

## 单选题

1、（ ）主要停放内燃机车和其他类的工程车，如轨道检测车、接触网检测车等，并对其进行维护保养等作业。

正确选项 1. 工程车库(V)

2、（ ）按轨道电流的频率可分为工频轨道电路和非工频轨道电路。

正确选项 1. 交流轨道电路(V)

3、（ ）包括限界、线路、车站建筑、土建结构与施工方法、结构防水、轨道等的设计。

正确选项 1. 线路及土建工程设计(V)

4、（ ）的设计规模原则上要满足所有车辆（即线路运营所需的车辆总数）的停放需求。

正确选项 1. 停车库(V)

5、（ ）的作用是直接承受车轮传递的列车及其荷载的重量，并引导列车的运行方向，以及为供电、信号系统电路提供回路。

正确选项 1. 钢轨(V)

6、（ ）根据列车运行图调度、指挥和监控列车运行。

正确选项 1. 控制中心(V)

7、（ ）具有对中间站折返线路要求不高、行车组织运行方式简单、乘客无须换乘等优点。

正确选项 1. 长交路(V)

8、（ ）是通过能力和输送能力的总称。

正确选项 1. 运输能力(V)

9、（ ）是线路中数量最多的基本站型，其主要作用就是供乘客乘降。

正确选项 1. 中间站(V)

10、（ ）是用来指示列车停车时不准向道岔方向或线路交叉点方向越过，以防止停留在一条线上的列车与相邻线上运行的列车发生侧面冲突，在两股道之间设置的一种标志。

正确选项 1. 警冲标(V)

11、（ ）是在两种线路转换处设置的起行车进路隔开作用的线路。

正确选项 1. 安全线(V)

12、（ ）是指贯穿所有车站、区间，供列车载客运营的线路。

正确选项 1. 正线(V)

13、（ ）是指列车在指定的折返站间折返，在一条线路上的某一段区间内运行的运行模式。

正确选项 1. 短交路(V)

14、（ ）在基本列车运行图以外另行编制的运行图，包括双休日运行图、节假日运行图和人工驾驶运行图等。

正确选项 1. 分号运行图(V)

15、（ ）指城市轨道交通运营线路运送乘客的时间。

正确选项 1. 营运时间(V)

16、（ ）主要适用于行车间隔较小的城市轨道交通系统。

正确选项 1. 一分格运行图(V)

17、（ ）发生故障时，因故障列车无法接收列车自动防护子系统限速命令，故此时应主要解决列车的驾驶模式问题。

正确选项 1. 列车自动防护子系统车载设备(V)

18、（ ）是使联锁和闭塞得以实现的基础设备。

正确选项 1. 轨道电路(V)

19、（ ）是在车站办理两列列车到达、出发或通过作业所需要的最小间隔时间。

正确选项 1. 车站间隔时间(V)

20、按追踪运行列车先后经过车站必须保持的最小空间间隔计算得到的间隔时间，即为（ ）。

正确选项 1. 追踪列车间隔时间(V)

21、采用（ ）时，路票就是列车占用区间的行车凭证。

正确选项 1. 电话闭塞法(V)

22、侧向到达、直向出发是利用（ ）进行折返时较为合理的列车进出站运行组织办法。

正确选项 1. 站前双渡线(V)

23、当（ ）发生故障时，列车自动运行功能无法实现，此时列车改为列车自动防护子系统监督下的人工驾驶模式，在列车自动防护子系统车载设备的监护下，按车内信号显示速度运行。

正确选项 1. 列车自动驾驶系统(V)

24、分析（ ）的意义在于：一是整个进路控制过程都体现了安全上的要求；二是进路控制过程反映了联锁的时序逻辑关系。

正确选项 1. 进路控制过程(V)

25、根据施工防护的相关规定，施工人员、工程车在同一区域作业（仅限于开行工程车配合的同一施工作业）时，非随车施工人员与列车应有（ ）m以上的安全间隔距离，原则上不得后退。

正确选项 1. 50(V)

26、混合折返兼有（ ）的特点，有利于行车组织调整，适用于对折返能力要求较高的终端站。

正确选项 1. 站后折返与站前折返(V)

27、将列车的目的地、具体位置、预计到达时间等信息传送至站台和列车上的显示装置的是（ ）。

正确选项 1. 列车自动监控子系统(V)

28、进路的划分就是确定各种（ ）的始端和终端。

正确选项 1. 进路(V)

