。答案：√

16. [C]车身电子测量仪，不仅用于事故车身校正测量使用，还可以作为诊断底盘系统涉及尺寸长度的测量工具。答案：√

17. [C]车载网络是汽车上的多个处理器（控制单元）之间通过总线相互连接、协调工作并共享信息构成的汽车车载通讯系统。答案：√

18. [C]车载网络是汽车上的多个处理器（控制单元）之间相互连接、协调工作并共享信息构成了汽车车载计算机网络系统。答案：对

19. [C]触摸法就是通过触摸来感觉汽车部位及电子元件温度的变化情况。答案：√

20. [C]纯电动汽车的电源管理控制器是高压配电箱内继电器与接触器的诊断主控模块，会自诊断接触器是否按照预定的要求打开与关闭，如不正常的吸合，会对触点烧蚀，并产生接触器类故障码。答案：√

21. [C]纯电动汽车的电源管理控制器是整车动力电池的主控模块，负责采集动力电池的电池单元电压、温度、电流数据，控制动力电池处于最佳的充放电水平等。答案：√

22. [C]纯电动汽车的断电流程和要求中，对于拆下的维修塞要由相关负责人进行管理。答案：√

23. [C]纯电动汽车的高压配电箱是控制高电压接通与关闭的执行部件，内部主要由多个接触器与传感器组成，这些接触器或传感器由电源管理控制器控制。答案：×

24. [D]带有蓄电池管理的电源系统，一般带有自诊断功能，可使用故障诊断仪对其进行故障诊断，包含故障码的读取、故障码的清除、数据的读取、编码和设定等，辅助故障的确诊。答案：√

25. [D]当前性故障码是指曾发生过故障生成

的故障码。答案：×

26. [D]点火电路次级高压瞬间电压能达几百伏，所以不能直接进行测试。答案：×

27. [D]点火控制是一个状态参数，显示为“YES”或“NO”。该参数表示发动机PCM是否在控制点火提前角。答案：√

28. [D]电控动力转向系统实际上是电子控制电动助力转向，其主要有转矩传感器、车速传感器、电控单元（ECU）、继电器和转向电动机、离合器及机械式转向机构等。答案：错误

29. [D]电控动力转向系统实际上是电子控制电动助力转向，其主要有转矩传感器、车速传感器、电控单元（ECU）、继电器和转向电动机、离合器及机械式转向机构等。答案：√

30. [D]电气和点火参数表示汽车电气系统的状态和点火系统的状态。答案：√

31. [D]电子稳定控制系统是在制动防抱死系统（ABS）基础上，增加了防止侧滑发生功能的制动电子控制系统。答案：√

32. [D]对故障树定性分析的主要目的是为了找出导致顶端事件发生的所有可能，也就是导致故障症状发生的所有原因，弄清发生某种故障到底有多少种可能性。答案：√

33. [D]多点故障是指同时有两个以上故障点存在的故障。答案：√

34. [D]多发性故障是指故障现象出现的概率比较低的故障，即偶然发生的故障。答案：×

35. [D]多系统故障是指在汽车某一部分或某个总成上有多个系统同时出现故障。答案：对

36. [D]多系统故障是指在汽车某一部分或某个总成上有多个系统同时出现故障。答案：正确

37. [D]多系统故障是指在汽车某一部分或某个总成上有多个系统同时出现故障。答案：√

38. [F]发电机是主要电源，蓄电池是辅助电源，它们是串联工作的。答案：错

39. [F]发电机是主要电源，蓄电池是辅助电源，它们是串联工作的。答案：×

40. [F]发电机是主要电源，蓄电池是辅助电

源，它们是串联工作的。答案：错误

41. [F]发动机的怠速开关是一个状态参数，其显示内容为“ON”或“OFF”，它表示发动机接收到的节气门位置传感器中怠速开关的信号。答案：√

42. [F]发动机的温度对发动机缸压检测时无影响。答案：错

43. [G]高电压的汽车空调压缩机由低电压驱动，并连接至高电压功率电子模块。答案：×

44. [G]根据机械零件的类型、使用环境和故障表现形式，故障机理通常可以归纳为磨损、变形、断裂、裂纹和腐蚀等几个方面。答案：√

45. [G]工作状况异常是指汽车的各个部分出现工作状况不正常的现象，这种现象是能够被直接感受到的。答案：√

46. [G]故障的修复方法要依据故障点的故障表现模式来确定，具体的故障点是导致故障发生的低端事件，是故障的最小单元，故障点所具有的不同表现模式，决定了修复中将采用的不同方法。答案：√

