

试卷代号:2603

座位号

--	--

国家开放大学(中央广播电视大学)2016年秋季学期“开放专科”期末考试

城市轨道交通安全管理 试题

2017年1月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

1. 对安全上表现好的职工或部门进行了表扬、奖励,是一种()。
A. 局部状态反馈
B. 事故后的反馈
C. 负反馈控制
D. 正反馈控制
2. 运输安全的水平,取决于人员、设备、环境和本质的安全化水平,其中()是系统安全的核心。
A. 设备
B. 环境
C. 人员
D. 管理
3. ()是城市轨道交通工作实行集中领导、统一指挥的具体体现和保证之一。
A. 调度命令
B. 行车信号
C. 电话
D. 值班站长命令
4. 城市轨道交通施工在车辆段内的施工,如影响正线行车须报()批准。
A. 车站站长
B. 值班员
C. 安全员
D. 行车调度

5. 任何人员及其携带的物体(经检测合格的绝缘工具除外)应与带电接触网、受流器保持足够的安全距离。1500V_{DC} 接触网的安全距离为()。

- A. 600mm
- B. 700mm
- C. 800mm
- D. 500mm

6. 履行每半年至少组织一次车站消防宣传教育、灭火和应急疏散演练职责的是()。

- A. 消防安全管理人
- B. 车站站长
- C. 控制中心主任
- D. 消防安全员

7. ()是应急机制的基础,也是最薄弱、最难以控制的环节。

- A. 属地为主
- B. 公众动员机制
- C. 控制事态能力
- D. 分级响应

8. 《城市轨道交通运营管理办法》规定,下列()不是禁止危害城市轨道交通正常运营的行为。

- A. 随地吐痰
- B. 带小孩乘车
- C. 跨越围墙
- D. 携带宠物乘车

9. 在建立地铁安全指标体系的过程中,在全面性原则的基础上,指标要选择那些影响全局的安全关键因素,这遵循的是()。

- A. 全面性原则
- B. 主导性原则
- C. 操作性原则
- D. 可比性原则

10. ()属于消防设施。

- A. 水塔
- B. 沙箱
- C. 桶
- D. 灭火器

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

11. 安全生产检查的方法主要有()。

- A. 常规检查
- B. 安全检查表法
- C. 仪器检查法
- D. 定期检查
- E. 不定期检查

12. 每天施工前,施工负责人应使全体作业人员达到()、安全措施明确。

- A. 作业内容明确
- B. 作业地点明确
- C. 质量要求明确
- D. 携带料具明确
- E. 人员分工明确

13. 手提式干粉灭火器主要用来扑救()。

- A. 固体火灾(A类)
- B. 液体火灾(B类)
- C. 气体火灾(C类)
- D. 电气火灾
- E. 雷电火灾

14. 一般情况下,地铁列车上应配备的应急设备有()。

- A. 紧急报警按钮
- B. 紧急开门装置
- C. 灭火器
- D. 逃生装置
- E. 紧急对讲器

15. 制定安全管理目标要遵循()原则。

- A. 突出重点,分清主次,不能平均分配、面面俱到
- B. 目标既要有综合性,又要有实现的可能性
- C. 安全目标要具有先进性
- D. 使目标的预期结果做到具体化、量化、数据化
- E. 坚持安全目标与保证目标实现措施的统一性

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- ()16. 危险作业是指两个以上的生产经营单位(或部门)在同一区域内进行生产经营活动,可能危及对方安全生产的施工作业行为。
- ()17. 安全标志的作用是引起人们对不安全因素的注意,以达到预防事故发生的目的,但不能代替安全操作规程和安全防护措施。
- ()18. 值班员应站在易于瞭望、能确认前方进路又能使司机看见信号的位置上显示信号。
- ()19. 凡经批准的国产化、技改等项目上线调试、运行,必须经批准并报送安全部门备案,方可实行。

- ()20. 环控设备维修人员必须认真执行“三不动”、“三不离”、“四不放过”等基本安全生产制度。
- ()21. 列车司机除熟练掌握列车驾驶知识外,还应经消防专业培训合格后持证上岗,并应履行其职责。
- ()22. 恢复因台风、雷雨大风(含龙卷风)造成高架或地面路段停运的行车条件是:接获气象台取消橙色信号及在过去 1h 监测到的最高风速低于 74km/h(8 级)。
- ()23. 城市轨道交通经营单位不能对乘客携带的物品进行运输安全检查。
- ()24. 定性评价方法主要针对系统危险因素进行,不适用于系统总体状况的风险评价。
- ()25. 安全管理组织设计要坚持统一指挥、控制幅度、权责对等、柔性经济的原则。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 安全管理()
27. 隐患()
28. 轨道交通事故()
29. 化学抑制灭火法()
30. 危险源()

A. 就是将化学灭火剂喷入燃烧区参与燃烧反应,中止链反应而使燃烧反应停止。最常见就是用灭火器向着火点喷射灭火。

B. 是指可能造成人员伤亡、职业病、财产损失、作业环境破坏或这些情况组合的根源或状态。

C. 是管理者对安全生产进行的计划、组织、监督、协调和控制的一系列活动。

D. 是指在生产活动中,由于人们受到科学知识和技术力量的限制,或者由于认识上的局限,而客观存在的可能对系统造成损失的不安全行为或不安全状态。

E. 是指轨道交通机车车辆在运行过程中与行人及其他障碍物相撞,或者轨道交通机车车辆发生脱轨、机车车辆或车站发生火灾、爆炸、拥挤、踩踏、高处坠落、掉下站台、车门等影响正常行车。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 简述城市轨道交通系统管理的途径。
32. 结合实际谈谈地铁成为恐怖袭击新目标的原因及防恐的具体措施。

试卷代号:2603

国家开放大学(中央广播电视大学)2016年秋季学期“开放专科”期末考试

城市轨道交通安全管理 试题答案及评分标准

(供参考)

2017年1月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. D | 2. C | 3. A | 4. D | 5. B |
| 6. B | 7. B | 8. B | 9. B | 10. A |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

- | | | | | |
|---------|-----------|----------|-----------|----------|
| 11. ABC | 12. ABCDE | 13. ABCD | 14. ABCDE | 15. ACDE |
|---------|-----------|----------|-----------|----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目中的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. × | 17. √ | 18. × | 19. √ | 20. √ |
| 21. √ | 22. √ | 23. × | 24. √ | 25. √ |

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题3分,共15分)

- 26. 安全管理(C)
- 27. 隐患(D)
- 28. 轨道交通事故(E)
- 29. 化学抑制灭火法(A)
- 30. 危险源(B)

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 简述城市轨道交通系统管理的途径。

答:(1)建立完善安全规程,做到安全生产有章可循;(3分)

(2)建立三级安全网络,落实安全生产责任制;(2分)

(3)建立安全检查制度,预防运营事故发生;(2分)

(4)建立安全培训制度,营造安全文化氛围;(2分)

(5)建立应急救援体系,增强应急处置能力;(2分)

(6)建立事故处理机制,落实责任追究制度;(2分)

(7)建立警地联动机制,共保地铁一方平安。(2分)

32. 结合实际谈谈地铁成为恐怖袭击新目标的原因及防恐的具体措施。

答:(1)地铁正成为恐怖袭击新目标的原因有:一是地铁人流量大,遭遇袭击后伤亡人员多、造成的影响大;二是地铁保卫力量相对薄弱,恐怖分子易于实施恐怖活动;三是地铁遭到恐怖袭击后救援困难。(7分)

(2)地铁防范恐怖活动的措施主要有:加强国内对待恐怖活动的基本通用做法,即加强国内反恐立法;加强地铁警卫力量和呼吁乘客合作;通过人海战术查找可疑分子;在主要地点制定紧急避难计划,基本上让地铁工作人员自我防范等。(8分)

试卷代号:2603

座位号

国家开放大学(中央广播电视大学)2017年春季学期“开放专科”期末考试

城市轨道交通安全管理 试题

2017年6月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

- ()的基本思想是:伤害事故是许多相互联系的时间顺序发展的结果。
A. 动态变化理论
B. 轨迹交叉论
C. 事故因果连锁理论
D. 能量外转移理论
- 人对运输安全的特殊作用可以归纳为人的()、人的主观能动性、人的创造性三点。
A. 积极性
B. 客观性
C. 主导性
D. 消极性
- 列车司机必须严格遵守交接班制度;关门前必须确认行车凭证、道岔、进路正确,动车前确认所有人员均在安全区域。是()。
A. 折返作业安全准则
B. 整备作业安全准则
C. 调车作业安全准则
D. 人身安全准则
- 夜间施工时,一般由()统一指挥工程车的开行。
A. 项目负责人
B. 车站调度
C. 车控室
D. 行车调度
- 受电弓是从接触网受取电能的电气设备,安装在()。
A. 车厢
B. 车门
C. 车顶
D. 车窗

