

Liste complète des champs avec le détail de leur contenu pour chaque fichier

En 2019, la base de données des accidents a évolué, dans le descriptif ci-dessous, en vert les nouvelles modalités de certaines variables et les nouvelles variables ajoutées.

La rubrique CARACTERISTIQUES

Num_Acc

Numéro d'identifiant de l'accident.

jour mois

Jour de l'accident.

Mois de l'accident.

an

Année de l'accident.

hrmn

Heure et minutes de l'accident.

lum

Lumière : conditions d'éclairage dans lesquelles l'accident s'est produit :

- 1 – Plein jour
- 2 – Crépuscule ou aube
- 3 – Nuit sans éclairage public
- 4 – Nuit avec éclairage public non allumé
- 5 – Nuit avec éclairage public allumé

dep

Département : Code INSEE (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques) du département (2A Corse-du-Sud – 2B Haute-Corse).

com

Commune : Le numéro de commune est un code donné par l'INSEE. Le code est composé du code INSEE du département suivi par 3 chiffres.

agg

Localisation :

- 1 – Hors agglomération
- 2 – En agglomération

int

Intersection :

- 1 – Hors intersection
- 2 – Intersection en X
- 3 – Intersection en T
- 4 – Intersection en Y
- 5 – Intersection à plus de 4 branches
- 6 – Giratoire
- 7 – Place
- 8 – Passage à niveau
- 9 – Autre intersection

atm

Conditions atmosphériques :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Normale
- 2 – Pluie légère
- 3 – Pluie forte
- 4 – Neige - grêle
- 5 – Brouillard - fumée
- 6 – Vent fort - tempête
- 7 – Temps éblouissant
- 8 – Temps couvert
- 9 – Autre

col

Type de collision :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Deux véhicules - frontale
- 2 – Deux véhicules – par l'arrière
- 3 – Deux véhicules – par le côté
- 4 – Trois véhicules et plus – en chaîne
- 5 – Trois véhicules et plus - collisions multiples
- 6 – Autre collision
- 7 – Sans collision

adr

Adresse postale : variable renseignée pour les accidents survenus en agglomération.

lat

Latitude

Long

Longitude

La rubrique LIEUX

Num_Acc

Identifiant de l'accident identique à celui du fichier "rubrique CARACTERISTIQUES" repris dans l'accident.

catr

Catégorie de route :

- 1 – Autoroute
- 2 – Route nationale
- 3 – Route Départementale
- 4 – Voie Communales
- 5 – Hors réseau public
- 6 – Parc de stationnement ouvert à la circulation publique
- 7 – Routes de métropole urbaine
- 9 – autre

voie

Numéro de la route.

V1

Indice numérique du numéro de route (exemple : 2 bis, 3 ter etc.).

V2

Lettre indice alphanumérique de la route.

circ

Régime de circulation :

- 1 – Non renseigné
- 1 – A sens unique
- 2 – Bidirectionnelle
- 3 – A chaussées séparées
- 4 – Avec voies d'affectation variable

nbv

Nombre total de voies de circulation.

vosp

Signale l'existence d'une voie réservée, indépendamment du fait que l'accident ait lieu ou non sur cette voie.

- 1 – Non renseigné
- 0 – Sans objet
- 1 – Piste cyclable
- 2 – Bande cyclable
- 3 – Voie réservée

prof

Profil en long décrit la déclivité de la route à l'endroit de l'accident :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Plat
- 2 – Pente
- 3 – Sommet de côte
- 4 – Bas de côte

pr

Numéro du PR de rattachement (numéro de la borne amont). La valeur -1 signifie que le PR n'est pas renseigné.

pr1

Distance en mètres au PR (par rapport à la borne amont). La valeur -1 signifie que le PR n'est pas renseigné.

plan

Tracé en plan :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Partie rectiligne
- 2 – En courbe à gauche
- 3 – En courbe à droite
- 4 – En « S »

lartpc

Largeur du terre-plein central (TPC) s'il existe (en m).

