

国开电大 2025《22632 城市轨道交通安全管理》期末考试题库小抄（按字母排版）  
总题量 (406): 单选题(117) 多选题(71) 判断题(218)

单选题(117) 微信号: zydz\_9527

1. [2] 20世纪初至50年代, 安全观为: ( C )。答案: 系统观

2. [ ] ( A )的几何图形是带斜杠的圆环, 图形符号为黑色, 几何图形为红色, 背景色为白色。答案: 禁止标志

3. [ ] ( A )是常见的一种检查方法。通常是由安全管理人员作为检查工作的主体, 到作业场所的现场, 通过感官或辅以一定的简单工具、仪器等, 对作业人员的行为、作业场所的环境条件、生产设备设施等进行的定性检查。答案: 常规检查

4. [ ] ( B )的基本思想是: 伤害事故是

许多相互联系的时间顺序发展的结果。答案: 轨迹交叉论

5. [ ] ( B )是提醒人们注意周围环境, 避免可能发生的危险的图形标志。答案: 警告标志

6. [ ] ( B )主要是指决策者和大众共同接受的安全意识、安全理念、安全价值标准。答案: 安全观念文化

7. [ ] ( C )是整个城市轨道交通行车安全工作关键环节之一, 是把好行车安全的最后一道关口。答案: 列车驾驶安全

8. [ ] ( C )是指在生产活动中, 由于人们受到科学知识和技术力量的限制, 或者由于认识上的局限, 而客观存在的可能对系统造成损失的不安全行为或不安全状态。答案: 隐患

9. [ ] ( D )的几何图形是矩形, 图形符号、衬边是白色, 背景是绿色。答案: 提示标志

10. [ ] ( D )是将企业作为安全管理的主体, 是指经济和生产管理部门以及企事业单位所进行的具体安全管理活动, 通俗的说就是关于企业安全管理的学问。答案: 微观安全管理

11. ISO 9000系列标准其核心是对运输过程的( ), 满足运输企业全面建立安全动态管理模式的需要, 实现在运输安全上有序可控, 持续发展, 从而取得较好效果。答案: 动态控制

12. [A] 安全“三双手”中最重要的手是( )。答案: 安全文化、习俗等

13. [A] 安全生产法规分为( )和地方性法规。答案: 行政法规

14. [A] 安全生产规章分为部门规章和( )。答案: 地方政府规章

15. [A] 安全生产“五要素”第一要素是( )。答案: 安全文化

16. [A] 安全文化伴随着人类的产生而产生、

伴随着人类社会的进步而发展现代安全文化发生在( )。答案: 20世纪50年代

17. [A] 安全文化伴随着人类的产生而产生、伴随着人类社会的进步而发展现代安全文化发生在( C )。答案: 20世纪50年代

18. [B] 本质观的行为特征为: ( D )。答案: 预防为主

19. [C] 车辆评价可以采取( )的方式, 选取若干车辆段进行检查, 设立相应检查项目, 进而根据收集到的数据, 对车辆进行安全评价。答案: 现场安全检查表

20. [C] 城市轨道交通企业施工项目施工负责人和责任人, 两者须经过培训后取得( )资格证书, 并实行持证上岗制度。答案: 安全

21. [C] 城市轨道交通施工在车辆段内的施工, 如影响正线行车须报( )批准。答案: 行调

22. [C] 城市轨道交通危险源根据风险评价的结果, 可将风险分为5级, 其中第2级是指( )。答案: 高度危险

23. [C] 城市轨道交通系统是一个大联动机, 必须各部分协同运作, 才能保证运行的安全。其中( )是最基本部分。答案: 行车基础设备

24. [C] 城市轨道交通运营单位的法人代表每月至少召开( )消防安全工作会议。答案: 一次

25. [C] 城市轨道交通运营单位的消防安全管理人员组织实施防火检查, ( )至少一次。答案: 每月

26. [C] 城市轨道交通运营单位应当自受理投诉之日起( )个工作日内做出答复。答案: 10

27. [C] 城市轨道交通( )在发生火灾、事故或恐怖活动的情况下, 是进行应急处理、抢险救灾和反恐的主要手段。答案: 通信系统

28. [D] 当钢轨实际温度超过锁定轨温( )时, 不得进行起道作业。答案: 土20℃

29. [D] 当无法止住伤口出血或准备敷料包扎伤口的时候可用手压法, 但施压时间切勿超过( )。如果施压过久, 肢体组织可能因缺氧而损坏, 以致不能康复, 继而还可能需要截肢。答案: 15min

30. [C] ( )的几何图形是矩形, 图形符号、衬边是白色, 背景是绿色。答案: 提示标志

31. [C] ( )的任务是严格遵循国家有关轨道交通运营安全的法律、法规等条文规定, 对各种运输规章制度和作业标准进行研究、制定、修改、完善、贯彻和落实, 使运营管理做到有法可依、有章可循、违法必究、违章必究。答案: 安全法规管理

32. [D] 低压配电及照明系统的巡视为确保维修人员安全, 每组巡视人员应不少于( )人。答案: 2

33. [D] 低压配电照明系统是车站机电设备的一部分, 其故障(事故)处理须遵循( )的原则。答案: “先通后复”

