**判断题**

1、33. 在汽油发动机电控喷油系统中,D型传感器是利用压力传感器检测进气歧管内的绝对压力,可以直接测量发动机的进气量.  
正确选项1.×(V)  
2、35. 在汽油发动机电控喷油系统中,D型燃油喷射系统的控制效果优于L型燃油喷射系统.  
正确选项1.×(V)  
3、当柴油发动机的转速升高时,在一个工作循环内所占的时间缩短,其进气量将增大,所以基本喷油量增大.  
正确选项1.×(V)  
4、当常规制动装置发生故障时,防抱死制动系统ABS也能发挥制动作用.  
正确选项1.×(V)  
5、当电控发动机怠速负荷增大(如接通空调压缩机)时,发动机ECU将控制怠速控制阀使进气量减少,以免怠速转速过高.  
正确选项1.×(V)  
6、当高速行驶的汽车突然松开加速踏板时,发动机ECU将自动控制喷油器中断燃油喷射.  
正确选项1.√(V)  
7、当汽车在良好路面上行驶时,为了提高行驶速度和燃油经济性,锁止离合器应当接合,将发动机动力直接传递到齿轮变速机构.  
正确选项1.√(V)  
8、当汽车在湿滑路面上行驶时,如果后轮受到侧向力的作用而发生侧滑(如转动转向盘用力过猛即转向过度,后轮产生较大的侧偏角)时,后轮就会侧滑甩尾而失去稳定性.  
正确选项1.√(V)  
9、电子控制无级变速器CVT能够提高汽车的动力性,不能提高经济性.  
正确选项1.×(V)  
10、发动机空燃比反馈控制系统只能将空燃比控制在理论空燃比的附近.  
正确选项1.√(V)  
11、高压共轨式柴油喷射系统的控制策略是:喷油量和喷油定时均由ECU通过控制各缸喷油器的电控机构(电磁线圈或压电晶体)进行控制.  
正确选项1.√(V)  
12、各型汽车用防抱死制动系统,都是在常规制动系统(液压制动系统或气压制动系统)的基础上,增设一套电子控制系统而构成的.  
正确选项1.√(V)  
13、根据故障自诊断测试过程中显示的故障码来检查排除故障,是排除汽车电子控制系统故障最有效,最方便快捷的方法.  
正确选项1.√(V)  
14、根据控制对象不同,汽车电控系统可分为发动机电控系统,底盘电控系统和车身电控系统三大类.  
正确选项1.√(V)  
15、根据燃油喷射式发动机怠速进气量的控制方式不同,空气供给系统分为旁通式和直供式两种形式.  
正确选项1.√(V)  
16、减速度传感器的功用是:检测汽车的减速度大小,并转换为电信号输入防抱死制动电控单元ABS ECU,以便判别路面状况并采取相应地控制措施.  
正确选项1.√(V)  
17、理论与实践证明:利用点火提前角闭环控制系统能够有效地控制点火提前角,从而使发动机工作在爆燃的临界状态.  
正确选项1.√(V)  
18、轮速传感器是汽车防抱死制动系统ABS必不可少的传感器.  
正确选项1.√(V)  
19、汽车安全气囊系统使用的充气剂,普遍采用了叠氮化钠片状合剂.  
正确选项1.√(V)  
20、汽车电控发动机怠速时的喷油量,由ECU根据预先试验设定的怠速空燃比和实际充气量计算确定.  
正确选项1.√(V)  
21、汽车电控系统采用的差动霍尔式传感器,又称为双霍尔式传感器.  
正确选项1.√(V)  
22、汽车电控系统的主要功能是保证汽车正常行驶.  
正确选项1.×(V)  
23、汽车电控自动变速是指电子控制系统根据道路条件和负载变化,自动改变驱动轮的转速与转矩来满足汽车行驶要求的控制过程.  
正确选项1.√(V)  
24、汽车电子化(即自动化、智能化和网络化)是21世纪汽车发展的必由之路.  
