

单选题

1、() 安装于门机内，控制门单元运动，并反馈控制状态给 PEDC。

正确选项 1. 门控单元(V)

2、() 安装在售票问讯处，可以对付费区和非付费区的乘客提供服务，主要由售票员处理与乘客相关的业务。

正确选项 1. 人工售票机(V)

3、() 是车站自动售检票系统中的自助查询设备，安装在地铁车站的非付费区内，为乘客提供车票自动查验服务。

正确选项 1. 自动验票机(V)

4、() 是系统控制盘的“心脏”。

正确选项 1. CPU 卡(V)

5、() 是指供载客列车运行的线路，贯穿所有车站和区间。

正确选项 1. 正线(V)

6、() 是指连接两条独立运营线路的辅助线路。

正确选项 1. 联络线(V)

7、() 是指在线路两端终点站（对于环线，需要设两个“终点站”），或者准备开行折返列车的区间站设置的专供列车折返掉头的线路。

正确选项 1. 折返线(V)

8、() 正在迅速发展，是车站联锁设备的发展方向。

正确选项 1. 计算机联锁(V)

9、() 主要基于在火灾刚发生时，即初燃生烟阶段就能根据被测空间光亮度的变化自动发出火灾报警信号，以期将火扑灭在未成灾害之前。

正确选项 1. 感光式火灾探测器(V)

10、车站广播声场强度不论是室内还是室外，均应大于噪声级() dB。

正确选项 1. 10(V)

11、车站级模拟屏盘上设有() 开关，利用此开关可以实现模拟屏盘控制功能的投入和切除，防止出现误操作。

正确选项 1. 投入/切除钥匙(V)

12、车站污水排放系统主要由集水井、压力井和() 等组成。

正确选项 1. 化粪池(V)

13、车站一般宜设在() 上。

正确选项 1. 直线段(V)

14、城市轨道交通线路按其空间设置位置，有地下、地面和() 三种形式。

正确选项 1. 高架(V)

15、从接触导线或导电轨将电流引入动车的装置称为() 装置

正确选项 1. 受流(V)

16、当建筑限界侧面和顶面没有设备或管道时，建筑限界和设备限界之间的间隙不宜小于()，困难条件下不得小于()。

正确选项 1. 200mm, 100mm(V)

17、非接触式地铁车票足以使用() 万次。

正确选项 1. 10(V)

18、各种外围设备有各自独立的地址，并通过数据总线与() 通信。

正确选项 1. 控制盘(V)

19、供电系统按满足一、二级负荷要求，采用() 路电源供电。

正确选项 1. 两(V)

20、楼宇设备自动化监控技术已经历了() 代的发展。

正确选项 1. 4(V)

21、每一条城市轨道交通线路都是由线路、() 及附属建筑物组成的。

正确选项 1. 车站(V)

22、气体灭火系统一般均由()及报警控制系统两大部分组成。

正确选项 1. 气体管网系统(V)

23、为保证地下车站内有一定的超压，抽出的风量必须()压入的风量。

正确选项 1. 小于(V)

24、下列不属于隧道风机监控点基本配置的是()。

正确选项 1. 送、混、回风温度、湿度测量(V)

25、下列哪些不属于环控系统设备中中央级控制的功能()。

正确选项 1. 可实现对本站通风空调系统、冷水机系统、隧道通风系统的监视、控制(V)

26、应根据车站的布局情况设置监视点，配有自动云台的具有调焦功能的摄像机设于()，它可以自由偏转进行摄像。

正确选项 1. 站厅(V)

27、用于售票、检票，是布置部分服务与控制设备的场所是()。

正确选项 1. 站厅层(V)

28、在城市轨道交通线路中，一般()号道岔用于正线和辅助线。

正确选项 1. 9(V)

29、正常情况下，设备值班员不得任意改变系统运行模式，当设备发生故障时，应首先报告()，得到命令，然后进行操作。

正确选项 1. 环调(V)

30、自动扶梯坡度采用()坡度角，踏步高度值小于一般楼梯踏步高度。

正确选项 1. 30(V)

多选题

1、车场线是指车辆基地内的各种作业线，包括()。

正确选项 1. 检修线(V)

正确选项 2. 试验线(V)

正确选项 3. 洗车线(V)

正确选项 4. 出入库线(V)

