

国开电大 2025《23912 汽车底盘构造与维修》期末考试题库小抄（按字母排版）
总题量(571): 单选题(293) 多选题(63) 判断题(215)

单选题(293) 微信号: zydz_9527

1. ABS的制动压力调节器的作用是: 答案: 接受ECU的指令, 通过电磁阀的动作, 控制制动系统压力的增加、保持或降低。

2. RF型球笼式万向节结构允许相邻两轴的最大交角为答案: 42~47°

3. VL型球笼式万向节结构允许相邻两轴的最大交角为答案: 15° ~21°

4. [A]按照功用, 汽车制动系包括
(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

①行车制动系
②驻车制动系

- ③动力制动系
④辅助制动系 答案: ①、②、④
5. [A]按照检测线的检测项目和功能不同, 汽车检测线分为()线和综合检测线。 答案: 安全环保检测
6. [A]奥迪桑塔纳轿车同步器锁环和换挡齿轮端面之间的标准间隙为 答案: 1.1-1.9mm
7. [A]奥迪桑塔纳轿车同步器锁环和换挡齿轮端面之间的标准间隙为 答案: 1.1-1.10mm
8. [A]奥迪桑塔纳轿车同步器锁环和换挡齿轮端面之间的间隙磨损极限为 答案: 0.5mm
9. [B]半主动控制悬架能够控制悬架的 答案: 减振器阻尼
10. [B]北京 BJ2020 型汽车轮辋为 4.50E×16, 表明该轮辋名义宽度是 答案: 4.5英寸
11. [B]变矩器中锁止离合器的功用是 答案: 锁止离合器接合时, 整车经济性变好
12. [B]变速器倒档锁的作用是 答案: 使驾驶员必须对变速杆施加较大的力, 才能挂入倒档
13. [B]变速器的自锁钢球被自锁弹簧压入()内的相应凹槽内, 起到锁止挡位的作用。 答案: 拨叉轴
14. [B]变速器检修时, 齿轮的啮合面应在齿高中部, 而且接触面积应大于 答案: 60%
15. [B]变速器检修时, 齿轮端面磨损长度应小于齿长的 答案: 15%
16. [B]变速器在台架上进行有负荷磨合试验时, 其负荷为最大传递转矩的 答案: 30%
17. [B]变速器装配后, 要检查各齿轮的轴向间隙和各齿轮副的啮合间隙及啮合印痕, 常啮合齿轮的啮合间隙为 答案: 0.15-0.40mm
18. [B]变速器装配后, 要检查各齿轮的轴向间隙和各齿轮副的啮合间隙及啮合印痕, 滑动齿轮的啮合间隙为 答案: 0.15-0.50mm
19. [B]标示为"215/50 R17 86 H"的轮胎的轮胎宽度为 答案: 215 mm
20. [B]表示声音强弱最基本的参数是()。 答案: 声压与声压级
21. [B]不可逆式转向器 答案: 正效率高, 逆效率几乎为零
22. [C]测量平衡原理, 车轮平衡机可分为静平衡机和()。 答案: 动平衡机
23. [C]常规制动时, ABS是 答案: 增压
24. [C]车辆铭牌应置于车辆易于观看之一处, 安装在()。 答案: 发动机舱防火墙
25. [C]车轮外倾是 答案: 在汽车的横向平面内, 前轮中心平面向外倾斜的角度。
26. [C]车轮制动抱死时, 滑移率等于 答案: 100%
27. [C]齿轮齿条式电动助力转向系的类型不包括 答案: 转向盘助力
28. [C]储气筒气压达到规定的储气压力时 答案: 进气阀打开
29. [C]传动系必须具有减速增矩的作用, 其原因是 答案: 汽车发动机输出的动力具有转速高、转矩小的特点, 发动机和驱动轮之间的传动系必须具有减速增矩的作用, 亦即使驱动轮的转速降低为发动机转速的若干分之一, 驱动轮得到的转矩相应地增大到发动机转矩的若干倍。
30. [C]传动系中实现变速变矩功能的部件是 答案: 变速器
31. [D]带有减振功能的弹簧是 答案: 多片式钢板弹簧
32. [D]带真空助力器的制动系解除制动时 答案: 真空阀打开, 空气阀关闭
33. [D]带真空助力器的制动系维持制动时 答案: 真空阀关闭, 空气阀关闭
34. [D]单级主减速器的特点是 答案: 结构简单、体积小、质量轻和传动效率高; 发动机纵置的汽车单级主减速器一般采用准双曲面齿轮传动; 传动比小, 适应轻型和中型车辆。
35. [D]当固定油门开度, 汽车起步过程中 答案: 液力变矩器放大发动机转矩
36. [D]当盘式制动器的摩擦片磨损到需更换时, 答案: 弹簧片与制动盘接触发出刺耳的尖叫声
37. [D]电控悬架有()式和主动式之分, 不同的车型所采用的悬架类型也不相同。 答案: 半主动
38. [D]独立悬架的特点是 答案: 左右轮运动互不影响, 可减小车架、车身振动; 非簧载质量小, 悬架受到的冲击小, 可提高汽车平均行驶速度; 采用断开式车桥, 汽车重心可下移, 车轮上下跳动空间大, 悬架刚度可变小; 结构复杂, 成本高。
39. [D]对称式锥齿轮差速器锁紧系数大约为 答案: 0.05-0.15
40. [D]对汽车的外观、安全性能和环保性能进行全面的检测是()。 答案: 汽车安全性能检测
41. [D]对于前后独立式双管路液压系统, 如果其中一套管路损坏漏油, 那么 答案: 左右车轮的制动力一致
42. [D]对于四档变速器而言, 传动比最大的前进档是 答案: 一档
43. [D]对于五档变速器而言, 传动比最大的前进档是 答案: 一档
44. [F]防止相交两轴间传动时不发生机械干涉, 挠性万向节是 答案: 依靠其弹性件的弹性变形来保证
45. [F]附着力的定义是: 答案: 由附着作用所决定的阻碍车轮打滑的路面反力的最大值称为附着力。
46. [G]改变环境温度的方法有加热法和()。 答案: 冷冻法
47. [G]高级大客车的乘坐舒适型很好, 常常使用 答案: 空气弹簧悬架
48. [G]根据国标规定: 在用发动机大修竣工出厂时, 在标准状态下, 额定功率和最大转矩不得低于原设计标定值的()。 答案: 90%