34. [D] 地铁运营系统基础安全评价总分( ), 表示可接受。答案: 85~95

35. [D] 对车辆设备大修的活动, 可按照其( )划分识别对象。答案: 工艺流程分析法

36. [D] 对地铁来说( )可谓是“第一天敌”。答案: 四次

37. [D] 对通信信号设备, 主要采用数理统计分析的方法和( )进行评价, 统计设备故障数量、设备故障率、自动化水平及设备稳定性等。答案: 影响弹性系数方法

38. [F] 发生火灾时, 用标准用语进行广播宣传和疏散引导, 稳定乘客情绪, 引导乘客使用车内灭火器灭火和进行紧急疏散的是( )。答案: 列车司机

39. [F] 发生险性事故, 由( B )立即组织有关人员进行调查。答案: 安全监察室负责人

40. [F]发生险性事故，由（ ）立即组织有关人员进行调查。答案：安全监察室负责人
41. [F]非随车施工人员与列车应有（ ）以上安全间隔距离。答案：50m
42. [F]负责对全线各车站消防等机电设备的全面监控，及时掌握各车站消防设备的运行状况的是（ ）。答案：环控调度人员
43. [F]负责各类车票的初始化编码、赋值、分拣、注销等工作的是（ ）。答案：中央计算机
44. [C]（ ）负责协调应急组织各个机构的运作和关系，主持日常工作，维持应急救援系统的日常运作。答案：应急运转指挥中心
45. [G]轨道交通企业在夜间必不可少的一项工作是（ ）。答案：巡道
46. [K]客车调试、试验作业的行车工作由（ ）负责，在调试、试验客车运行过程中，禁止调试、试验人员擅自用与行车安全有关的设备设施。答案：司机
47. [K]客车中破一辆属于（ A ）。答案：重大事故
48. [K]跨出站台开关屏蔽门、车门时，应注意列车与站台间的空隙，避免摔伤，指的是（ ）。答案：站台作业安全准则
49. [L]列车司机必须持证上岗，脱离驾驶岗位（ D ）以上，如需再驾驶列车必须对业务知识和安全运行知识等进行再培训，并且考核合格，对其纪律性和身体状况，心理状况由相关部门及有关领导做出鉴定。答案：6个月
50. [L]列车司机必须持证上岗，脱离驾驶岗位（ ）以上，如需再驾驶列车必须对业务知识和安全运行知识等进行再培训，并且考核合格，对其纪律性和身体状况，心理状况由相关部门及有关领导做出鉴定。答案：6个月
51. [L]漏发、漏传、错发、错传调度命令耽误列车属于（ ）。答案：一般事故
52. [L]履行每半年至少组织一次车站消防宣
- 传教育、灭火和应急疏散演练职责的是（ ）。答案：车站站长
53. [M]目前自动售检票系统应用范围最广的是（ ）。答案：非接触式IC卡系统
54. [C]（ ）能及时排除有害气体。答案：环控系统
55. [Q]起重机械每（ ）检验一次。答案：两年
56. [R]人对运输安全的特殊作用可以归纳为人的（ C ）、人的主观能动性、人的创造性三点。答案：主导性
57. [R]人对运输安全的特殊作用可以归纳为人的（ ）、人的主观能动性、人的创造性三点。答案：主导性
58. [R]人员死亡1人或重伤2人及其以上者属于（ ）。答案：大事故
59. [R]任何人员及其携带的物体(经检测合格的绝缘工具除外)应与带电接触网、受流器保持足够的安全距离。1500V<sub>DC</sub>，接触网的安全距离为（ ）。答案：700mm
60. [R]任何人员均应与断线落下点保持（ ）以上距离，以防跨步电压触电。答案：8m
61. [R]如果触电者触及断落在地上的带电高压导线时，在尚未确定线路是否带电、救护人员尚未做好安全措施(如穿救援靴等)前，不得接近断线点（ ）范围内，以防止跨步电压伤人。答案：8~10m
62. [R]如果一城市的轨道交通系统采取疏散平台方式进行疏散，列车的逃生装置则为（ ）。答案：客室门
63. [S]升弓前，必须确认所有人员均在安全区域，指的是（ D ）。答案：人身安全准则
64. [S]施工作业必须向（ ）请点生效后方可开始施工。答案：车辆段调度
65. [S]湿式自动喷水灭火系统当火灾区域燃烧产生的热气达到（ ）时，洒水喷头的玻璃受热膨胀破裂，喷头开始喷水灭火。答
- 案：70℃
66. [S]实验结果表明，当疏散走道上的照度小于（ ）时，人员就会开始发生心理动摇。答案：1lux
67. [S]使用止血带法止血时，绑扎松紧要适宜，以出血停止、远端不能摸到脉搏为好。使用止血带的时间越短越好，最长不宜超过（ ）。答案：3h
68. [C]（ ）是城市轨道交通的主要技术装备之一，是行车的基础。它的作用是引导机车车辆运行，直接承受由车轮传来的载荷，并把它传给路基。答案：线路
69. [C]（ ）是城市轨道交通运输工作实行集中领导、统一指挥的具体体现和保证之一。答案：调度命令
70. [C]（ ）是代表从业人员对生产经营单位的安全生产进行监督、维护从业人员合法权益的群众性组织，是协助生产经营单位加强安全管理的助手，是政府监督管理的重要补充。答案：工会
71. [C]（ ）是提醒人们注意周围环境，避免可能发生的危险的图形标志。答案：警告标志
72. [C]（ ）是我国城市轨道交通系统运营的安全管理方针。答案：安全第一、预防为主
73. [C]（ ）是应急活动的最基本原则。答案：统一指挥
74. [C]（ ）是应急机制的基础，也是最薄弱、最难控制的环节。答案：公众动员机制
75. [C]（ ）是整个城市轨道交通行车安全工作的关键环节之一，是把好行车安全的最后一道关口。答案：列车驾驶安全
76. [C]（ ）是指在生产活动中，由于人们受到科学知识和技术力量的限制，或者由于认识上的局限，而客观存在的可能对系统造成损失的不安全行为或不安全状态。答
- 案：隐患
77. [S]手提式干粉灭火器发现指针指在红色区域或开启使用过，就表明已失效，应送修。有效期一般为（ ）年。答案：5
78. [S]受电弓是从接触网受取电能的电气设备，安装在（ ）。答案：车顶
79. [C]（ ）属于消防设施。答案：水塔
80. [C]（ ）属于消防水源。答案：消防水池
81. [S]死亡3人以上或重伤5人及以上，直接经济损失500万元及以上的是（ ）。答案：重大事故
82. [S]所有劳务工上岗前必须经过（ ）教育，并对所从事的工序进行培训，经施工负责人签字认可，方能上道作业。答案：安全
83. [C]《特种作业操作证》每（ ）年复审一次。答案：2年
84. [T]特种作业人员重新考核和证件的复审要求，离开特种作业岗位达（ C ）个月以上的特种作业人员，应当重新进行实际操作技能考核，经确认合格后方可上岗作业。答案：6
85. [W]维修调度在接到车辆脱轨事故的明确报告后，应立即组织车辆抢险队前往事故现场，车辆抢险队员接到车厂控制中心DCC维修调度命令时须在（ ）内出发前往事故现场。答案：10min
86. [W]维修调度在接到车辆脱轨事故的明确报告后，应立即组织车辆抢险队前往事故现场，车辆抢险队员接到车厂控制中心DCC维修调度命令时须在（ ）内出发前往事故现场。答案：10min
87. [W]为防止在站台边缘装卸重物时使门槛变形，勿使屏蔽门门槛承受超过（ ）的设计载荷。答案：150kg
88. [W]我国第一部全面规范各行各业安全生产的专门法律《中华人民共和国安全生产法》(简称《安全生产法》)，自（ ）起在全国范