正确选项1.√(V)  
25、汽车电子控制单元(ECU)是汽车电控系统的控制中心,其主要功用是分析处理传感器采集的各种信息,并向受控装置(即执行器或执行元件)发出控制指令.  
正确选项1.√(V)  
26、汽车电子控制系统简称电控系统,是由传感器,电控单元和执行元件组成的,能够提高汽车性能的机电一体化控制系统.  
正确选项1.√(V)  
27、汽车电子控制制动辅助系统EBA的功用是:根据制动踏板传感器和制动压力传感器信号,判断驾驶人踩踏制动踏板的速度和力量,自动增大汽车紧急制动时的制动力,从而缩短制动距离.  
正确选项1.√(V)  
28、汽车电子控制制动力分配系统EBD的功用是:根据制动减速度和车轮载荷的变化,自动调节车轮制动器制动力的分配比例,从而缩短制动距离和提高行驶稳定性.  
正确选项1.√(V)  
29、汽车发动机电控喷油系统采用的热膜式流量传感器是体积流量型传感器.  
正确选项1.×(V)  
30、汽车发动机电控喷油系统采用的涡流式流量传感器是质量流量型传感器.  
正确选项1.×(V)  
31、汽车防抱死制动系统ABS既称为防锁死制动系统,又称为防滑转制动系统.  
正确选项1.×(V)  
32、汽车故障自诊断测试是指:利用专用故障检测仪与车载电控单元ECU进行通信,或按特定的操作方式触发车载ECU的控制程序运行,以便读取与清除故障码,读取车载ECU内部的控制参数,检测各种传感器和执行器的工作状态及其控制电路是否正常等活动.  
正确选项1.√(V)  
33、汽车驱动轮加速滑移调节系统ASR防止驱动轮滑转,都是通过调节驱动轮的驱动力(即牵引力)来实现的,故又称为牵引力控制系统TCS或TRC.  
正确选项1.√(V)  
34、汽油发动机采用电控喷油技术的目的是:降低燃油消耗和减少有害气体排放.  
正确选项1.√(V)  
35、驱动轮防滑转调节系统ASR通过控制驱动轮的制动力来防止驱动轮滑转,实际上是利用差速器的差速作用(即差速效能)来获得较大的总驱动力.  
正确选项1.√(V)  
36、燃油喷射式发动机供油系统的功用是:向发动机提供混合气燃烧所需的燃油.  
正确选项1.√(V)  
37、为了便于检修人员在发动机舱盖开启状态下测试汽车发动机电子控制系统有无故障,一般在发动机舱内都设有一个故障检查插座.  
正确选项1.√(V)  
38、新能源汽车技术是指具有新型动力系统或燃用新型燃料的汽车技术.  
正确选项1.√(V)  
39、压力控制阀PCV调节油压的原理是:通过调节高压泵供入共轨管内的燃油量来调节喷油压力.供油量越大,燃油压力越低.  
正确选项1.×(V)  
40、在发动机电控喷油系统中,当大气压力降低时,应当缩短喷油时间.  
正确选项1.√(V)  
41、在发动机电控喷油系统中,当进气温度升高时,应当减小喷油量.  
正确选项1.√(V)  
42、在发动机空燃比反馈控制系统对空燃比进行反馈控制的过程中,氧传感器输出电压的平均值称为限制电平.  
正确选项1.√(V)  
43、在发动机空燃比反馈控制系统中,当电控单元ECU判定氧传感器失效时,就会对空燃比实施闭环控制.  
正确选项1.×(V)  
44、在发动机空燃比反馈控制系统中,氧化锆式氧传感器的锆管相当于一个氧浓差电池,传感器的信号源相当于一个可变电源.  
正确选项1.√(V)  
45、在发动机起动和怠速时,为了保证发动机可靠起动和怠速稳定,电控废气再循环(EGR)系统将控制进行废气再循环.  
正确选项1.×(V)  
46、在发动机运转过程中,当用手触摸活性炭罐电磁阀时,如有振动感觉,就说明该电磁阀工作正常.  
正确选项1.√(V)  
47、在高压共轨式柴油喷射系统中,空气供给子系统的增压压力传感器的功用是检测增压器增压后的空气压力.  