6. 发生火灾时,用标准用语进行广播宣传和疏散引导,稳定乘客情绪,引导乘客使用车内灭火器灭火和进行紧急疏散的是()。

- A. 维修调度人员
- B. 电网调度人员
- C. 行车调度人员
- D. 列车司机

7. ()负责协调应急组织各个机构的运作和关系,主持日常工作,维持应急救援系统的日常运作。

- A. 应急运转指挥中心
- B. 事故现场指挥中心
- C. 支持保障中心
- D. 信息管理中心

8. 我国第一部全面规范各行各业安全生产的专门法律《中华人民共和国安全生产法》(简称《安全生产法》),自()起在全国范围内施行。

- A. 2001 年 10 月 1 日
- B. 2005 年 9 月 1 日
- C. 2002 年 11 月 1 日
- D. 2004 年 1 月 1 日

9. 系统负荷分为线路负荷和()。

- A. 车站负荷
- B. 站台负荷
- C. 运载负荷
- D. 人员负荷

10. 列车司机必须持证上岗,脱离驾驶岗位()以上,如需再驾驶列车必须对业务知识和安全运行知识等进行再培训,并且考核合格,对其纪律性和身体状况,心理状况由相关管理部门及有关领导做出鉴定。

- A. 6 个月
- B. 7 个月
- C. 4 个月
- D. 5 个月

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

11. 危险作业的基本特点是()。

- A. 长期性
- B. 临时性
- C. 不固定性
- D. 危险性
- E. 伤害性

12. 行车“三要素”是指()。

- A. 进路 B. 信号
C. 凭证 D. 口令
E. 调度

13. 引发火灾的交通环境因素主要包括城市轨道交通()。

- A. 内部潮湿
B. 高温
C. 粉尘大
D. 鼠害
E. 电气设备短路

14. 车站的应急设备主要有()。

- A. 火灾紧急报警器
B. 自动扶梯紧停装置
C. 紧急停车按钮
D. 屏蔽门紧急开关
E. 对讲机

15. 在制订客运组织方案时,应做到()。

- A. 了解各站区客流特征
- B. 制订日常客运组织方案
- C. 制订雨天、雪天二级客运组织方案
- D. 加强与社会各界沟通
- E. 制订节假日与重点运输阶段的客运组织方案

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

()16. 职业健康安全管理体系是一套系统化、程序化,同时具有高度自我约束、自我完善机制的科学管理体系。

()17. 凡是在车站的站厅(指收费区内)、站台上、客运列车车厢内发生的危及乘客人身安全的事件,均属行车事故。

()18. 准备进路,泛指将车站所有运行的线路安全开通。

- ()19. 组织工程车运行时,在工程车运行的到达站前方必须保证至少有一个站间区间空闲。
- ()20. 架车机架车时其他人员可以进入架车区域。
- ()21. 城市轨道交通的消防安全管理工作和消防监督工作,还应符合国家现行的其他有关法律法规的规定。
- ()22. 属地为主是强调“第一反应”的思想和以现场应急、现场指挥为主的原则。
- ()23. 《城市轨道交通运营管理办法》规定地下车站与隧道周边外侧 50m 内、地面和高架车站以及线路轨道外边线外侧 30m 内,均为城市轨道交通控制保护区。
- ()24. 通道和楼梯是一个客流集散部分,而不是客流过度部分。
- ()25. 工程车在正线运行时凭地面信号行车,一个连锁区内只准有一列工程车运行。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 行车密度()
27. 应急预案()
28. 自动售检票系统()
29. 灭火冷却法()
30. 调车作业()

A. 是指除列车在正线运行,车站(车厂)到发以外的一切机车、车辆或列车的有目的地移动。

B. 就是将灭火剂直接喷洒在可燃物上,使可燃物的温度降低到燃点以下,从而使燃烧停止。

C. 是指城市轨道交通用于自动售票、自动检票和自动统计、结算的一系列设备所构成的系统。它是集机械、电子、计算机应用、计算机网络管理、通信传输、票务政策及票务管理等功能于一体的控制系统和信息管理系统。

D. 是指导应急救援的规范性文件,明确了在突发事故发生之前、发生过程中以及刚刚结束之后,谁负责做什么,何时做,以及相应的策略和资源准备等。

E. 是指该线路图确定的最小行车间隔。间隔越小,风险越大。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 简述施工防护的一般要求。
32. 特种设备作业人员主要职责是什么?

试卷代号:2603

国家开放大学(中央广播电视大学)2017年春季学期“开放专科”期末考试

城市轨道交通安全管理 试题答案及评分标准

(供参考)

2017年6月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目前的括号内)

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. B | 2. C | 3. A | 4. D | 5. C |
| 6. D | 7. A | 8. C | 9. A | 10. A |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入题目前的括号内,多选少选不得分)

- | | | | | |
|---------|---------|-----------|----------|-----------|
| 11. BCD | 12. ABC | 13. ABCDE | 14. ABCD | 15. ABCDE |
|---------|---------|-----------|----------|-----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. × | 18. × | 19. √ | 20. × |
| 21. √ | 22. √ | 23. × | 24. × | 25. √ |

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题3分,共15分)

- 26. 行车密度(E)
- 27. 应急预案(D)
- 28. 自动售检票系统(C)
- 29. 灭火冷却法(B)
- 30. 调车作业(A)

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 简述施工防护的一般要求。

答:(1)接触网停电检修或需接触网停电配合挂地线时,由供电操作人员负责在该作业地段两端挂接地线。(2分)

(2)站内或站间线路施工时,由施工负责人在施工区域两端轨道上设置红闪灯防护。

(2分)

(3)在折返线、存车线、联络线上施工时,须在作业区域的可能来车方向处旋转红闪灯防护。(3分)

(4)车站值班人员到站台检查红闪灯是否按规定摆放,并监督红闪灯状态是否良好。

(2分)

(5)施工作业时除严格执行以上规定外,还要按施工部门的有关施工操作程序的防护规定执行。(3分)

(6)凡在运营时间内进行作业的,必须做好防护措施,确保城市轨道交通乘客的安全,最大限度减少对乘客的影响。(3分)

32. 特种设备作业人员主要职责是什么?

答(1)持有效《特种设备作业人员证》上岗操作。(3分)

(2)操作的设备项目必须与《特种设备作业人员证》上所规定的作业项目相对应,严禁操作不在作业范围内的设备。(3分)

(3)对所操作的特种设备进行经常性检查,若发现事故隐患或者其他不安全因素,应当立即向现场安全管理人员和单位有关负责人报告。(3分)

(4)做好设备的运行记录;定期参加培训,熟悉操作规程,增强安全意识。(2分)

(5)保证不使用“三无”(无证制造、无证安装、无证使用)特种设备。(2分)

(6)在作业中严格执行特种设备的操作规程和有关的安全规章制度。(2分)

试卷代号:2603

座位号

--	--

国家开放大学(中央广播电视大学)2017年秋季学期“开放专科”期末考试

城市轨道交通安全管理 试题

2018年1月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

1. ()是指在生产活动中,由于人们受到科学知识和技术力量的限制,或者由于认识上的局限,而客观存在的可能对系统造成损失的不安全行为或不安全状态。

- A. 安全
B. 危险
C. 隐患
D. 事故

2. 严抓隐患整改,按照“五个落实”,即任务落实、人员落实、()、质量落实、时间落实,按期整改完成。

- A. 设备落实
B. 经费落实
C. 数量落实
D. 环境落实

3. 行车安全是城市轨道交通运营安全的()部分。

- A. 核心
B. 重要
C. 主要
D. 次要

4. 线路改道时,不得连续松开()以上轨枕螺旋。

- A. 5根
B. 4根
C. 3根
D. 2根

5. 城市轨道交通()在发生火灾、事故或恐怖活动的情况下,是进行应急处理、抢险救灾和反恐的主要手段。

- A. 消防系统
B. 供电系统
C. 环控系统
D. 通信系统

6. 对地铁来说()可谓“第一天敌”。
- A. 水淹
B. 冰雪
C. 风灾
D. 火灾
7. 城市轨道交通危险源根据风险评价的结果,可将风险分为 5 级,其中第 2 级是指 ()
- A. 可容忍危险
B. 极其危险
C. 高度危险
D. 一般危险
8. ISO 9000 系列标准其核心是对运输过程的(),满足运输企业全面建立安全动态管理模式的需要,实现在运输安全上有序可控,持续发展,从而取得较好效果。
- A. 动态控制
B. 直接控制
C. 间接控制
D. 行为控制
9. 城市轨道交通系统是一个大联动机,必须各部分协同运作,才能保证运行的安全。其中()是最基本部分。
- A. 行车基础设施
B. 站台设施
C. 人员安排
D. 通风设备
10. 为防止在站台边缘装卸重物时使门槛变形,勿使屏蔽门门槛承受超过()的设计载荷。
- A. 120kg
B. 150kg
C. 140kg
D. 130kg

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

11. 职业健康安全管理体系以著名的戴明管理思想,即“戴明模式”或称为 PDCA 模型为基础。一个组织的活动可分为:()等个相互联系的环节来实现,通过此类方式可有效改善组织的职业健康安全管理体系绩效。
- A. 计划
B. 行动
C. 控制
D. 检查
E. 改进