49. [G] 根据国际标准ISO/DIS6597测试制动器抗热衰退性能，要求以一定车速连续制动次数至少为答案：15次
50. [G] 根据使用不同的燃料，汽车发动机排出废气的成分是（ ）。答案：不相同
51. [G] 根据悬架导向装置的不同，车轮运动形式不同，允许车轮沿主销移动的悬架是答案：烛式悬架和麦弗逊式悬架
52. [G] 根据悬架导向装置的不同，车轮运动形式不同，允许车轮在汽车横向平面内摆动的悬架是答案：横臂式独立悬架
53. [G] 根据悬架导向装置的不同，车轮运动形式不同，允许车轮在汽车斜向平面内摆动的悬架是答案：单斜臂式独立悬架
54. [G] 根据悬架导向装置的不同，车轮运动形式不同，允许车轮在汽车纵向平面内摆动的悬架是答案：纵臂式独立悬架
55. [G] 鼓式车轮制动器的促动装置是答案：制动轮缸
56. [G] 鼓式制动器的旋转部分是答案：制动鼓
57. [G] 鼓式制动器的制动蹄属于答案：固定部分
58. [G] 挂挡时，不能顺利挂入挡位，常发生齿轮撞击声，这是属于答案：挂挡困难故障
59. [G] 关于车轮定位的概念，下面描述正确的是答案：为了保证汽车直线行驶的稳定性和操纵的轻便性，减少轮胎和其他机件的磨损，车轮、车轴与车架的安装应保持一定的相对位置关系，这种安装位置称为车轮定位。
60. [G] 关于离合器分离不彻底的故障原因，下面叙述正确的是答案：离合器踏板自由行程过大；离合器从动盘内花键和输出轴的花键磨损打毛，使得从动盘发卡不能退出；离合器总成翘曲、铆钉松动；液力操纵式离合器的液压缸活塞与推杆的间隙过大。
61. [G] 关于膜片弹簧离合器的动力传动路线，下面叙述正确的是答案：膜片弹簧离合器的动力传动路线有两条，一条是：飞轮-离合器盖-传动片-压盘-从动盘-输出轴；另一条是：飞轮-从动盘-输出轴。
62. [H] 横向花纹轮胎的特点是答案：耐磨性高，防纵向滑移性能好，不易夹石，但散热性能和放横向移动性能较差滚动阻力较大。
63. [J] 机械式传动系的AWD布置方式的含义是答案：全轮驱动
64. [J] 机械式传动系的FF布置方式的含义是答案：发动机前置前轮驱动
65. [J] 机械式传动系的FR布置方式的含义是答案：发动机前置后轮驱动
66. [J] 机械式传动系的MR布置方式的含义是答案：发动机中置后轮驱动
67. [J] 机械式传动系的RR布置方式的含义是答案：发动机后置后轮驱动
68. [J] 检查动力转向油泵压力，压力表读数应为答案：6.80~8.20MPa
69. [J] 检查转向器齿条的摆差和齿的磨损情况，齿条的最大摆差为答案：0.15mm
70. [J] 简述汽车制动性能。
A. 汽车制动性的内容包括制动效能、制动效能的恒定性、制动时的方向稳定性。答案：汽车制动性的内容包括制动效能、制动效能的恒定性、制动时的方向稳定性。
71. [J] 简述汽车转向不灵敏，操纵不稳定的原因。答案：转向器主、从动啮合部位间隙过大或主、从动部位轴承松旷；转向盘与转向轴连接部位松旷；转向传动机构杆件连接松旷；转向节主销与衬套磨损后松旷；车轮轮毂轴承间隙过大。
72. [J] 简述双管路液压制动系统的优点。答案：是利用彼此独立的双腔制动主缸，通过两套独立管路，分别控制两桥或三桥的车轮制动器。其特点是若其中一套管路发生故障而失效时，另一套管路仍能继续起制动作用，从而提高了汽车制动的可靠性和行车的安全性。
73. [J] 简述双离合变速器起步换挡过程。答案：当车辆起步时，自动换挡机构将挡位切换为I挡，然后离合器C1接合，车辆开始起步运行。当车辆加速，达到接近II挡的换挡点时，自动换挡机构可以将挡位提前换入II挡，离合器C1开始分离，同时离合器C2开始接合，两个离合器交替切换，直到离合器C1完全分离，离合器C2完全接合，整个换挡过程结束。
74. [J] 简述主动悬架的功能。答案：主动悬架系统能够根据车身高度、车速、转向角度及速率、制动等信号，由电子控制单元（ECU）控制悬架执行机构，使悬架系统的刚度、减振器的阻尼力及车身高度、车身姿态等参数得以改变，从而使汽车具有良好的乘坐舒适性和操纵稳定性。
75. [J] 简述转向轮抖动的可能故障原因。答案：转向轮定位不准，转向器主、从动部分啮合间隙或轴承间隙太大，转向系传动部件之间过于松旷，转向器在车架上的连接松动，车轮不平衡。
76. [J] 减振器必须满足的要求之一是答案：在悬架压缩行程中，减振器阻尼力较小
77. [J] 减振器必须满足的要求之一是答案：在悬架伸张行程中，减振器阻尼力较大
78. [J] 交叉式双管路液压系统适用于答案：FF布置的汽车
79. [J] 轿车和轻型货车变速器使用的同步器一般是答案：锁环式
80. [J] 金属带式CVT工作原理是：答案：金属带式CVT主要是通过改变两个工作带轮和金属带之间的接触半径来实现速比的连续变化。汽车开始起步时，主动轮的工作半径较小，变速器可以获得较大的传动比。随着车速的增加，主动轮的工作半径逐渐增大，从动轮的工作半径相应减小，CVT的传动比下降。
81. [K] 可逆式转向器答案：正效率高，逆效率高
82. [K] 控制锁止离合器动作的液压阀是答案：锁止信号阀和锁止继动阀
83. [K] 控制液力机械式自动变速器的换挡阀动作的元件是
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
①节气门阀
②手控阀
③速控阀
④油泵答案：①、②、③
84. [L] 离合器打滑的原因有
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
①膜片弹簧损坏
②摩擦片磨损
③压盘磨损变形
④离合器自由行程过大答案：①、②、③
85. [L] 离合器动力传递的原理是答案：飞轮、压盘、从动盘三者在压紧弹簧的作用下压紧在一起，发动机的转矩经飞轮、压盘通过摩擦力矩传至从动盘，再经从动轴（变速器的一轴）传递到变速器。
86. [L] 离合器分离轴承与分离杠杆之间的间隙是为了答案：实现离合器踏板的自由行程
87. [L] 离合器踏板自由行程是答案：从离合器正常接合状态下，踩动离合器踏板，直到消除离合器自由间隙，踏板移动的距离。
88. [L] 离合器压盘靠飞轮带动旋转，同时它还可以相对飞轮做答案：轴向移动
89. [L] 离合器自由间隙是答案：离合器在正常接合状态下，分离杠杆内端与分离轴承之间留的间隙
90. [L] 离合器总成的主动件有答案：压盘
91. [L] 离去角指水平面与切于（ ）外缘

- (静载)的平面之间的最大夹角。答案：车辆最后轮胎
92. [L]两侧车轮制动器的制动间隙过大，会造成答案：制动不良
93. [L]领从蹄式制动器
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
①领蹄产生的制动力矩大于从蹄产生的制动力矩。
②领蹄产生的制动力矩小于从蹄产生的制动力矩。
③领蹄产生的制动力矩等于从蹄产生的制动力矩。
④倒车时后蹄产生的制动力矩大于前蹄产生的制动力矩。答案：①、④
94. [L]轮胎标示为”215/50 R17 86 H”，其中“215”表示轮胎的答案：胎宽
95. [L]轮胎标示为”215/50 R17 86 H”，其中“50”表示轮胎的答案：高宽比
96. [L]轮胎标示为”215/50 R17 86 H”，其中“50”表示轮胎的答案：高宽比
97. [L]轮胎标示为”215/50 R17 86 H”，其中“86”表示轮胎的答案：承载指数
98. [L]轮胎标示为”215/50 R17 86 H”，其中“R”表示轮胎的答案：子午线帘线结构
99. [L]论述发动机噪声的内容答案：汽车发动机的噪声源，按照噪声辐射的方式来分，有直接向大气辐射的和通过发动机表面而辐射的两大类：进气噪声：是由进气门的周期性开、闭发动机噪声源而产生的压力起伏变化所形成的；排气噪声：是汽车最主要的噪声源；风扇噪声：是汽车噪声主要噪声源之一，风扇噪声是由风扇旋转的叶片切割空气引起振动及叶片周围产生空气涡流而形成的；燃烧噪声：汽油机正常燃烧时也会引起较大噪声；活塞敲击噪声：通常是发动机最大的机械噪声源；气门机构噪声：是由于气门开启和关闭时的撞击所造成；供油系统噪声：主要是指柴油机的喷油系统噪声，由喷油器和喷油泵产生，这种噪声在发
- 动机总噪声中所占比例不大；齿轮噪声：齿轮在传动过程中齿与齿之间的撞击和摩擦，从而使齿轮结构产生振动而发出的噪声。
100. [L]论述冷却系的检测项目答案：冷却系检测项目主要有：检查冷却系外观，通过仪表盘上的温度表观察温度，冷却系液面高度应符合要求，不能过高也不能过低，同时水管各处不能有泄漏，零件应无变形和损坏，风扇传动带张紧度应规定，且高温时风扇应正常运转；检查散热器，散热器应无损坏、泄漏和明显变形，各部位温差不能过大，散热器盖应无腐蚀和损坏现象；检查风扇，风扇运转应平稳，无振动和噪声，风扇离合器应平稳转动，并有阻力感；检查节温器，触摸上、下水管，若温差很大，则节温器可能未工作，拆下节温器进行热水试验；检查水泵，水泵应无泄漏，运转时应无噪声，检查泵水流量；检查冷却系的密封性，一般情况下，可通过目测观察冷却系的密封状况，如直观检查不十分明显，则需借助压力试验、红外线废气分析仪等进行测试；冷却液测试，测试包括浓度、电化学腐蚀、PH值、亚硝酸盐等多项内容。冷却液浓度可用折射计或冷却液密度计进行检测，电化学腐蚀可用电压表检测，PH值可用PH试纸检测冷却液的酸碱度。
101. [M]膜片弹簧离合器传动的主动件有答案：离合器盖
102. [M]膜片弹簧离合器中从动件是答案：从动盘
103. [M]膜片弹簧离合器中分离机构是答案：膜片弹簧
104. [M]膜片弹簧离合器中压紧机构是答案：膜片弹簧
105. [M]膜片弹簧离合器中压紧元件是答案：膜片弹簧
106. [M]目前大多数轿车采用答案：承载式车身
107. [P]普通轮间差速器的功用是答案：向两侧驱动轮传递大致相等的转矩，又能使两侧驱动轮以不同转速转动，以满足车辆在转弯和不平路面行驶时，两车轮与地面间作纯滚动的要求。
108. [Q]汽车传动系的功用有
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
①减速增矩。
②变速变矩。
③必要时切断动力传递。
④承载汽车重量。答案：①、②、③
109. [Q]汽车的故障率随行驶里程的变化规律为()。答案：汽车故障变化规律
110. [Q]汽车的重要使用性能之一是()。答案：制动性能
111. [Q]汽车底盘中将变速器输出的动力分配到各驱动桥的部件是答案：分动器
112. [Q]汽车底盘中具有改变转矩、转速和旋转方向作用的是答案：变速器
113. [Q]汽车电子控制系统的检测方法有仪器设备检测法和()。答案：人工经验检测法
114. [Q]汽车废气中污染物的主要成分有哪些？答案：汽车废气中污染物的主要有一氧化碳(CO)、碳氢化合物(HC)、二氧化碳(CO₂)、氮氧化物(NO_x)、微粒、硫化物等。
115. [Q]汽车机械转向系和动力转向系的分类依据是答案：使用能源的不同
116. [Q]汽车驾驶员工作的场所是答案：车身
117. [Q]汽车检测参数标准是指对汽车检测参数限值的统一()。答案：规定
118. [Q]汽车离合器的功用主要有
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
①切断发动机的动力传递
②保证汽车平稳起步
③换挡平顺
119. [Q]汽车轮胎的功用是答案：缓和冲击，衰减振动，保证乘坐舒适性和平顺性；保证良好的附着性能，提高汽车的牵引性、制动性和通过性；承受汽车的重力，并传递各方向的力和力矩。
120. [Q]汽车排放污染物的排放量的表示方法有常用浓度排放量、质量排放量、排气烟度和()。答案：比排放量
121. [Q]汽车起步时驱动轮原地打滑，汽车不能向前行驶，原因是答案：附着力不足
122. [Q]汽车前照灯的结构是什么？答案：汽车前照灯是为照亮车辆前方路面设置的灯具。其结构分为灯丝灯泡、气体放电光源和LED前照灯三种。
123. [Q]汽车上坡或者加速困难的故障原因可能是答案：离合器严重打滑
124. [Q]汽车外观检测一般有哪些方法？答案：一类检测项目可用直观检测法检测；另一类作了量的规定的项目则须采用仪器设备和客观检测方法作定量分析。
125. [Q]汽车行驶时，路面作用在车轮上的力经过转向器可大部分传递给方向盘，这种转向器称为答案：可逆式转向器
126. [Q]汽车行驶中，变速杆自动跳回空挡位置，这是属于答案：跳档故障
127. [Q]汽车制动系中将液压力换成对制动钳或者制动蹄的推力的元件是答案：轮缸
128. [Q]汽车制动系中将制动踏板推力换成对液压力的元件是答案：主缸
129. [Q]汽车质心位置参数的测定的方法有质心纵向水平位置检测和()。答案：质心高度的测定
130. [Q]汽车转向系中各连接件和传动副之间存在这着一定间隙，这使方向盘在转向轮发生偏转前能转过一定角度，这段角行程称为答案：转向盘自由行程
131. [Q]汽车装配的基体是答案：车架