larrout

Largeur de la chaussée affectée à la circulation des véhicules ne sont pas compris les bandes d'arrêt d'urgence, les TPC et les places de stationnement (en m).

surf

Etat de la surface :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Normale
- 2 – Mouillée
- 3 – Flaques
- 4 – Inondée
- 5 – Enneigée
- 6 – Boue
- 7 – Verglacée
- 8 – Corps gras – huile
- 9 – Autre

infra

Aménagement - Infrastructure :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Souterrain - tunnel
- 2 – Pont - autopont
- 3 – Bretelle d'échangeur ou de raccordement
- 4 – Voie ferrée
- 5 – Carrefour aménagé
- 6 – Zone piétonne
- 7 – Zone de péage
- 8 – Chantier
- 9 – Autres

situ

Situation de l'accident :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Sur chaussée
- 2 – Sur bande d'arrêt d'urgence
- 3 – Sur accotement
- 4 – Sur trottoir
- 5 – Sur piste cyclable
- 6 – Sur autre voie spéciale
- 8 – Autres

vma

Vitesse maximale autorisée sur le lieu et au moment de l'accident.

La rubrique VÉHICULES

Num_Acc

Identifiant de l'accident identique à celui du fichier "rubrique CARACTERISTIQUES" repris pour chacun des véhicules décrits impliqués dans l'accident.

id_vehicule

Identifiant unique du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code numérique.

Num_Veh

Identifiant du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code alphanumérique.

senc

Sens de circulation :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Inconnu
- 1 – PK ou PR ou numéro d'adresse postale croissant
- 2 – PK ou PR ou numéro d'adresse postale décroissant
- 3 – Absence de repère

catv

Catégorie du véhicule :

- 00 – Indéterminable
- 01 – Bicyclette
- 02 – Cyclomoteur <50cm³
- 03 – Voiturette (Quadricycle à moteur carrossé) (anciennement "voiturette ou tricycle à moteur")
- 04 – *Référence inutilisée depuis 2006* (scooter immatriculé)
- 05 – *Référence inutilisée depuis 2006* (motocyclette)
- 06 – *Référence inutilisée depuis 2006* (side-car)
- 07 – VL seul
- 08 – *Référence inutilisée depuis 2006* (VL + caravane)
- 09 – *Référence inutilisée depuis 2006* (VL + remorque)
- 10 – VU seul 1,5T <= PTAC <= 3,5T avec ou sans remorque (anciennement VU seul 1,5T <= PTAC <= 3,5T)
- 11 – *Référence inutilisée depuis 2006* (VU (10) + caravane)
- 12 – *Référence inutilisée depuis 2006* (VU (10) + remorque)
- 13 – PL seul 3,5T <PTCA <= 7,5T
- 14 – PL seul > 7,5T
- 15 – PL > 3,5T + remorque
- 16 – Tracteur routier seul
- 17 – Tracteur routier + semi-remorque
- 18 – *Référence inutilisée depuis 2006* (transport en commun)
- 19 – *Référence inutilisée depuis 2006* (tramway)
- 20 – Engin spécial
- 21 – Tracteur agricole
- 30 – Scooter < 50 cm³
- 31 – Motocyclette > 50 cm³ et <= 125 cm³
- 32 – Scooter > 50 cm³ et <= 125 cm³
- 33 – Motocyclette > 125 cm³
- 34 – Scooter > 125 cm³
- 35 – Quad léger <= 50 cm³ (Quadricycle à moteur non carrossé)
- 36 – Quad lourd > 50 cm³ (Quadricycle à moteur non carrossé)
- 37 – Autobus
- 38 – Autocar
- 39 – Train
- 40 – Tramway
- 41 – 3RM <= 50 cm³
- 42 – 3RM > 50 cm³ <= 125 cm³
- 43 – 3RM > 125 cm³
- 50 – EDP à moteur
- 60 – EDP sans moteur
- 80 – VAE
- 99 – Autre véhicule