12. 轨道交通运营突发事件的预警由高到低可分为红色、()、蓝色等级别。

- A. 绿色
- B. 橙色
- C. 紫色
- D. 黄色
- E. 黑色

13. 城市轨道交通排水系统包括()。

- A. 生活污水系统
- B. 废水系统
- C. 污水系统
- D. 雨水系统
- E. 生产污水系统

14. 下列()属于运营单位的安全管理责任。

- A. 定期对土建工程进行维护、检查,并及时维修更新
- B. 定期对车辆进行维护、检查
- C. 检查和维修记录应当保存至土建工程使用期限到期
- D. 确保运营设备处于安全状态
- E. 在城市轨道交通设施内,设置报警、灭火、逃生、紧急疏散等器材和设备

15. 应急救援活动可分为()等阶段。

- A. 应急准备
- B. 初级反应
- C. 扩大反应
- D. 分级响应
- E. 应急恢复

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,
正确打“√”,错误打“×”)

- ()16. 危险是指在生产活动过程中,人或物遭受损失的可能性超出了可能接受范围的一种状态。
- ()17. 轨道交通系统通过保证人员的位移,为旅客提供交通服务,从而使社会效益、经济效益得到保证。
- ()18. 一般地,轨道交通企业规定凡指挥列车运行的命令和口头指示,只能由行车调度发布。
- ()19. 城市轨道交通运营线路可以利用列车运行间隔进行养护维修作业。
- ()20. 需要在轨行区内进行的抢修作业和可能侵入轨行区抢修作业,必须在周末进行。

- ()21. 车站发生火灾时,不要使用垂直升降电梯。
- ()22. 一个完整应急预案的文件体系应包括预案、程序、指导书,是一个三级文件体系。
- ()23. 城市轨道交通运营过程中发生乘客伤亡的,城市轨道交通运营单位应当依法承担相应的损害赔偿责任,能够证明伤亡人员故意或者自身健康原因造成的也不得除外。
- ()24. 线路是行车的最主要的基础设备,它对城市轨道交通系统安全的重要性高于车辆。
- ()25. 气体灭火系统具有自我故障检测功能。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 安全()
27. 行车安全()
28. 应急()
29. 特种设备()
30. 城市轨道交通安全()
- A. 是指针对突发、具有破坏力事件所采取预防、响应和恢复的活动与计划。
- B. 是指在生产活动过程中,能将人或物的损失控制在可接受水平的状态。
- C. 就是指行车和客运不发生人身伤亡、火灾爆炸、设备设施故障等事故。
- D. 一般是指城市轨道交通列车在运送乘客的过程中对行车人员、行车设备以及乘客产生作用和影响的安全。
- E. 是指涉及生命安全、危险性较大的锅炉、压力容器、压力管道、电梯、起重机械等设备。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 《城市轨道交通管理条例》规定哪些属于禁止危害城市轨道交通安全的行为?
32. 请结合实际谈谈行车调度在行车安全工作中的作用。

试卷代号:2603

国家开放大学(中央广播电视大学)2017年秋季学期“开放专科”期末考试

城市轨道交通安全管理·试题答案及评分标准

(供参考)

2018年1月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. C | 2. B | 3. A | 4. A | 5. D |
| 6. D | 7. C | 8. A | 9. A | 10. B |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

- | | | | | |
|----------|--------|---------|-----------|----------|
| 11. ABDE | 12. BD | 13. BCD | 14. ABCDE | 15. ABCE |
|----------|--------|---------|-----------|----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目中的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. √ | 18. √ | 19. × | 20. × |
| 21. √ | 22. × | 23. × | 24. × | 25. √ |

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题3分,共15分)

- 26. 安全(B)
- 27. 行车安全(D)
- 28. 应急(A)
- 29. 特种设备(E)
- 30. 城市轨道交通安全(C)

五、问答题(每小题15分,共30分)

31.《城市轨道交通管理条例》规定哪些属于禁止危害城市轨道交通安全的行为?

答:(1)擅自操作有警示标志的按钮、开关装置、非紧急状态下动用紧急或者安全装置。(2分)

(2)擅自移动、遮盖安全消防警示标志、疏散导向标志、测量设施以及安全防护设备。(2分)

(3)在轨道上放置、丢弃障碍物,向城市轨道交通列车、机车、维修工程车等设施投掷物品。

(2分)

- (4)在城市轨道交通的地面线路轨道上擅自铺设平交道口、平交人行道。(1分)
 - (5)损坏轨道、隧道、车站、车辆、电缆、机电设备、路基、护坡、排水沟等设施。(2分)
 - (6)在城市轨道交通过江隧道控制保护区内的水域抛锚、拖锚。(2分)
 - (7)在城市轨道交通地面线路或者高架线路轨道两侧修建妨碍行车了望的建(构)筑物或者种植妨碍行车了望的树木。(2分)
 - (8)故意干扰城市轨道交通专用通信频率。(1分)
 - (9)其他危害城市轨道交通安全的行为。(1分)
32. 请结合实际谈谈行车调度在行车安全工作中的作用。
- 答:(1)指挥行车人员完成各项行车作业,保证列车安全正点运行。(3分)
- (2)组织、协调、监督、检查行车各有关部门的安全生产,纠正各种违章现象,及时处理行车中发生的问题,消除事故隐患,防止发生行车事故。(4分)
- (3)在发生事故后,积极组织救援,减少事故损失。(3分)
- 结合实际(5分)

试卷代号:2603

座位号

国家开放大学(中央广播电视大学)2018年春季学期“开放专科”期末考试

城市轨道交通安全管理 试题

2018年7月

题号	一	二	三	四	五	总分
分数						

得分	评卷人

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

1. 对安全上表现好的职工或部门进行了表扬、奖励,是一种()。
A. 局部状态反馈
B. 事故后的反馈
C. 负反馈控制
D. 正反馈控制
2. 运输安全的水平,取决于人员、设备、环境和本质的安全化水平,其中()是系统安全的核心。
A. 设备
B. 环境
C. 人员
D. 管理
3. ()是城市轨道交通工作实行集中领导、统一指挥的具体体现和保证之一。
A. 调度命令
B. 行车信号
C. 电话
D. 值班站长命令
4. 夜间施工时,一般由()统一指挥工程车的开行。
A. 项目负责人
B. 车站调度
C. 车控室
D. 行车调度
5. 为防止在站台边缘装卸重物时使门槛变形,勿使屏蔽门门槛承受超过()的设计载荷。
A. 120kg
B. 150kg
C. 140kg
D. 130kg
6. 履行每半年至少组织一次车站消防宣传教育、灭火和应急疏散演练职责的是()。
A. 消防安全管理人
B. 车站站长
C. 控制中心主任
D. 消防安全员

7. ()是应急活动的最基本原则。
- A. 分级响应 B. 属地为主
C. 统一指挥 D. 公众动员
8. 安全生产规章分为部门规章和()。
- A. 国家政府规章 B. 机构规章
C. 经济规章 D. 地方政府规章
9. 城市轨道交通系统是一个大联动机,必须各部分协同运作,才能保证运行的安全。其中()是最基本部分。
- A. 行车基础设备 B. 站台设施
C. 人员安排 D. 通风设备
10. 受电弓是从接触网受取电能的电气设备,安装在()。
- A. 车厢 B. 车门
C. 车顶 D. 车窗

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

11. 安全生产检查的方法主要有()。
- A. 常规检查
B. 安全检查表法
C. 仪器检查法
D. 定期检查
E. 不定期检查
12. 每天施工前,施工负责人应使全体作业人员达到()、安全措施明确。
- A. 作业内容明确 B. 作业地点明确
C. 质量要求明确 D. 携带料具明确
E. 人员分工明确
13. 引发火灾的交通环境因素主要包括城市轨道交通()。
- A. 内部潮湿 B. 高温
C. 粉尘大 D. 鼠害
E. 电气设备短路

14. 一般情况下,地铁列车上应配备的应急设备有()。

- A. 紧急报警按钮
- B. 紧急开门装置
- C. 灭火器
- D. 逃生装置
- E. 紧急对讲器

15. 下列()属于运营单位的安全管理责任。

- A. 定期对土建工程进行维护、检查,并及时维修更新
- B. 定期对车辆进行维护、检查
- C. 检查和维修记录应当保存至土建工程使用期限到期
- D. 确保运营设备处于安全状态
- E. 在城市轨道交通设施内,设置报警、灭火、逃生、紧急疏散等器材和设备

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,
正确打“√”,错误打“×”)

- ()16. 危险作业是指两个以上的生产经营单位(或部门)在同一区域内进行生产经营活动,可能危及对方安全生产的施工作业行为。
- ()17. 安全标志的作用是引起人们对不安全因素的注意,以达到预防事故发生的目的,但不能代替安全操作规程和安全防护措施。
- ()18. 值班员应站在易于瞭望、能确认前方进路又能使司机看见信号的位置上显示信号。
- ()19. 组织工程车运行时,在工程车运行的到达站前方必须保证至少有一个站间区间空闲。
- ()20. 架车机架车时其他人员可以进入架车区域。
- ()21. 气体灭火系统具有自我故障检测功能。
- ()22. 出现列车故障时,若故障车在车站内,故障车在清客后再与救援列车连挂。
- ()23. 新建城市轨道交通工程竣工后,可以马上进行试运行。
- ()24. 线路是行车的最主要的基础设备,它对城市轨道交通系统安全的重要性高于车辆。
- ()25. 列车司机除熟练掌握列车驾驶知识外,还应经消防专业培训合格后持证上岗,并应履行其职责。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 安全管理 ()

