

i step

Super Light Electric Bicycle



 **MATRASPORTS**

Nous roulons peu... alors roulons mieux

80% de nos déplacements se font dans un rayon de 5 km autour de notre habitation. Les distances parcourues à cette occasion n'excèdent donc pas 25 à 30 km par jour. Dans ce cas, l'automobile est, le plus souvent, un moyen de transport surdimensionné, énergétiquement coûteux et néfaste pour l'environnement. Le vélo à assistance électrique permet à chacun, quel que soit l'âge, d'utiliser un moyen de transport à faible impact sur l'environnement. De plus, se déplacer à vélo peut se révéler être une vraie source de plaisir.



i-step

Il vous propulse dans les montées et se recharge en descente

Matra Sports crée i-step, vélo électrique "intelligent" qui préserve toutes les sensations qu'apporte le vélo, pour le plus grand plaisir de l'utilisateur. Le secret : son moteur piloté par un système électronique innovant qui permet au cycliste de mieux gérer son énergie (4 niveaux). Cette technologie ultra-performante (garantie 2 ans) est unique et améliore le vélo, sans le dénaturer.

Pratique, fiable et performant, i-step est équipé d'une batterie amovible à forte capacité vous permettant de parcourir de 25 à 70 km (suivant le choix d'assistance retenu). Elle se recharge partiellement lorsque vous freinez mais aussi en descente grâce à son système régénératif (4 niveaux). Ce mode génératif constitue également un programme sportif particulièrement élaboré.

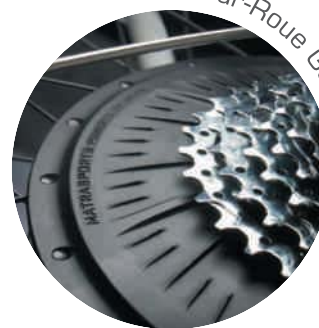
Conçu, développé et assemblé en France, i-step s'impose comme un concept fort répondant aux attentes de chacun. Découvrez et appréciez tous les vélos de la gamme i-step...



Console de commande



Batterie amovible



Moteur-Roue Générateur

runner

i-step runner est le vélo à assistance électrique polyvalent par excellence. Il est aussi à l'aise en ville que sur les chemins de campagne grâce à son cadre type trekking, ses jantes de 28" et ses garde-boue. Son poids réduit et sa motorisation performante vous permettront une utilisation dynamique quel que soit le profil de la route.



Nouveau cadre Xs



city

i-step city est plus adapté à un usage urbain. Il se révèle très confortable à basse vitesse avec son cintre city, sa potence réglable et sa large selle gel. i-step city est équipé en série d'un porte-bagages, d'une mini sacoche i-step amovible recevant une chaîne antivol gainée, ainsi qu'un second antivol fixé sur la partie arrière du cadre.



Cross

Conçu pour les cyclistes à la recherche de sensations fortes, i-step Cross autorise une conduite nerveuse adaptée aux sentiers les plus rudes : cadre en aluminium brossé, pneus larges 28" anti-crevaison, fourche avant et freins à disque à commande hydraulique...

Sa qualité de fabrication et son remarquable confort d'utilisation font aujourd'hui d'i-step Cross une nouvelle référence dans l'univers du vélo à assistance électrique.

(Disponibilité : janvier 2008)

FORCE

Véritable outil de performance, i-step Force est idéal pour un usage sportif et urbain. Ses pneus route 26" anti-crevaison vous procurent une grande maniabilité et le rendent particulièrement adapté à un usage professionnel intense de type patrouilles de surveillance et sécurité.

(Disponibilité : janvier 2008)



