

出开门命令时，ATO 系统可以按事前的设定自动打开车门，也可由司机手动打开正确一侧的车门。**答案：监督**

6. ATP子系统的作用是确保列车（ ）。**答案：运行安全**

7. ATS主要实现对（ ）的监督与控制。**答案：列车运行**

8. ATS子系统可完成自动转换（ ），排列进路。**答案：道岔**

9. CBTC系统的最主要特点是采用（ ）构成移动闭塞。**答案：无线通信**

10. CBTC系统最主要的特点是采用（ ）构成移动闭塞。**答案：无线通信**

11. LOW的设备管理人员或维修人员需操作LOW时，应征得（ ）的同意，并经行调授权。**答案：车站值班站长**

12. SDH指的是（ ）。**答案：开放式信息传输网**

13. SICAS联锁系统是一个模块化的、灵活的联锁系统，可以通过单独操作、进路设置等方式实现对道岔、轨区段、信号机等（ ）的监督和**控制。答案：室外设备**

14. TYJL-II 型联锁系统控制台的主要功能是（ ）。**答案：实现与监视控制机的通信**

15. UPS 必须接地且接地电阻不可大于（ ）Ω。**答案：1**

16. UPS的输出负载控制在（ ）左右为最佳，可靠性最高。**答案：60%**

17. [（ ）]（ ）UPS的特点是有极宽的输入电压范围，无切换时间且输出电压稳定精度高，特别适合对电源要求较高的场合，但是成本较高。**答案：在线式**

18. [A]按传动方式分类，转辙机可分为（ ）。**答案：电动转辙机和电动液压转辙机**

19. [A]按（ ）的方式，转辙机可分为内锁闭转辙机和外锁闭转辙机。**答案：锁闭道岔**

20. [A]按（ ）分类，转辙机可分为电动转辙机、电动液压转辙机。**答案：传动方式**

21. [B]办理调车进路与办理列车进路的原则

相同，只是按压调车进路按钮，其按钮为（ ）。**答案：白色**

22. [B]闭路电视监控系统为（ ）调度管理人员、车站值班员、列车司机及站台监视亭值班员等提供对车站的站厅、站台、出入口等主要区域的监视服务。**答案：控制中心**

23. [B]波导信息网使用（ ）进行网络通信。**答案：无线扩频电台**

24. [B]不间断供电系统又称不间断电源或不停电电源，英文缩写为（ ）。**答案：UPS**

25. [B]不间断供电系统又称为不间断电源或不停电电源，其英文缩写为（ ）。**答案：UPS**

26. [（ ）]（ ）不仅可以检测轨道区段的占用与空闲，还可以将 ATC 设备产生的报文发送给车载信号设备。**答案：FTGS型轨道电路**

27. [C]车辆段内每组（ ）设一台电动转辙机或电动液压转辙机。**答案：道岔**

28. [C]车辆段设（ ），用于采集车辆段内存车库线的列车占用及进/出车辆段的列车信号机的状态，以在控制中心显示屏上给出以上信息的显示。**答案：ATS分机**

29. [C]车载设备主要包括 ATP 和 ATO 两部分，用来接收轨旁设备传送的 ATP/ATO 信息，计算（ ），测量列车运行速度和走行距离。**答案：列车运行曲线**

30. [C]程控交换机是（ ）的简称。**答案：存储程序控制交换机**

31. [C]程控交换机中（ ）是反映本交换局采用的设备情况及与其他局间的中继关系的数据。**答案：局数据**

32. [C]城市轨道交通的列车运行速度远低于铁路干线的列车运行速度，最高运行速度通常为（ ）km/h，因此信号系统可以采用速率较低的数据传输系统。**答案：80**

33. [C]城市轨道交通的列车运行速度远低于铁路干线的列车运行速度，最高运行速度通常为（ ）km/h，所以信号系统可以采用速

率较低的数据传输系统。**答案：80**

34. [C]城市轨道交通的正线一般采用 9 号道岔，车辆段（停车场）一般采用 7 号道岔，通常一组道岔由（ ）台转辙机牵引。**答案：一**

35. [C]城市轨道交通的正线一般采用9号道岔，车辆段(停车场)一般采用7号道岔通常一组道岔由（ ）台转辙机牵引。**答案：1**

36. [C]城市轨道交通各系统中信号系统车站UPS 的备用时间为（ ）h**答案：0.25**

37. [C]城市轨道交通公务电话网采用（ ）组网，通过中继线路接入当地市话网。**答案：程控数字交换机**

38. [C]城市轨道交通均为（ ），要求信号设备对其有较强的抗干扰能力。**答案：直流电力牵引**

39. [C]城市轨道交通均为（ ），要求信号设备对其有较强的抗干扰能力。**答案：直流电力牵引**

40. [C]城市轨道交通所承担的客运量巨大，对行车间隔的要求远高于铁路，最小行车间隔达到（ ）甚至更小，因此对列车运行速度监控的要求极高。**答案：90秒**

41. [C]城市轨道交通通信系统是（ ）、公务联络和传递各种信息的重要手段。**答案：指挥列车运行**

42. [C]城市轨道交通系统的安全、速度、输送能力和效率与信号系统密切相关，以（ ）为基础的列车自动控制系统已成为城市轨道交通信号系统的共同选择。**答案：速度控制**

43. [C]城市轨道交通专用通信系统的作用是为（ ）、车站值班员、车辆段值班员、各车站的保安人员等提供快捷而可靠的通信手段。**答案：中央控制室的调度员**

44. [C]城市轨道交通专用通信系统是一个既能传输语音信号，又能传输文字、数据和图像等各种信息的综合业务（ ）。**答案：数字通信网**

45. [C]城市轨道交通专用通信业务中，供相邻

国开电大 2025《22633 轨道交通信号与通信系统》期末考试题库小抄（按字母排版）

总题量（402）:单选题(119)多选题(77)判断题(206)

单选题(119)微信号：zydz\_9527

1. [5]50Hz微电子相敏轨道电路能适应的最大直流牵引电流为（ ）。**答案：4000A**

2. [6]6502电气集中联锁同一咽喉同时只能办理一条进路，路上有车占用、轨道电路故障、正在进行人工解锁以及敌对进路已建立时，都（ ）。**答案：不能办理进路**