围内施行。答案：2002年11月1日

89. [W]无缝线路，当钢轨实际温度超过锁定轨温（ ）时，不得进行起道作业。答案：  
±20℃

90. [X]系统负荷分为线路负荷和（ ）。  
答案：车站负荷

91. [X]下列不属于调度人员评价的是  
( )。答案：作业过程的快慢

92. [X]下列属于一般事故的是（ ）。答  
案：挤岔

93. [X]线路改道时，不得连续松开（ ）  
以上轨枕螺旋。答案：5根

94. [X]消防软管卷盘一般供扑救火灾（ ）  
使用。答案：初期

95. [X]行车安全是城市轨道交通运营安全的  
(A)部分。答案：核心

96. [X]行车安全是城市轨道交通运营安全的  
( )部分。答案：核心

97. [Y]严格遵守交接班制度；关门前必须确  
认行车凭证、道岔、进路正确；动车前确认所  
有人员均在安全区域。是(A)。答案：折  
返作业安全准则

98. [Y]严禁在列车运行中打盹、看书或干与  
工作无关的事；指的是( )。答案：列车运  
行安全准则

99. [Y]夜间施工时，一般由( )统一指挥  
工程车的开行。答案：行车调度

100. [Y]应急救援机构( )负责事故现场  
应急的指挥工作、人员调度、资源的有效利  
用。答案：事故现场指挥中心

101. [Y]应急救援机构( )负责提供应急  
物质资源和人员的后方保障。答案：支持保障  
中心

102. [Y]原建设部制定了《城市轨道交通运营  
管理办法》，自起施行。答案：2005年8月1日

103. [Y]运输安全的水平，取决于人员、设  
备、环境和管理的本质安全化水平，其中  
(C)是系统安全的核心。答案：人

104. [Y]运营单位安排未经培训合格的工人多选题(71)微信号: zydz\_9527

员上岗或者未在车站配备急救箱的，由城市人民  
政府城市轨道交通主管部门责令限期改正，并可处以  
( )以下罚款。答案：5000元

105. [Z]在建立地铁安全指标体系的过程中，在全面性原则的基础上，指标要选择那些影响全局的安全关键因素，这指的是要遵循  
( )。答案：主导性原则

106. [Z]在客车调试、试验期间，调试人员不听劝阻者，出现以下( )情况时，司机可停止作业。答案：无调试、试验负责人在场时

107. [Z]造成1000万元以下直接经济损失的属  
于(A)事故。答案：一般

108. [Z]造成被困人数1000人以上3000人以下的属于(C)事故。答案：重大

109. [Z]造成轨道交通运营中断6小时以上的属于(D)事故。答案：特别重大

110. [Z]造成需要紧急转移安置1万人以上5万人以下的属于(B)事故。答案：较大

111. [Z]造成需要紧急转移安置1万人以上5万人以下的属于( )事故。答案：较大

112. [Z]站场线在无封锁无慢行条件下，一次起道量不得超过( )。答案：40mm

113. [C]( )针对关键时间、岗位、车次和人员，把安全教育工作做到运营全过程去。答案：掌握生产规律

114. [Z]直到(B)，安全管理才成为一个独立的管理体系。答案：19世纪60年代

115. [C]( )指影响运输安全的人的心理过程及个性心理特征。答案：生理素质

116. [Z]诸如奖励、罚款等属于( )激励方法。答案：经济物质激励

117. [Z]自动化维修岗位的职业危害因素主要是噪声、工频电磁辐射和( )。答案：油漆

1. [“ ”]“5W”的含义是指( )。答案：  
“What”——什么；

“Where”——哪儿；  
“When”——什么时间；

“Who”——谁；  
“Why”——为什么

2. [A]安全管理按照主体和范围大小的不同，可分为(D)。答案：微观安全管理；宏观安全管理

3. [A]安全管理的职能包括( )答案：计划；决策；

组织；激励；

控制

4. [A]安全生产检查的方式主要有( )。  
答案：经常性安全检查；

定期安全检查；  
专业性安全检查；  
群众性安全检查

5. [A]按事故的性质、损失及对行车造成的影响，城市轨道交通系统事故分为：  
(ABCD)。答案：重大事故；大事故；险性事故；般事故

6. [B]把可能导致事故发生的机理或因素消除在事故发生之前，具体体现在以下几方面：( )。答案：“预防为主”是实现“安全第一”的保证；“预防为主”要体现“以人为本，重视教育”