2、车票从功能来分，可分为()。

正确选项 1. 单程票(V)

正确选项 2. 储值票(V)

正确选项 3. 周票(V)

正确选项 4. 计次票(V)

正确选项 5. 地铁纪念票(V)

3、车站广播系统负荷区宜按()等进行划分。

正确选项 1. 站台层(V)

正确选项 2. 站厅层(V)

正确选项 3. 上行隧道(V)

正确选项 4. 下行隧道(V)

正确选项 5. 与行车直接有关的办公区域(V)

4、车站级的主要功能是()。

正确选项 1. 监视车站消防设备运行情况，接受各类报警信息(V)

正确选项 2. 控制车站及相邻区间内消防设备的动作，实施灭火活动(V)

正确选项 3. 与中央级间进行必要的信息传输(V)

5、城市轨道交通闭路电视监视系统在售检票大厅、乘客集散厅、()的地方设监视摄像机。

正确选项 1. 上下行站台(V)

正确选项 2. 自动扶梯(V)

正确选项 3. 消防设备(V)

正确选项 4. 变电设备(V)

正确选项 5. 重要设施处(V)

6、城市轨道交通车辆由车体、转向架()以及内部设备组成。

正确选项 1. 牵引缓冲连接装置(V)

正确选项 2. 制动装置(V)

正确选项 3. 受流装置(V)

正确选项 4. 电气系统(V)

7、城市轨道交通车站的设备配置的原则具体表现为：()。

正确选项 1. 实用性(V)

正确选项 2. 功能匹配(V)

正确选项 3. 技术先进性(V)

正确选项 4. 经济性(V)

正确选项 5. 安全性(V)

8、城市轨道交通车站供乘客使用的部分主要有地面出入口和()等。

正确选项 1. 站厅(V)

正确选项 2. 售票亭(V)

正确选项 3. 检票处闸机(V)

正确选项 4. 站台(V)

正确选项 5. 自动扶梯(V)

9、城市轨道交通设备国产化取得的成绩包括()。

正确选项 1. 设备国产化预期目标初步达到(V)

正确选项 2. 车辆和机电设备价格大幅度下降(V)

正确选项 3. 提高了国内车辆与机电装备生产技术水平(V)

正确选项 4. 带动了相关产业的经济发展(V)

正确选项 5. 培养和造就了技术人才(V)

10、城市轨道交通线路按其在运营中的作用，可分为()。

正确选项 1. 正线(V)

正确选项 2. 配线(V)

正确选项 3. 车场线(V)

11、二维码支付作为移动支付的一种形式，具有()等优势。

正确选项 1. 数据输入快速可靠(V)

正确选项 2. 设备识别简单(V)

正确选项 3. 使用灵活(V)

正确选项 4. 经济(V)

正确选项 5. 不受终端机型限制(V)

12、空调水系统由()等设备组成。

正确选项 1. 水阀(V)

正确选项 2. 冷水机组(V)

正确选项 3. 水泵(V)

正确选项 4. 冷却塔(V)

正确选项 5. 管路(V)

13、列车到站后，整侧滑动门不能打开（使用 PSL 仍不能开启），行车值班员应采取()行动。

正确选项 1. 通报值班站长、行调、维修承包商和维修调度(V)

正确选项 2. 通知站台保安手动打开滑动门(V)

正确选项 3. 做好乘客广播(V)

14、屏蔽门系统控制模式设置有()等正常控制模式。

正确选项 1. 系统级(V)

正确选项 2. 站台级(V)

正确选项 3. 人工操作(或称手动操作)(V)

15、梯路由()组成。

正确选项 1. 梯级(V)

正确选项 2. 牵引构件(V)

正确选项 3. 梯路导轨系统(V)

16、外围设备是指布置在现场的各种火灾探测设备和功能模块等，按其功能不同，可分为()。

正确选项 1. 火灾监测设备(V)

正确选项 2. 状态监视设备(V)

正确选项 3. 控制设备(V)

正确选项 4. 消防通话和消防广播设备(V)

正确选项 5. 接口设备(V)

17、下列()是车站站务人员的基本职能(对机电设备监控系统)。

正确选项 1. 监视本站环控设备及其他车站设备的运行状态(V)

正确选项 2. 通过FAS车站级发现火灾报警并现场确认，执行火警处理程序(V)

