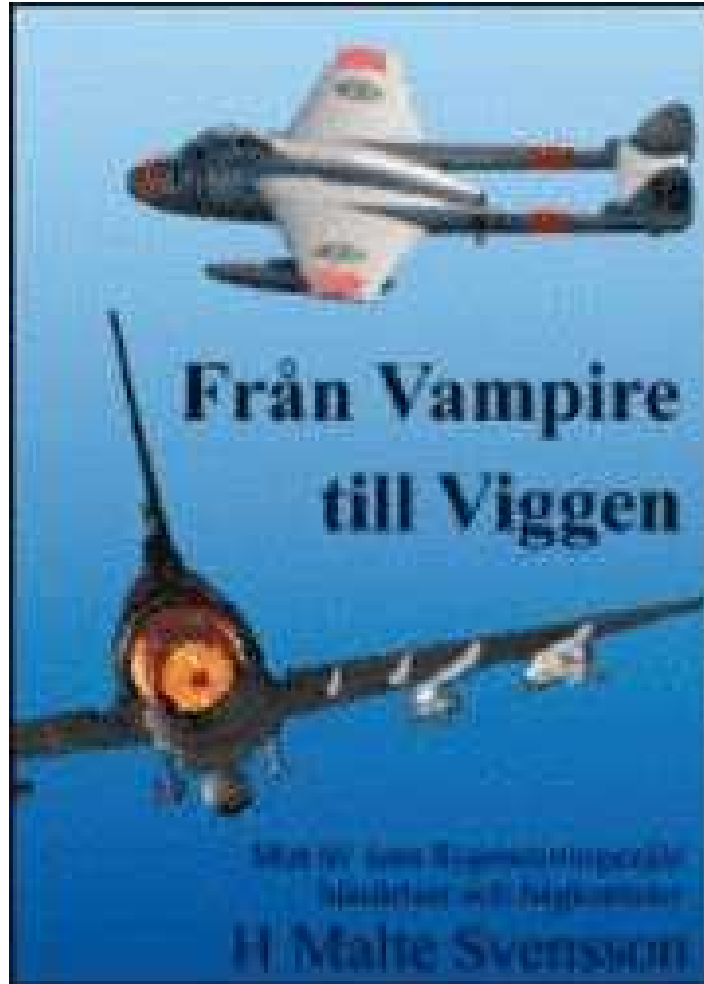


Tags: Från Vampire till Viggen : mitt liv som flygmotoringenjör händelser och hågkomster las online bok; Från Vampire till Viggen : mitt liv som flygmotoringenjör händelser och hågkomster ladda ner pdf e-bok; Från Vampire till Viggen : mitt liv som flygmotoringenjör händelser och hågkomster MOBI download; Från Vampire till Viggen : mitt liv som flygmotoringenjör händelser och hågkomster epub books download; Från Vampire till Viggen : mitt liv som flygmotoringenjör händelser och hågkomster bok pdf svenska; Från Vampire till Viggen : mitt liv som flygmotoringenjör händelser och hågkomster e-bok apple

