

Problema de Rutado de Vehículos Capacitado (CVRP)

García Prado, Sergio
sergio@garciparedes.me

10 de mayo de 2017

Resumen

[TODO]

1. INTRODUCCIÓN

[TODO]

1.1 Modelización Exacta

[TODO]

1.2 Heurística de Clarke y Wright

[TODO]

2. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

2.1 Residuos

[TODO]

2.2 Gasóleos

[TODO]

2.3 E021-04m

[TODO]

2.4 E026-08m

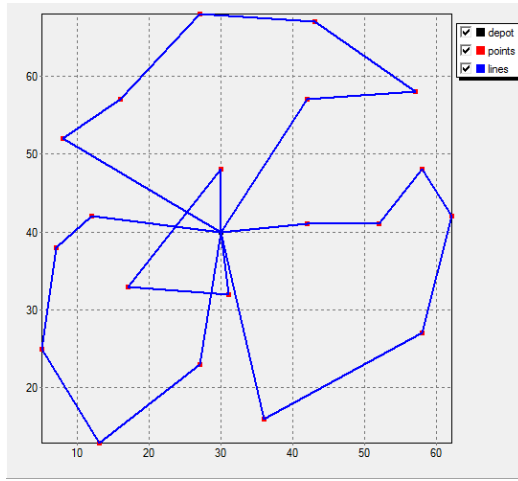
[TODO]

2.5 E051-05e

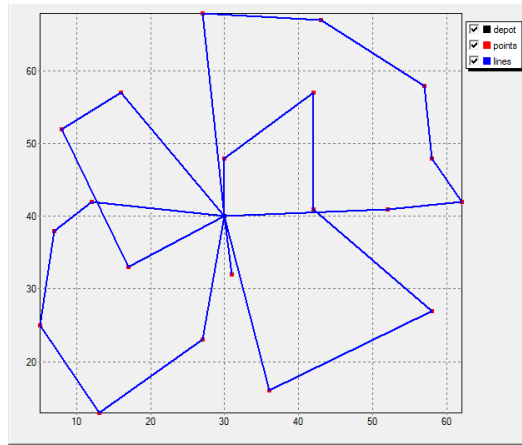
[TODO]

2.6 E076-10e

[TODO]

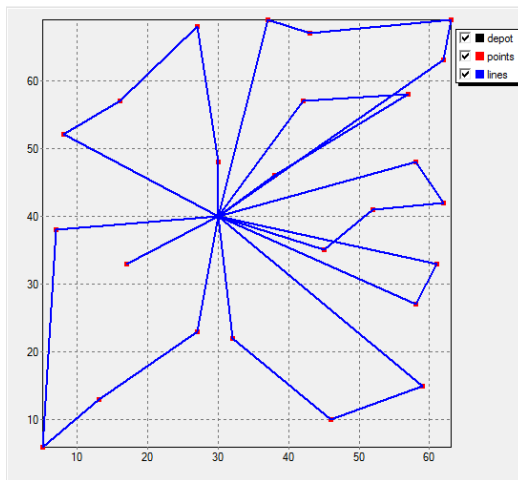


(a) Solución Exacta

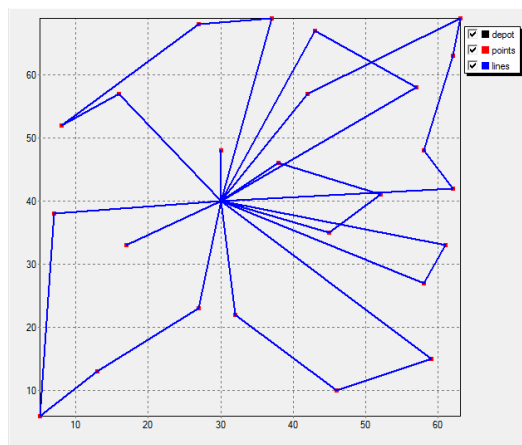


(b) Solución Clarke y Wright

Figura 1: [TODO]