29、进路建立后，由于某种原因而须解除时，只要其确实在预先锁闭状态而且进路空闲，则在操作人员的规范操作下可（ ）。

正确选项 1. 立即解锁(V)

30、客车服务号为（ ）位编码，与运营时刻表相对应。

正确选项 1. 2(V)

31、列车进路的始端一般是（ ）。

正确选项 1. 信号机(V)

32、列车驶入进路，防护信号机关闭，信号表示器显示红灯，白色光带随着列车运行逐段变为红色光带，表示该进路（ ）。

正确选项 1. 被占用(V)

33、列车停站时间的长短服从于（ ），因而主要取决于车站的乘客集散量、车辆的车门数和座位布置及车站的疏导与管理措施等。

正确选项 1. 乘客乘降的需要(V)

34、列车运行图的图解表形式利用（ ）表示列车运行状况和行车时刻。

正确选项 1. 坐标原理(V)

35、列车在（ ），应尽量继续运行到下一个车站，让乘客尽快下车。

正确选项 1. 区间发生火灾(V)

36、列车在站内运行时所经过的进路统称为（ ）。

正确选项 1. 列车进路(V)

37、列车追踪运行时，续行列车的运行位置及速度取决于前行列车的运行位置，因此，追踪列车间隔时间的计算应从分析追踪运行列车间的（ ）开始。

正确选项 1. 最小空间间隔(V)

38、列车自动运行调整可根据（ ）的程度大小自动决定所采用的调整策略。

正确选项 1. 列车偏离计划运行图(V)

39、如果一条进路与另一条进路没有任何共有的路段，同时建立时不会导致撞车事故，则称其中一条进路是另外一条进路的（ ）。

正确选项 1. 平行进路(V)

40、施工计划按作业地点和性质分类，在正线进行，影响正线、辅助线行车，须开行工程列车、电客车，但无须停止接触网供电作业的施工，简称（ ）。

正确选项 1. AB 类(V)

41、世界上第一条地下铁道铁路于（ ）在英国伦敦建成通车。

正确选项 1. 1863 年(V)

42、随着科技的发展，特别是信息技术的发展，信号技术取得了长足的进步，先进城市轨道交通的最小行车间隔已缩短至（ ）秒以下。

正确选项 1. 100(V)

43、研究列车折返能力问题，只有在列车折返间隔时间（ ）列车追踪间隔时间时才有意义。

正确选项 1. 大于(V)

44、一般地铁线路的轨距与铁路标准相同，同为（ ）mm，便于过轨运输。

正确选项 1. 1435(V)

45、以下与整体道床的特点不吻合的是（ ）。

正确选项 1. 施工难度小(V)

46、运输线路上装设（ ），目的是保证迅速、准确地组织列车运行，保证行车的安全，提高运输效率，改善行车工作人员的工作条件。

正确选项 1. 信号机(V)

47、在（ ）下，列车进出折返线速度低，驾驶室的切换时间长。

正确选项 1. 完全人工驾驶折返模式(V)

48、在实际列车运行图中，（ ）表示为红实线。

正确选项 1. 普通客车(V)

49、在实际列车运行图中，调试列车的表示方法为（ ）。

正确选项 1. 红实线+短竖红实线(V)

50、在运营线路局部受阻、无法进行小交路折返的区域，可以组织（ ）。

正确选项 1. 列车反方向(V)

51、站后折返方式的优点不包括（ ）。

正确选项 1. 在同一个站台同时上下客，列车无空车走行(V)

52、中央行车调度系统在正常的情况下，列车的运行处于（ ）。

正确选项 1. 控制中心的信号设备自动监控状态(V)

53、作为（ ），转辙机应能实时反映道岔的定位和反位状态。

正确选项 1. 监督表示器(V)

## 多选题

1、编制列车运行方案应考虑的问题包括（ ）。

正确选项 1. 方便乘客(V)

正确选项 2. 列车运行与换乘站作业协调(V)

正确选项 3. 列车运行与折返站作业协调(V)

正确选项 4. 列车运行与车辆段作业协调(V)

2、城市轨道交通具有行车密度高、运行间隔小、安全运营要求高等特点。根据信号设备所提供的运行条件，其一般分为（ ）三种方式。

正确选项 1. 调度集中控制(V)

正确选项 2. 调度监督下的自动运行控制(V)

正确选项 3. 调度监督下的半自动运行控制(V)