132. [Q] 汽车装配与行驶的主体是 答案：底盘
133. [Q] 气压制动系拖制动能源来自 答案：空气压缩机
134. [Q] 前进和倒车时制动效能相同的制动器是 答案：领从蹄式制动器
135. [Q] 前轮前束是 答案：俯视车轮，两个前轮的旋转平面的交角或者前轮各自对汽车纵轴垂面的交角。
136. [Q] 驱动桥中实现承载作用的部件是 答案：桥壳
137. [Q] 驱动桥中实现两侧车轮差速作用的部件是 答案：差速器
138. [R] 如果没有导轮的单向离合器或者单向离合器卡滞，液力变矩器达到“耦合点”以上的高速工作区域时，涡轮转矩 (T_w) 和泵轮转矩 (T_b) 的关系是 答案： $T_w < T_b$
139. [R] 如果没有导轮的单向离合器或者单向离合器卡滞，液力变矩器达到“耦合点”以上的高速工作区域时，涡轮转矩 (T_w) 和泵轮转矩 (T_b) 的关系是 答案： $T_w < T_b$
140. [S] 三销轴式万向节允许相邻两轴的最大交角为 答案：45°
141. [S] 三轴变速器的“三轴”指的是 答案：输入轴、输出轴、中间轴
142. [S] 设普通对称式圆锥齿轮差速器壳的转矩为 M_0 ，左右两半轴的转矩分别为 M_1 、 M_2 ，则有 答案： $M_1=M_2=0.5M_0$
143. [S] 设普通对称式圆锥齿轮差速器壳的转速为 n_0 ，左右两半轴的转速分别为 n_1 、 n_2 ，则汽车转弯时有 答案： $n_1+n_2=2n_0$
144. [S] 实现汽车上一对轴线相交且相对位置经常变化的转轴之间的动力传递的元件是 答案：万向传动装置
145. [S] 使已停驶的汽车在原地不动的制动系统是 答案：驻车制动系
146. [S] 手动变速器挂挡困难的故障原因可能是
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
- ①自锁钢球或互锁钢球损坏
 - ②操纵机构变形或卡滞
 - ③变速器一轴弯曲
 - ④同步器散架 答案：①、②、③、④
147. [S] 手动变速器换挡操纵装置的安全装置有
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
- ①自锁装置
 - ②互锁装置
 - ③倒挡锁
 - ④锁环 答案：①、②、③
148. [S] 手动变速器跳挡的故障排查方法是：
答案：发现某挡跳挡时，仍将变速杆挂入该挡，然后拆下变速器盖查看齿轮啮合情况；用手推动变速杆，如无阻力或阻力甚小，说明自锁装置失效；如齿轮未完全啮合，应检查拨叉是否磨损或变形；如换挡机构良好，应检查齿轮是否磨成锥形，轴承是否松旷。
149. [S] 属于动力转向器的转向器是 答案：电动助力式转向器
150. [S] 属于汽车行驶系的是 答案：驱动桥壳
151. [S] 属于自锁式限滑差速器的有
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
- ①强制锁止式差速器
 - ②摩擦片式自锁差速器
 - ③托森差速器
 - ④黏性限滑差速器 答案：②、③、④
152. [S] 双回路液压制动系中任一回路失效时
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
- ①制动主缸仍能正常工作
 - ②所需踏板行程变小
 - ③制动距离增加
 - ④制动效能下降 答案：②、③、④
153. [S] 双向作用筒式减振器阻尼力 答案：伸张行程大于压缩行程
154. [S] 四轮转向的汽车低速行驶转向时，其转向模式为 答案：四轮转向，逆相转向
155. [S] 四轮转向的汽车高速行驶转向时，其转向模式是 答案：四轮转向，同相转向
156. [S] 随着车速的增加，金属带式CVT答案：主动轮的工作半径逐渐增大，从动轮的工作半径相应减小，CVT的传动比下降
157. [S] 所挂挡与需要挡位不符，或虽然挂入所需挡位但不能退回空挡，或一次挂入两个挡位，这是属于 答案：乱挡故障
158. [S] 锁环式同步器的组成元件包括
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
- ①锁环
 - ②结合套
 - ③齿轮
 - ④滑块 答案：①、②、④
159. [T] 胎冠呈波浪状或碟片状磨损的原因是 答案：轮毂轴承松旷或车轮动不平衡
160. [T] 胎冠（内）侧偏磨损的原因是 答案：车轮外倾角过大（小）
161. [T] 调节储气筒中压缩空气压力的装置是 答案：调压阀
162. [T] 调整汽车前轮前束需要调整 答案：横拉杆长度
163. [T] 托森（Torsen）差速器所属类型是 答案：轴间差速器
164. [W] 为防止汽车同时挂入两个挡位，手动变速器的操纵机构有 答案：互锁装置
165. [W] 为防止汽车误挂倒挡，手动变速器的操纵机构有 答案：倒挡锁
166. [W] 为防止汽车自动脱档，汽车变速器的操纵机构有 答案：自锁装置
167. [W] 为防止汽车自动脱档，手动变速器的操纵机构有 答案：自锁装置
168. [W] 位于发动机飞轮和变速器之间的传动系部件是 答案：离合器
169. [W] 无内胎轮胎的优点是 答案：轮胎穿孔时，压力不会急剧下降；不存在因内外胎之间摩擦和卡住而引起损坏；气密性较好，可以直接通过轮辋散热，工作温度低，使用寿命长；结构简单，质量较小。
170. [X] 下列不属于盘式制动器中活塞密封圈作用的是 答案：隔热
171. [X] 下列悬架中不需要再单独设置减振器的是 答案：油气弹簧
172. [X] 下列总成不属于传动系的有 答案：变速器
173. [X] 下面不属于金属带式无级变速器的元件有 答案：干式离合器
174. [X] 下面不属于驱动桥的部件是 答案：发动机
175. [X] 下面不属于驱动桥的部件是 答案：车轮
176. [X] 下面不属于驱动桥的部件是 答案：发动机
177. [X] 下面不属于属于行星齿轮式自动变速器的元件是 答案：液力变矩器
178. [X] 下面不属于无级变速器的元件有 答案：干式离合器
179. [X] 下面不属于行星齿轮式自动变速器的元件是 答案：双质量飞轮
180. [X] 下面的那条陈述是十字轴万向节等速排列的条件？ 答案：十字轴万向节必须成对使用；第一个万向节的从动叉必须和第二个万向节的主动叉处于一个平面内；第一个万向节的主动轴和从动轴之间的夹角必须和第二个万向节的主动轴和从动轴之间的夹角相等。
181. [X] 下面的元件不属于行星齿轮系的是 答案：导轮
182. [X] 下面属于等速万向节的是 答案：三枢轴式
183. [X] 下面属于等速万向节的是 答案：球笼式
184. [X] 下面属于等速万向节的是 答案：球叉式
185. [X] 下面属于等速万向节的是 答案：三叉式
186. [X] 下面属于独立悬架的有
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正

