

- 行 系统的最高时速可达到()以上。答案:
6. [A]按我国轻轨祥车的技术条件规定,轻轨 600km/h
正线的限制坡度为() 答案: 60%
7. [B]把地铁网分为若干个区域,按在区域内浮、导向和驱动的磁悬浮列车系统,时速可乘车和跨区域乘车发售不同票价的车票,分 区制主要用于() 答案: 欧洲
8. [C]车辆段线路一般采用的是()的钢轨。答案: 50kg/m
9. [C]车辆制动系统是保证车辆运行安全的重要保证,我国地铁车辆最初采用() 答案: DK 型电空制动
10. [C]车站站厅层通常划分为()。答案: 付费区和非付费区
11. [C]城市轨道交通地面线多采用()。答案: 碎石道床
12. [《》]《城市轨道交通工程项目建设标准》指出,为满足故障运行工况,每隔()座车站(或8~10km)应设置故障列车待避线。答案: 5~6
13. [《》]《城市轨道交通工程项目建设标准》指出,为满足故障运行工况,每隔()座车站(或8~10km)应设置故障列车待避线。答案: 5~6
14. [C]城市轨道交通供电系统的受电方式采用() 供电模式。答案: 集中式
15. [C]城市轨道交通线路可采用地下、地面、()三种不同的空间布置方式。答案: 高架
16. [C]城市轨道交通信号系统的UPS设备多用()。答案: 在线式UPS
17. [C]城市轨道交通信号系统信号色的基本色包括红色、绿色和()。答案: 黄色
18. [C]城市轨道交通中的大车站高峰每小时客流量达()人次以上。答案: 3万
19. [C]城市轨道交通中的大车站高峰每小时客流量达()人次以上。答案: 3万
20. [C]磁悬浮运输系统采用无接触的电磁悬浮、导向和驱动的磁悬浮列车系统.高速磁浮
- 系统的最高时速可达到()以上。答案:
21. [C]磁悬浮运输系统采用无接触的电磁悬浮、导向和驱动的磁悬浮列车系统,时速可达到()以上。答案: 500km
22. [C]从底部导电轨受流,又称第三轨受流,空间可得到充分利用,多用于速度较高的隧道列车运行。答案: 轨道式受流器
23. [C]从结构上,轨道交通车辆车体朝()方向发展。答案: 轻量化
24. [C]从列车运行速度而言,()时速宜采用高速列车、高速磁悬浮列车。答案: 120~400km/h
25. [C]从运行方式上,轨道交通车辆朝()方向发展。答案: 自动化
26. [D]大多数的折返线路、停车场和车辆段的股道设置等均可由()与线路的组合来完成。答案: 单开道岔
27. [D]当车辆出入线与正线发生交叉时,宜采用()方式。答案: 立体交叉
28. [D]当车辆段出入线与正线发生交叉时,宜采用()方式。答案: 立体交叉
29. [D]当列车牵引力()阻力时,列车的车轮便呈现空转现象,速度便无法再提高。答案: 等于
30. [D]道岔和车站应设在直线上,在困难地段车站可设在半径不小于()的曲线上。答案: 800米
31. [D]道岔和车站应设在直线上,在困难地段,车站可设在半径不小于()的曲线上。答案: 800 米
32. [D]道床断面形状一般为()。答案: 上窄下宽的梯形
33. [C]地铁被公认是世界上最漂亮的地铁。答案: 莫斯科
34. [C]地铁被公认是世界上最漂亮的地铁,并享有“地下的艺术殿堂”。答案: 莫斯科
35. [C]地铁被公认是世界上最漂亮的地铁,该地铁是一个不曾停过工的工程,是一个不断进行的市政建设。答案: 莫斯科
36. [C]地铁创建于 1868 年,是美国的第一条地铁线,比伦敦地铁晚五年建成。是世界上第二座最早建成地铁的城市。答案: 纽约
37. [C]地铁创建于1868年,是美国的第一条地铁线,世界上第二座最早建成地铁的城市。答案: 纽约
38. [C]地铁是世界上层次最多的地铁,有的地铁包括地面大厅共有6层(一般为2-3层)。答案: 巴黎
39. [D]渡线是指在上下行正线之间(或其他平行线路之间)设置的连接线,通过()达到转线的目的。答案: 一组道岔
40. [C]对供电、供电设备的可靠性要求高,用电量随客运的高峰低谷变化而变化。答案: 负荷变化大的直流供电
41. [F]防护信号机中表示所防护的道岔开通折返线,准许列车按规定速度越过该信号机,运行至折返点的是一个()灯光。答案: 白色
42. [F]非重要车站出入口总提升高度大于(),设上下行自动扶梯,否则只设上行自动扶梯。答案: 10m
43. [F]非重要车站,出入口总提升高度大于(),设上下行自动扶梯,否则只设上行自动扶梯,且原则上半年数车站出入口设置下行自动扶梯。答案: 10m
44. [G]高峰每小时客流量达4万人次的车站是()。答案: 大车站
45. [G]各种轨道交通类型都可以采用地下线、()与高架线的形式。答案: 地面线
46. [G]根据可行性研究报告和审批意见,初步确定线路平面规划,提出线路纵断面的标高位置,确定车站的大体位置是()阶段的主要任务。答案: 总体设计
47. [G]供驾驶员和区间维修人员与邻站值班员及相关部门的联系电话是指()。答案: 区

国开电大 2025《2585 城市轨道交通概论》期末考试题库小抄(按字母排版)

总题量(536):单选题(144)多选题(96)判断题(228)填空题(26)主观题(42)

单选题(144)微信号: zydz_9527

1. [1]1863年1月10日,世界上第一条地铁线路在()建成通车答案: 英国伦敦市
2. [1]1863 年1月 10 日,世界上第一条地铁线路在()建成通车,线路全长 6. 4km。答案: 英国伦敦
3. [1]1925年,()开始动工兴建第一条地铁线路,长2.2公里,于1927年建成通车,是亚洲第一条地铁线。答案: 东京

4. AFC设备作为面向乘客的服务设备,主要设置在()。答案: 站厅层
5. [A]按列车运行图的分类中列车之间运行速度差异分为()运行图。答案: 平行和非平行

间电话

48. [G]国务院批准地铁建设一般依据的三项指标包括城市人口数、GDP和地方财政一般预算收入的要求，而轻轨建设的标准只要达到上述条件的（）即可。答案：60%

49. [G]国务院批准地铁建设一般依据三项指标，包括城市人口数、GDP和地方财政一般预算收入的要求，而轻轨建设的标准只要达到上述条件的（）即可。答案：60%

50. [H]缓和曲线最小长度为（），不短于一节车辆全轴距长。答案：20米

51. [J]将工作分析作为工业心理学的分支来研究的是（）答案：宾汉

52. [J]交流轨道电流分为交流连续式和交流电码式，交流连续式常用高频（）。答案：50Hz

53. [J]具有AFC设备的操作与管理能力、处理票务报表与台帐、对车站票务事件处理能力和对票务员监督和管理能力是（）的岗位能力要求。答案：客运值班员

54. [J]具有AFC设备的操作与管理能力、处理票务报表与台帐、对车站票务事件处理能力、结算能力、对票务员监督和管理能力是（）的岗位能力要求。答案：客运值班员

55. [K]控制中心是指挥行车的部门，其英文缩写为（）。答案：OCC

56. [L]列车连挂的速度一般不应大于（）km/h。答案：5

57. [L]列车连挂运行的速度一般不应大于（）答案：5km/h

58. [L]列车运行时纵向力的作用使钢轨产生纵向移动，有时甚至带动轨枕一起移动，这种现象叫（）。答案：轨道爬行

59. [L]列车运行图的分类按同方向列车运行方式分可分为（）运行图。答案：连发和追踪

60. [L]列车运行图的分类中，按列车之间运行速度差异可分为（）运行图。答案：平行和

非平行

61. [L]列车在车站到达、出发、通过的作业进路是指（）。答案：列车进路

62. [L]列车自动保护系简称为（）。答案：ATP

63. [L]列车自动防护系统简称为（）答案：ATP

64. [L]列车自动控制系统简称为（）。答案：ATC

65. [M]目前的城市轨道交通，大都采用（）节以上的列车编组。答案：3

66. [M]目前，轻轨交通是高峰时单向客运量在（）的中等容量的轨道交通系统。相对地铁来讲，因其车辆轴重较轻和对轨道施加的荷载较轻而得名。答案：1~3万人次/h

67. [M]目前我国城市轨道交通最小行车间隔（密度）一般为（）min. 答案：2

68. [M]目前，（）系统已经被越来越多的城市轨道交通系统采用。答案：ATC

69. [P]普通无缝线路的焊接钢轨的长度一般为（）左右。答案：1~2km

70. [P]普通无缝线路的焊接钢轨的长度一般为（）左右。答案：1~2km

71. [Q]牵引供电的制式有直流制和交流制两种。我国电气化铁路的牵引供电采用单相工频(50HZ)（）kV交流供电电压。答案：25

72. [Q]牵引供电的制式有直流制和交流制两种。我国电气化铁路的牵引供电采用单相工频（）kV交流供电电压。答案：25

73. [Q]轻轨交通是高峰时单向客运量在（）的中等容量的轨道交通系统。相对地铁来讲，因其车辆轴重较轻和对轨道施加的荷载较轻而得名。答案：1~3万人次/h

74. [C]（）轻轨交通线是我国自行设计、施工的第一条跨座式单轨交通线，分左右线双向行驶。答案：重庆

75. [C]（）轻轨交通线是我国自行设计、施工的第一条跨座式独轨交通线，分左

右线双向行驶。答案：重庆

76. [Q]区间电话供驾驶员和区间维修人员与邻站值班员及相关部门联系，一般是在区间内每隔（）米安装一部电话。答案：150—200 m

77. [Q]区间电话是在区间内每隔（）米安装一部电话。答案：150—200

78. [Q]区域票价制是指把地铁网分为若干个区域，按在区域内乘车和跨区域乘车发售不同票价的车票，这种分区制主要在（）实行。答案：欧洲

79. [C]（）全面负责车站行政管理工作，对车站的安全、票务、服务、培训、人员及班组建设等工作负责，组织本站人员完成车站行车、票务和客运服务工作及特殊情况下的应急组织。答案：站长

80. [C]（）全自动列车监控模式，列车的进路设置命令由自动进路设定系统发出，其信息来源于时刻表和自动调整系统。答案：中心级控制

81. [R]日客流量超过（）万人次的车站，宜采用门式检票机，以提高通行速度。答案：10

82. [S]上海浦东机场与上海地铁 号线的龙阳路站之间的磁悬浮列车是引进（）技术建造的世界上第一条商业运营线路。答案：德国

83. [S]设于两种不同行车密度交界处的车站，称之为（）。答案：区域站

84. [S]深圳、广州、香港的城轨正线是用（）的钢轨。答案：60kg/m

85. [C]（）是保证安全行车的专用电话设备，供相邻车站值班员间办理有关行车业务联系时使用。答案：站间电话

86. [S]世界大多数国家地铁和轻轨普遍采用（）轨距，称为标准轨距。答案：1435mm

87. [S]世界大多数国家地铁和轻轨普遍采用（）轨距，称为标准轨距。答案：1435mm

88. [C]（）是目前最先进的地铁区间挖掘隧道的方法。答案：盾构法

89. [C]（）是为保证正线运营而配置的线路，包括折返线、停车线、渡线、车辆段出入线、联络线等。答案：辅助线

90. [C]（）是先将隧道部位的岩（土）体全部挖除，然后修建洞身、洞门，再进行回填的施工方法。答案：明挖法

91. [C]（）是一个城市中轨道交通线路所构成的路网状态。答案：线网

92. [C]（）适于地下线路在地下几米深时采用，一般车站施工用此法较多，早期的地铁区间施工也用此法。答案：明挖法

93. [C]（）是在焊接长轨条两端设置钢轨伸缩调节器（如尖轨接头）来自动释放钢轨内的温度应力。答案：自动放散应力式无缝线路

94. [C]（）是在焊接长轨条两端设置钢轨伸缩调节器（如尖轨接头）来自动释放钢轨内的温度应力。答案：自动放散式无缝钢轨

95. [C]（）是在水底建筑地铁隧道的一种施工方法。答案：沉管法

96. [C]（）是指线路两端的车站，除供乘客上下车外，通常还具有列车折返、停留或临时检修等运营功能。答案：终点站

97. [S]售票员要有现金保管、车票管理、结算单填写、与（）结算的能力。答案：客运值班员

98. [S]熟悉车站行车、客运、票务等各类设备及管理规定、安全检查规程并能对安全违规行为、事故隐患进行处理，是（）岗位能力的要求。答案：行车值班员

99. [S]隧道的大小和桥梁的宽窄都是根据（）来确定的。答案：限界

100. [S]隧道线和高架线多采用（）。答案：混凝土整体道床

101. [T]通常将馈线、接触网、轨道及（）答案：回流线

102. [T]同一条城市的轨道交通线路上，可采用

地下线、地面线、（ ）三种不同的空间布置（ ）。答案：8米

方式。答案：高架线

103. [C]（ ）位于上、下行两股正线中间，是常用的一种车站形式。一般常用于客流量较大的车站。答案：岛式站台

104. [C]（ ）位于上、下行两股正线中间，是常用的一种车站形式，一般常用于客流量较大的车站。答案：岛式站台

105. [W]我国轨道交通建设规划中要保证国产化率达到（ ）以上。答案：70%

106. [W]无论采用8节编组、6节编组或4节编组，带驾驶室的T（车，始终编在（ ）。答案：列车的两端

107. [X]下列属于三级负荷的有（ ）。答案：商业用电

108. [X]下列属于一级负荷的有（ ）。答案：信号设备

109. [X]下列选项中属于售票员岗位能力要求的是（ ）。答案：熟悉售票作业程序

110. [X]现代城市轨道交通的运行速度市中心一般为（ ）km/h。答案：35—40

111. [X]现代城市轨道交通市中心的旅行速度一般为（ ）。答案：35—40

112. [X]相邻轨道电路段采用不同的载波频率，同一个载波频率相隔（ ）个轨道电路段才能重复出现，以保证轨道电路对信号的自然衰耗的识别，从而使轨道继电器不致发生错误动作。答案：4