27. 隐患 ()

28. 轨道交通事故 ()

29. 化学抑制灭火法 ()

30. 危险源 ()

- A. 就是将化学灭火剂喷入燃烧区参与燃烧反应,中止链反应而使燃烧反应停止。最常见就是用灭火器向着火点喷射灭火。
- B. 是指可能造成人员伤害,职业病、财产损失、作业环境破坏或这些情况组合的根源或状态。
- C. 是管理者对安全生产进行的计划、组织、监督、协调和控制的一系列活动。
- D. 是指在生产活动中,由于人们受到科学知识和技术力量的限制,或者由于认识上的局限,而客观存在的可能对系统造成损失的不安全行为或不安全状态。
- E. 是指轨道交通机车车辆在运行过程中与行人及其他障碍物相撞,或者轨道交通机车车辆发生脱轨、机车车辆或车站发生火灾、爆炸、拥挤、踩踏、高处坠落、掉下站台、车门等影响正常行车。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 简述城市轨道交通系统管理的途径。

32. 结合实际谈谈地铁成为恐怖袭击新目标的原因及防恐的具体措施。

试卷代号:2603

国家开放大学(中央广播电视大学)2018年春季学期“开放专科”期末考试

城市轨道交通安全管理 试题答案及评分标准

(供参考)

2018年7月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. D | 2. C | 3. A | 4. D | 5. B |
| 6. B | 7. C | 8. D | 9. A | 10. C |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

- | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 11. ABC | 12. ABCDE | 13. ABCDE | 14. ABCDE | 15. ABCDE |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目中的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. × | 17. √ | 18. × | 19. √ | 20. × |
| 21. √ | 22. √ | 23. × | 24. × | 25. √ |

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题3分,共15分)

- 26. 安全管理 (C)
- 27. 隐患 (D)
- 28. 轨道交通事故(E)
- 29. 化学抑制灭火法 (A)
- 30. 危险源 (B)

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 简述城市轨道交通系统管理的途径。

答:(1)建立完善安全规程,做到安全生产有章可循;(3分)

(2)建立三级安全网络,落实安全生产责任制;(2分)

(3)建立安全检查制度,预防运营事故发生;(2分)

(4)建立安全培训制度,营造安全文化氛围;(2分)

(5)建立应急救援体系,增强应急处置能力;(2分)

(6)建立事故处理机制,落实责任追究制度;(2分)

(7)建立警地联动机制,共保地铁一方平安。(2分)

32. 结合实际谈谈地铁成为恐怖袭击新目标的原因及防恐的具体措施。

答:(1)地铁正成为恐怖袭击新目标的原因有:一是地铁人流量大,遭遇袭击后伤亡人员多、造成的影响大;二是地铁保卫力量相对薄弱,恐怖分子易于实施恐怖活动;三是地铁遭到恐怖袭击后救援困难。(7分)

(2)地铁防范恐怖活动的措施主要有:加强国内对待恐怖活动的基本通用做法,即加强国内反恐立法;加强地铁警卫力量和呼吁乘客合作;通过人海战术查找可疑分子;在主要地点制定紧急避难计划,基本上让地铁工作人员自我防范等。(8分)

12. 发布调度命令应按“()、下达命令号码和时间”的程序办理。

- A. 一拟
- B. 二签
- C. 三发布
- D. 四复诵核对
- E. 五确认

13. 带电更换低压熔断器时,操作人员要()。

- A. 戴防护眼镜
- B. 使用绝缘柄钳
- C. 戴绝缘手套
- D. 站在绝缘垫上
- E. 穿绝缘鞋

14. 目前应急管理体系、机构设置,主要有()。

- A. 层级型
- B. 联动型
- C. 专职型
- D. 综合型
- E. 简单型

15. 下列()属于运营单位的安全管理责任。

- A. 定期对土建工程进行维护、检查,并及时维修更新
- B. 定期对车辆进行维护、检查
- C. 检查和维修记录应当保存至土建工程使用期限到期
- D. 确保运营设备处于安全状态
- E. 在城市轨道交通设施内,设置报警、灭火、逃生、紧急疏散等器材和设备

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,
正确打“√”,错误打“×”)

- () 16. 安全行为文化是安全文化的精神层,也是安全文化的核心层。
- () 17. 影响运营安全的设备因素主要指运输基础设备和运输安全技术设备的安全性能,包括设计安全性和使用安全性。
- () 18. 城市轨道交通运营过程中所出现的大部分不安全现象都在行车工作中。

- ()19. 维修人员进入隧道前,须先到车控室办理有关手续,方可进入隧道。
- ()20. 特种设备作业人员必须持有效《特种设备作业人员证》上岗操作设备。
- ()21. 城市轨道交通发生火灾比地面建筑物中发生火灾更具有危险性。
- ()22. 出现列车故障时,若故障车在车站内,故障车在清客后再与救援列车连挂。
- ()23. 新建城市轨道交通工程竣工后,可以马上进行试运行。
- ()24. 地铁是城市快速轨道交通的一部分,具有运量大、快速、正点、低能耗、少污染、乘坐舒适方便的优点,常被称为“绿色交通”。
- ()25. 目前我国地铁可采用“等效死亡”换算的方法来计算地铁事故控制指标。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 安全生产法规 ()

27. 环控系统 ()

28. 天窗 ()

29. 安全生产法律体系 ()

30. 安全生产责任制 ()

- A. 是指我国全部现行的、不同的法律规范形成的有机联系的整体。根据法律地位和效力不同分为法律、法规、规章和法定安全生产标准。
- B. 是指国家机关为加强安全生产监督管理,落实安全生产技术措施,保护人民群众生命和财产的安全,防止和减少安全生产事故,促进经济发展,按照一定的法律程序制定并颁布实施的法律规范。
- C. 是指在车站站厅、站台、隧道、设备及管理用房等处所的环境进行空气处理的系统。其功能主要是调节指定区域内的空气温度、湿度,并控制二氧化碳、粉尘等有害物质的浓度,以满足人体健康及相关设备正常运行的要求。
- D. 是在列车运行图中,为区间或车站正线规定不放行列车的段时间。
- E. 就是对各级领导、各个部门、各类人员所规定的各自职责范围内对安全生产应负责任的制度。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

- 31.《城市轨道交通运营管理办法》规定哪些属于禁止危害城市轨道交通正常运营的行为?
32. 结合实际谈谈地铁防火安全管理的主要内容。

试卷代号:2603

国家开放大学(中央广播电视大学)2018年秋季学期“开放专科”期末考试

城市轨道交通安全管理 试题答案及评分标准

(供参考)

2019年1月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. D | 2. D | 3. C | 4. A | 5. A |
| 6. B | 7. C | 8. D | 9. A | 10. A |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

- | | | | | |
|----------|----------|----------|---------|-----------|
| 11. ACDE | 12. ABCD | 13. ABCD | 14. ABC | 15. ABCDE |
|----------|----------|----------|---------|-----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目中的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. × | 17. √ | 18. √ | 19. × | 20. √ |
| 21. √ | 22. √ | 23. × | 24. √ | 25. × |

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题3分,共15分)

- 26. 安全生产法规 (B)
- 27. 环控系统 (C)
- 28. 天窗 (D)
- 29. 安全生产法律体系 (A)
- 30. 安全生产责任制 (E)

五、问答题(每小题15分,共30分)

31.《城市轨道交通运营管理办法》规定哪些属于禁止危害城市轨道交通正常运营的行为?

答:(1)在车厢内吸烟、随地吐痰、便溺、吐口香糖、乱扔果皮、纸屑等废弃物。(2分)

(2)在车站、站台、站厅、出入口、通道停放车辆,堆放杂物或者擅自摆放设点堵塞通道。(2分)

(3)擅自进入轨道、隧道等禁止进入的区域。(1分)

(4)攀爬、跨越围墙、护栏、护网、门闸。(2分)

- (5)强行上下列车。(1 分)
- (6)在车厢或者城市轨道交通设施上乱写、乱画、乱张贴。(2 分)
- (7)携带宠物乘车。(1 分)
- (8)危害城市轨道交通运营和乘客安全的其他行为。(2 分)
- (9)乘客携带易燃、易爆、有毒和放射性、腐蚀性的危险品乘车。(2 分)

32. 结合实际谈谈地铁防火安全管理的主要内容。

答:(1)严格管理制度,分解管理职责;(2 分)

(2)设置火灾控制系统;(2 分)

(3)设置现代化的防灾中心;(2 分)

(4)改善地铁列车通风;(1 分)

(5)设置应急预案措施;(2 分)

(6)其他措施。(1 分)

结合实际。(5 分)