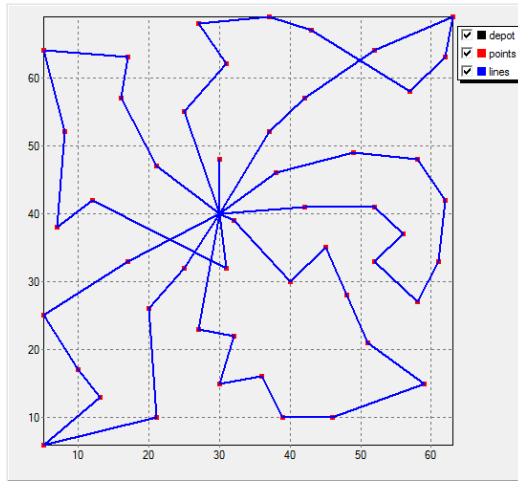


(a) Solución Exacta

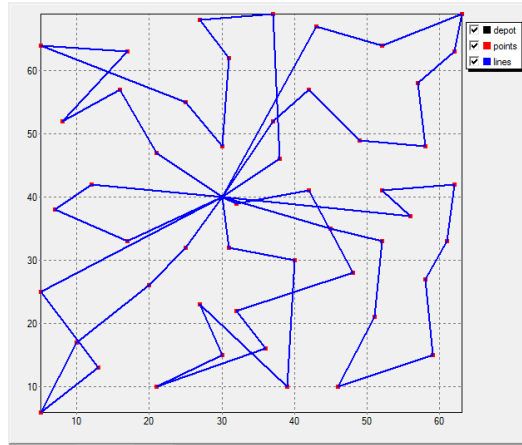


(b) Solución Clarke y Wright

Figura 2: [TODO]

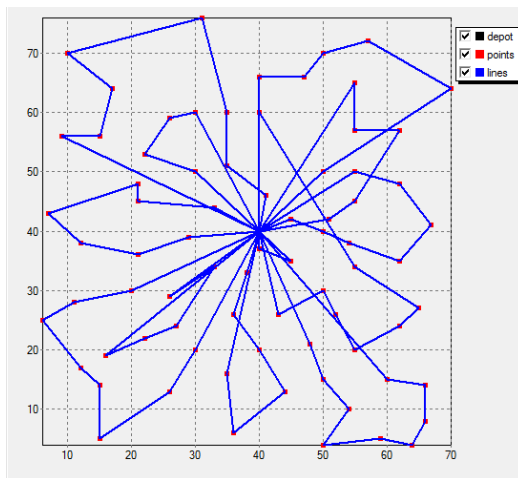


(a) Solución Exacta

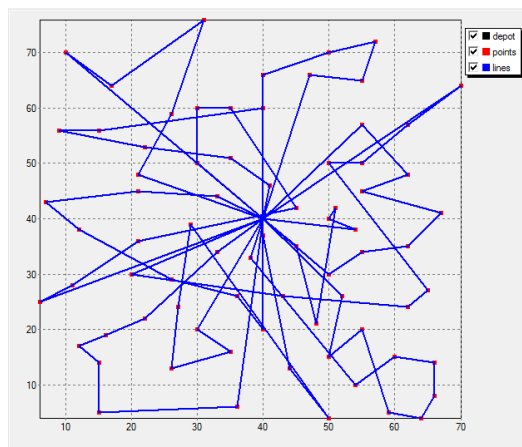


(b) Solución Clarke y Wright

Figura 3: [TODO]



(a) Solución Exacta



(b) Solución Clarke y Wright

Figura 4: [TODO]

REFERENCIAS

- [1] AGUADO, J. S. Modelos de Investigación Operativa, 2016/17.
- [2] GARCÍA PRADO, S. Mosel Examples. <https://github.com/garciparedes/mosel-examples>.