正确选项1.√(V)  
48、在高压共轨式柴油喷射系统中,空气流量传感器的功用是检测增压器增压后的空气量.  
正确选项1.√(V)  
49、在高压共轨式柴油喷射系统中,流量限制阀的功用是在喷油器及其高压油管泄漏燃油时,使高压油路关闭停止供油,防止燃油持续泄漏.  
正确选项1.√(V)  
50、在高压共轨式柴油喷射系统中,燃油压力的产生与发动机转速和负荷有关.  
正确选项1.×(V)  
51、在汽车电控系统中,检测压力较低的进气歧管压力和大气压力时,一般采用电阻应变计式压力传感器.  
正确选项1.×(V)  
52、在汽车电控系统中,压力传感器的功用是将气体或液体的压力信号转换为电信号.  
正确选项1.√(V)  
53、在汽车发动机电控系统中,通过对各种控制部件进行不同的组合,便可组成若干个子控制系统.  
正确选项1.√(V)  
54、在汽车防抱死制动系统中,三位三通电磁阀的特点是:当其电磁线圈通过电流大小不同(较大电流,较小电流,零电流)时,其动作具有上,中,下三个工作位置；且具有进液口,出液口和回液口三个通路.  
正确选项1.√(V)  
55、在汽车防抱死制动液压控制系统中,三位三通电磁阀的工作状态,由防抱死制动电控单元ABS ECU控制其电磁线圈电流的大小进行控制.  
正确选项1.√(V)  
56、在汽车防抱死制动液压控制系统中,液压调节器的功用是根据防抱死制动电控单元ABS ECU的控制指令,自动调节制动轮缸的制动压力.  
正确选项1.√(V)  
57、在汽车制动时,如果后轮抱死,就有可能冲入其它车道与迎面车辆相撞或冲出路面与障碍物相撞而发生恶性交通事故.  
正确选项1.×(V)  
58、在汽车制动系统中,制动压力能够独立进行调节的制动管路,称为控制通道.  
正确选项1.√(V)  
59、在汽车装备的安全装置中,被动安全装置的功用是减轻交通事故导致的伤害程度.  
正确选项1.√(V)  
60、在汽油发动机爆燃(震)控制系统采用的爆燃传感器中,垫圈式爆燃传感器实际上是一种非共振型压电效应式传感器.  
正确选项1.√(V)  
61、在汽油发动机电控喷油系统中,D型燃油喷射系统的显著特点是:利用压力传感器检测进气歧管内的压力来测量进气量.  
正确选项1.√(V)  
62、在汽油发动机电控喷油系统中,M型燃油喷射系统的显著特点是:将点火提前角和喷油时间的控制组合在一个电控单元中进行控制.  
正确选项1.√(V)  
63、在汽油发动机电控喷油系统中,多点燃油喷射系统(MPFI或MPI)是指在发动机每个汽缸都安装一只喷油器的燃油喷射系统.  
正确选项1.√(V)  
64、在汽油发动机电控喷油系统中,空气流量传感器的功用是检测发动机进气量的大小,并将空气流量信息转换成电信号输入电控单元(ECU),以供ECU计算确定喷油时间(即喷油量)和点火时间(即点火提前角).  
正确选项1.√(V)  
65、在汽油发动机电控喷油系统中,顺序喷射是指在发动机运转期间,由ECU控制喷油器按进气行程的顺序轮流喷油.  
正确选项1.√(V)  
66、在汽油发动机电控系统中,触点式节气门位置传感器输出的是模拟信号.  
正确选项1.×(V)  
67、在汽油发动机电控系统中,节气门位置传感器(TPS)的功用是将节气门开度(即发动机负荷)大小转变为电信号输入发动机ECU,以便ECU判别发动机工况.  
正确选项1.√(V)  
68、在汽油发动机电控系统中,进气歧管绝对压力传感器是一种能够直接测量发动机进气量的传感器.  
正确选项1.×(V)  
69、在汽油发动机电控系统中,歧管压力传感器的安装位置比较灵活,只要将进气歧管内的进气压力引入传感器的真空管内,传感器就可安放在任何位置.  