3. ATO系统的功能分为基本控制功能和服务功能。基本控制功能包括自动驾驶、自动折返和（ ）。**答案：车门打开**

4. ATP负责列车的（ ），完成保证安全的各种任务。**答案：安全运行**

5. ATP 系统（ ）开门条件，当 ATP 系统给

- 两车站值班员之间联系有关行车事务的电话是（ ）。**答案：站间行车电话**
46. [D] 大多数先进的（ ）已采用无线通信系统实现各子系统间的通信，构成基于无线通信技术的移动闭塞。**答案：移动闭塞系统**
47. [D] 当采用引导接车时，准许列车在该信号机前方不停车，以不超过（ ）km/h的速度进入站内，并准备随时停车。**答案：20**
48. [D] 当轨道电路区段空闲时，发送轨道电路检测电码，此时轨道电路的功能是（ ）是否空闲，并将检测结果送往联锁装置。**答案：检测**
49. [D] 当进路处于接近锁闭状态，办理“人工解锁”进路时，进路自动延时解锁，其中接车进路和正线发车进路延时（ ），站线发车进路及调车进路延时 30s。**答案：3min**
50. [D] 当进站信号机或接车进路信号机因故不能正常开放(例如允许信号灯泡断丝)，以及接车进路上某一段轨道电路区段故障不能正常建立接车进路时，应使用（ ）接车。**答案：引导进路锁闭方式**
51. [D] 当有关道岔区段（ ）状态时，可以单独转换道岔。**答案：未处于锁闭**
52. [（）]（ ）的精确测量是所有与速度有关的安全功能以及列车定位的先决条件。**答案：列车速度和距离**
53. [（）]（ ）的作用是将传输中衰减了的光信号进行再生放大，以利于继续向前传输。**答案：光中继器**
54. [（）]（ ）的作用是将传输中衰减了的光信号进行再生放大，以利于继续向前传输。**答案：光中继器**
55. [（）]（ ）的作用是确保列车运行安全，通过强制规定列车运行的速度极限，达到既能保持前行列车和续行列车之间的安全间隔，又可以确保列车运行速度在不超过极限的条件下，保持一个较优的运行速度。**答案：列车自动防护ATP子系统**
56. [D] 电气集中联锁采用（ ）才能操作设备，这样可以防止由误操作按钮造成的信号设备错误动作。**答案：双按钮操纵方式**
57. [D] 调度员及调度长工作站用于（ ）。**答案：行车调度指挥**
58. [G] 根据电磁原理，随着（ ）的动作，动接点与静接点接通或断开，从而实现对其他设备的控制。**答案：衔铁**
59. [G] 光通信系统中，将传输中衰减了的光信号进行再生放大的设备是（ ）。**答案：光中继器**
60. [G] 光纤通信是以（ ）为载频，以光导纤维为传输介质的一种通信方式。**答案：光波**
61. [G] 轨道电路信息处理：处理列车（ ）的输出信息，以提高列车监测信息的完整性。**答案：检测功能**
62. [J] 基于漏泄波导通信的列车运行控制系统以（ ）为通信媒介，通过车站和轨旁设备实现地面与列车的信息交换，从而达到对列车运行的控制。**答案：漏泄波导**
63. [J] 继电器是自动控制系统中常用的电器，它用于（ ），用以发布控制命令和反映设备状态，以构成自动控制和远程控制电路。**答案：接通和断开电路**
64. [J] 计算机联锁充分发挥了（ ）的特长，操作表示功能完善。**答案：计算机**
65. [J] 交流继电器是由交流电源供电的，按（ ）不同，又可分为电磁继电器和感应继电器。**答案：动作原理**
66. [J] 进站信号机的作用是防护车站，指示列车的（ ），保证接车进路的正确和安全可靠，凡车站的列车入口处必须装设进站信号机。**答案：运行条件**
67. [J] 经过理论分析和长期实践，信号的基本色为（ ）三种，再辅以蓝色、月白色，构成信号的基本显示系统。**答案：红、黄、绿**
68. [（）]（ ）就是进路锁闭、防护进路的信号开放后，随着列车的出发、到达、通过以及调车车列的牵出、折返，进路上有关轨道区段自动解锁，控制台相应轨道区段的白光带自动熄灭，无需任何操作。**答案：进路的自动解锁**
69. [K] 控制车站的道岔、进路和信号，并实现它们之间联锁关系的设备称为（ ）。**答案：联锁设备**
70. [K] 控制中心配备在线式UPS及可提供（ ）后备电源的蓄电池组。**答案：15min**
71. [K] 控制中心设备属于（ ）子系统。**答案：ATS**
72. [L] 联锁逻辑运算：接收ATS或车站值班员的进路命令，进行联锁逻辑运算，实现对（ ）的控制。**答案：道岔和信号机**
73. [L] 连续式 ATP 系统利用数字音频轨道电路向列车连续地发送（ ），允许连续监督和控制列车运行。**答案：数据**
74. [L] 列车定位的任务就是确定（ ）。**答案：列车在路网中的地理位置**
75. [L] 列车或调车车列驶入进路的接近区段后一般不允许解锁进路，如特殊情况需解锁进路，必须使用（ ）。**答案：人工解锁的方法**
76. [L] 列车间隔控制是一种既能保证行车安全(防止两列车发生追尾事故)，又能提高（ ）(使两列车的间隔最短)的信号概念。**答案：运行效率**
77. [L] 列车位置功能从ATP功能中接收到当前列车的（ ）等详细信息。**答案：位置和速度**
78. [L] 列车运行自动控制系统(ATC)包括列车自动防护(ATP)、列车自动运行(ATO)及列车自动监控(ATS)三个系统，简称“3A”。系统需设置（ ），沿线各车站设计为区域性联锁，其设备放在控制站(一般为有岔站)，列车上安装有车载控制设备。**答案：行车控制中心**
79. [L] 列车自动防护(ATP)子系统是保证（ ）、防止列车进入前方列车占用区段和防止超速运行的设备，实现列车运行安全间隔防护和超速防护。**答案：行车安全**
80. [M] 目前，先进的城市轨道交通信号系统通常由ATC系统和（ ）两大部分组成。**答案：联锁设备**
81. [Q] 全路第一套铁路信号智能电源屏，于（ ）在北京通过铁道部技术鉴定。**答案：2000年8月**
82. [R] 人工办理解锁进路指的是进路建立后，不经列车或调车车列运行，（ ）。**答案：人为将进路解锁**
83. [（）]（ ）是车站范围内列车或调车车列运行的径路。**答案：进路**
84. [（）]（ ）是道岔控制系统的执行机构，用于道岔的转换与锁闭，它是道岔动作的动力部分。**答案：转辙机**
85. [（）]（ ）是利用钢轨线路和钢轨绝缘构成的电路。**答案：轨道电路**
86. [（）]（ ）是目前线路能力利用效率更高的列车闭塞方式。**答案：移动闭塞**
87. [（）]（ ）是使用无线进行轨旁和列车间的通信。**答案：连续式通信**
88. [（）]（ ）是为提高在曲线上的显示距离而研制的新型信号机。**答案：组合式色灯信号机**
89. [（）]（ ）是我国城市轨道交通保证列车行车安全、提高列车运行效率的重要技术设备，以有效的技术手段对列车运行速度、运行间隔进行实时监控和超速防护。**答案：列车运行自动控制系统ATC**
90. [（）]（ ）是用于对地面应答器的数据进行处理的模块，由微处理器、滤波器和其他相关单元组成。**答案：车载解码器**
91. [（）]（ ）是指调车中途折返时对原调车进路上不能正常解锁的区段，在调车车列折返



后,也能使之自动解锁。**答案:调车中途返回解锁**

92. [ ( ) ] ( ) 属于ATS子系统,是ATC的核心。**答案:控制中心设备**

93. [S] 数字程控交换网除了提供城市轨道交通系统工作人员之间一般的公务电话通信之外,它还可实现各种 ( )。**答案:通信业务**

94. [S] 数字交换机和 ( ) 相结合,抗干扰性好,通话质量高。**答案:PCM数字传输**

95. [T] 铁路信号智能电源屏是指采用模块化、电力电子技术,有实时监测、报警、记录和故障定位的 ( )。**答案:供电设备**

96. [T] 通常在车辆没有停稳靠站时,ATP不允许 ( )。**答案:车门开启**

97. [T] 通信系统的主要设备和模块应具有 ( ) ,并采取适当的冗余配置。**答案:自检功能**

98. [W] 微波裂缝波导系统是波导信息网络的关键部分,它是具有较宽带宽的,可以同时传输数据、语音及视频信号的 ( ) ,用于车地双向连续数据传输及列车定位。**答案:传输系统**