47. [G]故障概率来表征汽车发生故障的程度，属于长时故障率。答案：×

48. [G]故障率来表征汽车发生故障的程度，属于长时故障率。答案：错

49. [G]故障码的分析中的功能判定法，是指控制电脑根据控制功能通过相应的传感器来判定执行器的动作情况。答案：√

50. [G]故障码分析包括读取故障码和分析故障码两个部分。答案：正确

51. [G]故障码分析包括读取故障码和分析故障码两个部分。答案：√

52. [G]故障码分析是以汽车故障电脑诊断仪的故障码读取和清除功能为基础，按照一定的要求读取和清除程序来完成的分析过程。答案：对

53. [G]故障码分析是以汽车故障诊断仪的故障码读取和清除功能为基础，按照一定的要求

读取和清除程序来完成的分析过程。答案：√

54. [G]故障码设置条件指汽车控制计算机判定故障并设置故障码的依据。答案：√

55. [G]故障码诊断法是现代汽车电控系统故障诊断的重要方法。答案：错误

56. [G]故障码诊断法是现代汽车电控系统故障诊断的重要方法。答案：√

57. [G]故障树分析法是一种流程的演绎方法。答案：错

58. [G]故障树分析法是一种流程的演绎方法。答案：×

59. [G]故障现象也称汽车故障的症状，是故障的具体体现。答案：√

60. [G]故障原因分析主要是根据汽车结构和原理进行的深入分析，目的在于分析故障生成的机理，故障产生的条件和特点，为下一步推出制定故障的诊断方案作准备。答案：×