确的。点击你认为正确的选项组合)

- ①多连杆悬架
- ②钢板弹簧悬架
- ③双叉臂式悬架
- ④麦弗逊悬架 答案: ①、③、④

187. [X]下面属于改变行星齿轮机构传动路线的换挡执行机构是

(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

- ①锁止离合器
- ②片式离合器
- ③片式制动器
- ④单向离合器 答案: ②、③、④

188. [X]下面属于悬架系统的是

(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

- ①弹性元件
- ②减振元件
- ③导向装置
- ④车桥 答案: ①、②、③

189. [X]下面属于准等速万向节的是 答案: 三销轴式

190. [X]下面属于准等速万向节的是 答案: 双联式

191. [X]现代汽车手动变速器前进挡普遍使用的换挡方式是 答案: 同步器换挡

192. [X]相比鼓式制动器, 盘式制动器的特点是: 答案: 散热能力强, 热稳定性好; 抗水衰退能力强; 制动时的平顺性好; 制动间隙小, 便于自动调节; 制动时无助势作用, 故要求管路液压较高。

193. [X]相比两轴式变速器, 三轴式变速器的特点之一是 答案: 传动比范围大

194. [X]相比汽车空载, 满载时感载阀改变制动管路压力的作用点 答案: 较晚。

195. [X]相比三轴式变速器, 两轴式变速器的特点之一是 答案: 结构紧凑

196. [X]相比液压助力转向系统, 直接助力式电动转向系统的特点有: 答案: 系统便于集

成, 整体尺寸减小; 省去了油泵和辅助管路, 总布置更加方便。

197. [X]相比液压助力转向系统, 直接助力式电动转向系统的特点之一是 答案: 效率高、能量消耗少

198. [X]辛普森式行星齿轮机构的结构特点是 答案: 前后两个行星排的太阳轮连接为一个整体; 前一个行星排的行星架和后一个行星排的环齿轮连接为另一个整体。

199. [X]行星齿轮机构工作时, 齿圈制动, 行星架主动, 太阳轮从动, 那么 答案: 行星齿轮机构处于超速档

200. [X]行星齿轮机构工作时, 行星架制动, 齿圈主动, 太阳轮从动, 那么 答案: 行星齿轮机构处于倒档

201. [X]行星齿轮机构工作时, 行星架制动, 太阳轮主动, 齿圈从动, 那么 答案: 行星齿轮机构处于倒档

202. [X]行星齿轮机构工作时, 如果所有元件无约束, 那么 答案: 行星齿轮机构处于空档

203. [X]行星齿轮机构工作时, 如果三元件中的任意两个元件结合在一起同步运转, 那么 答案: 行星齿轮机构处于直接档

204. [X]行星齿轮机构工作时, 太阳轮制动, 齿圈主动, 行星架从动, 那么 答案: 行星齿轮机构处于低速档

205. [X]行星齿轮机构工作时, 太阳轮制动, 行星架主动, 齿圈从动, 那么 答案: 行星齿轮机构处于超速档

206. [X]行星齿轮机构工作时, 太阳轮主动, 行星架从动, 齿圈制动, 那么 答案: 行星齿轮机构处于低速档

207. [X]需要做车轮平衡的条件是: 答案: 轮胎的维护或修理后; 轮胎有不均匀或不规则磨损; 车轮定位失准。

208. [X]悬架的刚度和阻尼都是不可调的, 这种悬架称为 答案: 被动悬架

209. [X]悬架的刚度和阻尼可以根据路面和行驶工况自动调整, 这种悬架称为 答案: 主动悬架

210. [X]悬架两侧车轮安装于一整体式车桥上, 这种悬架称为 答案: 非独立悬架

211. [X]悬架中具有理想的变刚度特性的弹性元件是 答案: 空气弹簧

212. [X]悬架中用来衰减由于弹性系统引起的振动的部件是 答案: 减振器

213. [X]循环球式汽车转向器传动副的数目是 答案: 2

214. [X]循环球式转向器传动副的数目是 答案: 2

215. [X]循环球式转向器是 答案: 可逆式转向器

216. [Y]要在停车时人工操作的限滑差速器类型是 答案: 强制锁止式差速器

217. [Y]液力变矩器安装在 答案: 飞轮和行星齿轮变速器之间

218. [Y]液力变矩器包括

(下面所列的①②③④个选项, 至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)

- ①泵轮
- ②涡轮
- ③导轮
- ④锁止离合器 答案: ①、②、③、④

219. [Y]液力变矩器达到“耦合点”时, 涡轮转矩 (T_w) 和泵轮转矩 (T_b) 的关系是 答案: $T_w=T_b$

220. [Y]液力变矩器达到“耦合点”时, 涡轮转矩 (T_w) 和泵轮转矩 (T_b) 的关系是 答案: $T_w=TB$

221. [Y]液力变矩器达到“耦合点”时, 涡轮转速 (n_w) 和泵轮转速 (n_b) 的关系是 答案: $n_w \approx 0.85n_b$

222. [Y]液力机械变速器液压系统中存在三种基本控制油压, 即主油路油压、速度阀油压和 答案: 节气门油压

223. [Y]液力自动变速器的节气门阀 答案: 产生与节气门开度成正相关的油压

224. [Y]液力自动变速器速度控制阀 答案: 产生随车速增加而增加的速控油压

225. [Y]液力自动变速器中ATF油的流动管路和通道是 答案: 阀体

226. [Y]液力自动变速器中缓冲换挡时油压冲击的液压元件是 答案: 蓄压器

227. [Y]液力自动变速器中通过加大换挡阀左端的控制油压, 快速换入低速挡的液压阀是 答案: 强制低挡阀

228. [Y]液力自动变速器主油路油压过高, 可能会造成 答案: 换挡冲击

229. [Y]液压制动系在后制动管路中装有比例阀的作用是 答案: 主缸液压压力达到某个值后, 限制车轮制动力的过快增长。

230. [Y]液压制动系在制动管路中装有限压阀的作用是 答案: 液压压力达到某个值后, 自动将后轮压力限定在该值不变, 防止后轮抱死。

231. [Y]以下选项中, 不属于转向桥组成件的是 答案: 同步器

232. [Y]以下选项中, 哪个不是转向桥中的组成件? 答案: 同步器

233. [Y]以下正确描述主动悬架定义的是 答案: 主动悬架可以根据路面和行驶工况自动调整悬架的刚度和阻尼, 从而使车辆能主动地控制垂直振动及其车身或车架的姿态。