113. [X]行车调度命令分为（ ）。答案：以上三种都是

114. [Y]一组平行的不等分线，表示各个车站中心线所在的位置是（ ）。答案：水平线

115. [Y]一般城市轨道交通列车运行图采用1分格或2分格，即每一等分表示（ ）时间。答案：1min或2min

116. [Y]一般规定单拱岛式站台宽度最小为（ ）。答案：8m

117. [Y]一般规定单拱岛式站台宽度最小为

118. [C]（ ）一般仅供乘客上下车，功能单一，是线网中数量最多的车站。答案：中间站

119. [Y]一般在大型文体活动散场时或重要枢

纽节假日期间会发生（ ）。答案：大客流

120. [Y]一般在在大型文体活动散场时或重要枢节假日期间会发生（ ）。答案：大客流

121. [Y]因列车运行时纵向力的作用，使钢轨产生纵向移动，有时甚至带动轨枕一起移

动，这种现象叫（ ）。答案：轨道爬行

122. [Y]由进站信号机开始，出站信号机结束

的一段路径是指（ ）。答案：到达进路

123. [Y]由进站信号机起，至接车线末端警冲

标或出站信号机止的一段线路是指（ ）。答案：到达进路

124. [Y]由直线电机驱动的轨道交通，根据支

撑与导向方式不同，目前投入运营的有（ ）。答案：A B C都是

125. [Z]在垂直地铁方向设置站外路引标志，设置范围为（ ）。答案：500—800米

126. [Z]在列车运行图中，表示各个车站中心

线所在的位置是（ ）。答案：水平线

127. [Z]在通常情况下，行车突发事件的应急

处理、保证行车安全是（ ）的岗位职责。答

案：行车值班员

128. [Z]在通常情况下，行车突发事件应急处

理、保证行车安全是（ ）的岗位职责。答

案：行车值班员

129. [Z]在沿地铁垂直方向设置站外路引标

志，设置范围为距车站（ ）。答案：

500—800m

130. [Z]在沿地铁方向设置站外路引标志，设

置范围为距车站（ ）。答案：300—500米

131. [Z]在值班站长的领导下，车站落实行车组织和客运组织的关键岗位是（ ）。答

案：值班员

132. [Z]在值班站长的领导下，车站落实异常车票处理的岗位是（ ）。答案：售票员

133. [Z]在值班站长的领导下，落实车站行车组织和客运组织的关键岗位是（ ）。答案：

134. [Z]在组织指挥列车运行过程中，行车调度员按规定进行作业时需要发布（ ）命

令。答案：调度性流

135. [Z]正线与其他交通线路相交时，一般

136. [C]（ ）直接对站长负责，服从行车调度

员、客运调度员生产指挥，对本班的行车、客

122. [Y]由进站信号机开始，出站信号机结束

运、票务、培训及人员管理等具体事务进行

137. [Z]中国第一个拥有地铁的城市是

（ ）。答案：北京

138. [Z]中小功率的直线电机一般采用（ ）

139. [C]（ ）主要负责直接面向乘客提供服

务，包括传检票业务、接发列车、组织列

140. [C]（ ）主要负责直接面向乘客提供服

务，包括售检票业务、接发列车、组织列

141. [C]（ ）主要用于地铁列车、运输车

辆及无动力轨道车辆的牵引、调车或救援作

业，是理想的首选动力设备。答案：内燃机

142. [C]（ ）主要用于地铁列车、运输车辆

及无动力轨道车辆的牵引、调车或救援作

业，是理想的首选动力设备。答案：内燃机

143. [Z]注意减速运行，即信号处于有条件

的开放状态，使用（ ）信号色。答案：黄色

144. [Z]自动导向交通系统简称（ ），是指一种狭义的新交通系统，通常在运量较小的线路上使用。答案：AGT

多选题(96)微信号: zydz_9527

1. AFC系统设备包括（ ）等。答案：自动售票机；自动检票机；半自动售 / 补票机；自动充值机；分拣编码机

2. UPS按照其后备方式分为（ ）。答案：后备式UPS；在线式UPS；在线互动式UPS

3. [A]按照线路敷设方式划分，城市轨道交通可分为（ ）。答案：地下线；地面线；高架线

4. [B]闭塞的方式有（ ）。答案：时间间隔法；空间间隔法

5. [B]闭塞的制式分为（ ）。答案：人工闭塞；半自动闭塞；自动闭塞

6. [C]（ ）并称为轨道的三大薄弱环节。答案：道岔；曲线；接头

7. [C]车场线是车辆基地内的各种作业线，具体包括（ ）。答案：检修线；洗车线；出入库线；试车线

8. [C]车场线是指车辆段内的各种作业线，具体包括（ ）。答案：检修线；试车线；洗车线

9. [C]车站的日常生产活动主要由车站值班站长具体负责开展，值班站长受站长委托全面负责当班期间的行车施工、（ ）、人员管理工作。答案：客运管理；乘客服务；事故事件处理

10. [C]车站屏蔽门的优点有（ ）。答案：提高安全性；节约能耗；减少粉尘；降低站台噪音

11. [C]车站屏蔽门的优点有（ ）。答案：提高安全性；节约电能；减少粉尘；降低站台噪音

12. [C]城市轨道交通按照线路敷设方式可分为（ ）。答案：地下铁路；地面线；高架线

13. [C]城市轨道交通车辆按车体制作材料可分为（ ）。答案：不锈钢车；铝合金车；耐候钢车

14. [C]城市轨道交通车辆按黏着牵引系统可分为（ ）。答案：A型车；B型车；C型车；D型车；单

轨胶轮车

15. [C] 城市轨道交通车辆按受电方式可分为（ ）。答案：受电弓车；受流器车；受电弓加受流器车

16. [C] 城市轨道交通车辆按粘着牵引系统可分为（ ）。答案：A型车；B型车；c型车；D型车；单轨胶轮车

17. [C] 城市轨道交通车辆按粘着牵引系统可分为（ ）等单元。答案：A型车；B型车；C型车；D型车；单轨胶轮车

18. [C] 城市轨道交通车辆的制动装置主要有（ ）等。答案：再生制动装置；电阻制动装置；磁轨制动装置；空气制动装置

19. [C] 城市轨道交通车辆制动装置包括（ ）。答案：再生制动装置；电阻制动装置；磁轨制动装置；空气制动装置

20. [C] 城市轨道交通车站按运营功能的不同，可以分为（ ）。答案：终点站；中间站；区域站；换乘站；交通枢纽站

21. [C] 城市轨道交通车站的设计原则主要包括（ ）。答案：符合规划；满足客流；换乘便捷；合理布局；适应环境

22. [C] 城市轨道交通车站的四个岗位是（ ）。答案：行车值班员岗；客运值班员岗；售票员岗；厅巡岗

23. [C] 城市轨道交通车站站台可以分为（ ）。答案：岛式站台；侧式站台；混合式站台

24. [C] 城市轨道交通车站站务人员岗位有（ ）。答案：值班员；值班站长；站务员；站长

25. [C] 城市轨道交通从运营功能看大体包括（ ）等系统。答案：列车运营系统；客运服务系统；检修保障系统

26. [C] 城市轨道交通工程的前期工作内容有（ ）。答案：线网规划；项目建议书；可行性报告

27. [C] 城市轨道交通工程一般按照（ ）的步骤进行。答案：前期工作；设计工作；工程实施工作

28. [C] 城市轨道交通列车运行图组成要素包括（ ）。答案：时间要素；数量要素；相关要素

29. [C] 城市轨道交通系统的票价制式主要有（ ）。答案：单一票价制；计程票价制；区段票价制；区域票价制

30. [C] 城市轨道交通线路规划的原则包括（ ）。答案：地铁选线设站应服从城市总体规划；以轨道交通线网规划为指导；从轨道交通线网规划的整体要求出发，做到网络统筹、资源共享、合理配置，提高设备使用率，降低工程投资；近、远期结合，贯彻“以人为本”原则；牢固树立“安全第一，预防为主”的思想

31. [C] 城市轨道交通线路设计的内容包括（ ）。答案：选线；线路平面设计；线路纵断面的设计

32. [C] 城市轨道交通线网规划的原则包括（ ）。答案：地铁选线设站应服从城市总体规划；以轨道交通线网规划为指导；从轨道交通线网规划的整体要求出发，做到网络统筹、资源共享、合理配置，提高设备使用率，降低工程投资；近、远期结合，贯彻“以人为本”原则；牢固树立“安全第一，预防为主”的思想

33. [C] 城市轨道交通运营管理可分为（ ）。答案：行车管理；站台管理；票务管理；车站设备管理

34. [C] 传统上列车交路分为（ ）。答案：长交路；短交路；长短交路

35. [C] 从建筑空间位置来讲，城市轨道交通车站一般由（ ）组成。答案：车站主体；出入口及通道；通风道及风亭（地下）；其他附属建筑物

36. [C] 从适用的范围而言，市区宜采用（ ）。答案：地铁；轻轨；现代有轨电车；单轨铁路

37. [C] 从运量规模而言，大运量宜采用（ ）。答案：地铁；市郊铁路；城市快速铁路；磁

悬浮列车

38. [D] 大客流的组织应在保证疏散客流安全的前提下，尽快疏散客流，主要措施包括（ ）。答案：增加列车运能；增加售检票能力；临时疏导；关闭出入口；进行进出分流

39. [D] 大客流的组织应在保证疏散客流安全的前提下，尽快疏散客流，主要措施有（ ）。答案：增加列车运能；增加售、检票能力；临时疏导；关闭出入口；进行进出分流

40. [D] 道岔按用途和平面形状可以分为（ ）。答案：单开道岔；双开道岔；三开道岔；复式交分道岔；菱形道岔

41. [D] 道床的作用有（ ）。答案：分压作用；约束轨道框架；增弹减振；排水；方便维修养护

42. [D] 地铁具有（ ）、舒适等特点，是较为常见的城市轨道交通形式。答案：运量大；速度快；安全；准时

43. [D] 地铁在（ ）被称作为“捷运”。答案：新加坡；中国台湾

44. [D] 盾构法的主要优点有（ ）。答案：噪声、振动引起的公害小；施工易于管理，施工人员也较少；土方量外运较少；穿越河道时不影响航运；施工不受风雨等气候影响

45. [D] 盾构法施工技术的优点有（ ）。答案：通常不使用土体加固等辅助措施，节省费用；工作面稳定，地表变形小；机械化程度高，施工速度快；振动小、噪声低

46. [F] 负责城市轨道交通列车驾驶和全线车票事宜的是（ ）。答案：乘务室；票务室

47. [G] 各种轨道交通类型都可以采用（ ）形式。答案：地下线；地面线；高架线

48. [G] 根据城市轨道交通系统的构成和设备运营要求，限界可分为（ ）等。答案：车辆限界；设备限界；建筑限界

49. [G] 根据负责业务的不同以及岗位区域的不同，站务员通常分为（ ）。答案：厅巡岗；售票岗；站台岗；保洁岗

50. [G] 根据负责业务的不同以及岗位区域的不同，站务员通常分为（ ）。答案：厅巡岗；站台岗；售票岗

51. [G] 根据轨道交通系统基本技术特征的不同，城市轨道交通系统主要有（ ）和磁浮列车等类型。答案：地下铁道；轻轨交通；独轨交通；自动导向交通系统；市郊与城际地铁

52. [G] 根据轨道交通系统基本技术特征的不同，城市轨道交通系统主要有（ ）和磁悬浮列车等类型。答案：地下铁道；轻轨交通；独轨交通；自动导向交通系统；市郊与城际铁路