7. [B]班组级安全生产教育培训的内容主要是( )。答案：岗位安全操作规程；岗位之间工作衔接配合的安全与职业卫生事项

8. [B]班组级安全生产教育培训的内容主要是：(AC)。答案：岗位安全操作规程；岗位之间工作衔接配合的安全与职业卫生事项

9. [C]车站废水排放系统主要由( )等组成。答案：集水井；压力井

10. [C]车站工作包括( )等，其中各项作业均涉及行车安全。答案：列车运行控制；车站的施工组织；接发列车作业

11. [C]车站站厅、站台、列车车厢、管理用房和隧道内严禁( )。答案：吸烟；使用明火；使用可燃燃气

12. [C]城市轨道交通安全管理的应急管理内容包括( )答案：制定应急预案的规定；应急处置；停运公告；人员伤亡处理的规定

13. [C]城市轨道交通的车站和车辆段给水系统包括( )。答案：生活给水系统；生产给水系统；水消防给水系统

14. [C]城市轨道交通的供电系统，由( )三部分组成。答案：变电所；接触网；回流网

15. [C]城市轨道交通排水系统包括( )。答案：废水系统；污水系统；和雨水系统

16. [C]城市轨道交通施工作业须经车站批准的有( )。答案：在车站内不影响行车的施工作业运营内部的施工项目；外部单位施工作业

17. [C]城市轨道交通消防安全管理防火安全管理包括( )。答案：严格管理制度，分解管理职责；设置火灾控制系统；

设置现代化的防灾中心；改善地铁列车通风；设置应急预案措施

18. [《》]《城市轨道交通消防安全管理》规定，消防设施检查、维护管理主要包括的内容有( )。答案：消防设施使用操作规程；消防设施检查与维护制度

19. [C]城市轨道交通运营单位有下列行为的，由城市人民政府城市轨道交通主管部门给予警告，责令限期改正，并可处以1万元以下罚款

- ( )。答案：未按照规定建立应急预案的；在发生运营故障时未及时组织乘客疏散的；发生安全事故时，未按照应急预案进行处置的。
20. [《》]《城市轨道交通运营管理规定》，禁止下列危害城市轨道交通正常运营的行为的有（ ）。答案：攀爬、跨越围墙、护栏、护网、门闸；擅自进入轨道、隧道等禁止进入的区域；在车厢内吸烟；强行上下列车；携带宠物乘车。
21. [C]处理事故的“四不放过”原则指的是（AD）、事故责任人没有受到处理不放过、相关人员没有受到教育不放过。答案：事故原因没有搞清楚不放过；预防事故措施没有落实不放过。
22. [C]从保证预案文件体系的层次清晰和开放性方面考虑，预案可分为（ ）。答案：综合预案；专项预案；现场预案。
23. [C]从保证预案文件体系的层次清晰和开放性方面考虑，预案可分为（ACD）。答案：综合预案；专项预案；场预案。
24. [C]从业人员的安全生产义务主要有（ ）。答案：遵章守规、服从管理；正确佩戴和使用劳动防护用品；接受安全培训，掌握安全生产技能；发现事故隐患或其他不安全因素及时报告。
25. [D]带电更换低压熔断器时，操作人员要（ ）。答案：戴防护眼镜；使用绝缘柄钳；戴绝缘手套；站在绝缘垫上。
26. [D]当消防系统发生严重故障时了解故障情况要作到三清楚，即（ ）。答案：时间清楚；原因清楚；地点清楚。
27. [F]发布调度命令应按“（ ）、五下达命令号码和时间”的程序办理。答案：一拟；二签；三发布；四复诵核对。
28. [G]轨道交通运突发事件的预警由高到低分红色、（BD）、黄色四个级别。答案：橙色；蓝色。
29. [H]海因里希将事故因果联系过程概括为五种因素有：（ABCDE）。答案：遗传与社会环境（M）；人的缺点或失误（P）；人的不安全行为或物的不安全状态（H）；事故（D）；伤害（A）。
30. [H]环控系统主要由（ ）组成。答案：集中供冷系统；车站空调水系统；风系统。
31. [J]机械动力遇到下列（ ）情况应立即停工。答案：防护装置毁坏或失效时；工作场地发生交通堵塞或严重干扰时；场地陷车或道路打滑时；土体不稳，有发生塌方危险时；气候突变，发生暴雨、雷电或水位暴涨时。
32. [M]灭火的基本方法包括（ ）。答案：冷却法；窒息法；隔离法；化学抑制灭火法。
33. [M]目前 AFC 系统主要有（ ）。答案：磁卡系统；接触式 IC 卡系统；非接触式 IC 卡系统。
34. [M]目前应急管理体系、机构设置，主要有以下几类（ABC）。答案：层级型；联动型；专职型。
35. [Q]企业安全管理组织的一种构成模式主要由（ ）系统构成管理网络。答案：安全工作指挥系统；安全检查系统；安全监督系统。
36. [Q]企业安全管理主要包括（ABCD）等。答案：安全生产责任制及组织保障；生产投入与安全技术措施计划；安全生产教育培训；安全生产检查。
37. [Q]企业安全文化建设的内容主要包括以下几个方面：（ ）。答案：建立稳定可靠、规范的安全物质文化；建立健全安全制度文化；建立安全行为文化；建立安全精神文化。
38. [Q]企业文化建设的内容主要包括以下几个方面：（ABCD）。答案：建立稳定可靠、规范的安全物质文化；建立健全安全制度文化；建立安全行为文化；建立安全精神文化。
39. [R]燃烧必须同时具备（ ）条件。答案：可燃物；助燃物；火源。
40. [S]施工计划按时间可分为：（ ）。答案：月计划；周计划；日补充计划；临时补修计划。
41. [S]施工计划申报程序是（ ）。答案：签订安全协议；提报、执行计划；填报施工计划申报单。
42. [S]湿式自动喷水灭火系统报警控制部分主要由（ ）等组成。答案：压力开关；水流指示器；水力警铃；报警控制柜。
43. [S]事故风险水平评价依据年度事故发生率进行评价，事故风险水平划分为哪几个层次（ ）。答案：不可接受；可忽略；可接受。
44. [S]室内消火栓箱包括（ ）。答案：水带；水枪；消防软管卷盘。
45. [S]手提式干粉灭火器主要用来扑救（ ）。答案：固体火灾（A类）；液体火灾（B类）；气体火灾（C类）；电气火灾。
46. [W]外界环境评价包括防（ ）评价项目。答案：自然灾害；保护区。
47. [W]无缝线路养护维修安全措施包括以下几个方面：（ ）。答案：建立稳定的保护区；坚持作业轨温；
- 进行填夯实；线路扣件要始终保持规定的扭力矩。
48. [X]下列哪些是高空坠落的急救方法（ ）。答案：去除伤员身上的用具和口袋中的硬物；在搬运和转送过程中，颈部和躯干不能前屈或扭转；复合伤要求平仰卧位，保持呼吸道畅通，解开衣领扣；对于周围血管伤，压迫伤部以上动脉干至骨骼；以上都对。
49. [X]下列哪些是列车在站台发生火灾时的处理措施（ ）。答案：司机开启客室门（屏蔽门），并通过列车广播安抚乘客，引导乘客疏散和使用列车的灭火器进行灭火自救；车站接报后，立即广播通知乘客列车发生火灾情况，暂停列车服务；控制中心接报后，立即执行列车火灾应急预案，控制好列车间的距离，保持与司机和车站的联系，并视情况报119和120。
50. [X]下列哪些是抢险救援用指挥备品（ ）。答案：防毒面具；强光手电；手持扩音机。
51. [X]下列属于地铁安全综合水平的一级评价指标的有（ ）。答案：地铁行车设施、设备安全评价；地铁相关人员安全性评价；外界环境安全性评价；地铁管理的安全性评价。
52. [X]下列属于险性事故的有（ ）。答案：列车冲突；客车夹人开车。
53. [X]消防器材主要是（ ）等。答案：灭火器；沙箱；大小水罐（桶）；斧、钩、锹。
54. [X]消防栓的使用分（ ）步骤进行。答案：打开消火栓箱，取出水带；抛水带；接水带；接水枪、打开水龙头；灭火。
55. [X]行车安全工作包括（ ）。答案：行车调度安全；

列车驾驶安全;  
车站作业安全;  
接发列车作业安全;  
调车作业安全

56. [X] 行车调度必须掌握微机联锁的功能及操作，掌握列车自动控制系统的子系统，即（ ）的功能及操作。答案：ATP;ATO;ATS

57. [X] 行车“三要素”是指（ ）。答案：

案：进路;信号;凭证

58. [Y] 演练的方式包括（ ）。答案：培训式;  
桌面式;  
突发式

59. [Y] 演练的方式包括（ ABD ）。答案：培训式;桌面式;突发式

60. [Y] 以下哪些设备（ ）属于特种设备。答案：锅炉;压力容器;电梯;起重机械

61. [Y] 一般情况下，地铁列车上应配备的应急设备有（ ABCD ）。答案：紧急报警按钮或紧急对讲器;紧急开门装置;灭火器统;逃生装置;紧急对讲器

62. [Y] 影响安全的因素有（ ABC ）管理。答案：人;机(设备);环境

63. [Y] 应急机制由（ ABCD ）基本机制组成。答案：统一指挥;分级响应;属地为主;公众动员

64. [Y] 应急预案的作用包括（ ）。答案：明确了应急救援的范围和体系，使应急准备和应急管理有据可依、有章可循；有利于及时做出应急响应，降低事故危害程度；

成为各类突发事件的应急基础；当发生超过应急能力的重大事故时，便于与上级应急部门协调；

有利于提高各级人员的风险防范意识

65. [Y] 运营安全管理的出发点和落脚点是现场作业控制，对现场作业重点控制的内容主要包括（ ）答案：标准化作业;  
非正常情况下作业;  
系统“结合部”作业控制

66. [Y] 运营组织评价主要内容包括（ ）。答案：系统负荷;  
行车组织;  
客运组织

67. [Z] 在建立地铁安全指标体系的过程中，要遵循以下原则（ ）。答案：全面性原则;主导性原则;操作性原则;可比性原则;科学性原则

68. [Z] 站的应急设备主要有（ ABCD ）。答案：火灾紧急报警器统;自动扶梯紧停装置;紧急停车按钮;屏蔽门紧急开关

69. [Z] 职业健康安全管理体系以著名的戴明管理思想，即“戴明模式”或称为PDCA模型为基础。一个组织的活动可分为：

（ ABCD ）。答案：计划;行动;检查;改进

70. [Z] 制定安全目标要遵循如下原则（ ）。答案：突出重点，分清主次;安全目标要具有先进性;使目标的预期结果做到具体化、定量化、数据化;坚持安全目标与保证目标实现措施的统一性