99. [W] 微型在线式 UPS的额定输出容量在 ( ) 以下**答案: 3 kV·A**

100. [ ( ) ] ( ) 为分布式多微机系统,其主要设备包括监控机(上位机)、控制台、联锁机、执行表示机、继电接口电路、维修机、电源屏、人机接口设备和室外设备等。**答案:TYJL-II型微机联锁系统**

101. [W] 无线通信系统主要由发射机、接收机和 ( ) 等设备组成。**答案:天线**

102. [X] 西门子的CBTC系统采用计轴器(AXC)进行 ( )。**答案:列车检测**

103. [X] 西门子的CBTC系统是一个安全、可靠、先进、适应线性电动机运载和基于 ( )。**答案:无线通信**

104. [X] 西门子的 CBTC 系统是一个安全、可靠、先进、适应线性电机运载和基于 ( ) 的列车运行控制系统。**答案:无线通信**

105. [X] 下列 ( ) 属于电磁继电器。**答案:交流继电器**

106. [X] 线路上的车站都有预先确定的停站 ( )。**答案:时间间隔**

107. [X] 信号机是表达 ( ) 显示所用的机具,用来防护站内进路,防护区间,防护危险地点,具有严格的防护意义。**答案:固定信号**

108. [X] 信息通过区间链路等通信网络和控制中心进行交换,以便 ( ) 对每列列车进行调度管理。**答案:控制中心**

109. [Y] 一般情况下, ( ) 分别安装在控制中心和车辆段。**答案:交换机**

110. [ ( ) ] ( ) 用于换道岔。**答案:转辙机**

111. [ ( ) ] ( ) 用于换道岔。**答案:转辙机**

112. [ ( ) ] ( ) 用于转换道岔。**答案:转辙机**

113. [Y] 有了 ( ) ,控制中心和各车站送出的各种信号和信息能够汇集在同一个光纤传输系统中进行传输,并能顺利到达各自的目的地。**答案:数字信号分配器**

114. [Y] 运输业既具有物质生产的性质,同时在一定的程度上兼有 ( ) 的性质。**答案:商业服务**

115. [Z] 在线式台达UPS都是真正双变换在线式UPS,是电与电池供电为“零”秒不间断 ( ) ,具有供电纯净、效率高、热损耗小、噪音低、体积小、寿命长等特点。**答案:电转换**

116. [Z] 正常动作继电器衔铁动作时间为 ( )。**答案: 0.1~0.3 s**

117. [ ( ) ] ( ) 主要实现对列车运行的监督和控制,辅助调度人员对全线列车进行管理。**答案:ATS子系统**

118. [Z] 转辙机是控制道岔尖轨动作的 ( ) ,它的基本任务是转换道岔、锁闭道岔和反映道岔的位置和状态。**答案:信号设备**

119. [Z] 自动进路只适用于 ( ) 正向的运行,主要包含通过进路、目的地触发进路、接近触发进路。**答案:正向**

**多选题(77) 微信号: zydz\_9527**

1. ATC功能有 ( ) 三个子功能。**答案: ATP/ATO轨旁功能;ATP/ATO传输功能;ATP/ATO车载功能**

2. ATC系统由 ( ) 构成。**答案: 列车自动监控子系统;列车自动防护子系统;列车自动运行子系统**

3. ATC系统由列车自动监控(Automatic Train Supervision, ATS)子系统、列车自动防护(Automatic Train Protection, ATP)子系统、列车自动运行(Automatic Train Operation, ATO)子系统组成。分别完成和防止 ( )。**答案: 列车出轨和撞车;控制列车运行;**

**车站停车;**  
**按照列车时刻表监督列车运行的功能**

4. ATC系统由 ( ) 组成。**答案: 列车自动监控子系统;**

**列车自动防护子系统;**  
**列车自动运行子系统**

5. ATC系统直接与列车运行有关,因此其数据传输的 ( ) 比一般通信系统更高。**答案: 安全性;可靠性;实时性**

6. ATP系统主要由三部分构成,分别是 ( ) 组成,并包括与ATS、ATO、联锁设备的接口设备。**答案: 控制站的轨旁单元;**  
**设于线路上各轨道电路分界点的调谐单元;**  
**车载ATP设备**

7. ATS控制可以分为 ( ) 两种。**答案: 人工方式;自动方式**

8. ATS系统由 ( ) 等组成。**答案: OCC设备;车站设备;车上设备**

9. ATS有 ( ) 3种运行模式。**答案: 车站控制模式;**  
**控制中心人工控制模式;**

**中央自动控制模式**

10. ATS有 ( ) 三种运行模式。**答案: 车站控制模式;中央人工控制模式;中央自动控制模式**

11. ATS主要实现对列车运行的监督与控制,包括列车运行情况的 ( )、自动记录列车运行实绩、自动进行运行数据统计及自动生成报表、自动监测设备运行状态等,辅助调度人员对全线列车进行管理。**答案: 集中监视;**

**自动排列进路;**  
**列车运行自动调整;**  
**自动生成时刻表**

12. CBTC(Communication Based Train Control)是基于通信的列车运行控制系统,该系统的使用代表着目前世界上列车运行控制系统的发展趋势,它是一种采用先进的通信、计算机技术,连续 ( ) 列车运行的移动闭塞方式的列车控制系统。**答案: 控制;**

**监测**

13. CBTC系统就车地双向信息传输方式而言,可分为 ( )。**答案: 基于电缆环线的传输方式;**

**基于无线通信的传输方式;**  
**基于其他数据传输媒介的传输方式**

14. LED色灯信号机主要由 ( ) 等组成。**答案: 点灯变压器;超高亮度发光二极管矩阵;光学透镜;固定框架**

15. PCM光纤传输系统由PCM复接 / 分接设备(又称电端机)、 ( ) 组成。**答案: 光端机;**

**光缆**

16. S700K型电动转辙机主要由 ( ) 部分组成。**答案: 外壳;**

**动力传动机构;**  
**检测和锁闭机构;**  
**安全装置;**  
**配线接口**

17. SICAS联锁系统SICAS是西门子计算机辅助信号系统(Siemens Computer Aided Signalling)的英文缩:是一个模块化的、灵活的联锁系统,可以通过单独操作、进路设置等方式实现对 ( ) 等室外设备的监督和控制。**答案: 道岔;轨区段;**

