|  |
| --- |
| 形考任务一 |
| 一、判断题 |
| 1.《公路工程技术标准》根据使用任务、功能和适应的交通量将公路分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。（　　　） |
| 选项：A.对 |
| 2.道路通行能力是指在一定的道路条件及交通条件下，单位时间内通过道路上某一断面处的最大车辆数，以辆/小时表示。（　　　） |
| 选项：A.对 |
| 3.道路工程建设属国家基本建设，勘测设计必须按一定的建设程序进行。（　） |
| 选项：A.对 |
| 4.路线设计是指确定路线在平、纵、横三维立体上各部位尺寸的工作。（） |
| 选项：A.对 |
| 5.路线沿中线竖直剖切再行展开在立面上的投影是路线的横断面。（　　） |
| 选项：B.错 |
| 6.直线、圆曲线、竖曲线是平面线形的组成要素。我们称之为“平面线形三要素”。（　　） |
| 选项：B.错 |
| 7.在直线的使用中，有关直线长度的问题，一般来说对直线的长度越长越好。（　　） |
| 选项：B.错 |
| 8.把纵断面图和路线的平面图结合起来，即可确定道路的空间位置。（　　） |
| 选项：A.对 |
| 9.汽车在竖曲线上行驶的时间是越短越好，时间短可以避免乘客产生不舒服的感觉。（） |
| 选项：B.错 |
| 10.行车道的宽度要根据车辆宽度、设计交通量、交通组成和汽车行驶速度来确定。（） |
| 选项：A.对 |
| 二、单项选择题 |
| 11.专门为汽车分向、分车道行驶并全部控制出入的多车道公路是指（） |
| 选项：A.高速公路 |
| 12.为城市中大容量、长距离、快速交通服务的城市道路是（） |
| 选项：B.快速路 |
| 13.作为次干路与街坊路的连接线，解决局部地区交通问题的城市道路是（） |
| 选项：C.支路 |
| 14.公路工程基本建设项目一般采用的两阶段设计是指（） |
| 选项：A.初步设计和施工图设计 |
| 15.在道路的平面线形中，曲率为不等于零的常数的基本线形是（） |
| 选项：B.圆曲线 |
| 16.在道路的平面线形中，曲率为变数的基本线形是（） |
| 选项：C.缓和曲线 |
| 17.在直线和圆曲线或不同半径的圆曲线之间插入曲率不断变化的过渡曲线称为（） |
| 选项：A.缓和曲线 |
| 18.在地势平坦，无大的地物障碍时，定线人员应首先考虑使用（） |
| 选项：A.直线 |
| 19.行驶在平曲线上的车辆都有横向失稳的危险，造成这一现象的原因是（） |
| 选项：A.离心力作用 |
| 20.工程中为减小离心力作用所采取的工程措施是（） |
| 选项：A.超高 |
| 21.汽车行驶时，从驾驶员发现前方障碍物时起，至障碍物前能安全制动停车，所需的最短距离是指()。 |
| 选项：A.停车视距 |
| 22.在同一车道上，两对向行驶的汽车在发现对方后，采取刹车措施安全停车，防止碰撞所需的最短距离是指（）。 |
| 选项：B.会车视距 |
| 23.S1为反应距离，S2为制动距离，S3为安全距离，则停车视距S大小为（） |
| 选项：B.S=S1+S2+S3 |
| 24.道路纵断面图上最主要反映的两条线是指（） |
| 选项：A.地面线和设计线 |
| 25.纵断面图上，根据道路中线上各桩的高程而点绘成的一条不规则的折线是（） |
| 选项：A.地面线 |
| 26.纵断面图上，反映道路路线的起伏变化情况的几何线形是（） |
| 选项：C.设计线 |
| 27.在两直坡的变破点处为平顺行车及必要的视距而设置的过渡曲线称为（） |
| 选项：C.竖曲线 |
| 28.直坡段的水平投影长，称为（） |
| 选项：A.坡度 |