5. ()能及时排除有害气体。
- A. 环控系统
B. 机电系统
C. 消防系统
D. AFC 系统
6. 发生火灾时,用标准用语进行广播宣传和疏散引导,稳定乘客情绪,引导乘客使用车内灭火器灭火和进行紧急疏散的是()。
- A. 维修调度人员
B. 电网调度人员
C. 行车调度人员
D. 列车司机
7. ()负责协调应急组织各个机构的运作和关系,主持日常工作,维持应急救援系统的日常运作。
- A. 应急运转指挥中心
B. 事故现场指挥中心
C. 支持保障中心
D. 信息管理中心
8. 我国第一部全面规范各行各业安全生产的专门法律《中华人民共和国安全生产法》(简称《安全生产法》),自()起在全国范围内施行。
- A. 2001 年 10 月 1 日
B. 2005 年 9 月 1 日
C. 2002 年 11 月 1 日
D. 2004 年 1 月 1 日
9. 系统负荷分为线路负荷和()。
- A. 车站负荷
B. 站台负荷
C. 运载负荷
D. 人员负荷
10. 列车司机必须持证上岗,脱离驾驶岗位()以上,如需再驾驶列车必须对业务知识和安全运行知识等进行再培训,并且考核合格,对其纪律性和身体状况,心理状况由相关管理部门及有关领导做出鉴定。
- A. 6 个月
B. 7 个月
C. 4 个月
D. 5 个月

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

11. 安全生产检查的方式主要有()。
- A. 经常性安全检查
B. 不定期安全检查
C. 专业性安全检查
D. 群众性安全检查
E. 定期安全检查

12. 发布调度命令应按“()、下达命令号码和时间”的程序办理。

- A. 一拟
- B. 二签
- C. 三发布
- D. 四复诵核对
- E. 五确认

13. 手提式干粉灭火器主要用来扑救()。

- A. 固体火灾(A类)
- B. 液体火灾(B类)
- C. 气体火灾(C类)
- D. 电气火灾
- E. 雷电火灾

14. 车站的应急设备主要有()。

- A. 火灾紧急报警器
- B. 自动扶梯紧停装置
- C. 紧急停车按钮
- D. 屏蔽门紧急开关
- E. 对讲机

15. 下列属于禁止危害城市轨道交通安全的行为有()。

- A. 擅自移动、遮盖安全消防警示标志
- B. 故意干扰城市轨道交通专用通信频率
- C. 在轨道上放置、丢弃障碍物
- D. 向城市轨道交通列车投掷物品
- E. 在城市轨道交通的地面线路轨道上擅自铺设平交道口、平交人行道

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

16. 安全行为文化是安全文化的精神层,也是安全文化的核心层。()

17. 影响运营安全的设备因素主要指运输基础设施和运输安全技术设备的安全性能,包括设计安全性和使用安全性。()

18. 城市轨道交通运营过程中所出现的大部分不安全现象都在行车工作中。()
19. 维修人员进入隧道前,须先到车控室办理有关手续,方可进入隧道。()
20. 环控设备维修人员必须认真执行“三不动”、“三不离”、“四不放过”等基本安全生产制度。()
21. 城市轨道交通的消防安全管理工作和消防监督工作,还应符合国家现行的其他有关法律法规的规定。()
22. 属地为主是强调“第一反应”的思想和以现场应急、现场指挥为主的原则。()
23. 《城市轨道交通运营管理办法》规定地下车站与隧道周边外侧 50m 内、地面和高架车站以及线路轨道外边线外侧 30m 内,均为城市轨道交通控制保护区。()
24. 通道和楼梯是一个客流集散部分,而不是客流过度部分。()
25. 工程车在正线运行时凭地面信号行车,一个连锁区内只准有一列工程车运行。()

得 分	评卷人

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 安全生产法规()
27. 行车安全()
28. 应急()
29. 特种设备()
30. 城市轨道交通安全()
- A. 是指针对突发、具有破坏力事件所采取预防、响应和恢复的活动与计划。
- B. 是指国家机关为加强安全生产监督管理,落实安全生产技术措施,保护人民群众生命和财产的安全,防止和减少安全生产事故,促进经济发展,按照一定的法律程序制定并颁布实施的法律规范。
- C. 就是指行车和客运不发生人身伤亡、火灾爆炸、设备设施故障等事故。
- D. 一般是指城市轨道交通列车在运送乘客的过程中对行车人员、行车设备以及乘客产生作用和影响的安全。
- E. 是指涉及生命安全、危险性较大的锅炉、压力容器、压力管道、电梯、起重机械等设备。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 简述施工防护的一般要求。
32. 特种设备作业人员主要职责是什么?

试卷代号:2603

国家开放大学2019年春季学期期末统一考试

城市轨道交通安全管理 试题答案及评分标准

(供参考)

2019年7月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. D | 2. D | 3. C | 4. A | 5. A |
| 6. D | 7. A | 8. C | 9. A | 10. A |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

- | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 11. ACDE | 12. ABCD | 13. ABCD | 14. ABCD | 15. ABCDE |
|----------|----------|----------|----------|-----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. × | 17. √ | 18. √ | 19. × | 20. √ |
| 21. √ | 22. √ | 23. × | 24. × | 25. √ |

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题3分,共15分)

- 26. 安全生产法规(B)
- 27. 行车安全(D)
- 28. 应急(A)
- 29. 特种设备(E)
- 30. 城市轨道交通安全(C)

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 简述施工防护的一般要求。

答:(1)接触网停电检修或需接触网停电配合挂地线时,由供电操作人员负责在该作业地段两端挂接地线。(2分)

(2)站内或站间线路施工时,由施工负责人在施工区域两端轨道上设置红闪灯防护。

(2分)

(3)在折返线、存车线、联络线上施工时,须在作业区域的可能来车方向处旋转红闪灯防护。(3分)

(4)车站值班人员到站台检查红闪灯是否按规定摆放,并监督红闪灯状态是否良好。

(2分)

(5)施工作业时除严格执行以上规定外,还要按施工部门的有关施工操作程序的防护规定执行。(3分)

(6)凡在运营时间内进行作业的,必须做好防护措施,确保城市轨道交通乘客的安全,最大限度减少对乘客的影响。(3分)

32. 特种设备作业人员主要职责是什么?

答(1)持有效《特种设备作业人员证》上岗操作。(3分)

(2)操作的设备项目必须与《特种设备作业人员证》上所规定的作业项目相对应,严禁操作不在作业范围内的设备。(3分)

(3)对所操作的特种设备进行经常性检查,若发现事故隐患或者其他不安全因素,应当立即向现场安全管理人员和单位有关负责人报告。(3分)

(4)做好设备的运行记录;定期参加培训,熟悉操作规程,增强安全意识。(2分)

(5)保证不使用“三无”(无证制造、无证安装、无证使用)特种设备。(2分)

(6)在作业中严格执行特种设备的操作规程和有关的安全规章制度。(2分)

试卷代号:2603

座位号

--	--

国家开放大学2019年秋季学期期末统一考试

城市轨道交通安全管理 试题

2020年1月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

1. 对安全上表现好的职工或部门进行了表扬、奖励,是一种()。
A. 局部状态反馈
B. 事故后的反馈
C. 负反馈控制
D. 正反馈控制
2. 运输安全的水平,取决于人员、设备、环境和本质的安全化水平,其中()是系统安全的核心。
A. 设备
B. 环境
C. 人员
D. 管理
3. ()是城市轨道交通工作实行集中领导、统一指挥的具体体现和保证之一。
A. 调度命令
B. 行车信号
C. 电话
D. 值班站长命令
4. 城市轨道交通施工在车辆段内的施工,如影响正线行车须报()批准。
A. 车站站长
B. 值班员
C. 安全员
D. 行车调度
5. 任何人员及其携带的物体(经检测合格的绝缘工具除外)应与带电接触网、受流器保持足够的安全距离。1500V_{DC}接触网的安全距离为()。
A. 600mm
B. 700mm
C. 800mm
D. 500mm

6. 履行每半年至少组织一次车站消防宣传教育、灭火和应急疏散演练职责的是()。

- A. 消防安全管理人
- B. 车站站长
- C. 控制中心主任
- D. 消防安全员

7. ()是应急机制的基础,也是最薄弱、最难以控制的环节。

- A. 属地为主
- B. 公众动员机制
- C. 控制事态能力
- D. 分级响应

8. 《城市轨道交通运营管理办法》规定,下列()不是禁止危害城市轨道交通正常运营的行为。

- A. 随地吐痰
- B. 带小孩乘车
- C. 跨越围墙
- D. 携带宠物乘车

9. 在建立地铁安全指标体系的过程中,在全面性原则的基础上,指标要选择那些影响全局的安全关键因素,这遵循的是()。

- A. 全面性原则
- B. 主导性原则
- C. 操作性原则
- D. 可比性原则

10. ()属于消防设施。

- A. 水塔
- B. 沙箱
- C. 桶
- D. 灭火器

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

11. 安全生产检查的方法主要有()。

- A. 常规检查
- B. 安全检查表法
- C. 仪器检查法
- D. 定期检查
- E. 不定期检查

12. 每天施工前,施工负责人应使全体作业人员达到:()、安全措施明确。

- A. 作业内容明确
- B. 作业地点明确
- C. 质量要求明确
- D. 携带料具明确
- E. 人员分工明确

13. 引发火灾的交通环境因素主要包括城市轨道交通()。

- A. 内部潮湿
- B. 高温
- C. 粉尘大
- D. 鼠害
- E. 电气设备短路

14. 一般情况下,地铁列车上应配备的应急设备有()。

- A. 紧急报警按钮
- B. 紧急开门装置
- C. 灭火器
- D. 逃生装置
- E. 紧急对讲器

15. 制定安全管理目标要遵循()原则。

- A. 突出重点,分清主次,不能平均分配、面面俱到
- B. 目标既要有综合性,又要有实现的可能性
- C. 安全目标要具有先进性
- D. 使目标的预期结果做到具体化、量化、数据化
- E. 坚持安全目标与保证目标实现措施的统一性