- 信号机
18. TYJL-II型联锁系统的控制台可根据用户要求采用按钮盘+屏幕显示、拼装式光带显示（ ）等方式。答案：按钮控制台；鼠标+屏幕显示；数字化仪
19. TYJL-II型微机联锁系统为分布式多微机系统，其主要设备包括（ ）、继电接口电路、维修机、电源屏、人机接口设备和室外设备等。答案：监控机（上位机）；控制台；联锁机；执行表示机
20. [A]安全相关操作命令是指该命令执行后可能会影响（ ）的命令。答案：行车安全；设备安全
21. [A]按传动方式分类，转辙机可分为（ ）。答案：电动转辙机；电动液压转辙机
22. [A]按设置部位分类，固定信号可分为（ ）。答案：地面信号；机车信号
23. [A]按输入量的物理性质不同，信号继电器可分为（ ）。答案：电流继电器;电压继电器
24. [A]按输入、输出电源相数分类，UPS可分为（ ）。答案：单进单出型;三进单出型;三进三出型
25. [B]波裂缝波导系统是波导信息网络的关键部分，它是具有较宽带宽的，可以同时传输（ ）信号的传输系统，用于车地双向连续数据传输及列车定位。答案：数据;语音;视频
26. [C]车辆段信号控制系统包括（ ）和车次号传输设备等。答案：联锁系统;进路控制设备;接近通知;终端过走防护
27. [C]车门打开功能的输入是来自ATP功能的（ ）的数据，以及来自ATS功能的确定目的地点。答案：车门释放；运行方向；
- 打开车门
28. [C]车载应答器包括（ ）。答案：车载天线；解码器；载频发生器；功率放大器
29. [C]城市轨道交通的闭路电视监控系统有（ ）等组网方式。答案：模拟;数字;网络
30. [C]城市轨道交通的调度电话子系统主要包括（ ）等部分，并通过传输系统或通信电缆相连接。答案：调度总机;调度台;调度分机
31. [C]城市轨道交通地面信号机的设置原则正确的有（ ）。答案：一般情况设于列车运行方向的右侧;车辆段的进段、出段信号机及停车场的进场、出场信号机均采用高柱信号机;信号机不得侵入设备限界
32. [C]城市轨道交通联锁设备分为（ ）。答案：正线车站联锁设备;车辆段联锁设备
33. [C]城市轨道交通信号技术的发展大致经历了（ ）三个阶段。答案：模拟轨道电路;数字轨道电路;无线通信
34. [C]城市轨道交通信号系统的特点有（ ）。答案：具有完善的列车速度监控功能;数据传输速率较低;联锁关系较简单但技术要求高;车辆段独立采用联锁设备;自动化水平高
35. [C]除进路锁闭外，联锁道岔还有以下锁闭方式（ ）：答案：区段锁闭;单独锁闭;故障锁闭
36. [（ ）]（ ）的信号开放后，接近区段空闲时的进路锁闭，又称为进路的预先锁闭。答案：进路排通；防护进路
37. [D]地铁电源系统一般包括（ ），双路电源切换屏、输入输出配电屏等设备组成。答案：UPS；蓄电池；
- 动力环境集中监控；防雷箱
38. [G]高可靠性、高安全性的“故障-安全”核心设备出现了（ ）等不同结构形式，其同步方式有软同步和硬同步。答案：2取2;2乘2取2;3取2
39. [G]根据进路接近区段占用状态的不同，进路锁闭可分为（ ）。答案：预先锁闭;接近锁闭
40. [G]关于信号显示距离，以下说法正确的有（ ）。答案：出站、进路、预告、驼峰等信号机，不得少于400m;高柱出站、高柱进路等信号机，不得小于 800m;进站、通过、遮断、防护等信号机，不得少于1000 m
41. [G]轨道电路是用来监督线路的占用情况，自动地和连续地将列车的（ ）联系起来，即通过轨道电路向列车传递行车信息，在线路上安设的电路式的装置。答案：运行;信号设备
42. [J]基于漏泄波导通信的列车运行控制系统是以漏泄波导为通信媒介，通过（ ）的设备实现地面与列车的信息交换，从而达到对列车运行的控制。答案：车站；轨旁
43. [J]继电器类型很多，但均由电磁系统和接点系统两部分组成。其中，电磁系统主要包括（ ）等。答案：线圈;铁芯;衔铁;动接点;静接点
44. [K]控制中心和车站的监控画面能进行选择与控制，可采用（ ）方式，平时循环或分割画面显示。答案：人工切换;自动扫描
45. [L]联锁道岔有（ ）等锁闭方式。答案：区段锁闭；单独锁闭；故障锁闭
46. [L]联锁道岔有以下锁闭方式（ ）。答案：区段锁闭;单独锁闭;故障锁闭
47. [L]列车进路包括（ ）三种运行模式。答案：接车进路;发车进路;通过进路
48. [L]列车自动防护子系统（ATP）是对列车运行进行超速防护，对与安全有关的设备实行监控，实现列车位置检测，保证列车间的安全间隔，保证列车在安全速度下运行，完成（ ）和线路参数的输入，与ATS、ATO及车辆系统接口并进行信息交换。答案：信号显示；故障报警；降级提示；列车参数
49. [L]列车自动控制系统ATC包括（ ）等系统。答案：列车自动防护ATP;列车自动运行ATO;列车自动监控ATS
50. [L]列车自动控制系统ATC系统包括（ ）等系统。答案：列车自动防护ATP；列车自动运行ATO；列车自动监控ATS
51. [L]列车自动运行(Automatic Train Operation, ATO)子系统完成各种类型列车的（ ）等列车运行制主要工作。答案：自动启动；自动调速；自动停车；定点停车
52. [L]列车自动运行子系统的地面设备包括（ ）。答案：站台电缆环路;车-地通信设备;接口设备
53. [M]目前，先进的城市轨道交通信号系统通常由（ ）两大部分组成。答案：ATC系统;联锁设备
54. [S]色灯信号机是用（ ）表示信号含义的信号机。答案：灯光的颜色;灯光的数目;亮灯状态
55. [S]数字程控交换机的优点包括（ ）。答案：体积小，重量轻，耗电省；灵活性大，适应性强，容量大小可变，易于组网；易于提供各种新业务和多种服务项目；可进行集中维护管理，自动故障处理和诊断
56. [T]铁路信号智能电源屏是指采用（ ）和



故障定位的供电设备。**答案：模块化;电力电子技术;有实时监测、报警功能;记录**

57. [T]铁路信号智能电源系统属于铁路电源领域中新一代的产品，其特征为：它含有以计算机为主构成的现场检测层和（ ）。**答案：现场检测层；  
电源变换层；  
隔离保护层**

58. [T]透镜式色灯信号机的每个灯位由（ ）组成。**答案：灯泡；  
灯座；  
透镜组；  
遮檐；  
背板**

59. [W]无线通信利用空间电磁波进行传输，包括（ ）等。**答案：无线集群通信；  
无线局域网；  
移动电视；  
公众移动通信网**

60. [W]无线通信利用空间电磁波进行传输。无线通信包括（ ）等。**答案：无线集群通信；  
无线局域网；  
移动电视；  
公众移动通信网**

61. [W]无线通信系统主要由（ ）等设备组成。**答案：发射机；  
接收机；  
天线**

62. [X]西门子的CBTC系统的功能包括（ ）。**答案：ATS功能;联锁功能;ATP/ATO功能;试车线功能、培训和模拟功能**

63. [X]西门子的CBTC系统的中央层分为（ ）。**答案：中央级；  
车站级**

64. [X]先进的车辆段信号控制系统的特点是信号一体化，包括（ ）等。**答案：联锁系统；  
进路控制设备；  
接近通知；  
终端过走防护；  
车次号传输设备**