3、城市轨道交通线路平面由（ ）组成。

正确选项 1. 直线(V)

正确选项 2. 圆曲线(V)

正确选项 3. 缓和曲线(V)

正确选项 4. 夹直线(V)

4、关于限界问题，以下说法正确的有（ ）。

正确选项 1. 轨道交通限界是车辆与沿线固定建筑物及其设备安装空间关系总体协调后得到的净尺寸图形(V)

正确选项 2. 车辆限界是车辆在正常运行状态下形成的最大动态包络线(V)

正确选项 3. 设备限界是用于限制设备安装的控制线(V)

正确选项 4. 建筑限界分为矩形隧道建筑限界、马蹄形隧道建筑限界、圆形隧道建筑限界、高架线及地面线建筑限界、车辆段车场线建筑限界(V)

5、轨道电路由（ ）组成。

正确选项 1. 钢轨线路(V)

正确选项 2. 钢轨绝缘(V)

正确选项 3. 电源(V)

正确选项 4. 限流设备(V)

正确选项 5. 接收设备(V)

6、轨道交通安全影响的特征包括（ ）。

正确选项 1. 全线性(V)

正确选项 2. 连带性(V)

正确选项 3. 局限性(V)

正确选项 4. 群体性(V)

7、行车调度命令包含（ ）、发令日期、发令时间、发令人姓名及复诵人姓名等。

正确选项 1. 命令号码(V)

正确选项 2. 命令处所(V)

正确选项 3. 受令人(V)

正确选项 4. 命令内容(V)

8、近年来，国内外的城市轨道交通事故统计分析表明，除了社会灾害和自然灾害外，以下（ ）也是诱发城市轨道交通事故的主要因素。

正确选项 1. 人为因素(V)

正确选项 2. 车辆因素(V)

正确选项 3. 轨道因素(V)

正确选项 4. 供电因素(V)

正确选项 5. 信号因素(V)

9、可预测性大客流根据其产生原因及特点可分为（ ）。

正确选项 1. 节假日大客流(V)

正确选项 2. 大型活动大客流(V)

正确选项 3. 恶劣天气大客流(V)

10、客车的制动模式主要有（ ）等。

正确选项 1. 常用制动(V)

正确选项 2. 快速制动(V)

正确选项 3. 紧急制动(V)

正确选项 4. 保持制动(V)

正确选项 5. 停放制动(V)

11、列车非法逆行事件是指客车司机未经行车调度员许可擅自逆向驾驶，包括司机（ ）。

正确选项 1. 人为失误逆向驾驶(V)

正确选项 2. 恶意（如司机被劫持）逆向驾驶(V)

12、列车每日运转流程包括（ ）环节。

正确选项 1. 列车场内整备(V)

正确选项 2. 列车出厂(V)

正确选项 3. 列车正线运营(V)

正确选项 4. 列车收车(V)

正确选项 5. 列车场内检修(V)

13、列车人工调整的原则包括( )。

正确选项 1. 坚持按图行车，提高列车正点率(V)

正确选项 2. 单一指挥(V)

正确选项 3. 下级调度服从上级调度指挥(V)

正确选项 4. 安全生产(V)

14、列车运行图按适用时期分类，可分为( )。

正确选项 1. 日常运行图(V)

正确选项 2. 节假日运行图(V)

正确选项 3. 其他特殊运行图(V)

15、列车运行图有两种输出形式，即( )。

正确选项 1. 时刻表(V)

正确选项 2. 图解表(V)

16、路票主要包括( )等要素。

正确选项 1. 车次(V)

正确选项 2. 电话记录号(V)

正确选项 3. 车站行车专用章(V)

正确选项 4. 日期(V)

正确选项 5. 列车运行方向(V)

17、目前，国内几大城市的轨道交通运营单位对于施工计划的分类大体一致，即按( )进行分类。

正确选项 1. 作业地点(V)

正确选项 2. 作业性质(V)

正确选项 3. 作业时间(V)

18、确定列车交路的原则包括( )。

正确选项 1. 满足线路总客流量的运输需求(V)

正确选项 2. 减少乘客换乘次数(V)

正确选项 3. 减少乘客在车站的等待时间(V)

正确选项 4. 经济地确定运用列车数量和降低运营成本(V)

正确选项 5. 方便运营管理并保证行车安全(V)

19、施工作业分为计划和实施两个阶段，其中实施阶段包括( )。

正确选项 1. 预请点(V)