61. [H]很多车辆上已带有电源管理系统，可以控制和调整车辆在不同的工作状态下，自动控制电源的使用。答案：√

62. [H]红外温度仪因具有使用方便，反应速度快，灵敏度高，测温范围广，可实现在线非接触连续测量等众多优点，正在逐步地得以推广应用。答案：√

63. [H]换件诊断法中替换用的备件应是新件。答案：×

64. [H]混合动力汽车采用的内燃机既可是汽油机也可以是柴油机，而使用的电动系统包括高效强化的电动机、发电机和发动机控制单元。答案：×

65. [H]混合动力汽车常见的故障主要包括发动机不能驱动，或电力驱动系统失效的故障症状。答案：√

66. [H]混合动力汽车由于设计有电力和发动机的双重动力结构，因此在故障诊断过程中重点要检查发动机的动力系统。答案：×

67. [J]机件断裂是指机件在承受较大静载荷或动载荷时，达到材料的强度极限或疲劳极限时断成两个或几个部分的现象。答案：√

68. [J]检测参数异常是指只有通过检测才能发现的故障，这种隐蔽性故障必须通过检测来发现。答案：√

69. [J]间歇性故障的特点是故障发生后其故障现象明显存在的，俗称“软故障”。答案：×

70. [J]节气门开度是一个数值参数，其数值根据车型不同，有电压(0~5.1V)、角度(0~90°)和百分数(0~100%)三种表示方法。答案：√

71. [J]进气流量是一个数值参数，它表示发动机PCM检测到的进气流量传感器的信号电压、频率、周期，或PCM根据这一信号电压计算出的进气流量数值。答案：√

72. [J]进气温度。这是一个数值参数，其单位为°C或°F，变化范围为40~185°C。答案：×

73. [J]静平衡的车轮一定是动平衡的。答案：错

74. [J]静平衡的车轮一定是动平衡的。答案：×

75. [J]静平衡的车轮由于质量分布相对车轮纵向中心面不对称，也可能造成动不平衡。答案：正确

76. [J]静平衡的车轮由于质量分布相对车轮纵向中心面不对称，也可能造成动不平衡。答案：√

77. [J]具有图形显示的汽车万用表，也称为图形汽车万用表。它不仅具有一般汽车万用表的所有功能，而且能将信号以图形的方式存储和打印功能。答案：×

78. [J]绝缘安全用具又分为基本安全用具和一般的安全用具。答案：×

79. [K]空调系统出现故障，只能利用仪器设备进行检测和诊断。答案：错

80. [K]空调系统出现故障，只能利用仪器设备进行检测和诊断。答案：错误

81. [K]空调系统出现故障，只能利用仪器设备进行检测和诊断。答案：×

82. [L]两前轮气压相差过大，在汽车在转向时，转动方向盘会感到沉重费力。答案：√

83. [L]路试试验是验证电子稳定控制系统故障是必不可少的步骤。答案：√

84. [M]脉宽是信号波形在时间坐标上从下降沿到上升沿的时间间隔，单位为秒(s)。答案：√

85. [M]密封不严模式的故障，通常对橡胶件采用更换、机械部件采用表面修复工艺或更换的方式修复。答案：√

86. [M]磨损是指相对运动的零件物质由于摩擦而不断损耗的现象。答案：正确

87. [M]磨损是指相对运动的零件物质由于摩擦而不断损耗的现象。答案：√

88. [P]喷油器的性能好坏，主要考虑其密封性是否良好。答案：错

89. [P]喷油器的性能好坏，主要考虑其密封性是否良好。答案：×

90. [Q]起动信号是一个状态参数，显示为“YES”和“NO”，表示PCM检测到的点火开关的位置或起动机回路起动时是否断开。答案：×

91. [Q]汽车的VIN码的第4~6位代表制造厂、品牌和类型。答案：错误

92. [Q]汽车的VIN码的第4~6位代表制造厂、品牌和类型。答案：×

93. [Q]汽车的侧向滑移量的大小与方向可用汽车车轮侧滑检验台来检测。答案：√

94. [Q]汽车的钢板弹簧断裂的原因包括起步或制动粗暴。答案：对

95. [Q]汽车底盘异响常用排除法进行逐步排除故障点。答案：√

96. [Q]汽车点火系出现故障或技术状况不佳，会导致发动机动力性、经济性下降，排放超标，

- 起动困难，甚至无法起动。答案：对
97. [Q] 汽车点火系出现故障或技术状况不佳，会导致发动机动力性、经济性下降，排放超标，起动困难，甚至无法起动。答案：正确
98. [Q] 汽车点火系出现故障或技术状况不佳，会导致发动机动力性、经济性下降，排放超标，起动困难，甚至无法起动。答案：√
99. [Q] 汽车点火系统的点火高压必须准时、可靠，具有足够的能量以适应发动机的怠速工况。答案：×
100. [Q] 汽车电器的故障症状只具备警示性的特征。答案：×
101. [Q] 汽车电器系统的故障症状只具备警示性的特征。答案：错
102. [Q] 汽车电源包括蓄电池、发电机和电压调节器。答案：√
103. [Q] 汽车电子稳定控制系统（ESP）作用行驶过程中防止过度转向。答案：对
104. [Q] 汽车发动机大多采用非强制循环水冷却系统。答案：错
105. [Q] 汽车发动机大多采用非强制循环水冷却系统。答案：×
106. [Q] 汽车发动机的进气系统，主要由空气滤清器、进气管路（含涡轮增压器系统）、节气门体总成和相关的监控传感器等组成。答案：√