71. [Z] 自动喷水灭火系统可分为（ ）等。答案：预作用式自动喷水灭火系统;干式自动喷水灭火系统;湿式自动喷水灭火系统

判断题(218)微信号: zydz\_9527

1. [2] 2001年4月21日国务院公布了《关于特大安全事故行政责任追究的规定》。答案：正确

2. [2] 2001年4月21日国务院公布了《关于特大安全事故行政责任追究的规定》。答案：√

3. [2] 20世纪70年代，国外开始将计算机技术逐渐应用于安全科学的发展研究中。答案：√

4. GB2893-2001《安全色》规定安全色有红色、蓝色、黄色、绿色四种。答案：正确

5. GB2893-2001《安全色》规定安全色有红

色、蓝色、黄色、绿色四种。答案：√

6. [A] 安全标志的作用是引起人们对不安全因素的注意，以达到预防事故发生的目的。答案：正确

7. [A] 安全标志能代替安全操作规程和安全防护措施。答案：错误

8. [A] 安全工作必须始终将“预防”作为主要任务予以统筹考虑。答案：√

9. [A] 安全故障一般是指在运营生产过程中，对一切有利于安全生产的指令和系统安全状态的描述或反映。答案：错误

10. [A] 安全故障一般是指在运营生产过程中，对一切有利于安全生产的指令和系统安全状态的描述或反映。答案：×

11. [A] 安全管理基本原理没有对管理学基本原理的继承和发展。答案：×

12. [A] 安全管理组织设计要坚持统一指挥、控制幅度、权责对等、柔性经济的原则。答案：正确

13. [A] 安全技术措施计划是企业生产财务计划的一个组成部分，是改善企业生产条件、有效防止事故和职业病的重要保证措施。答案：正确

14. [A] 安全技术管理的任务是正确执行国家有关技术政策、标准、规程和城市轨道交通主要技术政策。答案：正确

15. [A] 安全生产管理人员是指在企业从事安全生产管理工作的专职人员。答案：错误

16. [A] 安全生产行政法规的法律地位和效力低于有关安全生产法律，高于地方性安全生产法规、部门规章等。答案：√

17. [A] 安全生产责任制就是在各级领导、各个部门、各类人员的各自职责范围内对安全生产负责任的制度。答案：√

18. [A] 安全文化建设的核心内容就是安全观念文化的建设。答案：正确

19. [A] 安全文化建设的核心内容就是安全观念文化的建设。答案：√

20. [A] 安全文化是持续实现安全生产的不可或缺的软支撑。答案：正确

21. [A] 安全文化作为安全生产的第二要素，是企业安全生产的核心，也是安全生产的灵魂。答案：×

22. [A] 安全物态文化是安全文化的表层部分，它是形成安全观念文化和安全行为文化的条件。答案：√

23. [A] 安全行为文化是安全文化的精神层，也是安全文化的核心层。答案：错误

24. [B] 本质安全型系统是指系统的内在结构具有易发生事故的特性，且能承受人为操作失误、部件失效的影响，在事故发生后具有自我保护能力的系统。答案：错误

25. [C] 车门不动保护功能是指当车门出现故障或夹人夹物而没有完全关闭并锁好时，通过电气联锁使电客车不能动车。答案：正确

26. [C] 车站安全工作的核心任务是建立健全各类型行车作业、管理的规章制度。答案：错误

27. [C] 车站安全工作的核心任务是建立健全各类型行车作业、管理的规章制度。答案：×

28. [C] 车站的行车组织工作是在调度统一指挥下，合理运用车站的各项技术设备，负责车站行车控制指挥，施工及其他作业。答案：正确

29. [C] 车站的行车组织工作是在调度统一指挥下，合理运用车站的各项技术设备，负责车站行车控制指挥，施工及其他作业。答案：√

30. [C] 车站发生火灾时，不要使用垂直升降电梯。答案：正确

31. [C] 车站入口处应张贴劝阻乘客携带易燃易爆化学危险品进入车站内或乘坐列车的警告标志。答案：√

32. [C] 车站是为乘客提供乘车、到达和换乘的场所。答案：√

33. [C] 车站在办理接车发车和列车通过作业程序中发生的一切行车事故称为接发列车事故。答案：正确

34. [C] 车站站厅、站台、列车车厢和管理用房

- 内可以用明火、电炉和电热采暖器采暖。答案：错误
35. [C]车站站厅、站台、列车车厢和管理用房内可以用明火、电炉和电热采暖器采暖。答案：×
36. [C]车站站长每月至少两次向消防安全责任人或消防安全管理人报告消防安全工作情况。答案：错误
37. [C]车站站长每月至少两次向消防安全责任人或消防安全管理人报告消防安全工作情况。答案：×
38. [C]车站站长（值班站长）每月至少一次向消防安全责任人或消防安全管理人员报告消防安全工作情况。答案：√
39. [C]乘客对答复有异议的，可以向城市人民政府城市轨道交通主管部门投诉，城市人民政府城市轨道交通主管部门应当自受理乘客投诉之日起，7个工作日内做出答复。答案：正确
40. [C]乘客可以倚靠在滑动门体上。答案：错误
41. [C]乘客可以倚靠在滑动门体上。答案：×
42. [C]城市轨道交通的车站和车辆段给水排水系统分别由给水系统和排水系统两部分组成。答案：正确
43. [C]城市轨道交通的车站和车辆段给水排水系统分别由给水系统和排水系统两部分组成。答案：√
44. [C]城市轨道交通的消防安全管理工作和消防监督工作，还应符合国家现行的其他有关法律法规的规定。答案：正确
45. [C]城市轨道交通的行车调度工作由调度控制中心实施，不实行高度统一指挥。答案：错误
46. [C]城市轨道交通发生火灾比地面建筑物中发生火灾更具有危险性。答案：正确
47. [C]城市轨道交通企业的安全文化建设不具有一般企业安全文化建设的共性，同时也有作为运输行业安全文化建设的特性。答案：错误
48. [C]城市轨道交通企业应急救援机构应按照属地为主、分工协作。答案：√
49. [C]城市轨道交通危险源根据风险评价的结果，可将风险分为5级，其中一般危险被评为第5级。答案：错误
50. [C]城市轨道交通运营单位的消防安全责任人不应当报当地公安消防机构备案。答案：错误
51. [C]城市轨道交通运营单位对轨道交通进行扩建、改建和设施改造时，未制定安全防护方案的，由城市人民政府城市轨道交通主管部门给予警告，责令限期改正，并可处以3万元以上5万元以下罚款。答案：错误