234. [Y]一般安装在发动机舱防火墙、前围、左右翼子板等便于接近和观察的部位是 ()。 答案: 车辆铭牌

235. [Y]一般由汽车运输企业或汽车维修企业建立的检测站是 ()。 答案: 维修检测站

236. [Y]用手转动主动齿轮凸缘, 带动从动圆锥齿轮旋转。齿侧间隙为 答案: 0.15~0.50mm

237. [Y]用手转动主动齿轮凸缘, 带动从动圆锥齿轮旋转, 接触痕迹长度 答案: 不小于齿长的 50%

238. [Y]用手转动主动齿轮凸缘，带动从动圆锥齿轮旋转。接触痕迹应离小端端部 **答案：2-4mm**
239. [Y]有五个前进挡（含一个直接挡）、一个倒挡、一个空档的变速器称为 **答案：五速变速器**
240. [Y]有些车辆采用负外倾角的目的是 **答案：改善转向性能，在汽车转向时可避免车身过分倾斜。**
241. [Y]与独立悬架配用的车桥型式是 **答案：断开式车桥**
242. [Y]与非独立悬架配用的车桥型式是 **答案：整体式车桥**
243. [Y]与非独立悬架配用的车桥型式是 **答案：整体式车桥**
244. [Y]与汽车转向后自动回正能力有关的前轮定位参数有 **答案：主销内倾，主销后倾**
245. [Y]越野车和前轮驱动汽车的前桥属于 **答案：转向驱动桥**
246. [Y]越野能力最强的机械式传动系的布置方式是 **答案：全轮驱动**
247. [Z]在基本结构参数和轮缸工作压力相同的条件下，制动效能的恒定性最差的制动器是 **答案：双向自增力式制动器**
248. []. 在基本结构参数和轮缸工作压力相同的条件下，制动效能恒定性最好的制动器是 **答案：双从蹄式制动器**
249. [Z]在基本结构参数和轮缸工作压力相同的条件下，制动效能最大的制动器是 **答案：双向自增力式制动器**
250. [Z]在基本结构参数和轮缸工作压力相同的条件下，制动效能最小的制动器是 **答案：双从蹄式制动器**
251. [Z]在进行调整作业时必须遵守的主减速器的调整原则是 **答案：先调整轴承预紧度，再调整啮合印痕，最后调整齿侧间隙。**
252. [Z]在汽车起步之前，将发动机与变速器之间的传动路线切断的部件是 **答案：离合器**
253. [Z]在制动过程中，ABS通过调节制动器制动力，使滑移率始终控制在 **答案：15—20%**
254. [Z]在装合多片式钢板弹簧时，各片间涂上较稠的润滑剂（石墨润滑脂）的目的是 **答案：为了减少弹簧片的磨损**
255. [Z]真空助力器开始起助力作用时 **答案：真空阀关闭，大气阀打开**
256. [Z]整体式驱动桥 **答案：用于非独立悬架**
257. [Z]制动踏板没有自由行程，会造成 **答案：制动发咬**
258. [Z]制动踏板自由行程是 **答案：主缸与推杆之间的间隙的反应**。检查时，可用手轻轻压下踏板，当手感变重时，用钢板尺测出踏板下移的量，该量即为踏板自由行程。
259. [Z]制动突然失灵的原因可能是 **答案：制动管路严重破裂或接头脱节**
260. [Z]中型和大型货车上变速器使用的同步器多是 **答案：锁销式**
261. [Z]中央制动器的旋转元件固装在 **答案：传动系的传动轴上**
262. [Z]主减速器的功用是
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
- ①将输入的转矩增大
 - ②降低转速
 - ③必要时切断动力传递
 - ④发动机纵置时改变转矩旋转方向 **答案：①、②、④**
263. [Z]主减速器的调整所用调整方法有
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
- ①增减调整垫片
 - ②拧紧拧松调整螺母
 - ③首先调整齿轮啮合间隙
 - ④首先调整轴承预紧度 **答案：①、②、④**
264. [Z]主减速器的调整项目主要有
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
- ①支承轴承预紧度的调整
 - ②齿轮啮合部位的调整
 - ③齿轮啮合间隙的调整
 - ④半轴花键的调整 **答案：①、②、③**
265. [Z]主销后倾角是影响汽车行驶稳定性的重要参数。其数值一般为（ ）。**答案：小于3度**
266. [Z]主销后倾是 **答案：转向轴线向后倾斜的角度**。主销后倾角是从侧面观察时，测量转向轴线至垂直线之间的角度而得。
267. [Z]主销后倾越大，结果是 **答案：回正力矩越大**
268. [Z]主销内倾是 **答案：在汽车的横向平面内（汽车的前后方向），主销上部向内倾斜的角度，即转向轴线与垂线之间的夹角。**
269. [Z]转向沉重的故障原因可能是 **答案：转向轮轮胎气压不足**
270. [Z]转向横拉杆两端的球头销与横拉杆体的螺纹连接是 **答案：一端右旋螺纹，一端左旋螺纹**
271. [Z]转向轮定位的自动回正作用是 **答案：转向轮、主销和前桥之间的安装应具有一定的相对位置。当转向轮在偶遇外力作用发生偏转时，一旦作用的外力消失后，应能自动回正，保证汽车直线行驶的稳定性和操纵的轻便性，减少轮胎和其他机件的磨损。**
272. [Z]转向轮抖动的故障原因可能是 **答案：转向轮不平衡或转向轮轮毂轴承松旷**
273. [Z]转向盘在空转阶段的角行程称为 **答案：转向盘自由行程**
274. [Z]转向盘自由行程一般为左右 **答案：15度**
275. [Z]转向梯形的组成包括
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
- ①转向节臂
 - ②转向梯形臂
 - ③横拉杆
- ④前轴 **答案：②、③、④**
276. [Z]装有双离合变速器的汽车特点是
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
- ①换挡快
 - ②比传统行星齿轮式自动变速器更省油
 - ③换挡都非常平顺
 - ④比传统行星齿轮式自动变速器成本高 **答案：①、②、③**
277. [Z]锥齿轮差速器能使两侧驱动车轮差速靠的是 **答案：行星齿轮的自转**
278. [Z]准双曲面齿轮式主减速器润滑应使用 **答案：含防刮伤添加剂的双曲线齿轮油**
279. [Z]准双曲面锥齿轮式主减速器的特点是 **答案：主从动锥齿轮轴线垂直但不相交，有轴线偏移，可以降低地板高度，在不影响最小离地间隙的情况下，降低重心并扩大了车内空间，同时啮合齿数多，传动平稳，强度大。**
280. [Z]自动变速器的常用检测方法有人工经验检测法和（ ）。**答案：仪器设备检测法**
281. [Z]自动变速器的动态试验项目有
(下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合)
- ①节气门拉索检查
 - ②时滞试验
 - ③油压试验
 - ④失速试验 **答案：②、③、④**
282. [Z]自动变速器的多片离合器的离合器片磨薄，会造成 **答案：发动机突然加速而车速变换却缓慢**
283. [Z]自动变速器的功用是 **答案：根据发动机负荷和车速等情况自动变换传动比**
284. [Z]自动变速器的节气门阀拉索过松，会造成 **答案：节气门阀过迟工作，使换挡点提前。**
285. [Z]自动变速器的节气门阀限位标记进入套管，说明 **答案：节气门阀的拉索过紧，节气门阀过早工作，使换挡点滞后。**