107. [Q] 汽车发动机的进气系统，主要由空气滤清器、进气管路（含涡轮增压器系统）、节气门体总成和相关的监控传感器等组成。其管路部件的主要故障表现为泄露、破损和脱落。答案：对
108. [Q] 汽车发动机异响诊断是指对异响进行特性分析，进而确定异响的部位、原因和程度。答案：√
109. [Q] 汽车废气分析仪主要用于对汽车排放污染物进行测量，主要应用于汽车修理厂。答案：×
110. [Q] 汽车故障按照表现特征可以分为功能性故障、警示性故障和隐蔽性故障。答案：对
111. [Q] 汽车故障初步诊断方案包括首先建立以故障症状为顶端事件的故障树、然后根据这个故障树建立故障诊断流程图表。答案：对
112. [Q] 汽车故障初步诊断方案包括首先建立以故障症状为顶端事件的故障树、然后根据这个故障树建立故障诊断流程图表。答案：√
113. [Q] 汽车故障的基本检查包括人工直观检查和简单仪表检查两个部分。答案：√
114. [Q] 汽车故障的原因分层中，故障下一级的症状，就是上一级的原因。答案：对
115. [Q] 汽车故障的原因分层中，故障下一级的症状，就是上一级的原因。答案：√
116. [Q] 汽车故障点的确定中，特别是汽车系统之间采用网络控制管理后，不易出现因线
- 路的原因引起的网络故障。答案：×
117. [Q] 汽车故障是指汽车部分或完全失去工作能力的现象。答案：√
118. [Q] 汽车故障原因分析，首先要收集汽车发生故障部位的结构原理资料，了解汽车正常运行的条件和规律，并且与故障状态进行对比分析。答案：正确
119. [Q] 汽车故障原因分析，首先要收集汽车发生故障部位的结构原理资料，了解汽车正常运行的条件和规律，并且与故障状态进行对比分析。答案：√
120. [Q] 汽车故障诊断参数的灵敏性越高，在汽车技术状况参数变化时对应的诊断参数变化也就越大。答案：对
121. [Q] 汽车故障诊断的目的是在拆解汽车相关部件后获取汽车技术状况和故障的信息。答案：错
122. [Q] 汽车故障诊断的目的是在拆解汽车相关部件后获取汽车技术状况和故障的信息。答案：×
123. [Q] 汽车故障诊断基本步骤不包括试车。答案：错
124. [Q] 汽车故障诊断基本步骤不包括试车。答案：×
125. [Q] 汽车故障诊断是一个相对规范和有条理的过程，只需遵守相应的法规即可。答案：×
126. [Q] 汽车故障诊断中的数据流分析以诊断仪的数据流测试功能为基础来完成，数据流具有动态同步、多参数同时显示的特点。答案：对
127. [Q] 汽车故障诊断中的数据流分析以诊断仪的数据流测试功能为基础来完成，数据流具有动态同步、多参数同时显示的特点。答案：√
128. [Q] 汽车故障诊断中的问诊是通过对服务顾问的询问了解汽车故障症状的过程。答案：错
129. [Q] 汽车技术状况是指量测得的表征某一时刻汽车外观和性能的参数值的经济性参数。答案：×
130. [Q] 汽车空调按控制方式都是电子控制的自动空调。答案：×
131. [Q] 汽车空调按控制方式都是电子控制的自动空调。答案：错误
132. [Q] 汽车空调系统是一个封闭的系统，系统密封性的要求较高，制冷剂在系统内的工作状态不易判断，且系统中存有高压制冷剂，因此，空调系统出现故障时，不能随意
133. [Q] 汽车四轮定位仪是用于检测汽车车轮定位参数，并与原厂设计参数进行对比，指导使用者对车轮定位参数进行相应调整，使其符合原设计要求，以达到理想的汽车行驶性能。答案：√
134. [Q] 汽车完好技术状况是汽车完全符合技术文件规定要求的状况。答案：√
135. [Q] 汽车万用表也是一种数字式万用表，在汽车检测中用途广泛。答案：√
136. [Q] 汽车维修的试车是维修人员感受汽车故障症状的过程，对于维修人员了解掌握故障症状特征具有非常重要的意义。答案：√
137. [Q] 汽车维修中的辅助安全用具的绝缘强度不能承受电气设备或线路的工作电压，只能起加强基本安全用具的保护作用。答案：√
138. [Q] 汽车在设计、制造、使用和维修过程中，始终都包含着人为因素的作用在内，特别是早期故障的发生大部分都可以归因于人为因素。答案：对
139. [Q] 汽车在设计、制造、使用和维修过程中，始终都包含着人为因素的作用在内，特别是早期故障的发生大部分都可以归因于人为因素。答案：√
140. [Q] 汽车转向系统只有机械转向系统和液压助力转向系统。答案：错
141. [Q] 汽车转向系统只有机械转向系统和液压助力转向系统。答案：×
142. [Q] 汽车综合诊断过程中，对于电气系统出现的偶发故障，通过一般检查不能找到故障原因时，不可以通过故障模拟试验让故障再现。答案：×
143. [Q] 汽油发动机的理论空燃比是 14:1。答案：×
144. [Q] 汽油发动机燃油供给系统的作用，是将洁净的合适量的汽油在合适的时候，以合适的状态喷射进气门后或气缸内，如果喷油量不准确，就会造成混合气不是偏稀就是偏浓，发动机的动力性、经济性和排放性能都会发生变化。答案：错误
145. [Q] 汽油发动机燃油供给系统的作用，是将洁净的合适量的汽油在合适的时候，以合适的状态喷射进气门后或气缸内，如果喷油量不准确，就会造成混合气不是偏稀就是偏浓，发动机的动力性、经济性和排放性能都会发生变化。答案：√
146. [Q] 前照灯必须有足够的发光强度和非常远