---

## **Från Vampire till Viggen : mitt liv som flygmotoringenjör händelser och hågkomster PDF E-BOK**

**Fredrik Cattani**



Författare: Fredrik Cattani

ISBN-10: 9789197569569

Språk: Svenska

Filstorlek: 4181 KB

## BESKRIVNING

Ett praktverk om flygmotorer 700 sidor hyllning till de ingenjörer och tekniker på marken som håller planen i luften. Flygmotorns historia och utveckling har inte skrivits förrän nu. Flygningen har alltid haft en romantisk gloria, stilig flygare har passerat på löpande band i filmer och kvinnorna har charmats. Men hjärtat i flygningen, själva flygmotorn, har inte fått något romantisk skimmer, trots att det är motorn som drivit utvecklingen framåt från kolvmotor, turboprop och vidare till allt starkare jetmotorer som ger flygningar flera gånger ljudhastigheten. Malte Svensson blev intresserad av flygmotorer efter examen på Chalmers 1948. Dit kom han efter att farfar i byn Kylen utanför Osbyi början av 1930-talet lärde honom bygga vattenhjul och det ambulerande sågverket, luffarsågen, väckte intresset genom den roterande säkerhetsventilen. Flygets utveckling började på 1950-talet och motorerna fascinerade Malte. Från Arboga till Västerås och vidare till Trollhättan där Svenska Flygmotor fanns. Dagboken hade påbörjats redan i skolan och antecknandet fortsatte under hela yrkeslivet. Malte kom in i den snabba utvecklingsfasen när jetmotorn tog över och drev flyg vapnet mot allt snabbare stridsflygplan. Det kalla kriget, Sovjets närhet och ständiga påminnelser om andra världskriget gjorde svenskarna villiga att betala ett starkt försvar, med flyget som en ny och viktig faktor. Flygmotorerna blev större och kraftigare, ljudvallen sprängdes och det behövdes ständigt ny ingenjörskunskap. I denna virvelström befann sig Malte Svensson och var snart kontrollingenjör med allt vad det innebar av ansvar. Sverige tillverkade inte egna jetmotorer, de köptes från England och USA. Motorerna byggdes om i Trollhättan för att klara krigsmaktens hårda krav. Malte flög som en skyttel över Atlanten för att säkra utvecklingen som ständigt mötte nya problem. Det är stor skillnad på en civil flygmotor och den militära varianten påfrestningarna är enorma när planet utsätts för otroliga g-krafter. Under flera perioder skakades Flyg vapnet av haverier, många gånger helt oförklarliga, skiv-sprängningar och skovelbrott sprängde motorerna och planen störtade. Malte skildrar i boken hur den envisa jakten på felen drev fram kreativa lösningar. Ett fantastiskt avsnitt i boken berättar om hur han från Chalmers kom ihåg den franske fysikern Fouriers teorier om egenfrekvens, självsvängning, som kan uppstå vid höga varvtal. Genom Fouriers formler från 1700-talet lyckades teknikerna i Trollhättan lokalisera felkällan till de oförklarliga haverierna och ingen kan idag säga hur många Draken- och Viggenhaverier de svenska skattebetalarna sluppit tack vare Fourier. En människas yrkesliv kan tyckas kort men Malte har aktivt bidragit med sina kunskaper från Vampire till Viggen och han fortsatte sedan efter pensionen med JAS och hans kunskaper kom även till nytta vid uppskjutningarna av bärraketerna Ariane 1 till 5. Tanken på en bok om flygmotorns utveckling fanns alltid i huvudet och för ca 12 år sedan började han skriva om sitt yrkesliv. Trots sin bakgrund som ingenjör valde han blyertspennan. Boken textades för hand och skrevs sedan in som datortext. Mer än 1 500 handskrivna sidor blev till en gedigen tegelsten på 700 sidor, nästan 2 kg information för den flygintresserade. Boken är ypperlig nutidshistoria om en industriell högteknologisk utveckling under en period då Sverige var världsledande inom flygteknik. Det är en lång hyllning till ingenjörskonsten och de tekniker på marken som håller planen i luften. Namnlistan på de människor som Malte mött under åren är på mer 650 namn.

## **VAD SÄGER GOOGLE OM DEN HÄR BOKEN?**

### **Svenskt Flyghistoriskt Forum • Visa tråd - Hur livar vi upp forumet?**

Encuentra Från Vampire till Viggen : mitt liv som flygmotoringenjör händelser och hågkomster de H Malte Svensson (ISBN: 9789197569569) en Amazon. Envíos gratis a ...

### **Svenskt Flyghistoriskt Forum • Visa tråd - Snabbare, högre och starkare?**

Search among more than 1.000.000 user manuals and view them online in .pdf

### **Lennart Andersson (född 1952) kommer ursprungligen från Jämtland ...**

Pris: 629 kr. Häftad, 2009. Skickas inom 7-10 vardagar. Köp Från Vampire till Viggen : mitt liv som flygmotoringenjör händelser och hågkomster av H Malte ...

**FRÅN VAMPIRE TILL VIGGEN : MITT LIV SOM FLYGMOTORINGENJÖR HÄNDELSE  
OCH HÅGKOMSTER**

***LÄS MER***