53. [G] 根据所负责业务及岗位区域的不同，站务员通常分为（ ）。答案：厅巡岗；站台岗；售票岗

54. [G] 轨道电路由（ ）等组成。答案：送电设备；受电设备；传输线；电源；轨道继电器

55. [G] 轨道交通车站站务人员的岗位要求包括：站长、值班站长、（ ）的岗位要求。答案：值班员；站务员

56. [G] 轨道交通各职能部门所使用的有线电话系统从功能上可分为（ ）。答案：公务电话系统；专用电话系统

57. [G] 轨道交通线路按其在运营中的地位和作用划分为（ ）。答案：正线；辅助线；车场线

58. [G] 国务院批准地铁建设一般依据三项指标，即（ ）。答案：GDP在 1000 亿以上；地方政府一般预算收入100亿以上；城市人口在 300 万以上

59. [H] 回顾历史，城市轨道交通经历了一个曲折的发展过程，大致可以分为以下（ ）阶段。答案：初步发展阶段；停滞萎缩阶段；再发展阶段；高速发展阶段

60. [H] 回顾历史，城市轨道交通经历了一个曲折的发展过程，大致可以分为以下（ ）阶段。答案：初步发展；停滞萎缩；再发展；高速发展

61. [J] 计算机联锁设备主要由（ ）组成。答案：表示操作层；逻辑层；执行表示层；设备驱动层；现场设备层

62. [J] 进路是列车在车站内(或车辆段、停车场等)运行的路径,主要包括()。答案:列车进路;调车进路;敌对进路
63. [J] 进路是指列车在车站内运行的路径,包括()三种。答案:列车进路;调车进路;敌对进路
64. [J] 进站乘车标志主要有()等。答案:站外路引标志;地铁形象标识及车站名志;列车到达时刻信息;去城市轨道交通车站导向标
65. [K] 客伤是乘客在轨道交通管辖的运营区域内发生的人身伤及伤亡时间的总称。客伤处理的原则是()等。答案:真诚待人;实事求是;适时安抚;协商解决
66. [L] 列车运行时的阻力有()。答案:基本阻力;附加阻力;曲线附加阻力
67. [L] 铝合金及不锈钢轻型车体结构的特点有()。答案:格相对较高;重量轻;耐腐蚀;使用寿命长
68. [L] 铝合金及不锈钢轻型车体结构的特点有()。答案:价格相对较高;重量轻;耐腐蚀;使用寿命长
69. [M] 明挖法的优点是()。答案:施工方法简单,技术成熟;工程进度快;可以根据需要分段同时作业;浅埋时工程造价和运营费用均较低,且能耗较小
70. [M] 明挖法的优点是()。答案:施工方法简单;技术成熟;工程进度快;根据需要可以分段同时作业;浅埋时工程造价和运营费用均较低,且能耗较小
71. [M] 目前地铁、轻轨、有轨电车上常用的车门可分为()四大类。答案:塞拉门;外挂式移动门;内藏对开式双滑门;外摆式车门
72. [P] 普通单开道岔主要由()组成。答案:转辙器;连接导轨;辙叉及护轨
73. [Q] 确定站台有效宽度应考虑的因素包括()。答案:站台形式;楼梯形式;高峰小时最大乘降人数;列车运行间隔时间;楼梯位置
74. [S] 售票员的岗位职责有()。答案:车站车票出售;车站异常车票处理;与客运值班员结算;协助班组长工作
75. [S] 枢纽站具备多重功能,可以是()。答案:中间站;换乘站;终点站
76. [S] 随着科学技术的发展,城市轨道交通运行控制设备正逐步向()的方向发展。答案:自动化;远程化;计算机化
77. [W] 我国城市地铁建设的重要特征是()。答案:起步晚;高起点;发展快
78. [X] 下面属于城轨交通车站功能的有()。答案:乘客乘降;乘客换乘;折返;停车检修;临时待避
79. [X] 下面属于终点站车站功能的有()。答案:乘客上下车;列车折返;列车停留;临时检修
80. [X] 线路设计一般分为()等阶段。答案:可行性研究阶段;总体设计阶段;初步设计阶段;施工设计阶段
81. [X] 线路最小圆曲线半径设计除符合设计规范外,还要考虑以下()因素。答案:列车运行安全;钢轨磨耗;养护维修;乘客舒适度
82. [X] 线路最小圆曲线半径设计时除符合设计规范外还要考虑()因素。答案:列车运行安全;钢轨磨耗;养护维修;乘客舒适
83. [X] 现有的电流制按接触网的电流性质可分为()。答案:直流制;低频(率)单相交流制;工业频率单相交流制;三相交流制
84. [X] 信号表示器反映信号设备位置的装置,自身并没有信号意义,包括()。答案:道岔表示器;警冲标;进路表示器;发车表示器
85. [X] 信号表示器是反映信号设备位置的装置,自身并没有信号意义,包括()。答案:道岔表示器;警冲标;进路表示器;发车表示器
86. [X] 行车值班员的岗位职责主要有()。答案:保证行车安全;车站行车工作组织;车控室各类设备监视与管理;行车突发事件应急处理;协助值班站长工作
87. [X] 行车值班员的岗位职责主要有()。答案:保证行车安全;车站行车工作组织;车控室各类设备监视与管理;行车突发事件应急处理;协助班组长工作
88. [Y] 要完成车站行车工作组织的岗位职责,应具有的岗位能力包括()。答案:非常情况行车组织能力;列车运行调整;正常情况行车组织能力
89. [Y] 一组能独立运行的列车编组,至少应该包含()。答案:满足客流的运载空间;足够的运行动力;驾驶控制室;列车受流器;制动系统等单元
90. [Y] 一组能独立运行的列车编组,至少应该包含()。答案:满足客流的运载空间;足够的运行动力;驾驶控制室;列车受流器;制动系统
91. [Z] 在2000年以前,中国内地仅有()城市拥有轨道交通线路。答案:北京;上海;广州;天津
92. [Z] 在牵引供电系统的闭合回路中,通常将()统称为牵引网。答案:电动列车
93. [Z] 在英文环境中,根据各城市类似系统的发展起源与使用习惯之不同,地铁常被成为()等。答案:
Metro;Subway;MTR;Underground
94. [Z] 站厅的布置方式主要有()。答案:位于车站一端;位于车站两侧;位于车站两侧的上层或下层;位于车站上层
95. [Z] 整体道床的优点有()。答案:整体性强、稳定性好;轨道几何尺寸易于保持;养护维修工作量少;外表整洁美观
96. [Z] 直线电机轨道交通主要包括()。答案:直线电机轮轨交通;直线电机单轨交通;磁浮轨道交通
1. [1] 1965年10月1日开始运行的北京地铁,标志着我国现代城市轨道交通的开端。()答案:对
2. [1] 1969年批量生产的DK2型地铁车辆于1969年10月1日开始运行在北京地铁,标志着我国现代城市轨道交通的开始。()答案:对
3. [A] 按视线可见距离运行的路权专用方式的特点是行车安全性较好,行车速度较快。()答案:错
4. [A] 按视线可见距离运行的路权专用方式的特点是行车安全性较好,行车速度较快。()答案:错误
5. [A] 按信号指挥运行的路权专用方式的特点是线路专用,与其他城市交通线路平面交叉,行车安全性较好。()答案:错误
6. [B] 半自动控制是在中央调度所统一指挥和监督下,由车站行车值班员操作车站电气集中或临时信号设备控制列车运行。()答案:对
7. [B] 半自动控制是在中央调度所统一指挥和监督下,由车站行车值班员操作车站电气集中或临时信号设备控制列车运行。()答案:正确
8. [B] 被救援故障列车的故障,包括紧急制动故障等,都不应该影响救援列车的正常运行。()答案:对
9. [B] 被救援故障列车的故障,包括紧急制动故障等,都不应该影响救援列车的正常运行。()答案:正确
10. [B] 不论是在美国还是在英国地铁通常都称为Subway。()答案:错
11. [C] 采用大号道岔对于列车运行是不利的。()答案:错误
12. [C] 采用大号道岔对于列车运行是有利的。()答案:对
13. [C] 采用大号道岔对于列车运行是有利的。()答案:正确
14. [C] 车辆段道岔的号码较大,是由于车辆段作业区车速大,道岔的号码大可以少占地。()答案:错

判断题(228)微信号:zydz_9527

15. [C] 车辆段道岔的号码较大，是由于车辆段作业区车速大，道岔的号码大可以少占地。 () 答案：错误
16. [C] 车辆构造速度是指车辆设计时，按安全及结构强度等条件所允许的车辆最高行驶速度。车辆实际运行速度一般不允许超过构造速度。 () 答案：对
17. [C] 车辆构造速度是指车辆设计时，按安全及结构强度等条件所允许的车辆最高行驶速度。车辆实际运行速度一般不允许超过构造速度。 () 答案：正确
18. [C] 车辆设备包括服务于乘客的设备和服务于车辆运行的设备。 () 答案：正确
19. [C] 车辆设备包括服务于乘客的设备和服务于车辆运行的设备。服务于车辆运行的设备一般会占车内一定的空间。 () 答案：错
20. [C] 车辆设备包括服务于乘客的设备和服务于车辆运行的设备。服务于车辆运行的设备一般会占车内一定的空间。 () 答案：错误
21. [C] 车站除车站站务人员外，通常还有维修、商铺、公安等外单位驻站人员。 () 答案：正确
22. [C] 车站的日常生产组织实行层级负责制，由上至下的顺序依次为：值班站长→站长→值班员→站务员。 () 答案：错误
23. [C] 车站的日常生产组织实行层级负责制，由上至下的顺序依次为：值班站长→站长→值班员→站务员。 () 答案：错
24. [C] 车站的选址、布置、规模等不仅影响运营效益，而且影响城市文明建设和市容。 () 答案：对
25. [C] 车站商业等不直接影响运营质量的用户，尽管其用电量较大，但这些用户的列车运营没有直接关系，我们将这些用户归类为非重要用户。 () 答案：对
26. [C] 车站商业等不直接影响运营质量的用户，尽管其用电量较大，但这些用户与列车运营没有直接关系，我们将这些用户归类为非重要用户。 () 答案：对
27. [C] 车站应设在线路纵断面的高处，两端设为上坡道。 () 答案：错误
28. [C] 沉管法是目前最先进的地铁区间挖掘隧道的方法。 () 答案：错
29. [C] 沉管法是目前最先进的地铁区间挖掘隧道的方法。 () 答案：错误
30. [C] 乘客购票后进入付费区后才可到达站台。 () 答案：对
31. [C] 乘客购票后进入付费区后才可以进入站台层。 () 答案：正确
32. [C] 乘客购票后进入付费区后才可以下到站台层。 () 答案：正确
33. [C] 城市轨道交通车辆牵引方式发展成变压变频调速（VVVF）技术。 () 答案：对
34. [C] 城市轨道交通车辆由于服务于市内公共交通，在车内的平面布置上有其特征，例如座位多，车门少且开度大，内部服务于乘客的设备较简单等。 () 答案：错
35. [C] 城市轨道交通车辆由于服务于市内公共交通，在车内的平面布置上有其特征，例如座位多，车门少且开度大，内部服务于乘客的设备较简单等。 () 答案：错误
36. [C] 城市轨道交通车站收费系统是以区段和限时的收费方式运行的。 () 答案：对
37. [C] 城市轨道交通车站收费系统是以区段和限时的收费结构方式进行运行的。 () 答案：正确
38. [C] 城市轨道交通车站中最多的是地下站。 () 答案：对
39. [C] 城市轨道交通通信系统是既能传输语言又能传输文字、数据、图像等各种信息的综合数字通信网。 () 答案：对
40. [C] 城市轨道交通通信系统是既能传输语言又能传输文字、数据、图像等各种信息的综合数字通信网。 () 答案：正确
41. [C] 城市轨道交通系统的正线均采用上下行双线单向行车。 () 答案：对
42. [C] 城市轨道交通系统的正线均采用上下行双线单向行车。 () 答案：正确
43. [C] 城市轨道交通系统信号一般以听觉信号为主要信号，视觉信号为辅助信号。 () 答案：错
44. [C] 城市轨道交通系统一般以听觉信号为主要信号，视觉信号为辅助信号。 答案：错误
45. [D] 《城市轨道交通运营管理规定》适用于地铁、轻轨等城市轨道交通的运营及相关管理活动。 () 答案：对
46. [C] 城市轨道交通运营管理专业人员不属于车务部管辖。 () 答案：错
47. [C] 城市轨道交通运营管理专业人员不属于车务部管辖。 () 答案：错误
48. [C] 除车站站务人员外，车站通常还有维修、商铺、公安等外单位驻站人员。 () 答案：对
49. [C] 除车站站务人员外，车站通常还有维修、商铺、公安等外单位驻站人员。 () 答案：正确
50. [C] 磁悬浮列车虽然保留了轨道、道岔和车辆转向架及悬挂系统等许多传统机车车辆的特点，但不属于陆上有轨交通运输系统。 () 答案：错
51. [C] 磁悬浮运输系统由于要采用高架方式，占用的土地资源较多。 () 答案：错
52. [C] 磁悬浮运输系统由于要采用高架方式，占用的土地资源较多。 () 答案：错误
53. [C] 磁悬浮运输系统由于要采用高架方式，占用的土地资源也较多。 () 答案：错误
54. [C] 从养护维修角度考虑，无螺栓扣件比有螺栓扣件零部件少，养护维修工作量小，更适合轨道交通实际情况。 () 答案：对
55. [D] 当车站正常照明失电，应急灯立即启用，一般可维持50min。 () 答案：错误
56. [D] 当轨温达到当地最高轨温时，轨缝应不大于零，使轨端不受挤压，以防温度压力太大而胀轨跑道。 () 答案：错
57. [D] 当前世界地铁发展的趋势是从早期单一的地下隧道发展为高架线路。 () 答案：错
58. [D] 当前世界地铁发展的趋势是从早期单一的地下隧道发展为高架线路。 () 答案：错误
59. [D] 岛式站台一般常用于客流量较大的车站。 () 答案：对
60. [D] 道岔不宜设在坡度大于5%的坡道上，在困难地段可放宽至15%。 () 答案：错
61. [D] 道岔不宜设在坡度大于5%的坡道上，在困难地段可放宽至15%。 () 答案：错误
62. [D] 道岔的搬动方式主要有电动扳动和手动扳动两种。 () 答案：对
63. [D] 道岔各有其代号，它代表辙叉角的余切值，辙叉角越小，道岔的号数越大，导曲线半径也就越小。 () 答案：错
64. [D] 道岔各有其代号，它代表辙叉角的余切值，辙叉角越小，道岔的号数越大，导曲线半径也就越小。 () 答案：错误
65. [D] 道床依靠本身和轨道间的摩擦，起到固定轨枕位置，阻止轨枕纵向或横向移动的作用。 () 答案：对
66. [D] 道床依靠本身和轨道间的摩擦，起到固定轨枕位置阻止轨枕纵向或横向移动的作用。 () 答案：错误
67. [D] 地面和高架线正线最小坡度在采取了排水措施后不受限制。 () 答案：对
68. [D] 地面和高架线正线最小坡度在采取了排水措施后不受限制。 () 答案：正确
69. [D] 地面及高架线路车站宜设在平坡上。 () 答案：对
70. [D] 地铁车站安装屏蔽门后会影响车站的有效候车面积。 () 答案：错
71. [D] 地铁车站安装屏蔽门后会影响车站的有效候车面积。 () 答案：错误
72. [D] 地铁车站的规模主要根据车站远期预测客流以及所处位置确定。 () 答案：对