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目后的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

16. 危险作业是指两个以上的生产经营单位(或部门)在同一区域内进行生产经营活动,可能危及对方安全生产的施工作业行为。()

17. 安全标志的作用是引起人们对不安全因素的注意,以达到预防事故发生的目的,但不能代替安全操作规程和安全防护措施。()

18. 值班员应站在易于瞭望、能确认前方进路又能使司机看见信号的位置上显示信号。

()

19. 凡经批准的国产化、技改等项目上线调试、运行,必须经批准并报送安全部门备案,方可实行。()

20. 特种设备作业人员必须持有效《特种设备作业人员证》上岗操作设备。()

21. 列车司机除熟练掌握列车驾驶知识外,还应经消防专业培训合格后持证上岗,并应履行其职责。()

22. 恢复因台风、雷雨大风(含龙卷风)造成高架或地面路段停运的行车条件是:接获气象台取消橙色信号及在过去 1h 监测到的最高风速低于 74km/h(8 级)。()

23. 城市轨道交通经营单位不能对乘客携带的物品进行运输安全检查。()

24. 定性评价方法主要针对系统危险因素进行,不适用于系统总体状况的风险评价。

()

25. 安全管理组织设计要坚持统一指挥、控制幅度、权责对等、柔性经济的原则。()

得 分	评卷人

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 安全()

27. 环控系统()

28. 天窗()

29. 安全生产法律体系()

30. 安全生产责任制()

A. 是指我国全部现行的、不同的法律规范形成的有机联系的整体。根据法律地位和效力不同分为法律、法规、规章和法定安全生产标准。

B. 是指在生产活动过程中,能将人或物的损失控制在可接受水平的状态。

C. 是指在车站站厅、站台、隧道、设备及管理用房等处所的环境进行空气处理的系统。其功能主要是调节指定区域内的空气温度、湿度,并控制二氧化碳、粉尘等有害物质的浓度,以满足人体健康及相关设备正常运行的要求。

D. 是在列车运行图中,为区间或车站正线规定不放行列车的段时间。

E. 就是对各级领导、各个部门、各类人员所规定的各自职责范围内对安全生产应负责任的制度。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 简述城市轨道交通系统管理的途径。
32. 结合实际谈谈地铁成为恐怖袭击新目标的原因及防恐的具体措施。

试卷代号:2603

国家开放大学2019年秋季学期期末统一考试

城市轨道交通安全管理 试题答案及评分标准

(供参考)

2020年1月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. D | 2. C | 3. A | 4. D | 5. B |
| 6. B | 7. B | 8. B | 9. B | 10. A |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

- | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 11. ABC | 12. ABCDE | 13. ABCDE | 14. ABCDE | 15. ACDE |
|---------|-----------|-----------|-----------|----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目后的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. × | 17. √ | 18. × | 19. √ | 20. √ |
| 21. √ | 22. √ | 23. × | 24. √ | 25. √ |

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题3分,共15分)

- 26. 安全(B)
- 27. 环控系统(C)
- 28. 天窗(D)
- 29. 安全生产法律体系(A)
- 30. 安全生产责任制(E)

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 简述城市轨道交通系统管理的途径。

答:(1)建立完善安全规程,做到安全生产有章可循。(3分)

(2)建立三级安全网络,落实安全生产责任制。(2分)

(3)建立安全检查制度,预防运营事故发生。(2分)

(4)建立安全培训制度,营造安全文化氛围。(2分)

(5)建立应急救援体系,增强应急处置能力。(2分)

(6)建立事故处理机制,落实责任追究制度。(2分)

(7)建立警地联动机制,共保地铁一方平安。(2分)

32. 结合实际谈谈地铁成为恐怖袭击新目标的原因及防恐的具体措施。

答:(1)地铁正成为恐怖袭击新目标的原因有:一是地铁人流量大,遭遇袭击后伤亡人员多、造成的影响大;二是地铁保卫力量相对薄弱,恐怖分子易于实施恐怖活动;三是地铁遭到恐怖袭击后救援困难。(7分)

(2)地铁防范恐怖活动的措施主要有:加强国内对待恐怖活动的基本通用做法,即加强国内反恐立法;加强地铁警卫力量和呼吁乘客合作;通过人海战术查找可疑分子;在主要地点制定紧急避难计划,基本上让地铁工作人员自我防范等。(8分)

座位号

--	--

城市轨道交通安全管理 试题

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

1. ()的基本思想是:伤害事故是许多相互联系的时间顺序发展的结果。

- A. 动态变化理论 B. 轨迹交叉论
C. 事故因果连锁理论 D. 能量外转移理论

[illegible]

A. 折返作业安全准则 B. 整备作业安全准则

C. 调车作业安全准则 D. 人身安全准则

A. 项目负责人 B. 车站调度
C. 车控室 D. 行车调度

A. 车厢 B. 车门
C. 车顶 D. 车窗

6. 对地铁来说()可谓是“第一天敌”。

- A. 水淹
- B. 冰雪
- C. 风灾
- D. 火灾

7. 城市轨道交通危险源根据风险评价的结果,可将风险分为 5 级,其中第 2 级是指

()

- A. 可容忍危险
- B. 极其危险
- C. 高度危险
- D. 一般危险

8. ISO 9000 系列标准其核心是对运输过程的(),满足运输企业全面建立安全动态管理模式的需要,实现在运输安全上有序可控,持续发展,从而取得较好效果。

- A. 动态控制
- B. 直接控制
- C. 间接控制
- D. 行为控制

9. 城市轨道交通系统是一个大联动机,必须各部分协同运作,才能保证运行的安全。其中()是最基本部分。

- A. 行车基础设备
- B. 站台设施
- C. 人员安排
- D. 通风设备

10. 为防止在站台边缘装卸重物时使门槛变形,勿使屏蔽门门槛承受超过()的设计载荷。

- A. 120kg
- B. 150kg
- C. 140kg
- D. 130kg

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

11. 危险作业的基本特点是()。

- A. 长期性
- B. 临时性
- C. 不固定性
- D. 危险性
- E. 伤害性

12. 行车“三要素”是指()。

A. 进路

B. 信号

C. 凭证

D. 口令

E. 调度

13. 带电更换低压熔断器时,操作人员要()。

A. 戴防护眼镜

B. 使用绝缘柄钳

C. 戴绝缘手套

D. 站在绝缘垫上

E. 穿绝缘鞋

14. 应急救援活动可分为()等阶段。

A. 应急准备

B. 初级反应

C. 扩大反应

D. 分级响应

E. 应急恢复

15. 在制订客运组织方案时,应做到()。

A. 了解各站区客流特征

B. 制订日常客运组织方案

C. 制订雨天、雪天二级客运组织方案

D. 加强与社会各界沟通

E. 制订节假日与重点运输阶段的客运组织方案

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,
正确打“√”,错误打“×”)

16. 职业健康安全管理体系是一套系统化、程序化,同时具有高度自我约束、自我完善机制的科学管理体系。()

17. 凡是在车站的站厅(指收费区内)、站台上、客运列车车厢内发生的危及乘客人身安全的事件,均属行车事故。()

18. 准备进路,泛指将车站所有运行的线路安全开通。()

19. 组织工程车运行时,在工程车运行的到达站前方必须保证至少有一个站间区间空闲。

()

20. 架车机架车时其他人员可以进入架车区域。()
21. 车站发生火灾时,不要使用垂直升降电梯。()
22. 一个完整应急预案的文件体系应包括预案、程序、指导书,是一个三级文件体系。
()
23. 城市轨道交通运营过程中发生乘客伤亡的,城市轨道交通运营单位应当依法承担相应的损害赔偿赔偿责任,能够证明伤亡人员故意或者自身健康原因造成的也不得除外。()
24. 线路是行车的最主要的基础设备,它对城市轨道交通系统安全的重要性高于车辆。
()
25. 气体灭火系统具有自我故障检测功能。()

得 分	评卷人

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 安全管理()
27. 隐患()
28. 轨道交通事故()
29. 化学抑制灭火法()
30. 危险源()