286. [Z] 自动变速器的自动换挡规律是：答案：就是自动变速器根据车辆速度和载荷（节气门开度）自动变换挡位，换挡规律用换挡图来表示，换挡图的横坐标用变速器输出轴转速或车速表示。
287. [Z] 自动变速器的自动换挡规律是：答案：就是自动变速器根据车辆速度和载荷（节气门开度）自动变换挡位，换挡规律用换挡图来表示，换挡图的横坐标用变速器输出轴转速或车速表示。
288. [Z] 自动变速器液压控制系统的动力源是答案：液力油泵
289. [Z] 自动变速器中的单向离合器类型有（下面所列的①②③④个选项，至少有2项是正确的。点击你认为正确的选项组合）
- ①滚柱式
 - ②带式
 - ③楔块式
 - ④片式
- 答案：①、③
290. [Z] 自动变速器中用来连接或脱开输入轴、中间轴、输出轴和行星齿轮机构，实现转矩的传递的元件是答案：多片离合器
291. [Z] 纵向花纹轮胎的特点是答案：散热性能好，滚动阻力小，防横向滑移性能好，操纵性能好、噪声小，在泥泞路面和雨天行驶时排水性能差，并且容易夹石，适用于高速行驶的车辆。
292. [Z] 最小转弯半径是答案：外转向轮偏转到最大允许转角时，从转向中心到转向外轮中心的距离。
293. [Z] 左右车轮制动蹄回位弹簧拉力相差太大，会导致制动系答案：制动跑偏
- 多选题(63) 微信号：zydz_9527
1. [A] 按从动盘的数目不同，干式摩擦离合器可以分类为答案：单盘离合器；双盘离合器
 2. [A] 按服务功能的不同，汽车检测站可分为（）。答案：安全环保检测站；维修检测站；综合检测站
 3. [A] 按检测方式区分，不是车轮平衡机的是（）。答案：动平衡机；静平衡机
 4. [A] 按结构不同，自动变速器分为答案：液力机械自动变速器；无级自动变速器；双离合变速器
 5. [A] 按压紧弹簧的结构形式不同，汽车离合器可以分类为答案：螺旋弹簧离合器；膜片弹簧离合器
 6. [A] 按照功用来分类，汽车制动系包括答案：行车制动系；驻车制动系；辅助制动系
 7. [A] 按照结构，齿轮齿条式电动助力转向系的类型有答案：转向轴助力；齿轮助力；齿条助力
 8. [A] 按中间轴的数量，双离合变速器的结构可分为答案：两轴式；单中间轴；双中间轴式；从动轴三轴式
 9. [B] 变速器发热的故障原因可能是答案：轴承装配过紧；齿轮啮合间隙过小；缺少齿轮油或齿轮油黏度太小
 10. [B] 变速器壳体不得有裂纹。如果有裂纹可以用以下的方法修复：答案：用环氧树脂粘接；焊接修复；更换壳体
 11. [B] 变速器直接操纵机构的选挡换挡机构组成部件包括答案：变速杆；拨块；拨叉；拨叉轴
 12. [C] 除了ABS，制动管路中常见的制动力调节装置有答案：限压阀；比例阀；感载阀；惯性阀
 13. [C] 传动轴中间支承的作用是答案：对传动轴起支承作用；补偿传动轴轴向和角度方向的安装误差；补偿汽车行驶过程中由于发动机窜动或车架变形等引起的位移
 14. [D] 电控悬架基本功能有答案：车身高度控制；车身姿态控制；根据车速改变悬架的刚度阻尼；根据路面感应控制悬架的刚度阻尼
 15. [D] 断开式转向桥组成部件有答案：转向节；横拉杆；悬臂
 16. [F] 发动机前置后驱的汽车所用单级主减速器的齿轮副有答案：圆锥齿轮式；准双曲面齿轮式
 17. [F] 发动机润滑系中常用的检测参数主要包括（）。答案：机油压力；机油品质；机油消耗量
 18. [G] 根据能源不同，动力转向系统的类型有答案：液压动力转向系；气压助力式转向系；电动助力转向系
 19. [J] 机械式无级变速器的类型有答案：环盘滚轮式无级变速器；摆销链式无级变速器；金属带式无级变速器
 20. [J] 金属带式CVT系统主要包括答案：主动轮组；从动轮组；金属带；液压泵
 21. [L] 离合器从动部分包括答案：从动盘；飞轮；压盘
 22. [L] 离合器分离不彻底的原因有答案：离合器从动盘装反，使得从动盘卡在飞轮上。；液力操纵式离合器的液压缸活塞与推杆的间隙过大。；离合器从动盘内花键和输出轴的花键磨损打毛。
 23. [L] 离合器主动部分包括答案：飞轮；离合器盖；压盘
 24. [L] 离合器组成部分包括答案：主动部分；从动部分；压紧机构
 25. [L] 领从蹄式制动器的特点有答案：领蹄产生的制动力矩大于从蹄产生的制动力矩。；倒车时后蹄产生的制动力矩大于前蹄产生的制动力矩。
 26. [L] 轮辋常见型式主要有答案：深槽轮辋；平底轮辋；对开式轮辋
 27. [M] 膜片离合器操纵机构组成包括有答案：离合器踏板；分离轴承；膜片弹簧
 28. [P] 普通行星锥齿轮差速器组成部件有答案：圆锥行星齿轮；行星齿轮轴；圆锥半轴齿轮
 29. [Q] 汽车变速器的功用有答案：变速变矩；中断动力传递；在发动机曲轴旋转方向不变的条件下，使汽车能够倒向行驶
 30. [Q] 汽车传动系的功用有答案：减速增矩；变速变矩；必要时切断动力传递
 31. [Q] 汽车的加速性能试验包括（）加速性能试验以及起步连续换挡加速性能试验两项。答案：最高挡；次高挡
 32. [Q] 汽车检测的内容按照汽车构成不同，汽车检测分为（）。答案：整车检测；发动机检测；底盘及车身检测
 33. [Q] 汽车维护检测分为（）。答案：二级维护前检测；二级维护竣工检测
 34. [Q] 汽车行驶系的功用有答案：驱动轮与路面间附着作用，产生路面对汽车的牵引力；缓和各种冲击和振动；保证汽车操纵稳定性
 35. [Q] 汽车转向时，影响两转向轮偏转角理想关系的因素有答案：汽车轴距；两侧转向轮主销中心距离
 36. [Q] 汽车组成部分包括：答案：发动机；底盘；车身；电气设备
 37. [S] 十字轴万向节的特点是答案：结构简单；传动可靠
 38. [S] 属于轿车车身覆盖件的答案：车门；翼子板
 39. [S] 属于轿车车身结构件的答案：挡泥板；车门上框
 40. [S] 属于轮式汽车行驶系的部件有答案：车架；车轮；悬架
 41. [S] 属于自锁式限滑差速器的答案：摩擦片式自锁差速器；托森差速器；黏性限滑差速器
 42. [S] 双回路液压制动系中任一回路失效时，答案：制动距离增加；制动效能下降
 43. [W] 外胎胎面由（）等部分组成。答案：胎冠；胎侧；胎肩
 44. [W] 外胎由（）等部分组成。答案：胎面；帘布层；缓冲层；胎圈
 45. [W] 万向传动装置在汽车上的应用场合有答案：变速器与驱动桥之间；变速器与分动器之间；转向驱动桥内；转向轴和转向器之间
 46. [X] 下面属于独立悬架的有答案：多连杆悬