正确选项1.√(V)  
70、在汽油发动机电控系统中,歧管压力传感器的功用是通过检测节气门至进气歧管之间的进气压力来反映发动机负荷的大小,以供ECU计算确定喷油时间(即喷油量)和点火时间(即点火提前角).  
正确选项1.√(V)  
71、在汽油发动机电控系统中,曲轴位置传感器和凸轮轴位置传感器是多点燃油顺序喷射系统必不可少的传感器.  
正确选项1.√(V)  
72、在燃油喷射式发动机中,空气供给系统的功用是向发动机提供混合气燃烧所需的空气,并测量出进入汽缸的空气量.  
正确选项1.√(V)  
73、在氧化锆式氧传感器中,如果没有催化剂铂的催化作用,那么其输出的信号电压（电动势）就不会出现跃变现象.  
正确选项1.√(V)  
74、在装备电控自动变速系统ECT的汽车上,换挡规律(驱动模式)是指发动机节气门开度与车速(或变速器输入轴转速)之间的关系.  
正确选项1.×(V)  
75、在装备电控自动变速系统ECT的汽车上,换挡时机又称为换挡点,是指自动变速器自动切换挡位(即速比)的时机.  
正确选项1.√(V)  
76、在装备电控自动变速系统ECT的汽车上,其液压控制子系统的功用是:根据电磁阀的工作状态,通过控制换挡执行元件的油路,改变齿轮变速机构的传动比来实现自动换挡；通过控制锁止离合器的油路,改变液力变矩器的工作状态来接通或切断动力传递.  
正确选项1.√(V)  
77、在装备电控自动变速系统ECT的汽车上,锁止时机控制就是何时锁止液力变矩器,将发动机动力直接传递到变速器,从而提高传动效率(即提高车速),并改善燃油经济性.  
正确选项1.√(V)  
78、诊断排除汽车电控系统故障时,可对电控单元ECU加热进行故障征兆模拟试验.  
正确选项1.×(V)

**单选题**

1、柴油发动机怠速时的喷油量,是其每循环基本喷油量的  
正确选项1.0.2~0.25倍(V)  
2、柴油发动机高压共轨式电控柴油喷射系统的喷油压力可达  
正确选项1.200 MPa(V)  
3、柴油发动机工作时,每循环喷油量的变化范围是其基本喷油量的  
正确选项1.1.0~1.5倍(V)  
4、当进气温度传感器”短路”时,发动机ECU将按下述温度控制喷油器喷油  
正确选项1.20℃(V)  
5、当汽车安全气囊引爆时,气囊从开始充气到完全充满所需时间约为  
正确选项1.30 ms(V)  
6、当汽车在弯道制动时,整车轴荷的变化情况是  
正确选项1.向外侧移动,内侧车轮的轴荷减小,外侧车轮的轴荷增大(V)  
7、高压共轨式电控喷油系统对压电晶体式喷油器的要求是:压电晶体开关迅速,其全升程动作时间约为  
正确选项1.30 µs(V)  
8、就车实测表明,当电控汽油发动机怠速(转速700 r/min)时,超声波检测涡流式空气流量传感器输出的涡流信号频率约为  
正确选项1.30 Hz(V)  
9、就车实测表明,当电控汽油发动机进气歧管中的压力为67 kPa时,歧管压力传感器输出的信号电压约为  
正确选项1.2.0V(V)  
10、汽车电控无级变速系统(CVT)实现无级变速传动的关键技术是采用了  
正确选项1.V形带传动技术(V)  
11、汽车发动机电子控制系统的英文缩写为  
正确选项1.EEC(V)  
12、汽车防抱死制动电子控制系统的执行元件是  
正确选项1.制动压力调节器(V)  
13、汽车装备电控无级变速系统(CVT)后,与装备5挡手动变速器的汽车进行道路对比试验表明,装有CVT汽车的燃油消耗减少约  
正确选项1.0.1(V)  
14、实测表明:当霍尔式传感器的电源电压为14.4 V时,其输出的信号电压为  