的照射方向。答案：×

147. [R] 燃油输出参数表示电控燃油喷射系统控制状态，不包括PCM向喷油器等执行器发出的控制信号。答案：错

148. [R] 燃油输出参数表示电控燃油喷射系统控制状态，不包括PCM向喷油器等执行器发出的控制信号。答案：×

149. [R] 人工经验诊断法是汽车维修行业广泛使用的故障诊断方法之一，具有很强的实用性。答案：√

150. [R] 人工直观检查主要是通过人的感官功能对汽车各个部分的外观、声响、振动、温度、状态、和气味进行的直接观察，仅包括看和听两个部分。答案：×

151. [R] 如果车轮不平衡，则在其高速旋转时，不平衡质量只引起车轮上下跳动。答案：×

152. [R] 如通信线路的短路、断路以及线路物理性质引起的通信信号衰减或失真，都会引起多个电控单元无法工作或电控系统错误动作。答案：√

153. [R] 如需在高电压系统上作业，高电压技师必须断开车辆低电压系统的电源。答案：×

154. [R] 若发动机故障不能及时发现修复，会导致故障恶化，增加维修成本，严重时会引发交通事故，导致发动机提前大修甚至报废。答案：√

155. [S] 使用漏气量测试仪进行进一步的定性分析具体的漏气位置，为进一步的诊断提供依据。答案：√

156. [S] 使用示波器能对点火系统的初、次级点火进行测试。答案：√

157. [S] 试车的目的在于再现车主所述的故障症状，以验证故障症状的真实性，同时试验故障症状再现时的特征、时间、地点、环境、条件、工况、等客观状态。答案：正确

158. [S] 试车的目的在于再现车主所述的故障症状，以验证故障症状的真实性，同时试验故

障症状再现时的特征、时间、地点、环境、的前因后果。答案：√

条件、工况、等客观状态。答案：√

159. [S] 试灯可用于检测元器件的通断和虚接故障。答案：√

160. [S] 数据的真值是客观存在的，不依测量手段不同而变化。（）答案：正确

161. [S] 数据的真值是客观存在的，不依测量手段不同而变化。答案：√

162. [S] 数据总线的两根导线相互短路，将导致网络部分失效。答案：×

163. [T] 听诊法可检查点火线圈、电磁阀、导线插接器和搭铁部位是否工作正常。答案：×

164. [T] 通过试车感受驾驶和操纵过程的各种反映，以便检查是否有车主未感觉到的汽车故障症状存在，消除汽车行驶中的各种隐患，保证车主行车的安全性要求。答案：正

165. [T] 通过试车感受驾驶和操纵过程的各种反映，以便检查是否有车主未感觉到的汽车故障症状存在，消除汽车行驶中的各种隐患，保证车主行车的安全性要求。答案：√