正确选项 2. 审批(V)

正确选项 3. 作业(V)

正确选项 4. 销点(V)

正确选项 5. 核销点(V)

20、以下( )属于行车事故的处理原则。

正确选项 1. 先救人，后救物(V)

正确选项 2. 先全面，后局部(V)

正确选项 3. 先正线，后其他(V)

21、以下对列车操作人员起指示作用的标志有( )。

正确选项 1. 站名标(V)

正确选项 2. 限速标(V)

正确选项 3. 停车位置标(V)

正确选项 4. 警冲标(V)

22、影响线路通过能力的因素有（ ）等固定设备的情况。

正确选项 1. 线路设备(V)

正确选项 2. 列车折返设备(V)

正确选项 3. 车辆段设备(V)

正确选项 4. 牵引供电设备(V)

23、在城市轨道交通中，信号有（ ）四种显示方式。

正确选项 1. 信号灯显示(V)

正确选项 2. 手信号（用信号旗或灯）显示(V)

正确选项 3. 徒手信号显示(V)

正确选项 4. 音响信号鸣示(V)

24、在改用电话闭塞法行车时，行车日志内应正确填记（ ）及闭塞解除时间。

正确选项 1. 列车的车次(V)

正确选项 2. 承认闭塞的电话记录号码(V)

正确选项 3. 列车到达时间(V)

正确选项 4. 列车发出时间(V)

25、站前折返方式的优点是（ ）。

正确选项 1. 可在一定程度上减少项目建设的投资(V)

正确选项 2. 缩短了折返时间(V)

正确选项 3. 列车无空车走行(V)

26、转辙机具有（ ）的功能。

正确选项 1. 道岔转换器(V)

正确选项 2. 锁闭器(V)

正确选项 3. 监督表示器(V)

27、转辙机由（ ）等部分组成。

正确选项 1. 动力(V)

正确选项 2. 传动结构(V)

正确选项 3. 锁闭机构(V)

28、走行部由（ ）等组成。

正确选项 1. 轮对(V)

正确选项 2. 轴箱油润装置(V)

正确选项 3. 弹簧减震装置(V)

正确选项 4. 转向架(V)

正确选项 5. 基础制动装置(V)

## 判断题

1、1927 年，德国柏林的第一条地铁线路建成通车。

正确选项 1. ×(V)

2、安全生产责任制是最基本的安全管理制度，是所有安全制度的核心。

正确选项 1. √(V)

3、采用混合折返方式的目的是提高列车通过能力。

正确选项 1. ×(V)

4、侧式站台车站的优点是站台面积可以得到充分利用，管理集中，车站结构紧凑，设备使用率高，乘客换乘方便。

正确选项 1. × (V)

5、车厂调度员负责车辆段内的调车作业、防溜措施的实施、人工准备进路等。

正确选项 1. × (V)

6、车体的定员决定客车的容量和载重。

正确选项 1. × (V)

7、车站一般不设进站、出站信号机，正向出站方向的站台侧、列车停车位置前方的适当地点可设置发车指示器。

正确选项 1. √ (V)

8、城市轨道交通的列车自动运行控制系统通常都有进路自动排列功能，即按事先预定的程序自动排列进路。

正确选项 1. √ (V)

9、城市轨道交通的线路必须为全封闭形式。

正确选项 1. √ (V)

10、城市轨道交通的运营公司管理机构以精简、高效为设置原则。

正确选项 1. √ (V)

11、城市轨道交通技术设备选型应优先满足防火的要求，同时在能满足资金预算的条件下，尽可能采用较为先进的技术装备。

正确选项 1. √ (V)

12、城市轨道交通具有运量大、速度快、能耗低、污染少、可靠性高、舒适性佳、占地面积少等多方面的优势。

正确选项 1. √ (V)

13、城市轨道交通是一种投资费用高、技术要求高、施工难度高的“三高”系统。

正确选项 1. √ (V)

14、城市中心地区采用高架线，避免对地面建筑和道路造成大的影响。

正确选项 1. × (V)

15、除自动闭塞时采用通过信号机显示绿灯为定位外，其他信号机一律以显示禁止信号（红灯或蓝灯）为定位。

正确选项 1. √ (V)

16、垂直于侧站台开通道口的侧站台最小宽度为 3.5 m。

正确选项 1. √ (V)

17、当进路的终端无信号机时，可以车挡为界。

正确选项 1. √ (V)