73. [D] 地铁车站的规模主要根据车站远期预测客流以及所处位置确定。() 答案: 正确
74. [D] 地铁车站的规模主要根据车站远期预测客流以及所处位置确定,一般可以分为A级、B级、C级和D级。() 答案: 错
75. [D] 地铁的走行模式是传统的钢轮双轨系统。() 答案: 对
76. [D] 地铁的走行模式是传统的钢轮双轨系统。() 答案: 正确
77. [D] 地铁给水系统的水源一般取自城市自来水。() 答案: 对
78. [D] 地铁给水系统的水源一般取自城市自来水。() 答案: 正确
79. [D] 地铁线路行驶过程只接受轨道交通运营管理系统的指挥与管理,不受其他交通形式的干扰和影响。() 答案: 对
80. [D] 地铁线路行驶过程只接受轨道交通运营管理系统的指挥与管理,不受其他交通形式的干扰和影响。() 答案: 正确
81. [D] 地下铁道正线隧道内线路一般采用短轨枕或无轨枕的整体钢筋混凝土道床,车场线采用木轨枕,在道岔范围内少数区段采用普通钢筋预应力混凝土轨枕。() 答案: 错
82. [D] 电子调度集中设备已经实现了运行调度指挥的遥信、遥测和遥控三大远程控制功能。() 答案: 错
83. [D] 调度集中是一种人工遥控的远动系统。() 答案: 错
84. [D] 调度集中是一种自动化、遥控化的远动系统。() 答案: 对
85. [D] 调度集中是一种自动化、遥控化的远动系统。() 答案: 正确
86. [D] 东京是亚洲最早有地铁的城市。() 答案: 对
87. [D] 独轨交通因使用橡胶轮胎,容易在陡坡、小半径曲线上运行,在地形起伏变化比较大的城市不实用。() 答案: 错
88. [D] 独轨交通因使用橡胶轮胎,容易在陡坡、小半径曲线上运行,在地形起伏变化比较大的城市不实用。() 答案: 对
89. [D] 对曲线和道岔区的限界,一般应在直线地段限界的基础上根据车辆的有关尺寸以及曲线半径、超高、道岔类型再分别考虑适当的加宽和加高量。() 答案: 正确
90. [D] 盾构法施工中目前还不能完全防止盾构正上方中心土层的地表沉降。() 答案: 对
91. [D] 盾构法施工中目前还不能完全防止盾构正上方中心土层的地表沉降。() 答案: 正确
92. [D] 盾构法是目前最先进的地铁区间挖掘隧道的方法,施工中能完全防止盾构正上方中心土层的地表沉降。() 答案: 错误
93. [D] 多节编组时,无论采用8节编组、6节编组或4节编组,带驾驶室的TC车,始终编在列车的两端,其他车型在列车中的位置不可以互换。() 答案: 错
94. [D] 多节编组时,无论采用8节编组、6节编组或4节编组,带驾驶室的Tc车,始终编在列车的两端,其他车型在列车中的位置不可以互换。() 答案: 错误
95. [D] 多节编组时,无论采用8节编组、6节编组或4节编组,带驾驶室的车辆,始终编在列车的两端,其他车辆在列车中的位置不可以互换。() 答案: 错误
96. [D] 多专业多工种联合运行,时间、空间概念要求很高,一旦发生故障,后果及影响都很严重的城市轨道交通系统,需要严格的高效率的统一指挥,这一功能的实现是由控制中心(调度所)完成的。() 答案: 对
97. [D] 多专业多工种联合运行,时间、空间概念要求很高,一旦发生故障,后果及影响都很严重的城市轨道交通系统,需要严格的高效率的统一指挥,这一功能的实现是由控制中心(调度所)完成的。() 答案: 正确
98. [G] 钢轨的伸缩主要是由温度变化引起的。() 答案: 对
99. [G] 钢轨的伸缩主要是由于湿度变化引起的。() 答案: 错误
100. [G] 钢轨的伸缩主要由于温度变化引起的。() 答案: 正确
101. [G] 钢轨类型以每米所含质量(kg)数表示。() 答案: 正确
102. [G] 钢轨类型以每千米所含质量kg数表示。() 答案: 错误
103. [G] 钢轨类型以每千米所含质量数表示,即kg/m。() 答案: 对
104. [G] 钢轨伸缩调节器按伸缩方式分为单向调节器和双向调节器两种类型。() 答案: 对
105. [G] 根据日客流量和设备维护情况,每5000~6000人次配置一台进站和出站单向检票机。() 答案: 错
106. [G] 根据行车组织、业务管理和指挥的需求,无线调度系统设置3个子系统。() 答案: 错
107. [G] 根据站务员所负责的不同工作内容,售票岗通常以售票、兑零、处理乘客事务为主。() 答案: 正确
108. [G] 轨道交通标识是轨道交通系统的标志符号,每个城市的轨道交通标识都是一样的。() 答案: 错
109. [G] 轨道交通标识是轨道交通系统的标志符号,每个城市的轨道交通标识都是一样的。() 答案: 错误
110. [G] 轨道交通车站的设置,轻轨路线的站距一般在500~1000m,地铁线路站距一般在1000~1500 m之间。市区的站距应当小一些,市郊可以相对大些。() 答案: 对
111. [G] 轨道交通车站的设置,轻轨路线的站距一般在500—1000m,地铁线路站距一般在1000~1500m之间。市区的站距应当小一些,市郊可以相对大些。() 答案: 正确
112. [G] 轨道交通与一般的交通最大的区别是轨道交通车辆必须沿着轨道行驶,轨道给的。() 答案: 对
113. [G] 国内首条城际地铁是广佛地铁。() 答案: 对
114. [G] 国外先进国家城市轨道交通管理人员在50人/km 以下,而我国则为50人到80人/km左右。() 答案: 对
115. [H] 环线折返一般只适用于线路较长,线路延伸可能较小且该端点站又往往在地面的情况。() 答案: 错
116. [H] 环线折返一般只适用于线路较长,而线路延伸可能较小,且该端点站又往往在地面的情况。() 答案: 错误
117. [H] 环线折返一般只适用于线路较长,而线路延伸可能性较小,且该端点站又往往在地面的情况。() 答案: 错误
118. [J] 计算机联锁设备主要由表示操作层、逻辑层、执行表示层、设备驱动层和现场设备层5层组成。() 答案: 对
119. [J] 计算机联锁设备主要由表示操作层、逻辑层、执行表示层、设备驱动层和现场设备层5层组成。() 答案: 正确
120. [J] 将站间区间划分为若干小区间,并设置通过信号机进行防护,称为半自动闭塞。() 答案: 错
121. [J] 将站间区间划分为若干小区间,并设置通过信号机进行防护,称为半自动闭塞。() 答案: 错误
122. [J] 解决城市客运交通必须依靠占地小、污染少、运力大的城市轨道交通。() 答案: 对
123. [J] 进站上坡,出站下坡,让车站设在线路纵断面的高处。() 答案: 对
124. [J] 就列车上行、下行而言,终点站也是始发站。() 答案: 对
125. [J] 就列车上行、下行而言,终点站也是始发站。() 答案: 正确
126. [K] 客运值班员是车站落实行车组织的关键

