Наземная ПВО

Quartier Generale del Centro

Quartier Generale Sud

Quartier Generale Nord

В январе 1935 г. в Эритрее было 3 аэропорта (Асмара, Ассаб, Массауа) и 10 посадочных площадок. В сентябре 1935 г. число аэродромов-аэропортов увеличилось до 9, а число посадочных площадок, — до 26, прежние аэропорты были расширены. <https://coollib.com/b/269427/read>

В Сомали аэродромный вопрос разрешался проще вследствие наличия многих естественных аэродромов.

В январе 1935 г. в Сомали насчитывалось 11 аэропортов, из них три были хорошо организованы. Число посадочных площадок было велико.

В течение 7 месяцев войны было вновь построено всего 29 аэропортов и аэродромов в Эритрее и 54 — в Сомали.

Постройка основных аэродромов-баз (одной базы к югу от Асмары (Гура) и другой в Ассабе) потребовала затраты множества человеко-часов. Итальянцы заявляют, что аэродром в Гура, якобы, самый большой аэродром в мире (как, впрочем, и аэродром в Горохей на Южном фронте, где, однако, аэродром естественный — степь). Его постройка (3 000×2 000 м) потребовала работы 2 000 рабочих в течение двух месяцев, взрыва двух гранитных холмов и переноса двух туземных деревень.

<https://coollib.com/b/269427/read>

Расширить аэропорт Энрико Петрелла (Enrico Petrella) <https://it.wikipedia.org/wiki/Aeroporto_Internazionale_Aden_Adde>

Расширить гражданский аэропорт Асмэры <https://it.wikipedia.org/wiki/Aeroporto_Internazionale_di_Asmara>

Aeronautica dell'Africa Orientale <https://it.wikipedia.org/wiki/Aeronautica_dell%27Africa_Orientale> плюс опыт авиации и скидка к воздушной доктрине

Воздушное сообщение с метрополией (плюс 20 транспортных самолетов)<https://en.wikipedia.org/wiki/Flight_of_the_Impero>