52. [C]城市轨道交通运营单位对轨道交通进行扩建、改建和设施改造时，未制定安全防护方案的，由城市人民政府城市轨道交通主管部门给予警告，责令限期改正，并可处以3万元以上5万元以下罚款。答案：√
53. [《》]《城市轨道交通运营管理方法》规定地下车站与隧道周边外侧50m内、地面和高架车站以及线路轨道外边线外侧30m内，均为城市轨道交通控制保护区。答案：正确
54. [《》]《城市轨道交通运营管理方法》规定地下车站与隧道周边外侧50m内、地面和高架车站以及线路轨道外边线外侧30m内，均为城市轨道交通控制保护区。答案：√
55. [C]城市轨道交通运营过程中所出现的大部分不安全现象都在行车工作中。答案：正确
56. [C]城市轨道交通运营过程中所出现的大部分不安全现象都在行车工作中。答案：√
57. [C]城市轨道交通运营线路可以利用列车运行间隔进行养护维修作业。答案：错误
58. [《》]《辞海》中定义为：“事故是指在生产活动过程中发生的一个或一系列非计划性的（即意外的），可导致人员伤亡、财产损失以及环境危害的事件。”答案：错误
59. [《》]《辞海》中定义为：“事故是指在生产活动过程中发生的一个或一系列非计划性的（即意外的），可导致人员伤亡、财产损失以及环境危害的事件。”答案：×
60. [D]打雷时，可以对避雷器、地线等进行调试。答案：错误
61. [D]打雷时，可以对避雷器、地线等进行调试。答案：×
62. [D]当安全与其他工作出现矛盾时，不应首先服从于安全。答案：×
63. [D]当火灾发生时，应急救援人员要设法扑灭初期火灾，或引导消防队员，由消防队员灭火。答案：√
64. [D]当消防系统发生严重故障时，必须组织维修人员立即到现场进行抢修，并本着先通后复的原则，尽快恢复系统的基本功能。答案：√
65. [D]地铁火灾时，由于水流和高温对通信器材的影响，使消防员携带的普通无线电对讲机不能正常工作，甚至整个通信系统容易陷入瘫痪状态。答案：正确
66. [D]地铁内部封闭的环境使物质容易充分燃烧。答案：错误
67. [D]地铁是城市快速轨道交通的一部分，具有运量大、快速、正点、低能耗、少污染、乘坐舒适方便的优点，常被称为“绿色交通”。答案：正确
68. [D]调车冲突属于险性事故。答案：错误
69. [D]调车冲突属于险性事故。答案：×
70. [D]定性评价方法主要针对系统危险因素进行，不适用于系统总体状况的风险评价。答案：正确
71. [D]定性评价方法主要针对系统危险因素进行，不适用于系统总体状况的风险评价。答案：√
72. [D]对以地铁为主的城市轨道交通系统来说，消防安全不是很重要。答案：错误
73. [D]对以地铁为主的城市轨道交通系统来说，消防安全不是很重要。答案：×
74. [D]对在职业健康检查中发现有与所从事的职业相关的健康损害的劳动者，应当辞退。答案：错误
75. [D]对在职业健康检查中发现有与所从事的职业相关的健康损害的劳动者，应当辞退。答案：×
76. [F]发布破坏性地震预报后，即进入临震应急状态。答案：√
77. [F]凡进行计划施工，都必须领取施工进场作业令，以此作为请点施工的凭证。答案：√
78. [F]凡经批准的国产化、技改等项目上线调试、运行，必须经批准并报送安全部门备案，方可实行。答案：正确
79. [F]凡可能进入接触轨区域的地方必须张贴“当心触电”警告标志。答案：正确
80. [F]凡可能进入接触轨区域的地方必须张贴“当心触电”警告标志。答案：√
81. [F]凡事故的性质及损害后果不够重大事故、大事故及险性事故的为一般事故。答案：√
82. [F]凡事故的性质严重，但未造成损害或损害后果不够重大、大事故的为险性事故。答案：正确
83. [F]凡是在车站的站厅（指收费区内）、站台上、客运列车车厢内发生的危及乘客人身安全的事件，均属行车事故。答案：错误
84. [F]辅助标志是安全标志的文字说明或补充，辅助标志必须与安全标志同时使用在一个矩形载体上，称为多重标志。答案：错误
85. [G]个人或者单位危害城市轨道交通设施的行为，影响城市轨道交通安全的，对个人处以200元以上800元以下罚款，对单位处以1000元以上5000元以下罚款。答案：错误
86. [G]给排水系统发生故障其中绝大多数又主要是因为水泵发生故障而引起的。答案：√

87. [G]根据人的行为规律，通过强化人的动机，以调动人的积极性的一种理论称之为安全激励方法。答案：错误

88. [G]根据我国相关的法律、法规，“安全第一，预防为主”是我国城市轨道交通系统运营的安全管理方针。答案：√

89. [G]工程车在正线运行时凭地面信号行车，一个联锁区内只准有一列工程车运行。答案：正确

90. [G]工地搬运轨料作业人员要眼明手快，动作敏捷，服从统一指挥，防止砸伤手脚。答案：正确

91. [G]公众动员机制是应急机制的基础，也是最强、最好控制的环节。答案：×

92. [G]公众动员是应急机制的基础，也是最薄弱、最难控制的环节。答案：√

93. [G]轨道交通系统通过保证人员的位移，为旅客提供交通服务，从而使社会效益、经济效益得到保证。答案：正确

94. [G]轨道系统运营的安全管理是指管理者按照生产的主观规律，对运输系统的人、财、物、信息等资源进行危险控制的一切活动。答案：错误

95. [G]锅炉的定期检验为每年进行两次外部检验，每两年进行一次内部检验，每六年进行一次水压试验。答案：错误

96. [G]锅炉的定期检验为每年进行两次外部检验，每两年进行一次内部检验，每六年进行一次水压试验。答案：×

97. [H]环控设备可通过就地级、车站级、中央级进行控制和自动控制系统进行监控。答案：√

98. [H]环控设备维修人员必须认真执行“三不动”、“三不离”、“三不放过”、“三级施工安全措施”等基本安全生产制度。答案：正确

99. [H]环控设备维修人员必须认真执行“三不动”、“三不离”、“三不放过”、“三级

施工安全措施”等基本安全生产制度。答案：√

100. [H]恢复因台风、雷雨大风(含龙卷风)造成高架或地面路段停运的行车条件是：接获气象台取消橙色信号及在过去1h监测到的最高风速低于74km/h(8级)。答案：正确

101. [H]恢复因台风、雷雨大风(含龙卷风)造成高架或地面路段停运的行车条件是：接获气象台取消橙色信号及在过去1h监测到的最高风速低于74km/h(8级)。答案：√