| 29.在设有超高的平曲线上，路线的纵坡和弯道超高所组成的坡度，称为()。 |
| 选项：D.合成坡度 |
| 30.在一定长度范围内，路线在纵向所克服的高差与水平距离之比指的是（） |
| 选项：C.平均纵坡 |
| 形考任务二 |
| 一、判断题 |
| 1.影响道路线形的因素有地形、气候、水文、地质、土壤及植物覆盖，其中气候是最主要的因素。（） |
| 选项：B.错 |
| 2.路线的最终方案一定是路线最短，造价成本最低的方案。（） |
| 选项：B.错 |
| 3.直接定线是在大比例尺地形图上确定道路中线位置。（） |
| 选项：B.错 |
| 4.纸上定线的一般工作步骤：（1）定导向线；（2）修正导向线；（3）定线；（4）设计纵断面。（　　） |
| 选项：A.对 |
| 5.粉性土是修筑路基的最好的材料，粘性土次之，砂性土是不良材料，最容易引起路基病害。（　　） |
| 选项：B.错 |
| 6.影响路基稳定性的因素主要是水和温度两大方面，与路基填土本身的工程特性没有密切的关系。（　　） |
| 选项：B.错 |
| 7.为了保证路基路面结构的稳定性，一般要求路基处于干燥或中湿状态，潮湿、过湿状态的路基必须经处理后方可铺筑路面。（　　　） |
| 选项：A.对 |
| 8.路基典型横断面的形式只有路堤（填方）和路堑（挖方）两种。（　） |
| 选项：B.错 |
| 9.路基由宽度、高度和边坡坡度三者构成，其中路基宽度取决于纵坡设计及地形。（） |
| 选项：B.错 |
| 10.土基的压实工作是路基施工过程的一个重要程序，是保证路基强度和稳定性的根本措施之一。（） |
| 选项：A.对 |
| 二、单项选择题 |
| 11.选线的第一步工作是()。 |
| 选项：C.解决路线的基本走向 |
| 12.选线工作一般由三个步骤组成，下列各项关于选线步骤顺序正确的是（） |
| 选项：A.全面布局——逐段安排——具体定线 |
| 13.定线就是在选线布局之后，具体标定出公路的()。 |
| 选项：C.中心线 |
| 14.下列关于纸上定线和直接定线叙述有误的一项是（） |
| 选项：D.由于简单明了，因此直接定线的优势要远远大于纸上定线 |
| 15.路基边坡一部分土体在重力作用下沿着一定的滑动面滑动，这种现象称为()。 |
| 选项：D.滑坡 |
| 16.相对来讲，下列最不适合作为路基用土的是() |
| 选项：B.粉性土 |
| 17.路基土潮湿状态的决定因素是() |
| 选项：A.土体的含水量 |
| 18.路基的应力工作区范围指() |
| 选项：B.车辆荷载作用较大的土基范围 |
| 19.车辆荷载引起的应力随着深度的增加而() |
| 选项：A.减小 |
| 20.路基边坡的滑塌破坏属于() |
| 选项：C.剪切破坏 |
| 21.路基设计的三要素分别是（） |
| 选项：A.宽度、高度、边坡坡度 |
| 22.下列与路堑边坡设计因素无关的是（） |
| 选项：D.开挖机械 |
| 23.从路基强度和稳定性要求出发，路基上部土层的潮湿状态应为（） |
| 选项：B.干燥或中湿 |
| 24.路基施工前的准备可以归纳为（） |
| 选项：A.组织准备、技术准备、物质准备 |
| 25.石质路基开挖最简单有效地施工方法是（） |
| 选项：C.爆破施工 |
| 26.路基施工基本方法中，工效最低的是（） |
| 选项：A.人工施工 |
| 27.下列关于土质路基施工时，土堤填筑方案说法有误的一项是（） |
| 选项：C.竖向填筑方案相对分层填筑方案，填土更易压实 |
| 28.路面抵抗变形的能力是指路面的（） |
| 选项：C.刚度 |
| 29.路面结构整体及结构层抵抗在各种荷载作用下产生的应力及破坏的能力是指路面的（） |