正确选项 3. 在机电设备监控系统出现故障的情况下，在环控电控房对设备进行操控(V)

正确选项 4. 对机电设备监控系统车站级设备进行设备表面清洁等日常保养工作(V)

18、下列属于水泵的参数的是()。

正确选项 1. 流量 Q(V)

正确选项 2. 扬程 H(V)

正确选项 3. 转速 n(V)

正确选项 4. 有效功率 Pu(V)

19、一个车站大体上可分成的播音区域是()。

正确选项 1. 上行站台区(V)

正确选项 2. 下行站台区(V)

正确选项 3. 站厅区(V)

正确选项 4. 办公区(V)

20、在车站出入口的主要设备是()等。

正确选项 1. 电扶梯(V)

正确选项 2. 电梯(V)

正确选项 3. 引导标志(V)

21、在水系统管路上应设置()传感器，以检测水系统重要的监测及控制参量。

正确选项 1. 水温(V)

正确选项 2. 压力(V)

正确选项 3. 液位(V)

正确选项 4. 流量(V)

正确选项 5. 压差(V)

判断题

1、AFC 系统作为城市轨道运输收费、客流预测和客流调控的一个综合自动化和信息化系统，在一个追求效益和效率的现代地铁运输系统中的地位是不可替代的。()

正确选项 1. √ (V)

2、车辆电气系统包括车辆上的各种电气设备及其控制电路，按作用和功能不同，可分为电源系统、辅助电源系统和控制电源系统三部分。()

正确选项 1. √ (V)

3、车辆段用于列车停留、折返、临修及检修。()

正确选项 1. √ (V)

4、车站操作人员不仅可以对本站内的设备进行监控，检查实际设备的动作情况，并且有权对设备进行操控。()

正确选项 1. × (V)

5、车站控制室是车站运营与管理的中心，一般应设在便于对售票、检票楼梯和自动扶梯口等部位进行监视的地方，通常设在站厅层。()

正确选项 1. √ (V)

6、城市轨道交通采用整体道床结构时，只需将钢轨用弹性扣件安装在整体道床上即可。()

正确选项 1. √ (V)

7、城市轨道交通车站设备运用了大量的高新技术。城市轨道交通系统既是一个先进的大容量、快捷交通运行工具，同时也是一个复杂的运营系统。

正确选项 1. √ (V)

8、城市轨道交通普遍采用无砟轨道。()

正确选项 1. √ (V)

9、乘客信息系统可以读取时钟系统的时钟基准，并同步整个乘客信息系统所有设备的时钟，确保终端显示屏显示时钟的准确性。()

正确选项 1. √ (V)

10、乘客信息系统在紧急状态下可发布各种救援和疏散指示。()

正确选项 1. √ (V)

11、当隧道发生火灾时，温度升高，可在车控室的监控盘及控制中心的显示屏上看到警示。()

正确选项 1. √ (V)

12、地铁 FAS 分中央级、车站级和现场级三级。()

正确选项 1. √ (V)

13、地下站台设在地下二层，是供列车停靠、乘客乘降的功能层，由站台、线路（股道）和乘降设备等组成。()

正确选项 1. √ (V)

14、对于大型地下车站，由于其站厅较多（包括地面、中间和地下三层），控制设备和房间布置复杂，因此需要将多台区域火灾报警器所警戒的区域进行分散管理。()

正确选项 1. × (V)

15、防淹门的种类较多，按开门形式分为平开式门、降落式门及平推式闸门。()

正确选项 1. √ (V)

16、根据用户的不同需求，乘客信息系统可以灵活地调整和布置显示终端版面，从而有效地发布更多商业信息，如广告、股市证券等。()

正确选项 1. √ (V)

17、降落式门的门扇采用升降启闭方式，门扇开启后位于隧道上方，也称落闸式门。()

正确选项 1. √ (V)

18、接触网可分为架空式接触网和接触轨式接触网。()

正确选项 1. √ (V)

19、近年来，随着智能手机的普遍应用，越来越多的乘客选择在手机上下载二维码支付软件，绑定银行卡账户，乘车时将乘车

码对准扫码口刷码即可直接进出站。 ()

正确选项 1. √ (V)

20、空调大系统的运行有小新风空调、全新风空调和全通风三种模式。 ()

正确选项 1. √ (V)

21、空调大系统的运行有小新风空调和全新风空调两种模式。 ()