正确选项1.9.8 V(V)  
15、试验证明:为了避免压力控制阀PCV内的衔铁脉动和共轨管内的燃油压力波动,其占空比控制信号的频率应当选定为  
正确选项1.1000 Hz(V)  
16、为了获得较大的附着力,电控防滑转调节系统ASR应将车轮滑转率控制在  
正确选项1.10%~30%(V)  
17、由奥迪轿车用旋转滑阀式怠速控制系统可见,当旋转滑阀完全开启时,发动机电控单元ECU发出控制信号的占空比约为  
正确选项1.0.8(V)  
18、在安装有纵向减速度传感器的汽车防抱死制动系统ABS中,ABS ECU根据该传感器信号来判定  
正确选项1.路面状况并采取相应的控制措施(V)  
19、在大众MK20-Ⅰ型电控防抱死制动系统的ABS/EBD(防抱死制动与制动力分配)液压控制单元中,设有电磁阀的数量为  
正确选项1.8只(V)  
20、在大众M型发动机电控系统中,发动机冷却液温度传感器的信号用于  
正确选项1.修正喷油量和点火提前时间(V)  
21、在大众M型发动机电控系统中,检测发动机冷却液温度的传感器为  
正确选项1.热敏电阻式温度传感器(V)  
22、在大众M型发动机电控系统中,检测空气流量的传感器是  
正确选项1.热膜式空气流量传感器(V)  
23、在大众M型发动机电控系统中,检测排气中氧离子含量的传感器为  
正确选项1.氧化钛式氧传感器(V)  
24、在大众M型发动机电控系统中,检测曲轴位置的传感器是  
正确选项1.磁感应式曲轴位置传感器(V)  
25、在大众M型发动机电控系统中,空气流量传感器的信号用于  
正确选项1.计算确定喷油量(V)  
26、在电源电压为12 V的汽车上,电子控制防抱死制动系统允许的最低电压值为  
正确选项1.10.5 V(V)  
27、在多点燃油顺序喷射系统中,差动霍尔式曲轴位置传感器转子凸齿与信号发生器之间的气隙为  
正确选项1.0.5~1.5 mm(V)  
28、在发动机电控喷油系统中,当电控单元ECU实施”清除溢流”控制时,说明此时发动机处于  
正确选项1.起动工况(V)  
29、在发动机电控喷油系统中,电控单元ECU实施超速断油控制的目的是  
正确选项1.防止损坏机件(V)  
30、在发动机电控喷油系统中,电控单元ECU实施减速断油控制的目的是  
正确选项1.节约燃油和减少排放(V)  
31、在发动机空燃比反馈控制系统中,当电控单元ECU对空燃比实施闭环控制时,汽油发动机的空燃比将控制在  
正确选项1.14.7左右(V)  
32、在发动机空燃比反馈控制系统中,当电控单元ECU对喷油量(喷油时间)进行修正时,依据的是  
正确选项1.氧传感器信号(V)  
33、在发动机空燃比反馈控制系统中,当氧传感器向电控单元ECU输入的信号电压正常时,信号电压高电平与低电平之间变化的频率应为  
正确选项1.10次/min以上(V)  
34、在高压共轨式柴油喷射系统中,大气压力传感器一般都安装在  
正确选项1.电控单元ECU内(V)  
35、在高压共轨式柴油喷射系统中,电磁控制式喷油器线圈的控制电流高达  
正确选项1.30 A(V)  
36、在高压共轨式柴油喷射系统中,电控油压子系统的执行器是  
正确选项1.压力控制阀(V)  
37、在高压共轨式柴油喷射系统中,共轨油压(喷油压力)传感器普遍采用  
正确选项1.电阻应变计式压力传感器(V)  
38、在高压共轨式柴油喷射系统中,虽然共轨腔内容积较小,但是燃油压力很高,其压力值高达  
正确选项1.160 ~200 MPa(V)  
39、在高压共轨式柴油喷射系统中,限压阀的作用是  