obs

Obstacle fixe heurté :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Sans objet
- 1 – Véhicule en stationnement
- 2 – Arbre
- 3 – Glissière métallique
- 4 – Glissière béton
- 5 – Autre glissière
- 6 – Bâtiment, mur, pile de pont
- 7 – Support de signalisation verticale ou poste d'appel d'urgence
- 8 – Poteau
- 9 – Mobilier urbain
- 10 – Parapet
- 11 – Ilot, refuge, borne haute
- 12 – Bordure de trottoir
- 13 – Fossé, talus, paroi rocheuse
- 14 – Autre obstacle fixe sur chaussée
- 15 – Autre obstacle fixe sur trottoir ou accotement
- 16 – Sortie de chaussée sans obstacle
- 17 – Buse – tête d'aqueduc

obsm

Obstacle mobile heurté :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Piéton
- 2 – Véhicule
- 4 – Véhicule sur rail
- 5 – Animal domestique
- 6 – Animal sauvage
- 9 – Autre

choc

Point de choc initial :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun
- 1 – Avant
- 2 – Avant droit
- 3 – Avant gauche
- 4 – Arrière
- 5 – Arrière droit
- 6 – Arrière gauche
- 7 – Côté droit
- 8 – Côté gauche
- 9 – Chocs multiples (tonneaux)

manv

Manoeuvre principale avant l'accident :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Inconnue
- 1 – Sans changement de direction
- 2 – Même sens, même file
- 3 – Entre 2 files
- 4 – En marche arrière

- 5 – A contresens
- 6 – En franchissant le terre-plein central
- 7 – Dans le couloir bus, dans le même sens
- 8 – Dans le couloir bus, dans le sens inverse
- 9 – En s'insérant
- 10 – En faisant demi-tour sur la chaussée

Changeant de file

- 11 – A gauche
- 12 – A droite

Déporté

- 13 – A gauche
- 14 – A droite

Tournant

- 15 – A gauche
- 16 – A droite

Dépassant

- 17 – A gauche
- 18 – A droite

Divers

- 19 – Traversant la chaussée
- 20 – Manœuvre de stationnement
- 21 – Manœuvre d'évitement
- 22 – Ouverture de porte
- 23 – Arrêté (hors stationnement)
- 24 – En stationnement (avec occupants)
- 25 – Circulant sur trottoir
- 26 – Autres manœuvres

motor

Type de motorisation du véhicule :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Inconnue
- 1 – Hydrocarbures
- 2 – Hybride électrique
- 3 – Electrique
- 4 – Hydrogène
- 5 – Humaine
- 6 – Autre

occutc

Nombre d'occupants dans le transport en commun.

La rubrique USAGERS

Num_Acc

Identifiant de l'accident identique à celui du fichier "rubrique CARACTERISTIQUES" repris pour chacun des usagers décrits impliqués dans l'accident.

id_usager

Identifiant unique de l'utilisateur (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code numérique.

id_vehicule

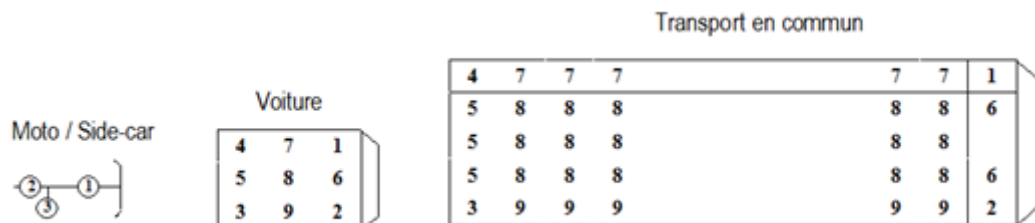
Identifiant unique du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code numérique.