65. [X]信号机是表达固定信号显示所用的机

具，用来防护（ ），具有严格的防护意义。**答案：站内进路；  
防护区间；  
防护危险地点**

66. [Y]移动闭塞式 ATC 系统就车 - 地双向信息传输速率而言，可分为（ ）的传输方式。**答案：基于电缆环线的传输方式;基于无线通信;数据传输媒介**

67. [Y]用发光盘取代信号灯泡具有（ ）及无冲击电流等显著优点。**答案：光度性好；  
节省能源；  
寿命长；  
可靠性高；  
聚焦稳定**

68. [Y]由于地铁运营环境及其设备的特殊性，一般要求提供电源的 UPS 系统满足（ ）的要求。**答案：可靠性强，能适应地下运行环境;绿色环保;安全性高**

69. [Z]在城市轨道交通中，CBTC 系统是一种将先进的（ ）相结合的列车控制系统。**答案：通信;计算机;控制技术**

70. [Z]在城市轨道交通中，基于通信的列车控制系统是一种先进的（ ）相结合的列车控制系统。**答案：通信；  
计算机；  
控制技术**

71. [Z]直流继电器是由直流电源供电的，它按所通电流的极性，又可分为（ ）继电器。**答案：无极;偏极;有极**

72. [Z]智能电源屏按稳压方式不同可分为（ ）三种类型。**答案：不间断供电;分散稳压;集中与分散稳压相结合**

73. [Z]智能电源屏按稳压方式可分为（ ）3种类型。**答案：不间断供电；  
分散稳压；  
集中与分散稳压相结合**

74. [Z]智能电源屏广泛采用电力电子技术，包括（ ）等，以保证供电系统的可靠性。**答案：无触点切换技术；**

**逆变技术；  
锁相技术；  
软件开发技术**

75. [Z]智能电源屏广泛采用电力电子技术（由电子电路高频调制对电能进行变换的技术），包括（ ）、锁相技术、软件开发技术、并联均流冗余技术和安全防范技术等，以保证供电系统的可靠性。**答案：无触点切换技术;逆变技术;功率因数补偿技术**