102. [H]火灾发生后，贯彻“救人第一，救人与灭火同步进行”的原则，积极施救。答案：√

103. [J]急救检查应先看神志、呼吸，接着摸脉搏、听心跳，再查瞳孔，有条件者测血压。答案：正确

104. [J]急救检查应先看神志、呼吸，接着摸脉搏、听心跳，再查瞳孔，有条件者测血压。答案：√

105. [J]架车机架车时其他人员可以进入架车区域。答案：错误

106. [J]架车机架车时其他人员可以进入架车区域。答案：×

107. [J]接触轨区域是指安装有接触轨的执行区。答案：正确

108. [J]结合部管理实质上是一种横向管理，是协调不同部门和工种之间横向关系的一种手段——联合控制(联控)。答案：正确

109. [K]控制中心主任(值班主任)每半年至少组织一次调度系统消防宣传教育、灭火和应急处置演练。答案：√

110. [K]控制中心主任(值班主任)上岗前应经消防专业培训合格，不需要履行相应的消防职责。答案：×

111. [K]控制中心主任(值班主任)上岗前应经消防专业培训合格，方能履行消防职责。答案：正确

112. [L]劳动者离开用人单位时，无权索取本

人职业健康监护档案复印件。答案：错误

113. [L]离开特种作业岗位达6个月以上，重新回到原岗位从事特种作业的人员，应当重新进行实际操作考核，经有关管理部门确认合格后方可上岗作业。答案：正确

114. [L]列车的每节车厢一般只用安装一个紧急报警按钮或紧急对讲器即可。答案：错误

115. [L]列车司机除熟练掌握列车驾驶知识外，还应经消防专业培训合格后持证上岗，

116. [L]列车运行方向具有区别列车种类、作业性质及其运行方向等重要作用，同时与行车安全密切相关。答案：错误

117. [L]列车运行方向具有区别列车种类、作业性质及其运行方向等重要作用，同时与行车安全密切相关。答案：×

118. [L]列车在隧道内发生火灾时在可能的情况下，使用车载灭火器灭火。答案：正确

119. [L]列车在运行过程中如发生火灾，如果列车停在区间，隧道通风系统根据多数乘客疏散相反方向送风。答案：√

120. [M]每项施工作业需设立一名施工负责人。答案：√

121. [M]目前我国地铁可采用“等效死亡”换算的方法来计算地铁事故控制指标。答案：错误

122. [N]年百万公里等效事故率>0.65时，表示可忽略。答案：错误

123. [P]屏蔽门系统的使用无法避免活塞风所造成的站内空调冷量的损失。答案：×

124. [Q]气体灭火系统具有自我故障检测功能。答案：正确

125. [Q]气体灭火系统具有自我故障检测功能。答案：√

126. [Q]前馈控制是指对系统的输入进行检测，以消除有害输入或针对不同情况采取相

应的控制措施，以保证系统的安全。答案：

127. [Q]前馈控制是指对系统的输入进行检测，以消除有害输入或针对不同情况采取相应的控制措施，以保证系统的安全。答案：√

128. [R]人员死亡3人或死亡、重伤5人及其以上者属大事故。答案：错误

129. [R]如果城市轨道交通运营单位未按照规定建立应急预案的，由城市人民政府城市轨道交通主管部门给予警告，责令限期改正，并可处以2万元以下罚款。答案：错误

130. [R]如果城市轨道交通运营单位未按照规定建立应急预案的，由城市人民政府城市轨道交通主管部门给予警告，责令限期改正，并可处以2万元以下罚款。答案：×

131. [R]如果触电者触及低压带电设备，应立即切断电源，拉开电源开关或刀闸，同时切忌直接用手去接触触电者或用无绝缘的东西接触触电者。答案：正确

132. [R]如果触电者触及低压带电设备，应立即切断电源，拉开电源开关或刀闸，同时切忌直接用手去接触触电者或用无绝缘的东西接触触电者。答案：√

133. [R]如果因为机械伤害要进行急救，可以给昏迷或半昏迷者喝水，或用拍击或摇动的方式试图唤醒昏迷者。答案：错误

134. [S]设置火灾控制系统时，应尽可能将消防控制室与变配电室设置在地面建筑内。答案：√

135. [S]生产经营单位的从业人员要正确佩戴和使用劳动防护用品。答案：√

136. [S]生产系统的外界影响是经常变化的，不可能偏离正常的或预期的情况。答案：×

137. [S]施工单位及内部相关部门不需要填写施工计划申报单。答案：√

138. [S]施工作业不必向行调(或车辆段调度)请点生效就可以开始施工。答案：错误

139. [S]施工作业不必向行调(或车辆段调度)请点生效就可以开始施工。答案：×

140. [S]事故预防工作可忽视操作规程、应急规程和管理策略的建立及其定期的培训和维护。答案： 错误
141. [S]属地为主是强调“第一反应”的思想和以现场应急现场指挥为主的原则。答案： 正确
142. [S]属地为主是强调“第一反应”的思想和以现场应急现场指挥为主的原则。答案：
143. [S]死亡1~3人或重伤3人及以上，中断行车时间 $60\text{ min} \leq t < 180\text{ min}$ ，属于重大事故。答案： 错误
144. [S]所有参加设备安装、软硬件更换与调试、试验的人员必须符合城市轨道交通安全规定的要求，并熟悉方案的要求，严禁无证操作。答案： 正确
145. [S]所有参加设备安装、软硬件更换与调试、试验的人员必须符合城市轨道交通安全规定的要求，并熟悉方案的要求，严禁无证操作。答案：
146. [S]所有务工上岗前必须经过安全教育，并对所从事的工序进行培训，经施工负责人签字认可，方能上道作业。答案： 正确
147. [S]所有务工上岗前必须经过安全教育，并对所从事的工序进行培训，经施工负责人签字认可，方能上道作业。答案：
148. [T]特殊气象应急预案启动、解除应以当地气象台发布的气象预警信号为准。答案：
149. [T]特种设备作业人员必须持有效《特种设备作业人员证》上岗操作设备。答案： 正确
150. [T]特种设备作业人员必须持有效《特种设备作业人员证》上岗操作设备。答案：
151. [T]调试人员因调试需要进出屏蔽门端门时，必须关好端门以免因活塞风影响将端门吹动撞烂。答案： 正确
152. [T]调试人员因调试需要进出屏蔽门端门时，必须关好端门以免因活塞风影响将端门吹动撞烂。答案：
153. [T]铁鞋应统一放置于机车车辆一侧的车轮下，撤除防溜后，铁鞋应及时放归原位。答案： 错误
154. [T]通道和楼梯是一个客流集散部分，而不是客流过度部分。答案： 错误
155. [T]土建设施的病害一般不会造成车内乘客的伤害，但是若病害严重的话，可能影响到列车的正点运行。答案： 正确
156. [W]危险是指在生产活动过程中，人或物遭受损失的可能性超出了可能接受范围的一
157. [W]危险作业是指两个以上的生产经营单位（或部门）在同一区域内进行生产经营活动，可能危及对方安全生产的施工作业行为。答案： 错误
158. [W]维修人员进入隧道前，须先到车控室办理有关手续，方可进入隧道。答案： 错误
159. [W]为加强对维修、施工作业的管理，城市轨道交通运营公司须成立施工计划协调管理小组。答案： 正确