18、当利用尽端线折返设备进行折返时，折返线既可供列车折返用，也可供列车临时停留检修用。

正确选项 1. √ (V)

19、当列车在线路上由于故障不能动车时，由司机确定是否救援。

正确选项 1. × (V)

20、当日使用的运营时刻表装入后，必须检查是否有效。

正确选项 1. √ (V)

21、二级停电事件是指所有地铁供电系统主变电所停电，导致地铁被迫停运的事件。

正确选项 1. × (V)

22、发现列车冒进信号后，不必立即停车，不得再移动列车，应将后续列车扣停在后方车站。确认进路安全后，安排列车退回车站。

正确选项 1. × (V)

23、各折返站的折返能力按设计的折返方式，通过牵引计算验算，应满足最小行车间隔的要求，且留有一定余地。

正确选项 1. √ (V)

24、工程车和救援列车的车次号均用 4 位编码表示。

正确选项 1. × (V)

25、构成信号系统的部件和电路本身不一定符合“故障—安全”原则。

正确选项 1. √ (V)

26、行车凭证的保存期为一年。

正确选项 1. × (V)

27、行车事故责任按责任程度分为全部责任、主要责任和次要责任。

正确选项 1. √ (V)

28、行车调度员在确认相邻区间没有列车占用，并将后续列车扣停在后方站后，方可同意列车退行。

正确选项 1. √ (V)

29、行车组织指挥系统是城市轨道交通系统的核心，控制中心调度主任进行指挥，实行高度集中，统一指挥，使各个环节协调运作，保证列车安全、正点运行。

正确选项 1. √ (V)

30、混合交路行车组织方式是一种比较经济、合理的运行方案，特别是在区段客流均衡程度高、造成某一区段的运能不能满足运量的需要时，混合交路行车组织方式尤为适用。

正确选项 1. × (V)

31、混合式站台车站的缺点是站厅客流组织难度大，乘客容易下错站台。

正确选项 1. × (V)

32、集中式控制中心指将轨道交通所有线路的运营监控和指挥集中到一个统一的控制中心，负责全部线路的协调指挥工作。

正确选项 1. √ (V)

33、尖轨断面变化大，又要经常扳动，是道岔的薄弱部分。

正确选项 1. √ (V)

34、进路的始端应设置信号机加以防护，其终端也多以同方向的信号机为界。

正确选项 1. √ (V)

35、进路建立过程从车站操作人员办理进路起到防护该进路的信号机开放为止。

正确选项 1. √ (V)

36、进路控制过程是指一条进路从办理到列车或调车车列通过进路的全过程。

正确选项 1. √ (V)

37、开行工程车时，调车作业由两名司机负责实施，其中一名司机负责驾驶，另一名担任车长。

正确选项 1. √ (V)

38、客车车辆可在高架线路、地面线路及隧道内等不同环境下安全运行。

正确选项 1. √ (V)

39、客车识别号用于监控客车运行和客车状态，由 5 位编码组成。

正确选项 1. × (V)

40、客车制动装置由电制动系统和空气制动系统组成，两系统协调配合、自动调节，以空气制动系统优先。

正确选项 1. × (V)

41、控制中心是轨道交通运营管理、行车组织的调度指挥中心、信息收发中心和通信联络中心。

正确选项 1. √ (V)

42、冷却塔的主要功能是为车站的环控系统散热。

正确选项 1. √ (V)

43、列车运行图的铺画分两步进行。第一步，编制列车运行方案，着重解决列车运行图的全面布局问题；第二步，铺画列车运行图详图。

正确选项 1. √ (V)

44、列车运行图的质量检查内容包括开行列车数、折返列车数及列车折返站是否符合要求。

正确选项 1. √ (V)

45、列车折返能力只有在列车折返间隔时间等于列车追踪间隔时间时才有意义。

正确选项 1. × (V)

46、列车最大载客量即一列列车按车厢定员数计算所能允许载运的最大乘客数，分为定员载客量和超员载客量。

正确选项 1. √ (V)

47、目标距离码模式又称为移动闭塞式模式，一般采用音频数字轨道电路或音频轨道电路加电缆环线或音频轨道电路加应答器，具有较大的信息传输量和较强的抗干扰能力。

正确选项 1. × (V)

48、目前国内外使用的常规转向架为无摇枕结构。

正确选项 1. × (V)