正确选项1.防止供油部件和发动机损坏(V)  
40、在汽车电控无级变速系统CVT中,电控单元CVT ECU对传动比实施反馈控制依据的信号是  
正确选项1.变速器输出轴转速传感器信号(V)  
41、在汽车电控系统中,发动机电控系统的主要控制功能是  
正确选项1.控制喷油与点火(V)  
42、在汽车电控系统中,发动机燃油蒸汽回收系统的执行器是  
正确选项1.活性炭罐电磁阀(V)  
43、在汽车电控系统中,检测压力较高的制动油液和变速传动液压力时,一般都采用  
正确选项1.电阻应变计式压力传感器(V)  
44、在汽车电控系统中,压力传感器的检测原理是将压力的变化转换为  
正确选项1.电阻值的变化(V)  
45、在汽车电控自动变速系统ECT中,当№1电磁阀故障,№2电磁阀通电时,如果选挡手柄处于2或S位,则自动变速器运行的挡位是  
正确选项1.三挡(V)  
46、在汽车电控自动变速系统ECT中,自动变速电子控制子系统控制齿轮变速机构自动换挡的起始执行元件是  
正确选项1.换挡电磁阀(V)  
47、在汽车发动机电控喷油系统中,滚柱式和齿轮式电动燃油泵的工作原理都是  
正确选项1.利用容积变化来输送燃油(V)  
48、在汽车发动机电控系统中,氧传感器应当安装在发动机排气管上,并距离排气歧管不超过  
正确选项1.1 m的位置(V)  
49、在汽车防抱死制动系统的电控单元ABS ECU中,设有CPU的数量为  
正确选项1.2只(V)  
50、在汽车防抱死制动液压控制系统中,当三位三通电磁阀的电磁线圈通过电流为5 A时,其阀芯向上的位移量为  
正确选项1.0.25mm(V)  
51、在汽车防抱死制动液压控制系统中,液压调节器安装在  
正确选项1.制动主缸与制动轮缸之间(V)  
52、在汽车防抱死制动液压控制系统中,液压调节器的核心部件是  
正确选项1.电磁阀(V)  
53、在汽车上,对发动机进行废气再循环(EGR)控制的目的是减少  
正确选项1.氮氧化物NOx的排放量(V)  
54、在汽油发动机电控喷油系统中,当超声波检测涡流式流量传感器检测空气流量时,其超声波发生器发出的超声波的频率一般为  
正确选项1.40 kHz(V)  
55、在汽油发动机电控喷油系统中,电磁喷油器的球阀或针阀的升程约为  
正确选项1.0.1~0.2 mm(V)  
56、在汽油发动机电控喷油系统中,电控单元控制的喷油持续时间一般为  
正确选项1.2~12 ms(V)  
57、在汽油发动机电控喷油系统中,决定油压调节器调节的燃油压力与歧管压力之差值大小的是  
正确选项1.弹簧预紧力(V)  
58、在汽油发动机电控喷油系统中,喷油器的喷油量仅取决于  
正确选项1.电磁喷油器阀门的开启时间(V)  
59、在汽油发动机电控燃油缸内喷射系统中,为了实现分层燃烧,ECU控制喷油器将高压燃油直接喷射在  
正确选项1.火花塞附近与空气混合形成可燃混合气(V)  
60、在汽油发动机电控系统中,燃油蒸发排放控制系统(FEC)可使燃油蒸气的排放量降低  
正确选项1.95%以上(V)  
61、在汽油发动机汽车上,当空调开关接通时,电控汽油发动机将快怠速运转,此时怠速转速将升高到约  
正确选项1.1000 r/min(V)  
62、在汽油发动机汽车上,发动机爆燃(震)产生的压力冲击波的频率一般为  
正确选项1.6 ~9 kHz(V)  
63、在涡流式空气流量传感器的气流入口处设有蜂窝状整流网栅,其作用是  
正确选项1.形成稳定的气流(V)  
64、在小轿车的防抱死制动电子控制系统中,配装有车轮速度传感器的数量一般为  