岗位。() 答案: 错

127. [L]联络线因连接的轨道交通线路往往不在一个平面上，因此有较小的坡道与较大的曲线半径。() 答案: 错

128. [L]联络线因连接的轨道交通线路往往不在一个平面上，因此，有较小的坡道与较大的曲线半径。() 答案: 错误

129. [L]联锁系统早期使用的是继电集中联锁，我国现在使用最多的就是继电集中联锁系统。() 答案: 错误

130. [L]联锁系统早期使用的是继电集中联锁，现在使用最多的是计算机联锁系统。

() 答案: 对

131. [L]列车到达车站和从车站出发，已不需要车站工作人员排列进路来实现。() 答案: 错

132. [L]列车交路计划的确定应从经济合理的角度出发，既要保证满足乘客需求又要考虑如何利用运能，以提高经济效益。() 答案: 对

133. [L]列车交路计划的确定应从经济合理的角度出发，既要保证满足乘客需求又要考虑如何利用运能，以提高经济效益。() 答案: 正确

134. [L]逻辑层是计算机联锁系统的核心，对联锁逻辑进行处理。() 答案: 对

135. [L]逻辑层是计算机连锁系统的核心，对联锁逻辑进行处理。() 答案: 正确

136. [L]逻辑层是计算机联锁系统的核心，对联锁逻辑进行处理。() 答案: 正确

137. [M]迷流不是迷失方向的电流，只是不完全依照规定的回路流动的电流，当然这些失散的电流最终还是要回到电源的。() 答案: 对

138. [M]迷流不是迷失方向的电流，只是不完全依照规定的回路流动的电流，当然这些失散的电流最终还是要回到电源的。() 答案: 正确

139. [M]迷流是迷失方向的电流，不依照规定的回路流动的电流，这些失散的电流最终不会回到电源。() 答案: 错误

140. [M]明挖法的优点是路面敞口作业时间较短，对工程周边的商业及交通环境影响较小。() 答案: 错

141. [M]明挖法的优点是路面敞口作业时间较短，对工程周边的商业及交通环境影响较小。() 答案: 错误

142. [M]目前车体已发展为不锈钢车体轻型结构。() 答案: 错

143. [M]目前车体已发展为不锈钢车体轻型结

构。() 答案: 错误

144. [M]目前，城市轨道交通系统大多采用分解列车编组使之由大变小的方法，而较少采用加大行车间隔来调节运量。() 答案: 错

145. [M]目前，城市轨道交通系统大多采用分解列车编组使之由大变小的方法，而较少采用加大行车间隔来调节运量。() 答案: 错

146. [M]目前我国城市轨道交通运营管理主要是专业化管理这一种方式。() 答案: 错

147. [M]目前我国城市轨道交通运营管理主要是专业化管理这一种方式。() 答案: 错

148. [M]目前我国城市轨道交通运营管理主要有一体化管理和专业化管理两种方式。() 答案: 对

149. [M]目前中国已经成为世界最大的城市轨道交通市场。() 答案: 对

150. [N]纽约地铁是美国的第一条地铁线，比伦敦地铁早五年建成。() 答案: 错

151. [Q]前后列车在区间内运行间距越大，通行能力越差，但运行安全程度越高，列车的运行速度也可发挥到最佳点。() 答案: 错

152. [Q]前后列车在区间内运行间距越大，通行能力越好，但运行安全程度越低，列车的运行速度也可发挥到最佳点。() 答案: 错

() 答案: 正确

165. [S]世界地铁第一套屏蔽门系统安装于伦敦地铁。() 答案: 错

166. [S]世界范围内绝大多数的地铁都亏损。() 答案: 正确

167. [T]厅巡岗通常以巡视站厅设备和设施，不回答乘客问询、组织及引导乘客购票等内容为主。() 答案: 错

168. [T]厅巡岗通常以巡视站厅设备和设施为主，不包括回答乘客问询、组织及引导乘客购票等内容。() 答案: 错误

169. [T]通常站台两端为设备区，中间为公共区。() 答案: 正确

170. [T]通信传输系统是城市轨道交通通信系统最重要的子系统，担负着城市轨道交通几乎所有通信系统信息传输的重任。() 答案: 对

171. [T]通信传输系统是城市轨道交通通信系统最重要的子系统，担负着城市轨道交通几乎所有通信系统信息传输的重任。() 答案: 正确

172. [W]为使轨道交通车辆能顺利通过轨道，轨道的轨距必须略小于轮对宽度。() 答案: 错

173. [W]为使轨道交通车辆能顺利通过轨道，轨道的轨距必须略大于轮对宽度。() 答案: 错误

174. [W]无竞争条件下的官办官营模式是指线路为政府所有，一家单位独家经营，或两家以上单位按行政区域划分经营范围。() 答案: 对

175. [W]无竞争条件下的官办官营模式是指线路为政府所有，一家单位独家经营，或两家以上单位按行政区域划分经营范围。() 答案: 正确

176. [X]西方国家的城市轨道交通线路几乎都是国家政府或市政府所有，由政府机构直接运营或是交给公有性质的企业运营。() 答案: 对

177. [X] 西方国家的城市轨道交通线路几乎都是国家政府或市政府所有，由政府机构直接运营或是交给公有性质的企业运营。 () 答案：正确
178. [X] 现代城市轨道交通的运行速度在市中心一般为35~40km/h。 () 答案：对
179. [X] 现代城市轨道交通的运行速度在市中心一般为35~40km/h。 () 答案：正确
180. [X] 限界越大，行车安全度越高，但工作量和工程投资也随之增加。 () 答案：对
181. [X] 线路规划内容包括：线路走向、车站分布、线路敷设方式（地面、地下、高架）等。 () 答案：对
182. [X] 线网和线路是整体与局部的关系，若干条线路构成线网。 () 答案：对
183. [X] 线网和线路是整体与局部的关系，若干条线路构成线网。 () 答案：正确
184. [X] 线网结构规划需确定线路走向、车站分布、线路敷设方式（地面、地下、高架）等。 () 答案：错误
185. [X] 现在，轻轨铁路是一个比较广泛的概念，包括现代有轨电车等。 () 答案：正确
186. [X] 信号显示距离一般由列车制动距离等综合因素确定。 () 答案：对
187. [X] 信号显示距离一般由列车制动距离等综合因素确定。 () 答案：正确
188. [X] 信号指挥运行的路权专用方式的特点是线路专用，与其他城市交通线路平面交叉，行车安全性好。 () 答案：错
189. [X] 行车调度工作是城市轨道交通系统的核心，它的好坏直接影响乘客运输任务的完成情况。 () 答案：对
190. [X] 行车调度工作是城市轨道交通系统的核心，它的好坏直接影响乘客运输任务的完成情况。 () 答案：正确
191. [Y] 一条城市轨道交通线路上各个车站的间距都是相同的。 () 答案：错
192. [Y] 一条城市轨道交通线路上各个车站的间距都是相同的。 () 答案：正确
193. [Y] 一般城市轨道交通项目前期工作及设计需3~4年，工程实施需4~5年。 () 答案：对
194. [Y] 一般城市轨道交通项目前期工作及设计约需3~4年，工程实施约需4~5年。 () 答案：正确
195. [Y] 一般来说，地铁的走行模式是传统的钢轮双轨系统。 () 答案：正确
196. [Y] 一般以视觉信号为主要信号，听觉信号为辅助信号。 () 答案：正确
197. [Y] 有的中间站设有折返设备，可供列车折返。 () 答案：对
198. [Y] 有的中间站设有折返设备，可供列车折返。 () 答案：正确
199. [Z] 在城市轨道交通的信号系统中，一般以视觉信号为主要信号，听觉信号为辅助信号。 () 答案：正确
200. [Z] 在城市轨道交通的信号种类中，一般以视觉信号为主要信号，听觉信号为辅助信号。 () 答案：对
201. [Z] 在地质层水较多，不能用盾构法施工的区间宜用矿山法。 () 答案：对
202. [Z] 在地质层水较多，不能用盾构法施工的区间宜用矿山法。 () 答案：正确
203. [Z] 在发生地震、火灾等重大灾害后，城市轨道交通运营单位应当对城市轨道交通进行安全性检查，但经检查合格后，为了人生安全，也不能恢复运营。 () 答案：错误
204. [Z] 在规模及业务量较小的轨道交通车站，一般可将售票岗、站台岗合并为巡视岗，按照规定的岗位流程对站厅、站台进行巡视，同时履行其职责。 () 答案：对
205. [Z] 在规模及业务量较小的轨道交通车站，一般可将售票岗、站台岗合并为巡视岗，按照规定的岗位流程对站厅、站台进行巡视，同时履行其职责。 () 答案：正确
206. [Z] 在无缝线路的缓冲区、轨道电路的绝缘区、有道岔的线路区段中，钢轨接头还是207. [Z] 在有屏蔽门的站台不需要黄线。 () 答案：错
208. [Z] 在自动闭塞区段，车站向区间按一定的时间间隔连续发车，发车间隔时间越长，线路通过能力就越高，但安全可靠性降低。 () 答案：错
209. [Z] 站台的主要功能是集散客流兼客运服务，需要设置售票、检票、问讯等设施，还应有售检票、车站管理及小卖部等用房。 () 答案：错
210. [Z] 站台的主要功能是集散客流兼客运服务，需要设置售票、检票、问讯等设施，还应有售检票、车站管理及小卖部等用房。 () 答案：错
211. [Z] 站台岗通常以站台接发列车、回答乘客问询、组织乘降等工作为主。 () 答案：对
212. [Z] 站台岗通常以站台接发列车、回答乘客问询、组织乘降等工作为主。 () 答案：正确
213. [Z] 站台高度宜略高于车辆地板面，其相对高差应控制在100毫米之内。 () 答案：错
214. [Z] 站台高度宜略高于车辆地板面，其相对高差应控制在100毫米之内。 () 答案：错误
215. [Z] 站务员岗位中的售票岗通常以售票、兑零、处理乘客事务为主。 () 答案：对
216. [Z] 站务员岗位中的售票岗通常以售票、兑零、处理乘客事务为主。 () 答案：正确
217. [Z] 站长不仅要代表轨道交通运营单位在车站行使属地管理权，还需要与周边部门经常沟通与协调，创造良好的运作环境。 () 答案：正确
218. [Z] 照明作为地下车站的唯一光源，对车站的正常运营具有重要的作用，照明按照类型划分为一般照明和应急照明。 () 答案：错
219. [Z] 值班站长不仅要代表轨道交通运营单位在车站行使属地管理权，还需要与周边部门经常沟通与协调，创造良好的运作环境。 () 答案：错
220. [Z] 值班站长不仅要代表轨道交通运营单位在车站行使属地管理权，还需要与周边部门经常沟通与协调，创造良好的运作环境。 () 答案：错误
221. [Z] 值班站长对辖内员工有岗位调整权、监督考核权、晋升推荐权。 () 答案：错
222. [Z] 值班站长对辖内员工有岗位调整权、监督考核权、晋升推荐权。 () 答案：错误
223. [Z] 值班站长全面负责车站行政管理工作。 () 答案：错
224. [Z] 值班站长有对辖内员工的岗位调整权、监督考核权、晋升推荐权。 () 答案：错误
225. [Z] 直流制的缺点是电压较低，在输送较大功率时，接触网输送电流很小，这就造成导线截面增大，牵引变电站间距缩短，变电站数目增加。 () 答案：错误
226. [Z] 终点站与中间站都可设折返站，可供长、短交路列车进行折返作业。 () 答案：错
227. [Z] 终点站与中间站都可以是折返站，可供长、短交路列车进行折返作业。 () 答案：正确
228. [Z] 专业化管理模式下能合并报表，各子公司不需要单独纳税，利于纳税各个专业化公司的协调。 () 答案：错

填空题(26)微信号: zydz_9527

1. [J] 简述行车值班员的岗位职责。 答案：(1) 车站行车工作组织；
 (2) 车控室各类设备监视与管理；
 (3) 行车突发事件应急处理，保证行车安全；

(4) 协助值班站长工作。

2. [] () 是车站落实行车组织和客运组织的关键岗位，在值班站长的领导下，具体执

C. 值班员

D. 大客流

E. 线网规划

答案: C;E;B;A;D

行行车和客运组织要求，按照工作流程开展工
作，并对当班站务员的… 一时段集中达到
的、客流量超过车站正常客运设施或客运组织
措施所能承担的流量时的客流。

A. 大客流

B. 时钟系统

C. 限界

D. 值班员

E. 站厅

答案: D;C;E;B;A

3. [] () 是车站落实行车组织和客运组

织的关键岗位，在值班站长的领导下，具体执
行行车和客运组织要求，按照工作流程开展工
作，并对当班站务员的… () 是指按照乘车
距离或乘车站数发售不同票价的车票。

A. 道床

B. 计程票价制

C. 值班员

D. 站厅 (或站厅层)

E. 独轨 (单轨) 交通系统

答案: C;E;A;D;B

4. [] () : 是车站落实行车组织和客运组
织的关键岗位，在值班站长的领导下，具体执
行行车和客运组织要求，按照工作流程开展工
作，并对当班站务员的工作进行… 至出入口

出站的场所，具有集散客流及提供客运服务的
功能。

A. 道床

B. 计程票价制

C. 值班员

D. 站厅 (或站厅层)

E. 独轨 (单轨) 交通系统

答案: C;E;A;B;D

5. [] () 是车站落实行车组织和客运组
织的关键岗位，在值班站长的领导下，具体执行
行车和客运组织要求，按照工作流程开展工
作，并对当班站务员的工作进行监… 段集中

达到的、客流量超过车站正常客运设施或客运

组织措施所能承担的流量时的客流。

A. 调度集中

B. 站厅

C. 值班员

D. 大客流

E. 线网规划

答案: C;E;B;A;D

2. () : 按照预期目的，将各独立… 用
遥控设备直接操纵控制线路上所有车站的道
岔、信号，达到集中控制的目的。

A. 调度集中

B. 车辆编组

C. 站务员

D. 限界

E. 一体化管理方式

答案: D;B;E;C;A

10. [] () 是指采用轨道导向运行的城市
公共客运交通系统。包括地铁系统、轻轨系
统、单轨系统、有轨电车、磁浮系统、自动
导向轨道系统、市域快速轨道… 占用情况和
传递列车的行车信息。

A. 轨道电路

B. 站厅

C. 受流装置

D. 城市轨道交通

E. 线路平面

答案: D;B;E;C;A

11. [] () 是指采用轨道导向运行的城
市公共客运交通系统。包括地铁系统、轻轨
系统、单轨系统、有轨电车、磁浮系统、自
动导向轨道系统、市域快速轨… () 是
指列车在线路运行中结合了长、短交路两种
情况的运行模式。

A. 道床

B. 城市轨道交通

C. 长短交路

D. 车辆编组

E. 调度集中

答案: B;A;D;E;C

12. [] () : 是指连接车站并贯穿或直股
伸入车站的线路，其行车速度高，密度大，
线路标准要求高。

2. () : 是由计算机集中控制进行自动售
票、自动检票及自… 修保养基地，也是车辆
停放、运用、检查、整备和修理的管理单
位。

A. 调度集中

B. 转向架

C. 车辆段

D. 正线

E. 自动售检票系统 (或AFC)

答案: D;E;B;A;C

13. [] () 是指全面负责车站行政管理工
作，对车站的安全、票务、服务、培训、人员
及班组建设等工作负责，组织本站人员完成车
站行车、票务和客运服务工作及特… 运行情
况，利用遥控设备直接操纵控制线路上所有车
站的道岔、信号，达到集中控制的目的。

A. 盾构法

B. 车辆段

C. 调度集中

D. 站厅

E. 站长

答案: E;A;D;B;C

14. [] () 是指位于地下 (或水下) 隧道内的
单线或双线轨道交通线。

2. () 是指列车车辆由一股道转入另一股
道的线路连接设备。

3. () 是指用来牵引… 行车信息。

5. () 是指列车在线路运行中结合了长、短交
路两种情况的运行模式。

A. 道岔

B. 轨道电路

C. 长短交路

D. 转向架

E. 地下铁路

答案: E;A;D;B;C

15. [] () 是指位于高架桥上的轨道交通线
路。

2. () 是列车车辆由一股道转入另一股道
的线路连接设备。

3. () 是指在一定线路数量规模条件下，确
定… 一时段集中达到的、客流量超过车站正常
客运设施或客运组织措施所能承担的流量时的
客流。

A. 轴重

B. 线网规划

C. 高架线

D. 大客流

E. 道岔

答案: C;E;B;A;D

16. [] () 是指一天内的高峰期间连续 60
分钟的最大交通量，城市交通量一般有两个高
峰，即早高峰和晚高峰。

2. () 是指轨道交通线路中心线在水平面上…

体与轨道之间的各种载荷，并缓和其动力作用，是保证车辆运行品质的关键部件。

- A. 岛式站台
- B. 正线
- C. 高峰小时流量
- D. 转向架
- E. 线路平面 **答案: C;E;B;A;D**

17. [] () 是指一种规定的轮廓线，这种轮廓线以内的空间是保证城市轨道交通列车安全运行所必需的空间。

2. () 是指由计算机集中控制进行自动售票、自动检...一个运行体。

5. () 是指按照乘车距离或乘车站数发售不同票价车票。

- A. 自动售检票系统
- B. 车辆编组
- C. 计程票制
- D. 折返线
- E. 限界 **答案: E;A;D;B;C**

18. [] () 是指以有轨电车为基础发展起来的电气牵引、轮轨导向、车辆编组运行在专用行车道上的中运量城市轨道交通系统

2. () 是一种规定的轮廓线，这种轮...关键部件。

5. () 是按照乘车距离或乘车站数发售不同票价车票。

- A. 正线
- B. 计程票制
- C. 轻型轨道交通（轻轨交通）
- D. 限界
- E. 转向架 **答案: C;D;A;E;B**

19. [] () 是指直接对站长负责，服从行车调度员、客运调度员生产指挥，对本班的行车、客运、票务、培训及人员管理等具体事务进行管理和落实。

2.... () 是指按照乘车距离或乘车站数发售

不同票价车票的票价制式。
A. 折返线 B. 计程票制
C. 值班站长 D. 盖挖法
E. 时钟系统 **答案: C;D;A;E;B**

20. [] () 是指直接对站长负责，服从行车调度员、客运调度员生产指挥，对本班的行车、客运、票务、培训及人员管理等具体事务进行管理和落实。

- 2. () 是指...系统。
- 5. () 是指按照预期目的，将各独立的车辆连接起来，成为一个运行体。

- A. 时钟系统
- B. 站厅
- C. 值班站长
- D. 车辆编组
- E. 设备限界 **答案: C;E;B;A;D**

21. [] () : 是指直接对站长负责，服从行车调度员、客运调度员生产指挥，对本班的行车、客运、票务、培训及人员管理等具体事务进行管理和落实者。

2. () ...辆的维修保养基地，也是车辆停放、运用、检查、整备和修理的管理单位。

- A. 城市轨道交通
- B. 车站环境监控
- C. 车辆段
- D. 折返线
- E. 值班站长 **答案: E;A;D;B;C**

22. [] () : 是指直接对站长负责，服从行车调度员、客运调度员生产指挥，对本班的行车、客运、票务、培训及人员管理等具体事务进行管理和落实者。

2. () ...体与轨道之间的各种载荷，并缓和其动力作用，是保证车辆运行品质的关键部件，

- A. 正线
- B. 转向架
- C. 轻型轨道交通
- D. 值班站长
- E. 岛式站台 **答案: D;C;A;B;E**

23. [] () : 是指主要负责直接面向乘客提供服务，包括售检票业务、接发列车、组织列车、组织乘客乘降、回答乘客问询及对车站设备和设施运营状态进行巡视检查...到的、客流量超过车站正常客运设施或客运组织措施所能承担的流量时的客流。

- A. 限界
- B. 受流装置（受流器）
- C. 大客流
- D. 站务员
- E. 折返线 **答案: D;A;E;B;C**

24. [] () 是指主要负责直接面向乘客提供服务，包括售检票业务、接发列车、组织列车、组织乘客乘降、回答乘客问询及对车站设备和设施运营状态进行巡视检查等...到的、客流量超过车站正常客运设施或客运组织措施所能承担的流量时的客流。

- A. 大客流
- B. 站务员
- C. 盾构法
- D. 受流装置
- E. 自动售检票系统 **答案: B;C;E;D;A**

25. [] () : 是指主要负责直接面向乘客提供服务：包括售检票业务、接发列车、组织列车、组织乘客乘降、回答乘客问询及对车站设备和设施运营状态进行巡视检查...