| 选项：A.强度 |
| 30.从路面的角度看，影响路面行驶质量的主要因素是（） |
| 选项：D.路面的平整度 |
| 形考任务三 |
| 一、判断题 |
| 1.不平整的路表面会使车辆产生附加振动作用，并增大行车阻力。（　） |
| 选项：A.对 |
| 2.路面的结构承载力，是指路面在达到预定的损坏状况之前还能承受的行车荷载作用次数，或者还能使用的年数。（） |
| 选项：A.对 |
| 3.路拱是为了迅速排除降落至路面上的水而设置的，因此路拱坡度是越大越好。（　　） |
| 选项：B.错 |
| 4.高级路面结构强度高、刚度大、稳定性好、使用寿命长。（） |
| 选项：A.对 |
| 5.沥青路面属于刚性路面，其强度和稳定性都很高。（） |
| 选项：B.错 |
| 6.增加沥青面层的厚度可以根除路面的开裂。（　　　） |
| 选项：B.错 |
| 7.当行车速度较高时，沥青路面的细构造对路面的抗滑起主要作用。（） |
| 选项：B.错 |
| 8.按施工工艺不同，沥青路面可分为层铺法、路拌法和厂拌法。（） |
| 选项：A.对 |
| 9.选择机械种类和操作方案，是路基工程机械化施工的第一步。（） |
| 选项：A.对 |
| 10.高等级路面结构强度高、刚度大、稳定性好、使用寿命长。（） |
| 选项：A.对 |
| 二、单项选择题 |
| 11.用水泥混凝土作面层或基层的路面结构是（） |
| 选项：B.刚性路面 |
| 12.按荷载作用下的力学性质划分，路面可分为（） |
| 选项：A.柔性路面、刚性路面、半刚性路面 |
| 13.路面的最基本的功能是（） |
| 选项：A.为车辆提供快速、安全、舒适和经济的行驶环境 |
| 14.路面结构层次中直接与行车和大气相接触的表面层次是（） |
| 选项：A.面层 |
| 15.路面结构层次中的承重层是（） |
| 选项：B.基层 |
| 16.介于基层和土基之间，起到改善土基湿度和温度，保证其它层次的强度和刚度的结构层是（） |
| 选项：C.垫层 |
| 17.用沥青材料作为结合料，粘结矿料修筑面层与各类基层和垫层所组成的路面结构是（） |
| 选项：A.沥青路面 |
| 18.密实类沥青路面要求矿料的级配按最大密实原则设计，其强度和稳定性主要取决于混合料的()。 |
| 选项：D.粘聚力和内摩阻力 |
| 19.嵌挤类沥青路面要求采用颗粒尺寸较为单一的矿料，其强度和稳定性主要取决于混合料的()。 |
| 选项：B.内摩阻力 |
| 20.沥青混合料的强度与温度变化的关系说法正确的一项是（） |
| 选项：A.温度降低时强度提高、温度升高时强度降低 |
| 21.为了提高沥青混合料的高温稳定性，可采用的方法是（） |
| 选项：B.提高混合料粘结力和内摩阻力 |
| 22.为提高沥青混合料的耐久性可以采取的措施是() |
| 选项：B.减少空隙率 |
| 23.沥青路面的抗滑性能取决于（） |
| 选项：A.路面的细构造和粗构造 |
| 24.为防止沥青路面的低温开裂应选择采用（）。 |
| 选项：A.稠度较低的沥青 |
| 25.用来表征路面材料刚度的指标是（）。 |
| 选项：D.回弹模量 |
| 26.路面在垂直荷载作用下，产生的垂直变形称为（）。 |
| 选项：B.路面弯沉 |
| 27.我国沥青路面设计方法中，用来表征路面整体刚度大小的指标是（）。 |
| 选项：A.设计弯沉值 |
| 28.沥青路面各结构层中，对强度和变形能力要求最高的是（）。 |
| 选项：A.面层 |
| 29.下列关于沥青路面使用性能、承载能力与使用时间的关系说法正确的是（）。 |
| 选项：A.沥青路面使用性能、承载能力都随着使用时间的延续而降低 |