正确选项1.4只(V)  
65、在一台装备高压共轨式电控喷油系统的4缸柴油发动机上,安装有流量限制阀的数量为  
正确选项1.4只(V)  
66、在装备电控自动变速系统ECT的汽车上,只有在选挡手柄(变速杆)处于下述位置时发动机才能被起动  
正确选项1.P(停车挡)(V)

**多选题**

1、汽车安全气囊系统SRS的气囊组件,按功能不同可分为  
正确选项1.正面气囊组件(保护面部与胸部)(V)  
正确选项2.侧面气囊组件(保护颈部与腰部)(V)  
正确选项3.护膝气囊组件(保护膝部)(V)  
正确选项4.头部(气帘)气囊组件(保护头部)(V)  
2、汽车安全气囊系统SRS的组成部件有  
正确选项1.碰撞传感器(V)  
正确选项2.电控单元SRS ECU(V)  
正确选项3.气囊组件与气囊指示灯(V)  
3、汽车电子控制防抱死制动系统常用的减速度传感器,按结构不同可分为  
正确选项1.光电式(V)  
正确选项2.水银式(V)  
正确选项3.半导体式(V)  
4、为了保证安全气囊系统SRS可靠工作,在其系统中设置的保险机构有  
正确选项1.防止气囊误爆机构(V)  
正确选项2.电路连接诊断机构(V)  
正确选项3.端子和连接器双重锁定机构(V)  
5、在汽车安全气囊系统SRS中,各种气囊组件的组成部件都有  
正确选项1.气囊(V)  
正确选项2.点火器(V)  
正确选项3.气囊饰盖(V)  
正确选项4.气体发生器(V)  
6、在汽油发动机电控喷油系统中,电动燃油泵的组成部件主要有  
正确选项1.直流电动机(V)  
正确选项2.油泵(V)  
正确选项3.限压阀和止回阀(V)  
7、在汽油发动机燃油喷射电子控制系统的执行器有  
正确选项1.电动燃油泵(V)  
正确选项2.电磁喷油器(V)

**简答题**

1、简述电控汽油发动机工作时,爆燃(震)控制系统的控制过程  
正确选项1.发动机工作时,ECU将爆燃传感器信号的积分值与基准电压值进行比较当积分值高于基准电压值时,ECU立即发出推迟点火指令,每次推迟0.5°~1°曲轴转角,修正速度0.7°/s左右,直到爆燃消除为止爆燃强度越大推迟越多当积分值低于基准电压值时,ECU又递增一定的提前角控制点火,直到再次产生爆燃为止(V)  
2、简述发动机燃油喷射电子控制系统中,涡流式空气流量传感器的优缺点  
正确选项1.涡流式空气流量传感器的优缺点有:输出信号响应速度最快,测量精度高,进气阻力小,无磨损,性能稳定,成本较高(V)  
3、简述汽车电控技术飞速发展的动力和原因  
正确选项1.动力和原因是:全球能源紧缺,环境保护和交通安全问题,促使汽车油耗法规,排放法规和安全法规的要求不断提高以及电子技术水平不断提高(V)  
4、说明两位两通电磁阀式汽车防抱死制动系统ABS”升压”时的工作情况  
正确选项1.ABS”升压”时的工作情况是:”升压”时,ABS ECU向出液阀发出关闭指令,向进液阀(常开电磁阀)发出间歇打开与关闭指令脉冲信号低电平时进液阀打开,将制动主缸与制动轮缸之间的管路接通,使制动轮缸压力随制动主缸制动液压力升高而升高；脉冲信号高电平时,进液阀关闭使制动轮缸保压(V)  
5、说明汽油发动机电控喷油系统中,电磁喷油器的工作原理  
正确选项1.汽油发动机电控喷油系统电磁喷油器的工作原理:当电磁吸力大于复位弹簧的弹力时,阀体压缩弹簧而向上移动,球阀或针阀一同上移并离开阀座使阀门打开,阀座内燃油便从喷孔喷出当线圈电流切断时,电磁吸力消失,阀体在复位弹簧的弹力作用下复位,球阀或针阀回落到阀座上将阀门关闭而停止喷油(V)