166. [W] 完整的试车应该主要是检查所修项目的试验过程。答案：×

167. 万用表分为指针式万用表和汽车数字式表两种。答案：错

168. [W] 万用表分为指针式万用表和汽车数字式表两种。答案：×

169. [W] 维修汽车空调过程中，制冷剂可以直接放掉。答案：错

170. [W] 维修汽车空调过程中，制冷剂可以直接放掉。答案：×

171. [W] 维修中的试车只需要在故障维修后进行竣工交车前才能进行路试。答案：错

172. [W] 维修中的试车只需要在故障维修后进行竣工交车前才能进行路试。答案：×

173. [W] 问诊不仅要达到全面了解故障症状的目的，更重要的是要把握住故障症状发生时

的前因后果。答案：√

174. [W] 问诊的详细与完备程度直接影响故

障分析和诊断的准确性。答案：√

175. [X] 系统控制单元发生故障后可能会造

176. [X] 现在的汽车故障诊断仪（解码器）有很多品牌型号，分为专用型和通用型。答

案：√

177. [X] 现在很多车辆的点火正时都是由发动机控制模块进行控制，仍需人工进行调

整。答案：×

178. [X] 新能源车的高电压电缆一般为橙

色，并且横截面较大。答案：对

179. [X] 新能源车的高电压电缆一般为橙色，并且横截面较大。答案：√

180. [X] 信号波形的幅度由最大与最小电压数值以及平均值、有效值等组成，单位为赫兹（Hz）。答案：×

181. [Y] 液压式制动系统常见故障，只可以用制动性能试验台对制动性能进行测试。答

案：错误

182. [Y] 液压式制动系统常见故障，只可以用制动性能试验台对制动性能进行测试。答

案：×

183. [Y] 液压制动跑偏主要原因为两侧车轮轮胎压力不一致。答案：×

184. [Y] 一般故障是指影响行车安全，非主要零部件故障，可用备件或随车工具在较短时间内排除的故障。答案：错

185. [Y] 一般故障是指影响行车安全，非主要零部件故障，可用备件或随车工具在较短时间内排除的故障。答案：×

186. [Y] 因果图分析法通过图形的因果关系可以全面分析导致故障现象发生的各种原

187. [Y] 因果图分析法一种支叉表述方法，

188. [Y] 因果图分析法一种支叉表述方法，它以故障点为结果，以导致该故障的诸因素为原因用分支分叉的方法绘制而成因果相关图。答案：

图。答案：错

189. [Y] 有故障、有故障码、有可感觉和察觉的故障症状是可以同时出现的。答案：√

190. [Y] 有些故障出现后，控制电脑在设置故障码的同时将进入失效安全模式，只为了保证在一些线路发生故障后能让汽车继续行驶回家，因此也称之为回家功能、跛行功能、备用功能等。答案：×

191. [Z] 在发动机正常工作情况下，怠速时机油压力不应低于30Kpa。答案：√

192. [Z] 在故障码诊断和症状诊断中都要利用数据流分析找到故障原因。答案：√

193. [Z] 在故障现象的确认中的问诊环节，要充分利用问诊时与车主交流的环节认真做好问诊纪录，对故障诊断具有十分重要的意义。答案：√

194. [Z] 在记录相关的数据时候，应有规范的记录格式，最主要的是数据的单位可以不标注。答案：×

195. [Z] 在汽车故障点被确诊后，经过选择合适的维修方法进行修复后，应进行相应的故障排除的验证。答案：√

196. [Z] 在汽车故障诊断中的真值数据，可以通过测量得到。答案：错

197. [Z] 在汽车故障诊断中的真值数据，可以通过测量得到。答案：×

198. [Z] 在诊断仪数据流波形显示功能中的信号波形仅表示电压与时间的变化关系。答案：×

199. [Z] 真空表由表头和软管组成，表头与气缸压力表表头一样，多为鲍登管。答案：正确

200. [Z] 真空表由表头和软管组成，表头与气缸压力表表头一样，多为鲍登管。答案：√

201. [Z] 诊断自动变速箱故障时，可以随时拆解自动变速箱。答案：错

202. [Z]诊断自动变速箱故障时，可以随时拆解自动变速箱。答案：×

203. [Z]只要是持汽车修理工等级证的都可在高电压车辆上作业。答案：×

204. [Z]自动变速器时滞试验时油温应不超过40度。答案：×

205. [Z]自动变速器时滞试验是利用升档和降档时的压力差来分析故障，是对失速试验结果的进一步验证。答案：错

206. [Z]自动变速器时滞试验是利用升档和降档时的压力差来分析故障，是对失速试验结果的进一步验证。答案：×

207. [Z]自动空调只可以自动调节鼓风机空气温度，从而将车内温度控制在驾驶员设定的温度。答案：×

208. [Z]自然故障是指汽车在正常使用和维护条件下，由于不可抗的原因而形成的故障。答案：对

209. [Z]自然故障是指汽车在正常使用和维护条件下，由于不可抗力的原因而形成的故障。答案：√

210. [Z]综合诊断要求维修人员会综合运用各种资料，对汽车的故障进行综合测试和诊断，通过综合分析来确定发生故障的部位和原因，为下一步的汽车修理打下必要的基础。答案：正确

211. [Z]综合诊断要求维修人员会综合运用各种资料，对汽车的故障进行综合测试和诊断，通过综合分析来确定发生故障的部位和原因，为下一步的汽车修理打下必要的基础。答案：×