A. 就是将化学灭火剂喷入燃烧区参与燃烧反应,中止链反应而使燃烧反应停止。最常见就是用灭火器向着火点喷射灭火。

B. 是指可能造成人员伤害,职业病、财产损失、作业环境破坏或这些情况组合的根源或状态。

C. 是管理者对安全生产进行的计划、组织、监督、协调和控制的一系列活动。

D. 是指在生产活动中,由于人们受到科学知识和技术力量的限制,或者由于认识上的局限,而客观存在的可能对系统造成损失的不安全行为或不安全状态。

E. 是指轨道交通机车车辆在运行过程中与行人及其他障碍物相撞,或者轨道交通机车车辆发生脱轨、机车车辆或车站发生火灾、爆炸、拥挤、踩踏、高处坠落、掉下站台、车门等影响正常行车。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 《城市轨道交通运营管理办法》规定哪些属于禁止危害城市轨道交通正常运营的行为?
32. 请结合实际谈谈行车调度在行车安全工作中的作用。

试卷代号:2603

国家开放大学2020年春季学期期末统一考试

城市轨道交通安全管理 试题答案及评分标准

(供参考)

2020年7月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. B | 2. C | 3. A | 4. D | 5. C |
| 6. D | 7. C | 8. A | 9. A | 10. B |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

- | | | | | |
|---------|---------|----------|----------|-----------|
| 11. BCD | 12. ABC | 13. ABCD | 14. ABCE | 15. ABCDE |
|---------|---------|----------|----------|-----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. × | 18. × | 19. √ | 20. × |
| 21. √ | 22. × | 23. × | 24. × | 25. √ |

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题3分,共15分)

- 26. 安全管理(C)
- 27. 隐患(D)
- 28. 轨道交通事故(E)
- 29. 化学抑制灭火法(A)
- 30. 危险源(B)

五、问答题(每小题15分,共30分)

31.《城市轨道交通运营管理办法》规定哪些属于禁止危害城市轨道交通正常运营的行为?

答:(1)在车厢内吸烟、随地吐痰、便溺、吐口香糖、乱扔果皮、纸屑等废弃物。(2分)

(2)在车站、站台、站厅、出入口、通道停放车辆,堆放杂物或者擅自摆放设点堵塞通道。

(2分)

(3)擅自进入轨道、隧道等禁止进入的区域。(1分)

(4)攀爬、跨越围墙、护栏、护网、门闸。(2分)

(5)强行上下列车。(1分)

(6)在车厢或者城市轨道交通设施上乱写、乱画、乱张贴。(2分)

(7)携带宠物乘车。(1分)

(8)危害城市轨道交通运营和乘客安全的其他行为。(2分)

(9)乘客携带易燃、易爆、有毒和放射性、腐蚀性的危险品乘车。(2分)

32. 请结合实际谈谈行车调度在行车安全工作中的作用。

答:(1)指挥行车人员完成各项行车作业,保证列车安全正点运行。(3分)

(2)组织、协调、监督、检查行车各有关部门的安全生产,纠正各种违章现象,及时处理行车中发生的问题,消除事故隐患,防止发生行车事故。(4分)

(3)在发生事故后,积极组织救援,减少事故损失。(3分)

结合实际(5分)

试卷代号:2603

座位号

--	--

国家开放大学2020年春季学期期末统一考试

城市轨道交通安全管理 试题

2020年9月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案选项的字母填入
题目中的括号内)

1. ()是指在生产活动中,由于人们受到科学知识和技术力量的限制,或者由于认识上的局限,而客观存在的可能对系统造成损失的不安全行为或不安全状态。
- A. 安全

B. 危险

C. 隐患

D. 事故
2. 严抓隐患整改,按照“五个落实”,即任务落实、人员落实、()、质量落实、时间落实,按期整改完成。
- A. 设备落实

B. 经费落实

C. 数量落实

D. 环境落实
3. 行车安全是城市轨道交通运营安全的()部分。
- A. 核心

B. 重要

C. 主要

D. 次要
4. 线路改道时,不得连续松开()以上轨枕螺旋。
- A. 5 根

B. 4 根

C. 3 根

D. 2 根
5. 城市轨道交通()在发生火灾、事故或恐怖活动的情况下,是进行应急处理、抢险救灾和反恐的主要手段。
- A. 消防系统

B. 供电系统

C. 环控系统

D. 通信系统

6. 履行每半年至少组织一次车站消防宣传教育、灭火和应急疏散演练职责的是()。

- A. 消防安全管理人
- B. 车站站长
- C. 控制中心主任
- D. 消防安全员

7. ()是应急机制的基础,也是最薄弱、最难以控制的环节。

- A. 属地为主
- B. 公众动员机制
- C. 控制事态能力
- D. 分级响应

8. 《城市轨道交通运营管理办法》规定,下列()不是禁止危害城市轨道交通正常运营的行为。

- A. 随地吐痰
- B. 带小孩乘车
- C. 跨越围墙
- D. 携带宠物乘车

9. 在建立地铁安全指标体系的过程中,在全面性原则的基础上,指标要选择那些影响全局的安全关键因素,这遵循的是()。

- A. 全面性原则
- B. 主导性原则
- C. 操作性原则
- D. 可比性原则

10. ()属于消防设施。

- A. 水塔
- B. 沙箱
- C. 桶
- D. 灭火器

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

11. 职业健康安全管理体系以著名的戴明管理思想,即“戴明模式”或称为 PDCA 模型为基础。一个组织的活动可分为:()等个相互联系的环节来实现,通过此类方式可有效改善组织的职业健康安全管理体系绩效。

- A. 计划
- B. 行动
- C. 控制
- D. 检查
- E. 改进

12. 轨道交通运营突发事件的预警由高到低可分为红色、()、蓝色等级别。

- A. 绿色
- B. 橙色
- C. 紫色
- D. 黄色
- E. 黑色

13. 城市轨道交通排水系统包括()。

- A. 生活污水系统
- B. 废水系统
- C. 污水系统
- D. 雨水系统
- E. 生产污水系统

14. 一般情况下,地铁列车上应配备的应急设备有()。

- A. 紧急报警按钮
- B. 紧急开门装置
- C. 灭火器
- D. 逃生装置
- E. 紧急对讲器

15. 制定安全管理目标要遵循()原则。

- A. 突出重点,分清主次,不能平均分配、面面俱到
- B. 目标既要有综合性,又要有实现的可能性
- C. 安全目标要具有先进性
- D. 使目标的预期结果做到具体化、量化、数据化
- E. 坚持安全目标与保证目标实现措施的统一性

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- ()16. 危险是指在生产活动过程中,人或物遭受损失的可能性超出了可能接受范围的一种状态。
- ()17. 轨道交通系统通过保证人员的位移,为旅客提供交通服务,从而使社会效益、经济效益得到保证。
- ()18. 一般地,轨道交通企业规定凡指挥列车运行的命令和口头指示,只能由行车调度发布。
- ()19. 城市轨道交通运营线路可以利用列车运行间隔进行养护维修作业。

- ()20. 需要在轨行区内进行的抢修作业和可能侵入轨行区抢修作业,必须在周末进行。
- ()21. 列车司机除熟练掌握列车驾驶知识外,还应经消防专业培训合格后持证上岗,并应履行其职责。
- ()22. 恢复因台风、雷雨大风(含龙卷风)造成高架或地面路段停运的行车条件是:接获气象台取消橙色信号及在过去 1h 监测到的最高风速低于 74km/h(8 级)。
- ()23. 城市轨道交通经营单位不能对乘客携带的物品进行运输安全检查。
- ()24. 定性评价方法主要针对系统危险因素进行,不适用于系统总体状况的风险评价。
- ()25. 安全管理组织设计要坚持统一指挥、控制幅度、权责对等、柔性经济的原则。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

- 26. 安全管理()。
 - 27. 隐患()。
 - 28. 轨道交通事故()。
 - 29. 化学抑制灭火法()。
 - 30. 危险源()。
- A. 就是将化学灭火剂喷入燃烧区参与燃烧反应,中止链反应而使燃烧反应停止。最常见就是用灭火器向着火点喷射灭火。
 - B. 是指可能造成人员伤害,职业病、财产损失、作业环境破坏或这些情况组合的根源或状态。
 - C. 是管理者对安全生产进行的计划、组织、监督、协调和控制的一系列活动
 - D. 是指在生产活动中,由于人们受到科学知识和技术力量的限制,或者由于认识上的局限,而客观存在的可能对系统造成损失的不安全行为或不安全状态。
 - E. 是指轨道交通机车车辆在运行过程中与行人及其他障碍物相撞,或者轨道交通机车车辆发生脱轨、机车车辆或车站发生火灾、爆炸、拥挤、踩踏、高处坠落、掉下站台、车门等影响正常行车。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 结合实际谈谈地铁防火安全管理的主要内容。

32. 简述城市轨道交通安全系统管理的途径。

试卷代号:2603

国家开放大学2020年春季学期期末统一考试

城市轨道交通安全管理 试题答案及评分标准

(供参考)

2020年9月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. C | 2. B | 3. A | 4. A | 5. D |
| 6. B | 7. B | 8. B | 9. B | 10. A |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

- | | | | | |
|----------|--------|---------|-----------|----------|
| 11. ABDE | 12. BD | 13. BCD | 14. ABCDE | 15. ACDE |
|----------|--------|---------|-----------|----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目中的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. √ | 17. √ | 18. √ | 19. × | 20. × |
| 21. √ | 22. √ | 23. × | 24. √ | 25. √ |