架;双叉臂式悬架;麦弗逊悬架

47. [X]悬架采用的弹性元件常见有答案: 钢板弹簧;螺旋弹簧;扭杆弹簧;空气弹簧

48. [Y]液力变矩器的功用包括答案: 无级变速;自动离合;驱动油泵;汽车刚起步时能够放大发动机的输出转矩

49. [Y]液力变矩器组成包括答案: 泵轮;涡轮;导轮;锁止离合器

50. [Y]以下属于等速万向节的是答案: 球笼式万向节;球叉式万向节

51. [Y]以下属于准等速万向节的是答案: 双联式万向节;三销式万向节

52. [Y]与电控悬架有关的传感器有答案: 车高传感器;车速传感器;转向盘转角传感器

53. [Y]与非独立悬架配用的转向梯形的组成包括答案: 梯形臂;横拉杆;前梁

54. [Z]在汽车等速行驶时,其阻力包括: 答案: 滚动阻力;空气阻力;上坡阻力

55. [Z]整车燃料经济性评价指标通常用一定运行工况下答案: 汽车行驶百公里的燃料消耗量;一定燃料能使汽车行驶的里程

56. [Z]制动时踏板余量减小,原因主要是答案: 制动间隙过大;制动管路内进气;缺制动液

57. [Z]主减速器的调整项目主要有答案: 支承轴承预紧度的调整;齿轮啮合部位的调整;齿轮啮合间隙的调整

58. [Z]转向轮定位参数包括答案: 主销后倾角;主销内倾角;前轮外倾角;前轮前束

59. [Z]转向系的性能直接影响汽车的操作稳定性和行车安全,一般通过检测以下一些参数来判断其技术状况答案: 转向盘自由行程;转向机;转向力

60. [Z]装有双离合变速器的汽车特点是答案: 换挡快;比传统行星齿轮式自动变速器更省油;换挡都非常平顺

61. [Z]自动变速器的动态试验项目有答案: 时滞试验;油压试验;失速试验

62. [Z]自动变速器进行失速试验,如果测试

的失速油压比标准数据高,原因可能是答案: 发动机功率不足;变矩器内的单向离合器打滑;变速器控制油压偏低;因漏油或磨损造成离合器打滑

63. [Z]自动变速器中的单向离合器类型有答案: 滚柱式;楔块式

判断题(215)微信号: zydz_9527

1. AWD就是全轮驱动。答案: √

2. FR是发动机前置、后轮驱动的传动系总体布置方案。答案: √

3. RR是发动机后置、后轮驱动的传动系总体布置方案。答案: √

4. [A]安全转向柱管受撞击时,可以伸缩变形甚至断裂。答案: √

5. [A]安装变速器盖时,各齿轮和拨叉均应处于空档位置。答案: √

6. [A]按规模大小分类,汽车检测站可分为安全检测站、维修检测站和综合检测站。答案: ×

7. [A]按检测线数量的不同,汽车检测站可分成单线、双线、三线等多种类型。答案: √

8. [A]按自动化程度的不同,检测站可分为电动式、半自动式和全自动式三种类型。答案: ×

9. [B]半浮式半轴外端承受全部弯矩。答案: √

10. [B]被动悬架就是非独立悬架。答案: ×

11. [B]泵轮和变矩器壳连在一起。答案: √

12. [B]必须制动行星齿轮机构的三个元件之一,行星齿轮式变速器才能传递动力。答案: 对

13. [B]必须制动行星齿轮机构的三个元件之一,行星齿轮式变速器才能传递动力。答案: √

14. [B]变矩器中的单向离合器其功用是实现导轮的单向锁止,使变矩器在高速区成为偶合器。答案: √

15. [B]变速器超速挡的传动比小于 1。答案: √

16. [B]变速器处于超速挡时,汽车的驱动力最大。答案: 错

17. [B]变速器将离合器传过来的动力传给传动轴或者主减速器。答案: √

18. [B]不带同步器的变速器降挡时,需要驾驶员踩两脚离合器。答案: 对

19. [B]不可逆式转向器只能使转向轮朝一个方向偏转。答案: ×

20. [C]采用独立悬架的车桥通常为断开式车桥。答案: √

21. [C]差速器属于汽车传动系。答案: 错

22. [C]差速器属于汽车传动系的一部分。答案: √

23. [C]柴油车排放污染物的检测方法有双怠速检测法与简易工况法。答案: ×

24. [C]车轮外倾有时是负的。答案: √

25. [C]承载式车身是由车身兼起车架作用,所有的载荷均由车身来承受。答案: 对

26. [C]齿轮齿条式转向器适合与独立悬架配用,常用于轿车、微型货车和轻型货车。答案: √

27. [C]齿轮传动的传动比等于主动齿轮的齿数除以从动齿轮的转速。答案: 错

28. [C]齿轮式变速器利用不同齿数的齿轮副相互啮合,以改变变速器的传动比。答案: √

29. [C]传动轴花键的轴头和万向节又有装配用的箭头记号。答案: 对

30. [C]传动轴花键的轴头和万向节又有装配用的箭头记号。答案: √

31. [C]传动轴修理后,应进行动平衡试验。答案: 对

32. [C]传动轴修理后,应进行动平衡试验。答案: √

33. [C]从动盘摩擦片磨损严重会造成离合器打滑。答案: √

34. [D]单级主减速器比双级主减速器传动效率高。答案: √

35. [D]单向作用式减振器仅在伸张行程起减振作用。答案: √

36. [D]单向作用式减振器仅在压缩行程起减振作用。答案: ×

37. [D]当驱动力大于总阻力时,汽车将加速行驶。答案: √

38. [D]当驱动力等于总阻力时,汽车将匀速行驶。答案: √

39. [D]当驱动力(地面)增大到克服足以克服汽车静止所受的阻力时,汽车开始行驶。答案: √

40. [D]当驱动力小于总阻力时,汽车将减速行驶。答案: √

41. [D]当使用汽车上安装的速度表、里程表测定车速和里程时,应按行业标准进行误差校正。答案: ×

42. [D]导轮介于泵轮和涡轮之间,通过单向离合器,单向固定在输出轴上。答案: √

43. [D]倒挡惰轮的齿数影响倒挡的传动比。答案: 错

44. [D]电动机直接助力式动力转向系一般用于中小型汽车上。答案: 错

45. [D]电动机直接助力式动力转向系一般用于中小型汽车上。答案: √

46. [D]独立悬架两侧车轮各自独立运动。答案: √

47. [D]对于相同的踏板力,盘式制动器肯定比鼓式制动器产生更大的制动力。答案: 错

48. [D]对于相同的踏板力,盘式制动器肯定比鼓式制动器产生更大的制动力。答案: ×

49. [D]多级变速器的自锁装置由钢球和弹簧组成。答案: √

50. [D]多数汽车常用的液压助力转向系是常流式。答案: √

51. [D]多数制动盘表面磨损厚度极限值是2mm。答案: √

52. [E]二轴变速器没有直接档。答案: √
53. [F]发动机前置前轮驱动轿车的驱动桥，将变速器、主减速器和差速器均安装于一个三件组合的外壳(常称为变速器壳)之内，称为变速箱驱动桥。答案: √
54. [F]非独立悬架两侧车轮各自独立运动。答案: 错
55. [F]非独立悬架两侧车轮各自独立运动。答案: ×
56. [F]分动器的输出轴只有一根，经万向传动装置和驱动桥相连。答案: ×
57. [F]分动器是为了将变速器传来的动力分配给各个驱动桥。答案: 对
58. [F]分动器是为了将变速器传来的动力分配给各个驱动桥。答案: √
59. [G]感载比例阀能根据汽车载荷的变化自动调整调节后轮制动管路的液压压力增长变缓的始点。答案: 对
60. [G]感载比例阀能根据汽车载荷的变化自动调整调节后轮制动管路的液压压力增长变缓的始点。答案: √
61. [G]高级轿车的电控悬架一般是空气弹簧悬架。答案: 对
62. [G]高级轿车的电控悬架一般是空气弹簧悬架。答案: √
63. [G]工作过程参数是指汽车工作时输出的一些可供测量的物理量和化学量，或指体现汽车或总功能的参数。答案: √
64. [G]故障征兆的模拟方法主要有振动模拟法、温度模拟法、水淋模拟法、仪器检测法等。答案: ×
65. [G]惯性限压阀的后轮制动管路压力限值和汽车载荷大小没关系，只和驾驶人踩制动踏板的速度有关。答案: 对
66. [G]惯性限压阀的后轮制动管路压力限值和汽车载荷大小没关系，只和驾驶人踩制动踏板的速度有关。答案: ×
67. [H]缓慢抬起离合器踏板，离合器开始分离，逐渐断开动力传递。答案: ×
68. [J]减振器在汽车行驶中出现发热是正常。答案: 对
69. [J]减振器在汽车行驶中出现发热是正常。答案: √
70. [J]将制动主缸推杆长度缩短，可以减小制动踏板自由行程。答案: 错
71. [J]将制动主缸推杆长度缩短，可以减小制动踏板自由行程。答案: ×
72. [J]交叉式双管路液压制动系统在任一管路失效时，仍能保持一半的制动力。答案: √
73. [J]节气门阀的拉索过紧，使换挡点提前。答案: 错
74. [J]金属带式无级变速器主要是通过改变两个工作带轮和金属带之间的接触半径来实现速比的连续变化。答案: √
75. [J]紧急制动时，离合器打滑，从而消除了传动系过载的可能。答案: √
76. [J]静液式传动系可以实现无级变速。答案: √
77. [J]具有自动变速器的汽车不能长距离牵引。答案: √
78. [K]可以采用百分表检查制动盘端面跳动量。答案: √
79. [K]可以调整转向系的各部位间隙来保证一定的转向盘自由行程。答案: 对
80. [K]可以调整转向系的各部位间隙来保证一定的转向盘自由行程。答案: √
81. [L]离合器操纵机构有机械式、液压式和助力器式。答案: √
82. [L]离合器盖与飞轮的连接松动，使压紧力减弱，会造成离合器打滑。答案: √
83. [L]离合器盖与飞轮装配应该有标记。答案: √
84. [L]离合器和变速器的空挡可以将发动机与驱动轮之间的传动路线切断。答案: √
85. [L]离合器踏板自由行程不可调。答案: 错
86. [L]离合器踏板自由行程过小，会造成离合器分离不彻底。答案: ×
87. [L]两挡分动器的低速挡可起降速增扭的作用。答案: √
88. [L]两轴式变速器常应用于发动机前置后轮驱动的汽车。答案: ×
89. [N]内燃机只能在无负荷的情况下起动。在汽车起步之前，必须将发动机与驱动轮之间的传动路线切断，以便起动发动机。答案: √
90. [Q]汽车的车轮前束不正确会造成轮胎锯齿状磨损。答案: √
91. [Q]汽车的前轮外倾不正确会造成轮胎偏磨损。答案: 对
92. [Q]汽车的前轮外倾不正确会造成轮胎偏磨损。答案: √
93. [Q]汽车底盘是装载乘客和货物的场所。答案: ×
94. [Q]汽车底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系四部分组成。答案: √
95. [Q]汽车地面制动力与制动器的制动力和路面附着条件有关。答案: 对
96. [Q]汽车地面制动力与制动器的制动力和路面附着条件有关。答案: √
97. [Q]汽车刚起步时，液力变矩器中的单向离合器打滑。答案: ×
98. [Q]汽车故障检测仪有专用和通用之分。答案: √
99. [Q]汽车技术状况是定量测得的表征某一时刻汽车外观和性能的参数值。答案: ×
100. [Q]汽车检测标准可分为国家标准、行业标准、地方标准和企业标准四种类型。答案: √
101. [Q]汽车起步时，变矩器的锁止离合器锁止。答案: ×
102. [Q]汽车起步时，锁止离合器锁止。答案: 错
103. [Q]汽车起步时，液力变矩器中的单向离合器打滑。答案: 错
104. [Q]汽车前照灯的评价指标就是有变光装置。答案: ×
105. [Q]汽车上常用的液压助力转向系是常压式。答案: 错
106. [Q]汽车上常用的液压助力转向系是常压式。答案: ×
107. [Q]汽车向左转向时左右转向轮的偏转角相同。答案: 错
108. [Q]汽车蓄电池亏电时，带自动变速器的汽车可以推车起动。答案: ×
109. [Q]汽车蓄电池亏电时，自动变速器的汽车不能推车起动。答案: 对
110. [Q]汽车转向时，内侧车轮转速快于外侧车轮。答案: ×
111. [Q]汽车转向时，内外两侧车轮在同一时间内转动的距离相等。答案: ×
112. [Q]汽车转向时，内外两侧车轮转速不相等。答案: √
113. [Q]汽车转向时，外侧车轮比内侧车轮滚过的路程长。答案: √
114. [Q]汽车转向时左右转向轮的偏转角相同。答案: ×
115. [Q]汽车最高车速、加速能力、最大爬坡等评价指标主要是通过道路测试来测定的。答案: √
116. [Q]气压制动系的制动踏板自由行程取决于制动控制阀的排气间隙。答案: 对
117. [Q]气压制动系的制动踏板自由行程取决于制动控制阀的排气间隙。答案: √
118. [Q]前后独立式双管路液压制动系统，如果其中一套管路损坏漏油，不会发生制动跑偏。答案: √
119. [Q]前进挡时，两轴变速器的输入轴和输出轴旋转方向相同。答案: ×
120. [Q]前进挡时，三轴变速器的输入轴和输出轴旋转方向相同。答案: √