76. [Z]中心计算机系统包括（ ）及各自的外部设备。**答案：控制主机;通信处理器;数据库服务器;局域网**

77. [Z]专用电话系统包括（ ）电话子系统。**答案：调度;站内;站间;区间**

判断题(206)微信号：zydz\_9527

1. ATC 系统包括五个原理功能：ATS功能、联锁功能、列车检测功能、ATC功能和PTI(列车识别)功能。**答案：对**

2. ATO系统的功能分为基本控制功能和服务功能。**答案：对**

3. ATO子系统能准确合理地按照列车运行最佳曲线控制列车运行状况，能够非常方便地完成由ATO状态转换为人工驾驶状态的过程。**答案：对**

4. ATO子系统主要用实现“地对车控制”，即用地面信息实现对列车驱动、制动的控制。**答案：对**

5. ATP子系统是保证行车安全、防止列车进入前方列车占用区段和防止超速运行的设备，可实现列车运行安全间隔防护和超速防护。**答案：对**

6. ATS 车站分机。集中联锁站设一台 ATS 分机，用于采集车站设备的信息，接收控制命令，实现车站进路的自动控制。（ ）**答案：√**

7. ATS系统负责监控列车的运行，不是非安全系统。**答案：错**

8. ATS系统中每一辆列车都带有一个号码，称

为识别号。（ ）**答案：√**

9. ATS主要实现对列车运行的监督与控制。**答案：对**

10. ATS子系统的功能是对列车运行进行超速防护，对与安全有关的设备实行监控。**答案：错**

11. ATS 子系统主要实现对列车运行的监督和控制，调度员对全线列车进行管理。**答案：对**

12. ATS子系统主要实现对列车运行的监督和控制，辅助调度人员对全线列车进行管理。（ ）**答案：√**

13. ATS子系统主要实现对列车运行的监督和控制，指挥调度人员对全线列车进行管理。（ ）**答案：×**

14. CBTC(Communication BasedTrain Control)：是基于通信的列车运行控制系统。**答案：对**

15. CBTC系统摆脱了用轨道电路判别列车对闭塞分区占用与否，突破了固定或准移动闭塞的局限性，具有更大的优越性。**答案：对**

16. CBTC系统的特点：便于缩短列车编组、高密度运行。（ ）**答案：√**

17. CBTC系统的特点：可适应各种类型、各种车速的列车。（ ）**答案：√**

18. CBTC系统的特点：可以实现节能控制、优化列车运行统计处理、缩短运行时分等多目标控制。（ ）**答案：√**

19. CBTC系统的特点：实现列车与轨旁设备实时双向通信且信息量大。**答案：对**

20. CBTC 系统可减少轨旁设备，便于安装维修，有利于在紧急状态下利用线路作为人员疏散通道，降低系统全寿命周期内的运营成本。**答案：对**

22. LED色灯信号机的机构由铝合金材料构成，质量轻，便于进行施工安装。（ ）**答案：√**

23. LOW 的设备管理人员或维修人员需操作 LOW 工作站时，应征得车站值班站长的同意。**答案：对**

24. [.] LOW是信号系统网络的区域终端设备，每个联锁站都有一套LOW设备，LOW设备主要由一台电脑和一台记录打印机组成。**答案：对**

25. PZ系列铁路信号智能电源利用多年智能高频开关电源研制的技术平台，结合国内外电源屏产品的最新发展，成功研制的新型智能化信号电源系统。答案：对
26. PZ系列铁路信号智能电源利用多年智能高频开关电源研制的技术平台，结合国内外电源屏产品的最新发展，成功研制的新型智能化信号电源系统。（）答案：√
27. PZ系列智能电源屏运用了多种先进技术，具有高可靠性、高效率、便于维护等优点。（）答案：√
28. PZ系列智能电源屏运用了多种先进技术，具有高可靠性、高效率 and 便于维护等优点。答案：对
29. TYJL-II型微机联锁系统为分布式多微机系统。答案：对
30. TYJL-II联锁系统控制台的主要功能是采集控制命令信息和实现与监视控制机的通讯。答案：对
31. TYJL-II型计算机联锁系统的系统软件包括人机对话层、联锁逻辑运算层和执行层3个层次，并采用C语言和汇编语言进行程序编写，采用通信软件进行数据传输，从而实现了计算机控制联锁的功能。答案：对
32. UPS带载过轻（如1000VA的UPS带100VA负载）有可能造成电池的深度放电，会降低电池的使用寿命，应尽量避免。（）答案：√
33. UPS的使用环境应注意通风良好，利于散热，并保持环境的清洁。（）答案：√
34. UPS的输出负载控制在80%左右为佳，此时可靠性高。答案：错
35. UPS放电后应及时充电，避免电池因过度自放电而损坏。答案：对
36. UPS放电后应及时充电，避免电池因过度自放电而损坏。（）答案：√
37. UPS系统的特点：高整机效率。（）答案：√
38. UPS系统的特点：智能风扇变速功能。（）答案：√
39. UPS系统提供交流380V电源至通信机房交流配电屏，交流配电屏分配220V电源至各通信机房设备，并提供380V电源至公用传输机房的交流配电屏。答案：对
40. UPS在市电出现异常时，不仅可以有效地净化市电，而且可以在市电突然中断时长时间给设备供电。答案：错
41. ZD6系列电动转辙机是为满足我国铁路提速的需求，从德国西门子公司引进设备和技术，经消化吸收和改进后，迅速在主要干线推广运用的转辙机。答案：错
42. [.] ZD6系列电动转辙机是我国铁路也是城市轨道交通使用最广泛的电动转辙机，包括A、D、E、J等派生型号。答案：对
43. ZD6系列电动转辙机是我国铁路也是城市轨道交通使用最广泛的电动转辙机，包括A、D、E、J等派生型号。（）答案：√
44. ZD6型电动转辙机采用外锁闭方式。（）答案：×
45. [A]按动作不同，信号继电器可分为正常动作继电器和缓动继电器。答案：错
46. [A]按动作不同，信号继电器可分为正常动作继电器和缓动继电器。（）答案：×
47. [A]按动作电流分类，可分为直流继电器和交流继电器。（）答案：√
48. [A]按供电电源种类，转辙机可分为直流转辙机和交流转辙机。（）答案：√
49. [A]按接点结构分类，可分为普通接点继电器和加强接点继电器。（）答案：√
50. [A]按锁闭道岔的方式，转辙机可分为内锁闭转辙机和外锁闭转辙机。（）答案：√
51. [A]按照视听效果，信号分为视觉信号和听觉信号。答案：对
52. [A]按照视听效果，信号分为视觉信号和听觉信号。（）答案：√
53. [B]办理引导接车时，为了保证行车安全，也要锁闭进路上的道岔，叫引导锁闭。答案：对
54. [B]波导信息网络用于确保列车和本地ATS系统、控制中心之间的车-地双向连续传输信息。答案：对
55. [B]波导信息网络用于确保列车和本地ATS系统之间的车地双向连续传输信息。（）答案：×
56. [C]车辆段联锁设备前期采用计算机联锁，近来均采用6502电气集中联锁。答案：错
57. [C]车辆段联锁设备前期采用计算机联锁，近来均采用6502电气集中联锁。（）答案：×
58. [C]车辆段内道岔设一台电动转辙机或电动液压转辙机。（）答案：×
59. [C]车辆段设一台ATS分机，用于控制车辆段内存车库线的列车占用及进/出车辆段的列车信号机的状态，以在控制中心显示屏上给出以上信息的显示。（）答案：×
60. [C]车辆段设一套联锁设备，实现车辆段的进路控制，并通过ATS分机与控制中心交换信息。（）答案：√
61. [C]车载ATP启动时，列车未定位，但是车载计算机单元的线路数据库记录有应答器的位置。（）答案：√
62. [C]车站闭路电视监控系统将控制中心调度员选择的监控点图像经频分复用和光电转换后，送至控制中心。答案：对
63. [C]车站闭路电视监控系统将控制中心调度员选择的监控点图像经频分复用和光电转换后，送至控制中心。（）答案：√
64. [C]车站计算机联锁系统是实现联锁功能的系统，它以进路控制为主要内容，由专用的软件来实现车站信号、进路、道岔之间的联锁关系。答案：对
65. [C]车站计算机联锁系统是实现联锁功能的系统，它以进路控制为主要内容，由专用的软件来实现车站信号、进路、道岔之间的联锁关系。（）答案：√
66. [C]城市轨道交通车辆的车门控制是重要的安全措施之一。车门自动开闭是否由司机手动操纵，这并不重要，关键是要对安全条件进行严格的监督。答案：对
67. [C]城市轨道交通车辆的车门控制是重要的安全措施之一。车门自动开闭是否由司机手动操纵，这并不重要，关键是要对安全条件进行严格的监督。（）答案：√
68. [C]城市轨道交通的车辆段要进行车辆检修、停放，以及大量的列车编解、接发车和调车作业。答案：对
69. [C]城市轨道交通的大多数车站没有配线，不设道岔，甚至也不设地面信号机。答案：对
70. [C]城市轨道交通的大多数车站没有配线，不设道岔，甚至也不设地面信号机。（）答案：√
71. [C]城市轨道交通的供电为牵引供电且均为直流电力牵引，没有非电气化铁路的说法。答案：对
72. [C]城市轨道交通信号技术发展趋势之一是高水平的实时操作系统开发平台的应用。（）答案：√
73. [C]城市轨道交通信号系统具有“联锁关系较简单但技术要求高”的特点。答案：对
74. [C]城市轨道交通信号系统具有“联锁关系较简单但技术要求高”的特点。（）答案：√
75. [C]城市轨道交通一般采用交流工频牵引。（）答案：×
76. [C]城市轨道交通噪声小，污染轻，对城市环境不造成破坏。答案：对
77. [C]城市轨道交通专用光纤传输网引入基于SDH的MSTP技术后，该传输网中可以传送基于统计复用的分组数据流。答案：对
78. [C]城市轨道交通专用光纤传输网引入基于SDH的MSTP技术后，该传输网中可以传送基于统计复用的分组数据流。（）答案：√
79. [C]城市轨道交通专用通信系统能迅速、准确、可靠地传递和交换各种信息。答案：对