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题3分,共15分)

- 26. 安全管理(C)。
- 27. 隐患(D)。
- 28. 轨道交通事故(E)。
- 29. 化学抑制灭火法(A)。
- 30. 危险源(B)。

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 结合实际谈谈地铁防火安全管理的主要内容。

答:(1)严格管理制度,分解管理职责。(2分)

(2)设置火灾控制系统。(2分)

(3)设置现代化的防灾中心。(2分)

(4)改善地铁列车通风。(1分)

(5)设置应急预案措施。(2分)

(6)其他措施。(1分)

结合实际(5分)

32. 简述城市轨道交通安全系统管理的途径。

答:(1)建立完善安全规程,做到安全生产有章可循。(3分)

(2)建立三级安全网络,落实安全生产责任制。(2分)

(3)建立安全检查制度,预防运营事故发生。(2分)

(4)建立安全培训制度,营造安全文化氛围。(2分)

(5)建立应急救援体系,增强应急处置能力。(2分)

(6)建立事故处理机制,落实责任追究制度。(2分)

(7)建立警地联动机制,共保地铁一方平安。(2分)

试卷代号:2603

座位号

--	--

国家开放大学2020年秋季学期期末统一考试

城市轨道交通安全管理 试题

2021 年 1 月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、单项选择题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

1. 对安全上表现好的职工或部门进行了表扬、奖励,是一种()。

- A. 局部状态反馈 B. 事故后的反馈
C. 负反馈控制 D. 正反馈控制

2. 运输安全的水平,取决于人员、设备、环境和管理本质安全化水平,其中()是系统安全的核心。

- [illegible]

3. ()是城市轨道交通工作实行集中领导、统一指挥的具体体现和保证之一。

- A. 调度命令
B. 行车信号
C. 电话
D. 值班站长命令

4. 城市轨道交通施工在车辆段内的施工,如影响正线行车须报()批准。

- A. 车站站长 B. 值班员
- C. 安全员 D. 行车调度

5. 任何人员及其携带的物体(经检测合格的绝缘工具除外)应与带电接触网、受流器保持足够的安全距离。1500V_{DC} 接触网的安全距离为()。

- A. 600mm
- B. 700mm
- C. 800mm
- D. 500mm

6. 城市轨道交通运营单位的法人代表每月至少召开()消防安全工作会议。

- A. 两次
- B. 一次
- C. 三次
- D. 四次

7. ()是应急活动的最基本原则。

- A. 分级响应
- B. 属地为主
- C. 统一指挥
- D. 公众动员

8. 安全生产规章分为部门规章和()。

- A. 国家政府规章
- B. 机构规章
- C. 经济规章
- D. 地方政府规章

9. 地铁运营系统基础安全评价总分是(),表示可接受。

- A. 85~95
- B. 80~90
- C. 80~95
- D. 75~85

10. ()是城市轨道交通的主要技术装备之一,是行车的基础。它的作用是引导机车车辆运行,直接承受由车轮传来的载荷,并把它传给路基。

- A. 线路
- B. 钢轨
- C. 轨枕
- D. 道岔

得 分	评卷人

二、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

11. 安全生产检查的方法主要有()。
 - A. 常规检查
 - B. 安全检查表法
 - C. 仪器检查法
 - D. 定期检查
 - E. 不定期检查
12. 每天施工前,施工负责人应使全体作业人员达到()、安全措施明确。
 - A. 作业内容明确
 - B. 作业地点明确
 - C. 质量要求明确
 - D. 携带料具明确
 - E. 人员分工明确
13. 手提式干粉灭火器主要用来扑救()。
 - A. 固体火灾(A类)
 - B. 液体火灾(B类)
 - C. 气体火灾(C类)
 - D. 电气火灾
 - E. 雷电火灾
14. 目前应急管理体系、机构设置,主要有()。
 - A. 层级型
 - B. 联动型
 - C. 专职型
 - D. 综合型
 - E. 简单型
15. 下列()属于运营单位的安全管理责任。
 - A. 定期对土建工程进行维护、检查,并及时维修更新
 - B. 定期对车辆进行维护、检查
 - C. 检查和维修记录应当保存至土建工程使用期限到期
 - D. 确保运营设备处于安全状态
 - E. 在轨道交通设施内,设置报警、灭火、逃生、紧急疏散等器材和设备

得 分	评卷人

三、判断题(每小题 2 分,共 20 分,将正确答案填入题目前的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- () 16. 危险作业是指两个以上的生产经营单位(或部门)在同一区域内进行生产经营活动,可能危及对方安全生产的施工作业行为。
- () 17. 安全标志的作用是引起人们对不安全因素的注意,以达到预防事故发生的目的,但不能代替安全操作规程和安全防护措施。

- ()18. 值班员应站在易于瞭望、能确认前方进路又能使司机看见信号的位置上显示信号。
- ()19. 凡经批准的国产化、技改等项目上线调试、运行,必须经批准并报送安全部门备案,方可实行。
- ()20. 环控设备维修人员必须认真执行“三不动”、“三不离”、“四不放过”等基本安全生产制度。
- ()21. 城市轨道交通发生火灾比地面建筑物中发生火灾更具有危险性。
- ()22. 出现列车故障时,若故障车在车站内,故障车在清客后再与救援列车连挂。
- ()23. 新建城市轨道交通工程竣工后,可以马上进行试运行。
- ()24. 地铁是城市快速轨道交通的一部分,具有运量大、快速、正点、低能耗、少污染、乘坐舒适方便的优点,常被称为“绿色交通”。
- ()25. 目前我国地铁可采用“等效死亡”换算的方法来计算地铁事故控制指标。

得 分	评卷人

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题 3 分,共 15 分)

26. 安全生产法规()。
27. 行车安全()。
28. 应急()。
29. 特种设备()。
30. 城市轨道交通安全()。
- A. 是指针对突发、具有破坏力事件所采取预防、响应和恢复的活动与计划。
- B. 是指国家机关为加强安全生产监督管理,落实安全生产技术措施,保护人民群众生命和财产的安全,防止和减少安全生产事故,促进经济发展,按照一定的法律程序制定并颁布实施的法律规范。
- C. 就是指行车和客运不发生人身伤亡、火灾爆炸、设备设施故障等事故。
- D. 一般是指城市轨道交通列车在运送乘客的过程中对行车人员、行车设备以及乘客产生作用和影响的安全。
- E. 是指涉及生命安全、危险性较大的锅炉、压力容器、压力管道、电梯、起重机械等设备。

得 分	评卷人

五、问答题(每小题 15 分,共 30 分)

31. 简述施工防护的一般要求。
32. 结合实际谈谈地铁防火安全管理的主要内容。

试卷代号:2603

国家开放大学2020年秋季学期期末统一考试

城市轨道交通安全管理 试题答案及评分标准

(供参考)

2021年1月

一、单项选择题(每小题2分,共20分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内)

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. D | 2. C | 3. A | 4. D | 5. B |
| 6. B | 7. C | 8. D | 9. A | 10. A |

二、多项选择题(每小题3分,共15分,将正确答案选项的字母填入题目中的括号内,多选少选不得分)

- | | | | | |
|---------|-----------|----------|---------|-----------|
| 11. ABC | 12. ABCDE | 13. ABCD | 14. ABC | 15. ABCDE |
|---------|-----------|----------|---------|-----------|

三、判断题(每小题2分,共20分,将正确答案填入题目中的括号内,正确打“√”,错误打“×”)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16. × | 17. √ | 18. × | 19. √ | 20. √ |
| 21. √ | 22. √ | 23. × | 24. √ | 25. × |

四、名词配伍(将相应名词解释的字母填入对应的括号内,每小题3分,共15分)

- 26. 安全生产法规(B)。
- 27. 行车安全(D)。
- 28. 应急(A)。
- 29. 特种设备(E)。
- 30. 城市轨道交通安全(C)。

五、问答题(每小题15分,共30分)

31. 简述施工防护的一般要求。

答:(1)接触网停电检修或需接触网停电配合挂地线时,由供电操作人员负责在该作业地段两端挂接地线。(2分)

(2)站内或站间线路施工时,由施工负责人在施工区域两端轨道上设置红闪灯防护。(2分)

(3)在折返线、存车线、联络线上施工时,须在作业区域的可能来车方向处旋转红闪灯防护。(3分)

(4)车站值班人员到站台检查红闪灯是否按规定摆放,并监督红闪灯状态是否良好。(2分)

(5)施工作业时除严格执行以上规定外,还要按施工部门的有关施工操作程序的防护规定执行。(3分)

(6)凡在运营时间内进行作业的,必须做好防护措施,确保城市轨道交通乘客的安全,最大限度减少对乘客的影响。(3分)

32. 结合实际谈谈地铁防火安全管理的主要内容。

答:(1)严格管理制度,分解管理职责。(2分)

(2)设置火灾控制系统。(2分)

(3)设置现代化的防灾中心。(2分)

(4)改善地铁列车通风。(1分)

(5)设置应急预案措施。(2分)

(6)其他措施。(1分)

结合实际(5分)