() : 是指为运营准时、服务乘客、统一全线设备的标准时间而设置的系统。

- A. 车辆编组
- B. 岛式站台
- C. 站务员
- D. 时钟系统
- E. 列车交路计划 **答案: C;E;B;A;D**

26. [] () 是指主要负责直接面向乘客提供服务，包括售检票业务、接发列车、组织列车、组织乘客乘降、回答乘客问询及对车站设备和设施运营状态进行巡视...能承担的流量时的客流。

- A. 自动售检票(AFC)系统
- B. 大客流

C. 车辆段

D. 站务员
E. 线网规划 **答案: D;E;A;C;B**

主观题(42)微信号: zydz_9527

1. 城市轨道交通车辆一般由哪几部分构成？以地铁车辆为例，简述城市...
2. 简述常用的地下隧道施工方法。
3. 简述车站的分类，并作简要的说明。
4. 简述车站的组成。
5. 简述车站设计的原则。
6. 简述城市轨道交通车站（按运营功能）的主要分类。
7. 简述城市轨道交通车站按照运营功能的分类。
8. 简述城市轨道交通车站的组成。
9. 简述城市轨道交通的特点。
10. 简述城市轨道交通的信号色及其表示意义。
11. 简述城市轨道交通线网设计的内容。
12. 简述城市轨道交通站台的分类及各自的特点。
13. 简述地铁标识设计的基本要求并举例说明。
14. 简述轨道电路的组成及工作原理。
15. 简述客运服务流程。
16. 简述客运值班员的岗位职责与岗位能力要求。
17. 简述客运值班员的主要岗位职责与岗位能力要求。
18. 简述客运值班员岗位的工作内容及相应的能力要求。
19. 简述全自动车编组的特点。
20. 简述世界城市轨道交通发展的主要阶段及特征。
21. 简述世界城市轨道交通线网规划的发展趋势。
22. 简述我国城市轨道交通线路规划建设应遵循的主要原则。
23. 结合实际论述城市轨道交通的特点。
24. 结合实际论述城市轨道交通线网规划的原则。
25. 结合实际试述城市轨道交通系统主要票价制

式的特点。

26. 结合实际谈谈对轨道交通（地铁）标识设计基本要求的认识。

27. 结合所学内容和实际，试述地铁施工事故的原因和防范措施。

28. 请结合实际谈谈客运服务的流程。

29. 试从运营功能的角度说明车站的分类和各自特点。

30. 试结合所学内容和实际，分析地铁施工事故的原因和防范措施。

31. 试述城市轨道交通客运服务的流程。

32. 试述城市轨道交通系统的票价制式。

33. 试述城市轨道交通系统的主要票价制式及其优缺点。

34. 试述城市轨道交通系统主要票价制式的特征。

35. 试述城市轨道交通信号的颜色及其表示意义。

36. 试述城市轨道交通信号的种类。

37. 试述地铁工程施工中存在的主要危险因素。

38. 试述客运服务的主要流程。

39. 试述全动车编组的特点。

40. 试述我国城市轨道交通运营管理模及优缺点。

41. () 是指在一定线路数量规模条件下，确定路网的形态及各条线路走...

42. 说明辅助线中的折返线、联络线、车辆段出入线、停车线、渡线的含...

1. [C] 城市轨道交通车辆一般由哪几部分构成？以地铁车辆为例，简述城市轨道交通车辆的特点。
答案：城市轨道交通车辆一般由车体、转向架、车辆连接装置、制动装置、受流装置、车辆设备和车辆电气系统等组成。

城市轨道交通车辆的特点有：动力分散化、服务人性化、车体轻量化、运行自动化。

2. [J] 简述常用的地下隧道施工方法。

答案：(1) 目前国内外常用的地下隧道工程施

工方法有明挖法、盖挖法、暗挖法、盾构法等。

(2) 明挖法也叫明挖顺筑法，是指先将隧道部位的岩(土)体全部挖除，然后修建洞身、洞门，枢纽站可以是中间站、换乘站或终点站。再进行回填的施工方法。明挖法适用地下线路在地下几米深时采用。一般车站施工用明挖法的比较多，早期的地铁区间施工也用此法。

(3) 盖挖法也叫盖挖逆作法，地铁施工中采用盖挖法的比盾构法少。当地铁经过城市的闹市区、交通主干道下面，为尽快恢复城市地面交通、保护两侧建筑物的稳定，选择盖挖逆作法是十分必要而且合理的。

(4) 暗挖法是采用在地下挖洞的方式施工。暗挖法主要包括：钻爆法、矿山法、盾构法、掘进机法、浅埋暗挖法、顶管法、沉管法等。其中尤以浅埋暗挖法、矿山法、沉管法和盾构法应用较为广泛。

(5) 盾构施工法是利用盾构机的盾壳作支护，前端刀盘切削土体，液压千斤顶推盾构机前进，在开挖面上拼装预制好的管片作衬砌，形成隧道的施工方法。盾构法是目前最先进的地铁区间挖掘隧道的方法。

3. [J] 简述车站的分类，并作简要的说明。

答案：(1) 按车站设置的位置分类

根据城市轨道交通线路敷设于地面、高架或地下，车站也分为地面车站、高架车站和地下车站。

(2) 按运营功能分类。城市轨道交通车站按运营功能的不同分为中间站、区域站、换乘站和交通枢纽站、终点站等。

中间站：一般仅供乘客上下车，功能单一，是线网中数量最多的车站。

区域站：设于两种不同行车密度交界处的车站，称之为区域站（即中间折返站，短交路列车在此折返）。

换乘站：设在两条及其以上线路的交汇地点，除供乘客上下车具有中间站的功能外，还供乘客由一条线路的列车换乘到另一条线路的列车上去。

交通枢纽站：单纯意义的枢纽站是指车站内设有两种以上不同的列车线路进行客流换乘。

终点站是指线路两端的车站，除供乘客上下车外，通常还具有列车折返、停留或临时检修等运营功能。

(3) 按客流量大小分类大车站，高峰每小时客流量达3万人次以上。中等车站，高峰每小时客流量2~3万人次。小车站，高峰每小时客流量2万人次以下。

4. [J] 简述车站的组成。

答案：从使用功能来讲，车站的平面组成基本上分为两大部分，一部分是与客流直接有关的公共区域，包括站厅层、站台层及出入口通道；另一部分是涉及车站运行的技术设备用房及管理用房，一般分设于站厅和站台的两端部。从建筑空间位置来讲，城市轨道交通的车站一般由4部分组成：车站主体、出入口及通道、通风道及风亭（地下）和其他附属建筑物。

5. [J] 简述车站设计的原则。

答案：车站设计应遵循符合规划，满足客流、换乘便捷、事故疏散迅速、装修适度、无障碍通行、地下车站兼顾人防、综合开发等原则，力求做到功能合理、布局紧凑、结构安全、经济美观、节能环保、以人为本。

(1) 符合规划

站址的选择应满足轨道交通线路设计及运营的要求，并且同时考虑城市公共交通组织和城市规划要求。

(2) 满足客流

车站规模必须满足远期客流的需要，保证乘客安全，迅速疏导，布置紧凑，并且又良好的乘车环境。

(3) 换乘便捷

与其他轨道交通线交会的换乘站应选择便捷的换乘形式，最好形成付费区内换乘，以便实现公交一卡通的功能。

(4) 合理布局

车站布置要方便乘客使用，迅速进出站，做到无障碍通行，且要有良好的通风照明、卫生、防火等设备条件，以提供旅客安全和舒适的乘降环境。同时便于事故疏散。

(5) 适应环境

地面、高架和地下站所处的位置不同，其建筑设计应各具特色，因地制宜地考虑建筑风格；力求兼顾人防和综合开发。

6. [J] 简述城市轨道交通车站（按运营功能）的主要分类。

答案：(1) 中间站：中间站一般仅供乘客上下车，功能单一，是线网中数量最多的车站。

(2) 区域站：设于两种不同行车密度交界处的车站，称之为区域站（即中间折返站，短交路列车在此折返）。

(3) 换乘站：换乘站设在两条及其以上线路的交汇地点，除乘客上下车具有中间站的功能外，还供乘客由一条线路的列车换乘到另一条线路的列车上去。

(4) 交通枢纽站：单纯意义的枢纽站是指车站内设有两种以上不同的列车线路进行客流换乘。枢纽站可以是中间站、换乘站或终点站。

(5) 终点站（始发站）：终点站是指线路两端的车站，除供乘客上下车外，通常还具有列车折返、停留或临时检修等运营功能。

7. [J] 简述城市轨道交通车站按照运营功能的分类。

答案：城市轨道交通车站按运营功能的不同分为中间站、区域站、换乘站和交通枢纽站、终点站等。

(1) 中间站：中间站一般仅供乘客上下车，功能单一，是线网中数量最多的车站。

(2) 区域站：设于两种不同行车密度交界处的车站，称之为区域站（即中间折返站，短交路列车在此折返）。

(3) 换乘站：换乘站设在两条及其以上线路的交汇地点，除供乘客上下车具有中间站的功能外，还供乘客由一条线路的列车换乘到另一条

线路的列车上去。

(4) 交通枢纽站：单纯意义的枢纽站是指车站内设有两种以上不同的列车线路进行客流换乘。枢纽站可以是中间站、换乘站或终点站。

(5) 终点站（始发站）：终点站是指线路两端的车站，除供乘客上下车外，通常还具有列车折返、停留或临时检修等运营功能。

8. [J] 简述城市轨道交通车站的组成。

答案：(1)从使用功能来讲，车站的平面组成基本上分为两大部分，一部分是与客流直接有关的共区域，包括站厅层、站台层及出入口通道；另一部分是涉及车站运行的技术设备用房及管理用房，一般分设于站厅和站台的两端部。

(2)从建筑空间位置来讲，城市轨道交通的车站一般由4部分组成：车站主体、出入口及通道、通风道及风亭（地下）和其他附属建筑物。

9. [J] 简述城市轨道交通的特点。

答案：(1)运量大。

(2)速度快。一般情况下，公共汽车时速为10~20km，轻轨时速为20~40km，地铁时速为40~50km，最高可达70~80km。

(3)占地省。按每小时输送5万人计算所需道路宽度：小汽车180m，公共汽车9m，而轨道交通综合占地仅为道路交通方式的1/3左右。

(4)污染少、环保。轨道交通以电力作为动力驱动，是清洁、绿色的交通方式。

(5)能耗少。轨道交通每公里能耗为道路交通的15%—40%。

(6)安全可靠。轨道交通工具的事故率大大低于道路交通工具。

10. [J] 简述城市轨道交通的信号色及其表示意义。

答案：基本色：

(1)红色：停车，禁止越过信号机，即信号处于关闭状态（信号熄灭或显示不明的情况，也视为停车信号）。

(2)绿色：可按规定速度通过，即信号处于正常

开放状态。(3分)(3)黄色：注意减速运行，即信号处于有条件的开放状态。

辅助色：

(1)月白色：若作为调车信号，则表示允许越过调车信号机调车；若作为引导信号，应加上红色信号显示，准许列车越过红灯，以不超过20km/h的速度进站，并随时作好停车准备。

(2)蓝色：调车信号，表示禁止越过调车信号机调车。

11. [J] 简述城市轨道交通线网设计的内容。

答案：城市轨道交通线网设计内容主要包括如下几个方面：

(1)选线。包括选择设计线路的走向、路由、车站分布、辅助线分布、交叉形式和敷设方式等。

(2)线路平面的设计。从平面看，线路是由直线和曲线组成的，曲线包括圆曲线和缓和曲线。在线路设计时，主要是根据实地情况和技术要求考虑线路平面的组成要素：直线与曲线的技术标准，如曲线半径、圆曲线长度、缓和曲线等。