80. [C]城市轨道交通专用通信系统是一个既能传输语音信号，又能传输文字、数据和图像等各种信息的综合业务数字通信网。答案：对

81. [D]大型在线式不间断电源的额定输出容量在 100 kV · A 以上。答案：对

82. [D]当进路处于接近锁闭时，须办理“自动解锁”，才能将进路解锁。（）答案：×

83. [D]当前采用的转辙机都是电动转辙机，有直流和交流两种类型。（）答案：×

84. [D]当前采用的转辙机均为电动转辙机，有直流和交流两种类型。答案：错

85. [D]调度电话系统是利用程控交换网和程控交换机提供的服务项目实现其通信控制功能的。答案：对

86. [D]调度员可在任何时候都绕过列车进路系统，用手动方式办理进路。答案：对

87. [D]调度员可在任何时候都绕过列车进路系统，用手动方式办理进路。（）答案：√

88. [D]对列车运行进行调整，实质上是对列车运行图的重新规划，它是在ATS对列车运行和道岔、信号设备不能实时控制的基础上实现的。（）答案：×

89. [F]防护进路的信号开放前，须检查其敌对信号处于关闭状态。（）答案：√

90. [F]非集中联锁站一般为有道岔车站，也可能是无道岔的车站。答案：错

91. [F]非集中联锁站一般为有道岔车站，也可能是无道岔的车站。（）答案：×

92. [F]分散稳压方式是指两路电源经转换后对各模块供电，交流电源模块采用参数稳压器稳压，直流电源模块采用开关电源稳压，即稳压分散于各模块之中。（）答案：√

93. [G]根据进路的接近区段空闲状态不同，进路锁闭分为预先锁闭和接近锁闭。答案：错

94. [G]光缆按敷设环境分有直埋光缆、管道光缆、架空光缆、海底光缆等。答案：对

95. [G]光缆按敷设环境分有直埋光缆、管道

光缆、架空光缆、海底光缆等。（）答案：√

96. [G]光通信系统中的光源采用半导体激光器或发光二极管。答案：对

97. [G]光纤通信具有传输频带宽、通信容量大、不受电磁干扰等一系列优点，它已成为当今和未来信息社会中构成各种信息网的最主要方式。答案：对

98. [G]光纤通信具有传输频带宽、通信容量大、不受电磁干扰等一系列优点，它已成为当今和未来信息社会中构成各种信息网的最主要方式。（）答案：√

99. [G]光纤通信是以光波为载频，以光导纤维为传输介质的一种通信方式。答案：对

100. [G]广播信息只能由控制中心广播台发出。（）答案：×

101. [G]轨道电路的作用之一是检查和监督区段是否占用，防止错误地办理进路。答案：对

102. [G]轨道电路的作用之一是检查和监督区段是否占用，防止错误地办理进路。（）答案：√

103. [G]轨道电路信息处理是处理列车检测功能的输出信息，以提高列车监测信息的完整性。答案：√

104. [H]后备式UPS的含义是在外电网电压正常时，UPS的任务主要是对自身蓄电池进行充电，其输出电压就是输入电网的电压。答案：对

105. [J]基于漏泄波导通信的列车运行控制系统，能实现列车与轨旁设备的双向连续通信及到车定位功能，最终实现移动闭塞信号控制。（）答案：√

106. [J]基于漏泄波导通信的列车运行控制系统，能实现列车与轨旁设备的双向连续通信及列车定位功能，最终实现移动闭塞信号控制。答案：对

107. [J]基于漏泄波导通信的列车运行控制系统是以漏泄波导为通信媒介。答案：对

108. [J]集中联锁站设多台 ATS 分机，用于采集车站设备的信息，接收控制命令，实现车站进路的自动控制。答案：错

109. [J]继电器按动作原理分类，可分为电磁继电器和感应继电器。答案：对

110. [J]继电器按动作原理分类，可分为电磁继电器和感应继电器。（）答案：√

111. [J]继电器类型繁多，信号继电器种类也不少，信号继电器可按不同方式进行分类。答案：对

112. [J]继电器是一种电磁开关，是实现自动控制和远程控制的重要设备。答案：对

113. [J]继电器是一种电磁开关，是实现自动控制和远程控制的重要设备。（）答案：√

114. [J]继电器是自动控制系统中常用的电器，用于接通和断开电路，发布控制命令和反映设备状态，以构成自动控制和远程控制电路。答案：对

115. [J]计算机联锁基本保留了 6502 电气集中联锁的操作原则，但计算机联锁多采用显示和操纵分开的方式。答案：对

116. [J]计算机联锁利用继电电路实现车站的联锁关系。答案：错

117. [J]计算机联锁是利用计算机实现车站的联锁关系。答案：对

118. [J]计算机联锁是由微型计算机的软硬件和其他一些电子、继电器件组成的，具有故障-安全性能的实时控制系统设备。答案：对

119. [J]计算机联锁是由微型计算机的软硬件和其他一些电子、继电器件组成的，具有故障-安全性能的实时控制系统设备。（）答案：√

120. [J]进路上的道岔必须被锁闭在与所办理进路相符合的位置车辆段联锁设备通过按

压控制台按钮或者利用鼠标点击计算机屏幕上的有关按钮办理进路，当有关道岔转换至开通进路的位置并锁闭后，才能开放信号。（）答案：√

121. [J]进路锁闭指的是进路排通、防护进路的信号开放后，进路上有关道岔不能转换，有关敌对信号不能开放。答案：对

122. [K]控制台下方中部设置挤岔按钮，按钮上方设置黄色的挤岔表示灯监督全站道岔。答案：错

123. [K]控制台下方中部设置挤岔按钮，按钮上方设置黄色的挤岔表示灯监督全站道岔。（）答案：×

124. [K]控制中心的调度机与调度台之间一般采用 ISDN BRI（2B+D）接口，采用电缆直接传输；控制中心的调度机与车辆段之间通过城市轨道交通专用传输系统和 PCM 所提供的 2B+D 用户接口传输。答案：对

125. [K]控制中心的调度机与调度台之间一般采用 ISDN BRI（2B + D）接口，采用电缆直接传输；控制中心的调度机与车辆段之间通过城市轨道交通专用传输系统和 PCM 所提供的 2B + D 用户接口传输。（）答案：√