num_Veh

Identifiant du véhicule repris pour chacun des usagers occupant ce véhicule (y compris les piétons qui sont rattachés aux véhicules qui les ont heurtés) – Code alphanumérique.

place

Permet de situer la place occupée dans le véhicule par l'usager au moment de l'accident. Le détail est donné par l'illustration ci-dessous :



10 – Piéton (non applicable)

catu

Catégorie d'usager :

- 1 – Conducteur
- 2 – Passager
- 3 – Piéton

grav

Gravité de blessure de l'usager, les usagers accidentés sont classés en trois catégories de victimes plus les indemnes :

- 1 – Indemne
- 2 – Tué
- 3 – Blessé hospitalisé
- 4 – Blessé léger

sexe

Sexe de l'usager :

- 1 – Masculin
- 2 – Féminin

An_nais

Année de naissance de l'usager.

trajet

Motif du déplacement au moment de l'accident :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Non renseigné
- 1 – Domicile – travail
- 2 – Domicile – école
- 3 – Courses – achats
- 4 – Utilisation professionnelle
- 5 – Promenade – loisirs
- 9 – Autre

Les équipements de sécurité jusqu'en 2018 étaient en 2 variables : existence et utilisation.

A partir de 2019, il s'agit de l'utilisation avec jusqu'à 3 équipements possibles pour un même usager (notamment pour les motocyclistes dont le port du casque et des gants est obligatoire).

secu1

Le renseignement du caractère indique la présence et l'utilisation de l'équipement de sécurité :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun équipement
- 1 – Ceinture
- 2 – Casque
- 3 – Dispositif enfants
- 4 – Gilet réfléchissant
- 5 – Airbag (2RM/3RM)
- 6 – Gants (2RM/3RM)
- 7 – Gants + Airbag (2RM/3RM)
- 8 – Non déterminable
- 9 – Autre

secu2

Le renseignement du caractère indique la présence et l'utilisation de l'équipement de sécurité :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun équipement
- 1 – Ceinture
- 2 – Casque
- 3 – Dispositif enfants
- 4 – Gilet réfléchissant
- 5 – Airbag (2RM/3RM)
- 6 – Gants (2RM/3RM)
- 7 – Gants + Airbag (2RM/3RM)
- 8 – Non déterminable
- 9 – Autre

secu3

Le renseignement du caractère indique la présence et l'utilisation de l'équipement de sécurité :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Aucun équipement
- 1 – Ceinture
- 2 – Casque
- 3 – Dispositif enfants
- 4 – Gilet réfléchissant
- 5 – Airbag (2RM/3RM)
- 6 – Gants (2RM/3RM)
- 7 – Gants + Airbag (2RM/3RM)
- 8 – Non déterminable
- 9 – Autre

locp

Localisation du piéton :

- 1 – Non renseigné
- 0 – Sans objet

Sur chaussée :

- 1 – A + 50 m du passage piéton
- 2 – A – 50 m du passage piéton

Sur passage piéton :

- 3 – Sans signalisation lumineuse
- 4 – Avec signalisation lumineuse

Divers :

- 5 – Sur trottoir
- 6 – Sur accotement
- 7 – Sur refuge ou BAU
- 8 – Sur contre allée
- 9 – Inconnue

actp

Action du piéton :

- 1 – Non renseigné

Se déplaçant

- 0 – Non renseigné ou sans objet
- 1 – Sens véhicule heurtant
- 2 – Sens inverse du véhicule

Divers

- 3 – Traversant
- 4 – Masqué
- 5 – Jouant – courant
- 6 – Avec animal
- 9 – Autre
- A – Monte/descend du véhicule
- B – Inconnue

etatp

Cette variable permet de préciser si le piéton accidenté était seul ou non :

- 1 – Non renseigné
- 1 – Seul
- 2 – Accompagné
- 3 – En groupe