(3)线路纵断面的设计。从纵断面上看，线路主要由平道和坡道组成。线路设计时主要是考虑平道与坡道的技术标准。如最大坡度、最小坡度、坡段长度及竖曲线等。

12. [J] 简述城市轨道交通站台的分类及各自的特点。

答案：城市轨道交通车站站台分为岛式站台、侧式站台、混合式站台三种。

(1) 岛式站台

岛式站台位于上、下行两股正线中间，上下行到站列车上车与下车的乘客均在同一站台集散，两端都设楼梯或自动扶梯与站厅连接。

岛式站台的优缺点：站台利用率高，可起分散人流的作用，在相反方向列车不同时到达时，可互相调剂，但若同时到达，容易交错混乱甚至乘错方向；对乘客中途改变乘车方向比较方便，不用通过楼梯或地道换边到另一侧站台；

车站管理比较集中方便；站台空间完整，气魄大；今后站台延长困难；建筑费用多。

(2) 侧式站台

站台位于上、下行行车线路的两侧，这种站台布置形式称为侧式站台。

侧式站台的优缺点：两站台分别利用，利用率低，但相对方向的人流不交叉可避免相互干扰，不致乘错车；对客流不能起调节作用；对旅客中途折返不方便，须经天桥、地道或地面才能折返；管理分散不方便，要增加工作人员；站台空间不及岛式宽阔；今后延长站台容易；建筑费用省。

(3) 混合式站台

在一个车站同时设有岛式站台及侧式站台，称为混合式站台或侧岛式站台。混合式站台造价高，管理复杂，一般不宜采用。

13. [J] 简述地铁标识设计的基本要求并举例说明。

答案：轨道交通标识是一个城市轨道交通系统的标示符号。为了方便市民乘坐地铁，在地铁车站附近设有地铁徽章，这种传递信息的标记符号就起着图像告示作用。地铁标识设计的基本要求是图案简练、清晰明了，色彩醒目，易记易认。

如：北京地铁标识：其标识外形呈圆形，由B、D、G三个英文缩写字母组成，其含意为“北京地下公共交通”。

上海地铁标识：由英文字母S和M组成，其中S代表上海，M表示地铁，而圆弧状形似地铁的圆形区间隧道；M又像在隧道内相向行驶的两辆地铁列车，图案抽象洗练，寓意深远。

深圳地铁标识：上、下两个半圆，表示地铁运行的隧道，两条平行线，表示地铁轨道，寓意城市轨道交通贯穿各区，四通八达，畅通无阻，地铁的发展前景广阔，永无止境。

14. [J] 简述轨道电路的组成及工作原理。

答案：轨道电路由送电设备，受电设备，传输线，电源，轨道继电器等组成。

当轨道上无车占用时，且钢轨完好无损，电路

形成通路，轨道电路继电器励磁线圈有电通过，衔铁吸起，中簧片连接前接点，绿灯或黄灯亮，表示该段轨道上无车占用，列车可进入该区段运行，这时轨道电路称为“调整状态”。

当轨道上有车占用时，由车轮形成了电路短路，使得轨道继电器励磁线圈失去电流，从而使衔铁落下，中簧片断开前接点连接后接点，绿灯灭，红灯亮，表示该轨道段上有车占用，列车不准进入该区段（停车在区段防护信号外）。此时，称轨道电路处于“分路状态”。

当轨道发生钢轨断裂时，轨道电路形成断路，轨道继电器同样失去电流导致亮红灯，从而形成了保护作用。

15. [J] 简述客运服务流程。

答案：(1)引导乘客进站：在相关出入口设立明显的导向标志，方便识别，利于引导。

(2)问询服务：分为有人式服务和无人式服务。

(3)售检票服务：世界各国城市采用的是人工发售或自动为主、人工为辅的方式，且后者已形成主流形式。

(4)组织乘降：车站安装广播进行信息服务；站台设立候车安全线，提示乘客候车不要越过安全线，以防发生意外事件；有条件采用屏蔽门技术。

(5)出站验票：设置各类向导标志，引导乘客出站。

16. [J] 简述客运值班员的岗位职责与岗位能力要求。

答案：(1)车站票务工作组织与管理：售检票AFC设备的操作与管理能力；处理票务报表与台帐、对车站票务事件处理能力；结算能力；对票务员监督和管理能力。

(2)车站客运工作组织与管理：客运管理、事故处理能力；客流组织及控制能力；客流预测与分析。

(3)协助值班站长工作：熟悉相关的岗位工作标准；服务管理能力。

17. [J] 简述客运值班员的主要岗位职责与岗位

能力要求。

答案：客运值班员的主要岗位职责有：(1)车站票务工作组织与管理；(2)车站客运工作组织与管理；(3)协助值班站长工作。

客运值班员的岗位能力要求包括：

(1)售检票AFC设备的操作与管理能力；处理票务报表与台帐、车站票务事件处理能力；结算能力；对票务员监督和管理能力。

(2)客运管理、事故处理能力；客流组织及控制能力；客流预测与分析；服务管理能力。

(3)熟悉相关的岗位工作标准；配合、协调能力。

18. [J] 简述客运值班员岗位的工作内容及相应的能力要求。

答案：(1)车站票务工作组织与管理。

能力要求：售检票AFC设备的操作与管理能力；处理票务报表与台帐、对车站票务事件处理能力；结算能力；对票务员监督和管理能力。

(2)车站客运工作组织与管理。

能力要求：客运管理、事故处理能力；客流组织及控制能力；客流预测与分析。

(3)协助值班站长工作。

能力要求：熟悉相关的岗位工作标准；配合、协调能力。

19. [J] 简述全动车编组的特点。

答案：全部由具有动力的车辆连接而成的列车，称为全动车编组列车。

这种编组的特点有：

(1)摘编方便、编组灵活，可以充分利用粘着，以发挥再生制动或电阻制动的作用，减少基础制动带来的粉尘污染。

(2)由于整车功率大，提高了列车启动加速度和制动加速度，缩短了启动和制动时间，有利于提高列车运行效率和运行图兑现。

(3)全动车编组列车的投资相对较高。

20. [J] 简述世界城市轨道交通发展的主要阶段及特征。

答案：(1)世界城市轨道交通经历了一个曲折

的发展过程，大致可以分为以下四个阶段，(2)市轨道交通系统运行。

初步发展阶段(1863年-1924年)：在这一阶段，欧美的城市轨道交通发展较快，其间13个城市建成了地铁，还有许多城市建设了有轨电车。20世纪20年代，美国、日本、印度和中国的有轨电车有了很大的发展。

(3)停滞萎缩阶段(1924年—1949年)：一方面二次世界大战的爆发和汽车工业的发展，汽车的灵活，便捷及可达性，一度成为城市交通的宠儿，得到飞速的发展。另一方面由于轨道交通因投资大，建设周期长，城市轨道交通的发展呈现停滞和萎缩的局面。

(4)再发展阶段(1949年—1969年)：汽车过度增加，使城市道路异常堵塞，行车速度下降，严重时还会导致交通瘫痪，加之空气污染，噪声严重，大量耗费石油资源，市区汽车有时甚至难以找到停车地方。于是人们又开始重新认识到，解决城市客运交通必须依靠占地小、污染少、运力大的城市轨道交通。轨道交通因此重新得到了重视。

(5)高速发展阶段(1970年至今)：世界各国政府纷纷确立了优先发展轨道交通的方针，同时通过立法解决城市轨道交通的资金来源。世界各国城市化的趋势，导致人口高度集中，要求轨道交通高速发展以适应日益增加的客流运输，各种技术的发展也为轨道交通奠定了良好的基础。

21. [J] 简述世界城市轨道交通线网规划的发展趋势。

答案：目前，世界上一些大城市轨道交通线网规划的发展趋势可以概括为以下三个方面：

(1)在原有城市轨道交通线网基础上，开辟快车线。随着城市的发展、扩大或建设外围新区的需要，快车线可以弥补长距离的缺陷，提高速度，缩短其时空距离，加强新区与中心区的联系，也有助于新区的发展。

(2)在原有线网的基础上，向外围延伸，线路逐渐延长。有条件时，可与管辖区内的地面铁路接轨联运，或将废弃的地面铁路接管，纳入城

市轨道交通系统运行。计划要注意适应城市的发展需求，每条线路都是分期、分段实施，保持工程实施和运营的连续性，以便尽快发挥效益。

22. [J] 简述我国城市轨道交通线路规划建设应遵循的主要原则。

答案：我国城市轨道交通线路规划应遵循以下主要原则：

(1)地铁选线设站应服从城市总体规划，与城市区域改造开发建设相结合。

(2)以轨道交通线网规划为指导，线路选择要符合轨道交通线网规划和客流需要，最大程度缓解地面交通压力。

(3)从轨道交通线网规划的整体要求出发，综合考虑控制中心、车辆段及维修基地、供电系统等布置，做到网络统筹、资源共享、合理配置，提高设备使用率，降低工程投资。

(4)近、远期结合，处理好初、近期工程与远期工程的预留和衔接关系。

(5)在设计规划、建设和运营管理中，切实贯彻“以人为本”原则，为乘客创造一个安全、便捷、舒适的乘车环境。

(6)加强轨道交通建设、运营安全管理，牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，严格执行国家标准，保证国产化率达到70%以上，还要确保轨道交通建设和运营安全。

23. [J] 结合实际论述城市轨道交通的特点。

答案：(1)运量大。

(2)速度快。一般情况下，公共汽车时速为10~20km，轻轨时速为20~40km，地铁时速为40~50km，最高可达70~80km。

(3)占地省。按每小时输送5万人计算所需道路宽度：小汽车180m，公共汽车9m，而轨道交通综合占地仅为道路交通方式的1/3左右。

(4)污染少，环保。轨道交通以电力作为动力驱动，是清洁、绿色的交通方式。

(5)能耗少。轨道交通每公里能耗为道路交通

的15%~40%。

(6)安全可靠。轨道交通工具的事故率大大低于道路交通工具。

结合实际的说明。()

24. [J] 结合实际论述城市轨道交通线网规划的原则。

答案：服从城市规划与区域开发结合：上海浦东新区开发时，地铁2号线配合陆家嘴、张江等地发展。线路贯穿重要区域，带动沿线老旧工业区转型为商区、住宅区，提升城市功能与形象，让交通与城市建设相互促进。

契合客流缓解地面压力：北京地铁15号线针对望京人口密集、通勤需求大的情况，依据客流规划建设。开通后有效分担公交压力，减少私家车出行，缓解了区域拥堵，优化城市交通结构。

网络统筹与资源共享：广州地铁在换乘枢纽设置集中控制中心，统一调度多条线路。车辆段与维修基地也兼顾多线路需求，避免重复建设，提高设备使用率，降低投资与运营成本。

近远期结合：成都地铁1号线初期建设就预留远期线路接入条件，后续顺利进行三期工程延伸。既满足当下需求，又为城市发展提供交通支撑，避免重复改造。

以人为本：杭州地铁注重乘客体验，车站设计合理，标识清晰，设施齐全。如无障碍通道、母婴室设置，还有智能客服为乘客提供便捷服务，打造舒适乘车环境。

保障安全与国产化：深圳地铁建设运营严守安全标准，树立“安全第一”理念。同时推动技术国产化，如信号系统、车辆等实现70%以上国产化率，保障建设运营安全，降低成本。

25. [J] 结合实际试述城市轨道交通系统主要票价制式的特点。

答案：(1)城市轨道交通系统的票价制式主要有单一票价制式、计程票价制、区段票价制和区域票价制4种。

(2)单一票价制式是指不论运营里程的长短，都实行一种价格。其优点是票制单一易于管理

和操作，服务人员相对较少；但长短途客流在起，其主要原因时地层周围岩土体的原始应费用支出上明显不合理，票价制定时既不可以力变化和受扰动或受剪切破坏的重塑土的再过高又不能过低，经济效益体现的不充分。固结。

(3) 计程票价制是按照乘车距离或乘车站数发售不同票价车票。优点是乘客的车费负担比较合理，有利于吸引更多的客流。缺点是车票种类多、售检票作业比较复杂。我国现运营的城市轨道交通系统大部分实行分段计程票价。

(4) 区段票价制把全线分为若干个区段，在区段内乘车和跨区段乘车发售不同的票价车票。为了尽可能合理负担，对两个区段的相邻站间乘车通常可按在区段内乘车购票。

(5) 区域票价制把地铁网分为若干个区域，按在区域内乘车和跨区域乘车发售不同的票价车票，分区制主要用于欧洲国家。

26. [J]结合实际谈谈对轨道交通（地铁）标识设计基本要求的认识。

答案：(1) 轨道交通标识是一个城市轨道交通系统的标示符号。每个城市的轨道交通标识都是不一样的，轨道交通标识这是一种符号也是一种文化，表示了这个城市人们对于地铁的理解。

(2) 为了方便市民乘坐地铁，在地铁车站附近设有地铁标徽，这种传递信息的标记符号就起着图像告示作用。作为一种视觉语言，地铁标徽的设计风格各异，但对地铁标识设计的基本要求是图案简练、清晰明了、色彩醒目、易记易认。