49、如果某种故障或其他原因导致轨道电路出现异常，则须采取特殊的故障解锁方式解锁。

正确选项 1. √ (V)

50、若某一线路最小行车间隔为 120 秒，则其在每一端站的列车折返时间必须大于 120 秒。

正确选项 1. × (V)

51、施工负责人负责组织设置、撤销作业安全防护设施。

正确选项 1. √ (V)

52、施工计划的编制周期一般以月计，主要根据各设备系统的修程不同或突发的故障情况来制订。

正确选项 1. × (V)

53、输送能力是指城市轨道交通线路在一定的车辆类型、固定设备和行车组织方法下，按照现有的活动设备和乘务人员的数量，单位时间内（通常指高峰小时）所能运送的乘客人数，常用单位为人/小时。

正确选项 1. √ (V)

54、调车信号和道岔状态表示器的显示距离应不小于 100m。

正确选项 1. × (V)

55、通过能力反映出线路上所能开行的列车数目，而输送能力反映了在开行列车数量一定的前提下，线路所能运送的乘客人数，它与载客列车的载客能力及车辆编组数量有关。

正确选项 1. √ (V)

56、突发性大客流根据其产生原因及特点又分为节假日大客流、大型活动大客流、恶劣天气大客流。

正确选项 1. × (V)

57、为确保独立运营，每条地铁线路的正线为双线，列车左侧行车。

正确选项 1. × (V)

58、为适应客流量波动和人工驾驶的需要，轨道交通通常还编制基本列车运行图。

正确选项 1. × (V)

59、无竞争条件下的官办官营模式线路为政府所有，由政府股份占主导地位的上市公司经营。

正确选项 1. × (V)

60、限速下的人工驾驶模式一般设定的限制速度为 30 km/h。

正确选项 1. × (V)

61、信号楼值班员负责车辆段内设备检修计划及车辆检修计划的实施。

正确选项 1. × (V)

62、移动闭塞式列车自动运行控制系统是基于传统轨道电路的自动闭塞系统。

正确选项 1. × (V)

63、由于出入口担负着车站与外界物理分隔的功能，所以必须设置卷帘门或安全门，以便实现车站封闭管理的需求。

正确选项 1. √ (V)

64、与轨道交通安全管理相关的指导性法律法规主要有《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国消防法》。

正确选项 1. √ (V)

65、运输保障组一般由运营单位物资部门负责。

正确选项 1. × (V)

66、在 20% 及以上的下坡道推进运行时，禁止在该坡道上停车作业，并注意列车的运行安全。

正确选项 1. × (V)

67、在车辆段未设置专用试车线的情况下，列车运行图上应预留调试列车运行线。

正确选项 1. √ (V)

68、在技术设备和工程投资一定的条件下，营运时间往往成为最小行车间隔的制约因素。

正确选项 1. × (V)

69、在临时列车运行交路需要的折返线路，列车将考虑按自动转换模式折返。

正确选项 1. × (V)

70、在实施紧急停电的同时，若列车逆行前方有可进入的空闲线路，则司机可迅速转换道岔将其逆行进路排向空闲线路，以防止事态扩大。

正确选项 1. × (V)

71、在特殊情况（如救援、测试等）下，经行车调度员授权，司机才可以在后端驾驶室驾驶、操作列车。

正确选项 1. √ (V)

72、在信号及车辆设备均正常的情况下，行车调度员不干预列车运行。

正确选项 1. √ (V)

73、站台上的人行楼梯和自动扶梯宜沿横向均匀设置。

正确选项 1. × (V)

74、长交路的行车组织方式相对较为复杂，同时对客运组织水平也有较高要求。

正确选项 1. × (V)

75、中途折返解锁的关键在于，提出充要条件以证明调车车列确实已经折返，而且离开了牵出进路中的待解锁区段。

正确选项 1. √ (V)

76、转线调车是指将列车或车辆送到与其接驳的轨道上，或由接驳的轨道上将列车或车辆调回本单位停车线的作业过程。

正确选项 1. × (V)

77、转向架的作用是连接列车中的各车辆并且使之保持一定的距离，同时传递和缓冲列车在运行或调车时所产生的纵向力或冲击力。

正确选项 1. × (V)

78、转辙机具有数量多、构造复杂、使用寿命短、限制列车速度、行车安全性低、养护维修投入大等特点。

正确选项 1. × (V)

79、组织列车跳站停车，即使列车个别或部分站通过。

正确选项 1. √ (V)