	runner	city	city xs	cross	FORCE
Motorisation électrique					
moteur roue arrière	Matra Sports powered by BionX - Brushless				
puissance nominale continue	250W				
couple moteur	High torque 25 N.m				
principe d'assistance et de régénération	Proportionnel à l'énergie du pédalage, effacement des points morts				
nombre de programmes moteur	4 en assistance, 4 en régénération (25, 50, 100, 200%)				
batterie	NiMH 24V, 8,5 Ah, amovible, coque profilée				
sécurité batterie	Fixation sur rail et antivol (2 clés)				
chargeur	série				
temps de recharge batterie	3h-6h (80%-100%)				
autonomie en programme d'assistance	25 à 70 km en fonction du programme sélectionné et de l'utilisation				
partie cycle					
cadre	VTC mixte aluminium Matra AL 7005 T4 T6	VTC mixte aluminium Matra AL 7005 T4 T6	VTC à emmarchement bas, aluminium Matra AL 7005 T4 T6	VTC mixte aluminium Matra AL 7005 T4 T6	all-road MTB aluminium
tailles de cadre	S, M, L, XL	S, M, L, XL	XS	S, M, L, XL	M
couleur	blanc	blanc	blanc	alu brossé vernis	blanc
dérailleur(s)	8 vitesses Sram 13-32	8 vitesses Sram 13-32	8 vitesses Sram 13-32	27 vitesses Shimano Deore LX 13-32	27 vitesses Shimano Deore 13-32
commandes de vitesses	levier avec indicateur - ratio 1:1	levier avec indicateur - ratio 1:1	levier avec indicateur - ratio 1:1	Rapidfire Shimano Deore LX	Rapidfire Shimano Deore
pédalier (plateaux)	38 dents (tailles S et M), 40 dents (tailles L et XL)	38 dents (tailles S et M), 40 dents (tailles L et XL)	38 dents en alliage d'aluminium 7075 T6	44-32-22 dents	44-32-22 dents
pédalier (manivelle)	longueur 170 mm (tailles S et M), longueur 175 mm (tailles L et XL)	longueur 170 mm (tailles S et M), longueur 175 mm (tailles L et XL)	longueur 170 mm	Shimano Hone 170 mm (S, M), 175 mm (L, XL)	Shimano Deore 170 mm
suspension avant	50 mm de débattement- réglage par molette de précontrainte	50 mm de débattement- réglage par molette de précontrainte	50 mm de débattement- réglage par molette de précontrainte	hydraulique, 60 mm de débattement, réglage de la compression et de la détente, blocage	hydraulique, 80 mm de débattement, réglage par molette de précontrainte, levier de blocage au guidon
pneumatiques	Hutchinson globe-trotter 700c X 37 "Stop Puncture"	Hutchinson globe-trotter 700c X 37 "Stop Puncture"	Hutchinson globe-trotter 700c X 37 "Stop Puncture"	Continental tour ride 28"x1,75 "Stop Puncture"	Continental city contact 26"x2,10 "Stop Puncture"
jantes	en alliage d'aluminium usinées, double paroi, avec témoin d'usure	en alliage d'aluminium usinées, double paroi, avec témoin d'usure	en alliage d'aluminium usinées, double paroi, avec témoin d'usure	en alliage d'aluminium, double paroi	en alliage d'aluminium, usinées, double paroi
freins	V-Brakes AV/AR	V-Brakes AV/AR	V-Brakes AV/AR	AV/AR à disques hydrauliques à double pistons opposés 160 mm	AV/AR à disques hydrauliques Hope 160 mm AR et 180 mm AV
frein moteur électrique régénératif	série	série	série	série	série
garde-boue	avant et arrière	avant et arrière	avant et arrière	accessoire	-
selle	confort type gel trekking	confort type gel confort	large type gel confort	Type gel avec canal d'aération	Type MTB
tige de selle	profondeur et inclinaison réglables, à microcrantage, en alliage d'aluminium	profondeur et inclinaison réglables, à microcrantage, en alliage d'aluminium	à suspension, profondeur et inclinaison réglables, à microcrantage, en alliage d'aluminium	profondeur et inclinaison réglables, à microcrantage, en alliage d'aluminium	profondeur et inclinaison réglables, à microcrantage, en alliage d'aluminium
cintre	trekking en alliage d'aluminium	confort en alliage d'aluminium	confort en alliage d'aluminium	semi-relevé, retour de 15° en alliage d'aluminium	MTB en alliage d'aluminium, double butted
potence	en alliage d'aluminium	en alliage d'aluminium, inclinaison réglable de 0 à 60°	en alliage d'aluminium, inclinaison réglable de 0 à 60°	en alliage d'aluminium	en alliage d'aluminium
sacoche double compartiment	accessoire	série	série	accessoire	accessoire
porte-bagages tubulaire	-	série en alliage d'aluminium charge max. 25 kg	série en alliage d'aluminium charge max. 25 kg	accessoire	-
antivol mécanique à blocage de roue arrière	accessoire	série	série	accessoire	accessoire
chaîne antivol 1,40 m	accessoire	série	série	accessoire	accessoire
antivol électronique à code PIN	série	série	série	série	série
éclairage	feux halogènes à commande électronique au tableau de bord, connexion sur batterie (fonctionne vélo à l'arrêt)	feux halogènes à commande électronique au tableau de bord, connexion sur batterie (fonctionne vélo à l'arrêt)	feux halogènes à commande électronique au tableau de bord, connexion sur batterie (fonctionne vélo à l'arrêt)	feu avant halogène, feu arrière à LED - à commande électronique au tableau de bord, connexion sur batterie (fonctionne vélo à l'arrêt)	Eclairage halogène Sigma 5W - à commande électronique au tableau de bord, connexion sur batterie (fonctionne vélo à l'arrêt)
poids total avec batterie	23 kg	25 kg	25 kg	23 kg	23 kg
empattement total	1100 mm	1100 mm	1090 mm	1120 mm	1040 mm
largeur du cintre	610 mm	618 mm	618 mm	655 mm	690 mm
diamètre des roues	700 mm (28")	700 mm (28")	700 mm (28")	700 mm (28")	650 mm (26")
hauteur hors tout	1000 mm	1000 mm	1030 mm	1055 mm	1035 mm



Matra Manufacturing & Services
Parc d'activités de la Clef St-Pierre
1B Avenue Jean d'Alembert - B.P. 4
F - 78 996 Elancourt Cedex
www.matrasports.com