(3) 结合实际举例说明。

27. [J]结合所学内容和实际，试述地铁施工事故的原因和防范措施。

答案：地铁施工事故的原因主要有：

(1) 地铁施工受地质与水文等诸多因素影响，施工过程容易引起坍塌、冒顶、涌沙、透水等事故。

(2) 在地铁建设施工阶段，采用明挖、暗挖、盾构等施工方法和辅助工法进行基坑或区间隧道开挖时，易发生不均匀沉降、地面塌陷或隆

起，其主要原因时地层周围岩土体的原始应力变化和受扰动或受剪切破坏的重塑土的再固结。

(3) 地铁建设施工期间现场施工管理及安全防护措施中存在的不安全因素，也会对地铁施工产生影响，甚至引发事故。

防范措施：轨道交通建设安全监督管理必须坚持“安全第一，预防为主”的方针，遵照“管超前、严注浆、短进尺、强支护、快封闭、勤测量”的地下施工原则，及时消除事故隐患，确保建设安全。

28. [Q]请结合实际谈谈客运服务的流程。

答案：(1) 引导乘客进站：在相关出入口设立明显的导向标志，方便识别，利于引导。

(2) 问询服务：分为有人式服务和无人式服务。

(3) 售检票服务：世界各国城市采用的是人工发售或自动为主、人工为辅的方式，且后者已形成主流形式。

(4) 组织乘降：车站安装广播进行信息服务；站台设立候车安全线，提示乘客候车不要越过安全线，以防发生意外事件；有条件采用屏蔽门技术。

(5) 出站验票：设置各类向导标志，引导乘客出站。

29. [S]试从运营功能的角度说明车站的分类和各自特点。

答案：城市轨道交通车站按运营功能的不同分为中间站、区域站、换乘站和交通枢纽站、终点站等。

(1) 中间站：中间站一般仅供乘客上下车，功能单一，是线网中数量最多的车站；

(2) 区域站：设于两种不同行车密度交界处，短交路列车在此折返。

(3) 换乘站：设在两条及其以上线路的交汇地点，除供乘客上下车具有中间站的功能外，还供乘客由一条线路的列车换乘到另一条线路的列车上去。

(4) 交通枢纽站：是指车站内设有两种以上不

同的列车线路进行客流换乘。

(5) 终点站(始发站)：是指线路两端的车站，除供乘客上下车外，通常还具有列车折返、停留或临时检修等运营功能。

30. [S]试结合所学内容和实际，分析地铁施工事故的原因和防范措施。

答案：地铁施工事故的原因主要有：(1) 地铁施工受地质与水文等诸多因素影响，施工过程容易引起坍塌、冒顶、涌沙、透水等事故。

(2) 在地铁建设施工阶段，采用明挖、暗挖、盾构等施工方法和辅助工法进行基坑或区间隧道开挖时，易发生不均匀沉降、地面塌陷或隆起，其主要原因时地层周围岩土体的原始应力变化和受扰动或受剪切破坏的重塑土的再固结。

(3) 地铁建设施工期间现场施工管理及安全防护措施中存在的不安全因素，也会对地铁施工产生影响，甚至引发事故。

防范措施：轨道交通建设安全监督管理必须坚持“安全第一，预防为主”的方针，遵照“管超前、严注浆、短进尺、强支护、快封闭、勤测量”的地下施工原则，及时消除事故隐患，确保建设安全。

31. [S]试述城市轨道交通客运服务的流程。

答案：(1) 引导乘客进站：在相关出入口设立明显的导向标志，方便识别，利于引导。

(2) 问询服务：分为有人式服务和无人式服务。

(3) 售检票服务：世界各国城市采用的是人工发售或自动为主、人工为辅的方式，且后者已形成主流形式。

(4) 组织乘降：车站安装广播进行信息服务；站台设立候车安全线，提示乘客候车不要越过安全线，以防发生意外事件；有条件采用屏蔽门技术。

(5) 出站验票：设置各类向导标志，引导乘客出站。

32. [S]试述城市轨道交通系统的票价制式。

答案：城市轨道交通系统的票价制式主要有单一票价制、计程票价制、区段票价制和区域票价制4种。

(1) 单一票价制：是指不论运营里程的长短，都实行一种价格。其优点是票制单一易于管理和操作，服务人员相对较少，但缺点同样显而易见，长短途客流在费用支出上明显不合理，票价制定时既不可以过高又不能过低，经济效益体现的不充分。

(2) 计程票价制：是按照乘车距离或乘车站数发售不同票价车票。这种票价制的优点是乘客的车费负担比较合理，有利于吸引更多的客流。缺点是车票种类多、售检票作业比较复杂。我国现运营的城市轨道交通系统大部分实行分段计程票价。

(3) 区段票价制：把全线分为若干个区段，按在区段内乘车和跨区段乘车发售不同的票价车票。为了尽可能合理负担，对两个区段的相邻站间乘车通常可按在区段内乘车购票。(3分)

(4) 区域票价制：把地铁网分为若干个区域，按在区域内乘车和跨区域乘车发售不同的票价车票，分区制主要用于欧洲国家。

33. [S]试述城市轨道交通系统的主要票价制式及其优缺点。

答案：城市轨道交通系统的票价制式主要有单一票价制式、计程票价制、区段票价制和区域票价制4种。

(1) 单一票价制：单一票价制式是指不论运营里程的长短，都实行一种价格。其优点是票制单一易于管理和操作，服务人员相对较少，但缺点同样显而易见，长短途客流在费用支出上明显不合理，票价制定时既不可以过高又不能过低，经济效益体现的不充分。

(2) 计程票价制：计程票价制是按照乘车距离或乘车站数发售不同票价车票。这种票价制的优点是乘客的车费负担比较合理，有利于吸引更多的客流。缺点是车票种类多、售检票作业比较

复杂。我国现运营的城市轨道交通系统大部分实行分段计程票价。

(3) 区段票价制：把全线分为若干个区段，按在区段内乘车和跨区段乘车发售不同的票价车票。为了尽可能合理负担，对两个区段的相邻站间乘车通常可按在区段内乘车购票。

(4) 区域票价制：把地铁网分为若干个区域，按在区域内乘车和跨区域乘车发售不同的票价车票，分区制主要用于欧洲国家。

34. [S] 试述城市轨道交通系统主要票价制式的特点。

答案：城市轨道交通系统的票价制式主要有单一票价制式、计程票价制、区段票价制和区域票价制4种。

单一票价制式是指不论运营里程的长短，都实行一种价格。其优点是票制单一易于管理和操作，服务人员相对较少；但长短途客流在费用支出上明显不合理，票价制定时既不可以过高又不能过低，经济效益体现的不充分。

计程票价制是按照乘车距离或乘车站数发售不同票价车票。优点是乘客的车费负担比较合理，有利于吸引更多的客流。缺点是车票种类多、售检票作业比较复杂。我国现运营的城市轨道交通系统大部分实行分段计程票价。

35. [S] 试述城市轨道交通信号的颜色及其表示意义。

答案：城市轨道交通信号颜色有基本色和辅助色两大类：

(1) 基本色

① 红色：停车，禁止越过信号机，即信号处于关闭状态（信号熄灭或显示不明的情况下，也视为停车信号）。

② 绿色：可按规定速度通过，即信号处于正常开放状态。

③ 黄色：注意减速运行，即信号处于有条件的开放状态。

(2) 辅助色

① 月白色：若作为调车信号，则表示允许越过调车信号机调车；若作为引导信号，应加上红色信号显示，准许列车越过红灯，以不超过 20km/h 的速度进站，并随时作好停车准备。

② 蓝色：调车信号，表示禁止越过调车信号机调车。

36. [S] 试述城市轨道交通信号的种类。

答案：(1) 视觉信号和听觉信号（5分，答出基本要点即可）

视觉信号：以信号灯的颜色或信号装置的位置变化来显示信号意义，如色灯信号机，信号旗，信号牌等。

听觉信号：以声音的多少、长短等方式来显示信号意义，如口哨、口笛、响墩等。

一般以视觉信号为主要信号，听觉信号为辅助信号。

(2) 固定信号和移动信号（5分，答出基本要点即可）

固定信号：固定设置在规定位置的信号装置所显示的信号，如地面信号机等。

移动信号：根据需要可以临时设置的信号装置所显示的信号，如信号牌、手提信号灯、信号旗等。

一般以固定信号为主要信号，移动信号为辅助信号。

(3) 地面信号和车载信号（5分，答出基本要点即可）

地面信号：设置在线路附近供司机辩识的信号。

车载信号：通过传输设备，将地面信号或其他方式传输信号直接引入车辆，并能显示的

信号。

城市轨道交通系统一般运用地面信号与车载信号结合的方式。

37. [S] 试述地铁工程施工中存在的主要危险因素。

答案：(1) 地铁施工受地质与水文等诸多因素影响，施工过程容易引起坍塌、冒顶、涌沙、透水等事故。

(2) 在地铁建设施工阶段，采用明挖、暗挖、盾构等施工方法和辅助工法进行基坑或区间隧道开挖时，易发生不均匀沉降、地面塌陷或隆起，其主要原因是地层周围岩土体的原始应力变化和受扰动或受剪切破坏的重塑土的再加固。

(3) 地铁建设施工期间现场施工管理及安全防护措施中存在的不安全因素，也会对地铁施工产生影响，甚至引发事故。

38. [S] 试述客运服务的主要流程。

答案：(1) 引导乘客进站：在相关出入口设立明显的导向标志，方便识别，利于引导。

(2) 问询服务：分为有人式服务和无人式服务。

(3) 售检票服务：目前，世界各国城市采用的是人工发售或自动为主、人工为辅的方式，且后者已形成主流形式。

(4) 组织乘降：车站安装广播进行信息服务；站台设立候车安全线，提示乘客候车不要越过

安全线，以防发生意外事件；有条件采用屏蔽门技术。

(5) 出站验票：设置各类向导标志，引导乘客出站。

39. [S] 试述全动车编组的特点。

答案：(1) 全部由具有动力的车辆连接而成的列车，称为全动车编组列车。

(2) 这种编组的优点是摘编方便、编组灵活，可以充分利用粘着，以发挥再生制动或电阻制动的作用，减少基础制动带来的粉尘污染。

(3) 由于整车功率大，提高了列车启动加速度和制动加速度，缩短了启动和制动时间，有利于提高列车运行效率和运行图兑现。

40. [S] 试述我国城市轨道交通运营管理模式及优缺点。

答案：(1) 目前我国城市轨道交通运营管理模

式主要有一体化和专业化管理方式两种。
(2) 一体化的管理方式是集轨道交通工程的投融资、建设、运营、沿线商业开发统一运作的模式，其特点是，根据每项职能设立部门，地铁建设、运营为主要业务，房地产、广告等商业经营为辅助业务。香港地铁公司、广州地铁总公司就采用一体化管理方式。一体化管理方式的优势：一是地铁各种资源高度集中，有利于各方面资源的共享，资源配置的成本低。二是投融资、建设、运营作为公司内部的几项工作，便于协调、分工。三是客运主营业务与商业等辅助业务可以合并收入，实现合理避税。

但这种管理方式也有缺点，例如，随着地铁规模的不断扩大，机构庞大，企业管理成本增加，对企业管理水平有极高的要求，不利于大规模的地铁投资、建设、运营；资源、权力过于集中垄断，不利于地铁建设、运营的投资主体多元化运作，以及市场化竞争格局的形成。

(3) 专业化的管理方式是把地铁的投融资、建设、运营、沿线商业开发分别由专业化公司来承担，各公司之间可以是以资产为纽带的企业集团形式，也可以是完全相互独立的市场化契约关系。这种方式有利于地铁建设及多元化的市场良性竞争格局的形成，代表了未来地铁管理的发展方向。深圳、上海、新加坡、日本地铁公司就采用过此管理方式。此管理方式优

点：一是将投融资、建设、运营分别成立专业化公司，结构清晰；二是有利于集中精力完成大规模的建设、运营任务；三是有利于地铁建设、运营主体多元化的市场良性竞争格局的形成。四是在筹措建设资金、节约控制项目投资、降低运营成本、提高运营效率等方面发挥了积极的作用。其缺点是虽然能合并报表，但

各子公司要单独纳税，不利于各子公司之间的协调，分工难度较大。

41. [C] () 是指在一定线路数量规模条件下，确定路网的形态及各条线路走向的决策过程。

() 是在挖进土层上先加个固定盖，再在下面掏土挖进的施工方法。主要...集中达到的、客流量超过车站正常客运设施或客运组织措施所能承担的流量时的客流。

- A. 盖挖法
- B. 车辆编组
- C. 折返线
- D. 线网规划
- E. 大客流

答案：DACBE

42. [S]说明辅助线中的折返线、联络线、车辆段出入线、停车线、渡线的含义。

答案：折返线:在线路两端终点站,或者准备开行折返列车的中间站,设置的专供列车折返调头的线路,称为折返线。

联络线:在城市轨道交通网络中,要使同种制式的两条单独运营的线路可以实现列车过轨运行,一般通过线与线之间的连接线来实现,该连接线称为联络线。

车辆段出入线:是从车辆段到运营正线之间的连接线,是车辆段与正线之间的联络通道,专供列车进出车辆段,一般分为入段线和出段线。

停车线:一般设置在终点站,专门用于停车,也可进行少量检修作业,一般设计成尽端式。在车辆段的运用库,则拥有众多的专用停车线,提供夜间停止运营后的列车停放。

渡线:是指在上下行正线之间(或其他平行线路之间)设置的连接线,通过一组道岔达到转线的目的。渡线有单渡线和交叉渡线。