«Передать здание парламента Аддис-Абебскому университету» (плюс ячейка минус 500 политвласти) <https://ru.wikipedia.org/wiki/Аддис-Абебский_университет>

«закон об освобождении рабов» <https://ru.wikipedia.org/wiki/Хайле_Селассие>

«Добыча и переработка соли» (плюс 2 фабрики).

«Добыча металла» (плюс стали)

«Золотодобыча» (эффект -5% фабрик ТНП)

«Ресурсная экономика» <https://en.wikipedia.org/wiki/Mining_in_Ethiopia>

«ГЭС Аба Самуил» <http://www.waltainfo.com/news/detail/13961>

«Модернизация Франко-Эфиопской железной дороги» <https://en.wikipedia.org/wiki/Ethio-Djibouti_Railways> (плюс отношений с Французским берегом Сомали)

«Имперская железнодорожная компания Эфиопии» <https://en.wikipedia.org/wiki/Ethio-Djibouti_Railways>

Итальянская концессия на автомобильно-шоссейную дорогу от Ассаба до Аддис-Абебы. Задолго до войны Абиссиния негусов была уже отрезана от моря и могла к нему проникнуть только через владения империалистов: через Французское Сомали — порт Джибути, соединенный единственной в стране железной дорогой со столицей Аддис-Абебой; через Британское Сомали — порт Бербера; через итальянскую Эритрею — порт Ассаб на берегу Красного моря, куда итальянцы стали пропускать абиссинские товары взамен обещанной им концессии на автомобильно-шоссейную дорогу от Ассаба до Аддис-Абебы. <https://coollib.com/b/269427/read>