160. [W]为加强对维修、施工作业的管理，城市轨道交通运营公司须成立施工计划协调管理小组答案：
161. [W]我国的安全管理相对于工业发达国家而言，起步较晚。答案：
162. [W]物的不安全状态主要是以能量的形式对外泄放，作用于人体或被人体吸收，消耗人体能量，致使人体生理机能部分损伤或全部损伤。答案： 正确
163. [W]物的不安全状态主要是以能量的形式对外泄放，作用于人体或被人体吸收，消耗人体能量，致使人体生理机能部分损伤或全部损伤。答案：
164. [X]现代安全管理中所讲的决策，指的是科学安全决策。答案： 错误
165. [X]现代安全管理中所讲的决策，指的是科学安全决策。答案：
166. [X]线路是行车的最主要的基础设备，它对城市轨道交通系统安全的重要性高于车
167. [X]线路是行车的最主要的基础设备，不是行车的最主要的基础设备。答案： 错误
168. [X]消防安全员管理、维护消防设施、灭火器材和消防安全标志。答案： 正确
169. [X]信号员误排进路或未扳、错扳、临时扳动或错误转动道岔，调车员和司机不认真确认信号及道岔位置，极易造成冲突，脱轨和挤岔事故。答案： 正确
170. [X]信号员误排进路或未扳、错扳、临时扳动或错误转动道岔，调车员和司机不认真确认信号及道岔位置，极易造成冲突，脱轨和挤岔事故。答案：
171. [X]行车密度是指该线路图确定的最小行车间隔，间隔越小，风险越小。答案： 错误
172. [X]行车密度是指该线路图确定的最小行车间隔，间隔越小，风险越小。答案：
173. [X]行车事故在车站内或车辆段发生时，由司机立即报告行调。答案： 错误
174. [X]行车事故在区间发生时，由车站值人报告行调。答案：
175. [X]需要在轨行区内进行的抢修作业和可能侵入轨行区抢修作业，必须在周末进行。答案： 错误
176. [X]巡视人员可以不按要求填写相应巡视记录。答案： 错误
177. [X]巡视人员可以不按要求填写相应巡视记录。答案：
178. [Y]严禁放置任何物品在滑动门槛上，严禁靠放任何物品在门体上。答案： 正确
179. [Y]医疗卫生机构发现疑似职业病病人时，应当告知劳动者本人但不需要通知用人单位。答案： 错误
180. [Y]医疗卫生机构发现疑似职业病病人时，应当告知劳动者本人但不需要通知用人单位。答案：
181. [Y]一个完整应急预案的文件体系应包括预案、程序、指导书等，是一个三级文件体系。答案： 正确
182. [Y]疑似职业病病人在诊断、医学观察期间的费用，由用人单位承担。答案： 正确
183. [Y]疑似职业病病人在诊断、医学观察期间的费用，由用人单位承担。答案： 错误
184. [Y]一般地，轨道交通企业规定凡指挥列车运行的命令和口头指示，只能由行车调度发布。答案： 正确
185. [Y]因其他原因严重危及行车安全，地铁安全机构认为有必要时可定为事故，也有权对事重新认定。答案： 正确
186. [Y]影响行车的设备检修施工作业属于月计划。答案：
187. [Y]影响运营安全的设备因素主要指运输基础设施和运输安全技术设备的安全性能，包括设计安全性和使用安全性。答案： 正确
188. [Y]影响运营安全的设备因素主要指运输基础设施和运输安全技术设备的安全性能，包括设计安全性和使用安全性。答案：
189. [Y]应急管理部要处理好防灾和救灾的关系，明确与相关部门和地方各自职责分工，建立协调配合机制。答案：
190. [Y]应急演练其目的是通过演练及时发现问题，并进行改进完善，避免因预案不完善而导致事故的扩大化，从而确保预案的高效性。答案：
191. [Y]由于地铁建筑物是一个相对封闭的空间，发生火灾后，大量的热量积聚无法散去，空间温度升高很快。高温时会造成气流方向的变化，对逃生人员影响较大。答案： 正确
192. [“】“预防为主”不是着重前馈控制。答案： 错误
193. [“】“预防为主”既要讲意识，又要讲行为、措施。答案：
194. [“】“预防为主”是安全生产方针的核心

和具体体现，是实施安全生产的根本途径。答 点。答案：错误

案：√

195. [Y]运输安全总体管理是针对人一机系统整体的安全管理。答案：错误

196. [Y]运输安全总体管理是针对人一机系统整体的安全管理。答案：×

197. [Y]运营安全管理的出发点和落脚点是现场作业控制。答案：正确

198. [Y]运营时间在对设备进行临时抢修后，须在停运后继续设备维修的作业为临时补修计划。答案：√

199. [Z]在车站内不影响行车的施工作业，外部单位施工作业按外单位施工作业管理须经车站批准。答案：√

200. [Z]在车站内不影响行车的施工作业，运营内部的施工项目须经车站批准。答案：√

201. [Z]在发生行车安全事故时，除了尽快实施抢险、抢修、救护等积极处理外，必须按照行车事故报告程序及内容进行报告，并填写事故报表备案。答案：正确

202. [Z]在轨行区内进行的抢修作业和可能侵入轨行区抢修作业，必须在停运后进行。答案：正确

203. [Z]在火灾猛烈阶段是扑救的最好时机。答案：×

204. [Z]在评价报告中，不但包括该运营企业运营安全状况的综合评价，而且包括对不可接受风险内容提出的整改意见。答案：√

205. [Z]在隧道疏散的应急处理中司机的应急处理是列车停车后，应立即播放广播安抚乘客，提醒乘客保持镇定，打开车门让乘客跳下轨道。答案：错误

206. [Z]在隧道疏散的应急处理中司机的应急处理是列车停车后，应立即播放广播安抚乘客，提醒乘客保持镇定，打开车门让乘客跳下轨道。答案：×

207. [Z]在所有固定式灭火设备中，火灾自动报警系统具有使用范围最广、价格最便宜的特

208. [Z]在危险源的辨识中如果是非常规状态则会有往往不可预见其后果的情况；后果是灾难性的，不可控制的情况。答案：错误

209. [Z]站内或站间线路施工时，由施工负责人在施工区域两端轨道上设置红闪灯防护。

答案：正确

210. [Z]站内线路、道岔发生故障时，应立即通知运转，采取措施，使车辆不能通往该故障地点。答案：错误

211. [Z]值班员应站在易于了望、能确认前方进路又能使司机看见信号的位置上显示信号。答案：错误

212. [Z]值班员应站在易于了望、能确认前方进路又能使司机看见信号的位置上显示信号。答案：×

213. [Z]职业健康安全管理体系是一套系统化、程序化，同时具有高度自我约束、自我完善机制的科学管理体系。答案：正确

214. [Z]中断行车 $20 \text{ min} \leq t < 40 \text{ min}$ 时，计1起一般事故。答案：正确

215. [Z]中断行车 $20 \text{ min} \leq t < 40 \text{ min}$ 时，计1起一般事故。答案：√

216. [Z]中央计算机系统和车站计算机通过城市轨道交通内部的专用通信网络(一般是OTN、SDH)以点对点的方式联接。答案：正确

217. [Z]准备进路，泛指将车站所有运行的线路安全开通。答案：错误

218. [Z]组织工程车运行时，在工程车运行的到达站前方必须保证至少有一个站间区间空闲。答案：正确