| 30.路基边沟、截水沟里面的水或路基附近的积水，主要通过()排除到路基以外的天然河沟中。 |
| 选项：C.排水沟 |
| 形考任务四 |
| 一、判断题 |
| 1.普通水泥混凝土路面不配置任何钢筋。（） |
| 选项：B.错 |
| 2.水泥混凝土路面相对于沥青路面更容易出现“老化”现象。（） |
| 选项：B.错 |
| 3.水泥混凝土路面面层是由一定厚度的混凝土板组成，具有热胀冷缩的性质。（） |
| 选项：A.对 |
| 4.水泥混凝土路面的抗滑标准以使用初期的构造深度为指标。（） |
| 选项：A.对 |
| 5.水泥混凝土路面的横缝设置应与路线中线平行，且间距越小越好。（） |
| 选项：B.错 |
| 6.石灰对土的影响，最主要的是提高刚度。（　　） |
| 选项：B.错 |
| 7.平均纵坡是指在一定的长度范围内，路线在纵向所克服的高差与水平距离之比，其是衡量纵断面线形好坏的重要指标之一。（　　） |
| 选项：A.对 |
| 8.高速公路、一级公路的超高横坡坡度不应大于10％，其他各级公路不应大于8％。（　　　） |
| 选项：A.对 |
| 9.材料的抗拉强度主要由混合料中结合料的粘结力所提供。（　　　） |
| 选项：A.对 |
| 10.混凝土路面垫层的宽度应与路基同宽，其最小厚度为150mm。（　　　） |
| 选项：A.对 |
| 二、单项选择题 |
| 11.级配碎石路面混合料的强度和稳定性主要取决于()。 |
| 选项：C.集料间的摩阻力和细粒土的粘结力 |
| 12.水泥混凝土路面现行设计规范采用（）理论。 |
| 选项：D.弹性地基板 |
| 13.下列关于路肩描述错误的一项是（　） |
| 选项：C.在满足路肩功能最低需要的条件下，必须采用较宽的路肩 |
| 14.关于路面结构层次说法有误的一项是（） |
| 选项：D.垫层介于面层和基层之间 |
| 15.下列几种接缝的传荷能力较强的是()。 |
| 选项：D.设传力杆缩缝 |
| 16.在石灰土中掺入碎石,其作用是() |
| 选项：B.增加强度 |
| 17.在原有路面上铺筑混凝土路面时，板下基础当量回弹模量可以通过()确定。 |
| 选项：B.承载板或弯沉检测 |
| 18.截水沟在平面上布置的特点是() |
| 选项：C.与水流方向垂直 |
| 19.对路面垫层所用材料的要求是（） |
| 选项：A.强度不一定高，但水稳性、隔热性和吸水性一定要好 |
| 20.砾（碎）石路面的混合料中细料含量过多，将导致() |
| 选项：B.破坏粗集料的骨架作用，降低路面强度 |
| 21.高等级公路的沥青路面一般应采用（） |
| 选项：D.双层或三层 |
| 22.路面损坏可分为裂缝、变形、松散、接缝损坏及其他损坏五大类，路面结构中部分材料的散失或磨损指的是（） |
| 选项：C.松散 |
| 23.路基重力式挡土墙所受到的土压力类别为（） |
| 选项：B.主动土压力 |
| 24.在交叉口，来自不同方向的车辆向同一方向汇合行驶的地点被称为（） |
| 选项：C.合流点 |
| 25.在交叉口来自不同方向的车量以较大角度相互交叉的地点称为（） |
| 选项：A.冲突点 |
| 26.连接立体交叉上、下路线的交换道是（） |
| 选项：B.匝道 |
| 27.在交叉口合理布置交通岛，使车流分道行使以减少车辆间的相互干扰这种组织交通的方式称为（） |
| 选项：B.渠化交通 |
| 28.当路线受到限制，需要在某处集中提升或降低某一高度才能充分利用前后有利地形时，可以采用的展线方式是（） |
| 选项：B.螺旋展线 |
| 29.半刚性路面材料，在重复荷载作用下的破坏状态为() |
| 选项：B.疲劳破坏 |
| 30.分隔带的主要作用是（） |
| 选项：B.分隔双向行车 |