121. [Q] 强制低档阀附加油压P'和节气门阀油压PZ共同作用在换档阀的一侧，实现强制快速降档。答案：√
122. [Q] 球笼式万向节传动时，六个钢球都受力。答案：√
123. [Q] 驱动力不小于行驶阻力而且不大于附着力，汽车才能在道路上正常行驶。答案：对
124. [Q] 驱动力不小于行驶阻力而且不大于附着力，汽车才能在道路上正常行驶。答案：√
125. [Q] 驱动桥位于传动系末端。答案：√
126. [Q] 全浮式半轴只承受转矩，不承受弯矩。答案：√
127. [R] 人工经验检测法对检测人员的经验依赖性强，要求检测人员有较高的技术水平。答案：√
128. [R] 柔性万向节是适用于两轴间夹角不大（ $3^{\circ} \sim 5^{\circ}$ ）和微量轴向位移的万向传动装置。答案：√
129. [R] 如果制动行星架，太阳轮输入，齿圈输出，行星齿轮式变速器处于倒挡工作状态。答案：对
130. [R] 如果制动行星架，太阳轮输入，齿圈输出，行星齿轮式变速器处于倒挡工作状态。答案：√
131. [S] 三轴变速器的“三轴”指的是输入轴、输出轴、倒挡轴。答案：×
132. [S] 三轴变速器的“三轴”指的是输入轴、输出轴、中间轴。答案：√
133. [S] 示波器用于检测传感器、执行器、点火器的信号波形。答案：×
134. [S] 双管路液压制动系统，其中一套管路发生故障而失效时，另一套管路仍能继续起制动作用。答案：√
135. [S] 双级主减速器可以获得较大传动比，保证驱动桥有足够的离地间隙。答案：对
136. [S] 双离合变速器不可以控制离合器在不完全接合的状态下通过滑磨传递动力。答案：×
137. [S] 双离合变速器的挡位按奇数挡与偶数挡分开配置。答案：对
138. [S] 双离合变速器的两个离合器切换过程中，必然存在工作重叠的部分。答案：√
139. [S] 双离合变速器使用两个离合器和两个轮差速器都具有转矩等量分配的特性。答案：√
140. [S] 双盘离合器有两个压盘、两个从动盘和两个摩擦面。答案：×
141. [S] 双片离合器有两个压盘、两个从动盘和两个摩擦面。答案：错
142. [S] 双向作用式减振器在压缩和伸张行程中均能起减振作用。答案：√
143. [S] 四轮驱动的车辆装有轮间差速器和轴间差速器。答案：√
144. [S] 所谓不等角速万向节是指平均输出转速和输入平均转速不相等。答案：错
145. [T] 胎面磨耗标志是稍微高出轮胎花纹沟槽底部的凸台。答案：√
146. [T] 同步器锁环的内锥面和齿圈的外锥面贴合时，锁环和齿圈之间存在背隙。答案：√
147. [T] 同步器锁环和换挡齿轮端面之间的间隙磨损极限为1mm。答案：错
148. [T] 同步器锁环磨损后时，锁环和齿圈之间的背隙会变小。答案：√
149. [T] 同步器锁环也称“同步环”。答案：√
150. [W] 万向传动装置的功用是实现汽车上任何一对轴线相交且相对位置经常变化的转轴之间的动力传递。答案：√
151. [W] 为了使转向轻便，转向后车轮能自动回正，车轮前束越大越好。答案：错
152. [W] 为了使转向轻便，转向后车轮能自动回正，车轮前束越大越好。答案：×
153. [W] 涡轮和变矩器壳连在一起。答案：错
154. [W] 无级变速器的汽车能够传递较大的转矩。答案：错
155. [W] 无级变速器属于自动变速器。答案：√
156. [W] 无级变速器属于自动变速器。答案：√
157. [W] 无论差速器差速与否，普通行星齿轮输入轴。答案：√
158. [X] 相比干式，湿式双离合变速器具有更好的调节能力和优异的热容性。答案：√
159. [X] 相比干式，湿式双离合变速器能够传递比较大的扭矩。答案：√
160. [X] 相比前置后驱的车辆，前置前驱轿车的变速驱动桥传动效率低。答案：×
161. [X] 新旧不同或厂牌不同的轮胎不得用于前桥，但是可以用于后桥。答案：×
162. [X] 循环球式转向器的转向螺母既是第一级传动副的从动件，也是第二级传动副的主动件。答案：√
163. [X] 循环球式转向器在结构上的主要特点是两级传动副。答案：√
164. [Y] 压盘或飞轮工作面磨损严重会造成离合器打滑。答案：√
165. [Y] 液压制动系放气时，按照由近到远原则，逐个轮缸放气。答案：错
166. [Y] 液压制动系放气时，按照由近到远原则，逐个轮缸放气。答案：×
167. [Y] 用适当的力踩住制动踏板，并保持在一定的位置，然后起动发动机，若踏板位置保持不动，说明真空助力器完好。答案：×
168. [Y] 用适当的力踩住制动踏板，并保持在一定的位置，然后起动发动机，若踏板位置有所下降，说明真空助力器损坏。答案：×
169. [Y] 有的汽车没有车架。答案：√
170. [Y] 有些车轮的盘式制动器内还装有鼓式制动器，作为驻车制动器。答案：对
171. [Y] 有些驻车制动器是鼓式制动器，有些是盘式制动器。答案：√
172. [Y] 欲使汽车行驶，必须对汽车施加一个静摩擦力以克服各种阻力。答案：×
173. [Y] 欲使汽车行驶，必须对汽车施加一个驱动力以克服各种阻力。答案：√
174. [Z] 在传递相同转矩的情况下，双盘式离合器比单盘式离合器的径向尺寸较小，踏板力较大。答案：×
175. [Z] 在离合器的工作过程中，有时从动盘有打滑现象。答案：对
176. [Z] 在离合器的工作过程中，有时从动盘有打滑现象。答案：√
177. [Z] 在良好的路面上行驶时，越野胎比普通胎耐磨。答案：×
178. [Z] 在整车外观检测项目中，其主要检查对象是发动机、传动系和制动系。答案：√
179. [Z] 制动衬片摩擦片厚度磨损超过极限后，磨损报警装置会发声报警。答案：√
180. [Z] 制动力最大的制动状态是车轮边滚边滑的状态。答案：√
181. [Z] 制动踏板自由行程过大，会造成制动效能不良。答案：√
182. [Z] 主动悬架就是独立悬架。答案：×
183. [Z] 主减速器的主、从动圆锥齿轮严重磨损，一般更换磨损最严重的那个齿轮即可。答案：错
184. [Z] 主销后倾角不可以是负的。答案：×
185. [Z] 主销后倾角的回正作用随着车速的增高而减小。答案：×
186. [Z] 主销内倾的回正作用几乎与车速无关。答案：√
187. [Z] 主销内倾角有时是负的。答案：×
188. [Z] 主油路油压由主油路调压阀控制。答案：对
189. [Z] 转弯半径越小，汽车转向机动性越好。答案：√
190. [Z] 转向半径R愈小，则汽车在转向时，所需要的场地面积就愈小。答案：对
191. [Z] 转向器齿轮齿条的啮合间隙不可调。答案：√

案：错

192. [Z]转向器齿轮齿条的啮合间隙不可调。

答案：×

193. [Z]转向驱动桥的主销分制成两段。

答案：√

194. [Z]转向轴通过万向节与转向器相连。

答案：√

195. [Z]转向轴通过细花键与转向盘相连。

答案：√

196. [Z]转向柱管受撞击时，可以伸缩变形甚

至断裂。答案：对

197. [Z]自动变速器的涡轮和变矩器壳连在一

起。答案：×

198. [Z]自动变速器的选挡杆处于P时，自动

变速器中的停车锁止机构将变速器输出轴锁止，为整车干质量。

同时换挡执行机构使自动变速器处于空挡状

态。答案：√

199. [Z]自动变速器的选挡杆有处于P时，自

动变速器中的停车锁止机构将变速器输出轴锁

止，使驱动轮不能转动，防止汽车移动。答

案：√

200. [Z]自动变速器的制动器类型有片式制

动器和带式制动器。答案：对

201. [Z]自动变速器的制动器类型有片式制

动器和带式制动器。答案：√

202. [Z]自动变速器升档曲线和降档曲线不重

合。答案：对

203. [Z]自动变速器升档曲线和降档曲线重

合。答案：×

204. [Z]自动变速器选挡杆处于手动模式时，

可以人为地加减挡。答案：√

205. [Z]自动变速器选挡杆处于手动模式，下

坡时强制进入低挡，可以利用发动机制动，迅

速减速。答案：√

206. [Z]自动变速器选挡杆处于手动模式，在

转弯、上坡时保持低挡运行，可以提高汽车的

燃油经济性。答案：×

207. [Z]自动变速器液面高度不需要检查。答

案：错

208. [Z]自动变速器液面高度不需要检查。答

案：×

209. [Z]自动变速器中的多片式离合器是液压

控制的执行元件。答案：√

210. [Z]自动变速器中的制动器不是液压控制

的执行元件。答案：×

211. [Z]子午线轮胎的接地面积大，因此滚动

阻力大。答案：错

212. [Z]子午线轮胎的接地面积大，因此滚动

阻力大。答案：×

213. [Z]子午线轮胎胎面刚性大，因此耐磨性

好。答案：√

214. [Z]最大货运质量与最大客运质量之和称

为整车干质量。答案：×

215. [Z]最佳的制动状态是车轮完全被抱死而

发生滑移时。答案：×