正确选项 1. × (V)

22、空调大系统是车站公共区空调通风系统的简称。 ()

正确选项 1. × (V)

23、空调大系统是车站站厅、站台公共区空调通风系统的简称。 ()

正确选项 1. √ (V)

24、联锁设备早期采用继电集中联锁，现在多采用计算机联锁。 ()

正确选项 1. √ (V)

25、门禁系统的功能主要是方便授权人员在受控情况下方便地进入设备管理区域。 ()

正确选项 1. √ (V)

26、门式闸机，行人和行李可以同时方便通行。 ()

正确选项 1. √ (V)

27、目前，国内大部分车站配置非接触式自动售票机，乘客只要在自动售票机的轨道交通运行路线图上点击想要到达的车站，相应的单程票票价就会显示出来。 ()

正确选项 1. × (V)

28、目前，国内大部分车站配置接触式自动售票机，乘客只要在自动售票机的轨道交通运行路线图上点击想要到达的车站，相应的单程票票价就会显示出来。 ()

正确选项 1. √ (V)

29、平开式门的门扇采用平开立转方式启闭，门扇开启后位于隧道侧面。 ()

正确选项 1. √ (V)

30、平开式闸门的开启或闭合是靠闸门左右移动实现的。 ()

正确选项 1. × (V)

31、平推式闸门的开启或闭合是靠闸门左右移动实现的。 ()

正确选项 1. √ (V)

32、平推式闸门由于密封性好，适合城市轨道交通使用。 ()

正确选项 1. × (V)

33、牵引供电是指将从架空接触网或接触轨接收的电能转变为机械能，驱动电动车组运行。 ()

正确选项 1. √ (V)

34、人工售票机安装在售票问讯处，可以对付费区和非付费区的乘客提供服务，主要由售票员处理与乘客相关的业务。 ()

正确选项 1. √ (V)

35、人工售票机有售票和补票两种操作模式。 ()

正确选项 1. √ (V)

36、隧道通风系统分为区间隧道通风系统和车站隧道通风系统两部分。 ()

正确选项 1. √ (V)

37、停车线是指用于正线运行中列车临时停放的线路，也称存车线。 ()

正确选项 1. √ (V)

38、为防止突发事故造成隧道破裂后，江水、湖水涌进车站和地下区间而使事故扩大，在穿越河湖的地下区间进出水域两端的适当位置应设防淹门。 ()

正确选项 1. √ (V)

39、维修工作站是系统维修人员专用的远程维修终端，可赋予最高的操作级别和一定的软件修改权限。 ()

正确选项 1. √ (V)

40、系统车站级配置操作工作站，可实现人机操作界面功能，一般选用工业控制计算机。操作工作站应配有在线式不间断系统电源和历史（报表）打印机。 ()

正确选项 1. √ (V)

41、系统车站级设于控制中心中央控制室，负责监视全线环控设备的状态和全线的环境状况，并向各站发布控制命令，定时记录设备运行状态，记录车站温、湿度等原始数据，同时可根据操作人员的需要绘制曲线图、定制报表等。 ()

正确选项 1. × (V)

42、系统通过车站级监控工作站和模拟屏设备提供相应的人机交互界面，监控本站及所辖区间隧道的环控、给排水、自动扶梯、照明、屏蔽门、防淹门和车站事故照明电源等设备的运行状态。 ()

正确选项 1. √ (V)

43、系统通过就地级监控工作站和模拟屏设备提供相应的人机交互界面，监控本站及所辖区间隧道的环控、给排水、自动扶梯、照明、屏蔽门、防淹门和车站事故照明电源等设备的运行状态。 ()

正确选项 1. × (V)

44、系统中央级配置操作工作站，可实现人机操作界面功能，一般选用工业控制计算机。操作工作站应配有在线式不间断系统电源和历史（报表）打印机。 ()

正确选项 1. × (V)

45、需要进行检修作业的停车线应设有地沟。 ()

正确选项 1. √ (V)

46、在条件许可的情况下，比如高差较小、施工条件良好，可用坡道替代楼梯来连接地下站台与中间站台、中间站厅与地面出入门。 ()

正确选项 1. √ (V)

47、转向架与车体底架相连，承载并缓冲车体载荷，是引导车辆沿轨道行驶的部件组合体。 ()

正确选项 1. √ (V)