126. [L]联锁计算机是联锁系统的核心，必须具有故障-安全性能。答案：对

127. [L]联锁计算机它是联锁系统的核心，必须具有安全性能。答案：错

128. [L]列车间隔控制是一种既能保证行车安全（防止两列车发生追尾事故），又能提高运行效率（使两列车的间隔最短）的信号概念。答案：对

129. [L]列车精确停车信息需要地面应答器提供。（）答案：√

130. [L]列车运行距离=波导裂缝间距×相对起始点开始检测到的裂缝数。答案：对

131. [L]列车运行图在线路-时间坐标上显示。横坐标是线路轴，纵坐标是时间轴。线路上的车站按次序描绘在线路轴上。答案：对

132. [L] 列车运行自动控制系统(ATC): 包括列车自动防护(ATP)、列车自动运行(ATO)及列车自动监控(ATS)三个系统, 简称“3A” 答案: 对
133. [L] 列车运行自动控制系统(ATC): 包括列车自动防护(ATP)、列车自动运行(ATO)及列车自动监控(ATS)三个系统, 简称“3A” ( ) 答案: √
134. [L] 列车自动防护子系统(ATP)对列车运行进行超速防护。答案: 对
135. [L] 列车自动防护子系统(ATP)对列车运行进行超速防护。( ) 答案: √
136. [M] 目前, 城市轨道交通 UPS 电源整合是一个发展趋势。答案: 对
137. [M] 目前, 城市轨道交通 UPS 电源整合是一个发展趋势。( ) 答案: √
139. [P] 屏幕上相应闭塞状态由红、绿、黄三色箭头分别表示。( ) 答案: √
140. [Q] 取消对进路按钮误操作的方法是: 按下本咽喉的总取消按钮, 本咽喉所有进路按钮表示灯及排列进路表示灯均熄灭, 取消对进路按钮的按下操作。答案: 对
141. [Q] 取消对进路按钮误操作的方法是: 按下本咽喉的总取消按钮, 本咽喉所有进路按钮表示灯及排列进路表示灯均熄灭, 取消对进路按钮的按下操作。( ) 答案: √
142. [R] 如果进路的非监控区段被同方向的进路征用, 则可以再次征用。( ) 答案: √
143. [S] 色灯信号机是指用灯光的颜色、数目及亮灯状态表示信号含义的信号机。答案: 对
144. [S] 色灯信号机是指用灯光的颜色、数目及亮灯状态表示信号含义的信号机。( ) 答案: √
145. [S] 上海地铁3号线采用了美国联合道岔与信号国际公司(Union Switch & Signal International Co., USSI)的 AF-904 无绝缘数字轨道电路。答案: 对
146. [S] 时钟系统是为保证轨道交通运营准时、服务乘客、统一全线设备标准时间而设置的。答案: 对
147. [S] 数字程控交换机的优点: 交换网络阻塞小, 服务质量好。( ) 答案: √
148. [S] 数字程控交换机的优点: 灵活性大, 适应性强, 容量大小可变, 易于组网。( ) 答案: √
149. [S] 数字程控交换机的优点: 体积小, 重量轻, 耗电省。答案: 对
150. [S] 数字程控交换机的优点: 体积小, 重量轻, 耗电省。( ) 答案: √
151. [S] 双动道岔有时也称为联动道岔。答案: 对
152. [S] 随着信息化社会的来临, UPS 被广泛地应用于信息采集、传送、处理、储存、应用的各个环节, 其重要性是随着信息应用重要性的日益提高而增加的。答案: 对
153. [S] 随着信息化社会的来临, UPS 被广泛地应用于信息采集、传送、处理、储存、应用的各个环节, 其重要性是随着信息应用重要性的日益提高而增加的。( ) 答案: √
154. [T] 提供电源的UPS系统应满足: 绿色环保, 避免污染电力环境及自然环境。( ) 答案: √
155. [T] 通过ATP子系统检测列车速度并向列车传送ATP信息。答案: 错
156. [T] 通过ATP子系统检测列车速度并向列车传送ATP信息。( ) 答案: ×
157. [T] 通过车站ATS适时发送命令, 控制站内列车的停站时间。( ) 答案: √
158. [T] 同一咽喉区能同时办理两条进路的人工解锁。答案: 错
159. [T] 同一咽喉区能同时办理两条进路的人工解锁。( ) 答案: ×
160. [T] 透镜式色灯信号机, 因其结构简单, 安全方便, 控制电路所需电缆芯线少, 所以得到广泛采用。答案: 对
161. [W] 为防止寄生电容耦合干扰以及保护设备及人身安全, UPS必须接地且接地电阻必须大于1欧姆。答案: 错
162. [W] 我国城市轨道交通的信号技术与国际先进的信号技术还存有一定的差距, 尤其是在ATO控制方面, 我国尚不具备提供较为完整的 ATC 系统的能力。答案: 对
163. [W] 无人自动折返是一种特殊情况下的驾驶模式, 在这种驾驶模式下无需司机控制, 而且列车上的全部控制台将被锁闭。答案: 对
164. [X] 西门子CBTC联锁功能根据运营要求, 应能自动或人工进行进路控制。答案: 对
165. [X] 西门子CBTC联锁功能根据运营要求, 应能自动或人工进行进路控制。( ) 答案: √
166. [X] 西门子的CBTC系统是一个安全、可靠、先进、适应线性电机运载、基于无线通信的列车运行控制系统。答案: 对
167. [X] 西门子的CBTC系统是一个安全、可靠、先进、适应线性电机运载、基于无线通信的列车运行控制系统。( ) 答案: √
168. [X] 西门子的CBTC系统由VICOS、SICAS两个子系统组成。答案: 错
169. [X] 西门子的CBTC系统中央层分为中央级和车站级。答案: 对
170. [X] 系统传输的可靠性和安全性是系统关注的核心, 尤其是利用自由空间波传输信息的基于无线的固定闭塞系统, 其可靠性和安全性的要求更高。答案: 错
171. [X] 线广播系统具有自动和人工广播功能, 以及相应的选择功能及优先级功能, 采用车站和控制中心两级控制方式。答案: 对
172. [X] 信号表示器是对行车人员传达行车或调车意图的, 或对信号进行某些补充说明所用的器具, 没有防护意义。答案: 对
173. [X] 信号机安装在某一固定地点的信号称作固定信号。答案: 对
174. [X] 信号机由于对显示距离要求不远, 以及受隧道内安装空间所限, 一般采用高型信号机。答案: 错
175. [X] 信号机由于对显示距离要求不远, 以及受隧道内安装空间所限, 一般采用高型信号机。( ) 答案: ×
176. [Y] 移动闭塞的特点: 采用地——车双向传输, 信息量大, 不易于实现无人驾驶。( ) 答案: ×
177. [Y] 移动闭塞的特点是前、后两列车都采用移动式的定位方式, 不存在固定的闭塞分区, 列车之间的安全追踪间距随着列车的运行而不断移动、变化。答案: 对
178. [Y] 以速度控制为基础的列车自动控制系统已成为城市轨道交通信号系统的共同选择。答案: 对
179. [Y] 音频无绝缘数字轨道电路由室外和室内两部分组成, 中间通过电缆联系。( ) 答案: √
180. [Y] 引导信号开放后, 可用“总人工解锁”的方法关闭该引导信号, 解锁引导进路。答案: 对
181. [Y] 影响距离测量精度主要有两个因素, 它们被称为“空转”和“打滑”。答案: 对
182. [Y] 影响距离测量精度主要有两个因素, 它们被称为“空转”和“打滑”。( ) 答案: √
183. [Y] 有线广播系统具有自动和人工广播功能, 以及相应的选择功能及优先级功能, 采用车站和控制中心两级控制方式。答案: 对
184. [Y] 有线广播系统具有自动和人工广播功能, 以及相应的选择功能及优先级功能, 采用车站和控制中心两级控制方式。( ) 答案: √
185. [Z] 在ATC范围内的各正线控制站各设一套联锁设备, 用以实现车站进路控制。答案: 对
186. [Z] 在ATC范围内的各正线控制站各设一套联锁设备, 用以实现车站进路控制。( ) 答案: √



187. [Z]在调度电话系统中，调度分机只有拨号才能呼叫调度员。答案：错
188. [Z]在调度电话系统中，调度分机只有拨号才能呼叫调度员。（）答案：×
189. [Z]在故障情况下道岔区段被锁闭，此时控制台上有关道岔区段显示白光带。答案：对
190. [Z]在故障情况下道岔区段被锁闭，此时控制台上有关道岔区段显示白光带。（）答案：√
191. [Z]在两个应答器之间，已定位的列车位置参数得到更新，这都得益于测速电机和雷达的连续位移测量。（）答案：√
192. [Z]在线式UPS的含义是即使在电网电压正常供电时，UPS的输出，也是将外来电压经过本身的加工转换后再供给负载。答案：对
193. [Z]在有道岔的车站，可通过改变进路的设置来改变列车运行的先后顺序，从而达到调整的目的。（）答案：√
194. [Z]在运营终点车站，当驾驶员按下发车按钮时，ATO将自动地驱动列车进入折返轨并在折返点执行精确停车。答案：对
195. [Z]在站台的适当位置设乘客向导显示牌，用于显示接近列车的到站时间等。答案：对
196. [Z]在站台的适当位置设有乘客向导显示牌，用于显示接近列车的到站时间等。（）答案：√
197. [Z]站间行车电话是供任意两个车站值班员联系有关行车事务的电话。答案：错
198. [Z]站内轨道电路和大部分区间轨道电路都是有绝缘的轨道电路。答案：对
199. [Z]正线上防护信号机设于道岔区段，线路尽头设阻挡信号机，用于指示列车运行，防护列车进路。答案：对
200. [Z]正线上防护信号机设于道岔区段，线路尽头设阻挡信号机，用于指示列车运行，防护列车进路。（）答案：√
201. [Z]智能电源屏按监测系统的构成可分为不间断供电、分散稳压、集中与分散稳压相结合三种类型。答案：错
202. [Z]专用电话系统的调度台可单键直接呼叫分机，分机呼叫调度台分为一般与紧急两类呼叫。答案：对
203. [Z]转辙机是道岔控制系统的执行机构，用于道岔的转换与锁闭。答案：对
204. [Z]转辙机在出厂时已对摩擦力进行了标准化测试调整，现场维修人员不得随意调整摩擦力。答案：对
205. [Z]准移动闭塞方式的ATC系统，根据列车前方目标距离、线路状态、列车性能等因素确定的速度控制曲线对列车的速度进行监控。（）答案：对
206. [Z]自动进路只适用于列车正向的运行，主要包含通过进路、目的地触发进路、接近触发进路。（）答案：√