FACULTEIT INGENIEURSWETENSCHAPPEN EN ARCHITECTUUR

Voorraadbeheer in magazijnen

Universiteit Gent



Xavier Claerhoudt
Xavier.Claerhoudt@UGent.be

Bram De Smet
Bram.DeSmet@UGent.be

Robbe De Vilder
Robbe.DeVilder@UGent.be

Garben Tanghe Garben. Tanghe@UGent.be

 $\it 3^{de}~Bachelor~Computer wetenschappen$

21 mei 2018

Inhoudsopgave

In	houd	lsopgave	i
Lį	jst va	an figuren	iii
Lį	jst va	an tabellen	iv
1	Ana	alyse van de probleemstelling	1
2	Plai	nning	2
	2.1	Initiële planning	2
	2.2	Taakverdeling	2
	2.3	Finale planning	2
3	Har	dware	5
	3.1	Ultra Wide Band Location Anchors	5
	3.2	Controller	5
		3.2.1 Decawave DWM1001	5
		3.2.2 Raspberry Pi Zero W	5
		3.2.3 Lithium-ion Polymeer Batterij en Power Supply	5
		3.2.4 Totaal	6
	3.3	Drone	6
	3.4	Server	6
	3.5	Setup	6
4	Soft	ware	7
	4.1	Verbinding tussen de Ultra Wide Band Location Anchors en de Decawave .	7
	4.2	Verbinding tussen de Decawave en de Raspberry Pi	7
	4.3	Verbinding tussen de Raspberry Pi en de drone	7
	4.4	Verbinding tussen de Raspberry Pi en de server	8
	4.5	Full-mesh	8
5	Res	ultaten	9
	5.1		9
		E 1.1 Vester	Ω

Referenties 11

Lijst van figuren

2.1	Gantt chart van de initiële planning.											3
2.2	Gantt chart van de finale planning	 										3

Lijst van tabellen

2.1	Taakverdeling		 	4
5.1	Kosten	. .	 	10

Samenvatting

Het doel van dit project is om commercieel beschikbare drones te voorzien van een functionele on-board controller en gebruik te maken van een controlebord dat instaat voor de drone-aansturing en -lokalisatie.

Daarnaast is de controller verantwoordelijk voor communicatie met een centraal controlepunt en met naburige toestellen.

Tegen het eind van het project moeten drones in staat zijn om autonoom en probleemloos een vanuit het controlepunt verzonden route af te leggen.

Analyse van de probleemstelling

De bedoeling van dit project is om commercieel beschikbare drones te voorzien van een functionele on-board controller, een controlebord dat instaat voor de drone-aansturing en lokalisatie. Daarnaast is de controller verantwoordelijk voor communicatie met een centraal controlepunt en met naburige toestellen. Tegen het eind van het project moeten drones in staat zijn om autonoom en probleemloos een vanuit het controlepunt verzonden route af te leggen.

Planning

2.1 Initiële planning

De initiële planning is terug te vinden op figuur 2.1.

2.2 Taakverdeling

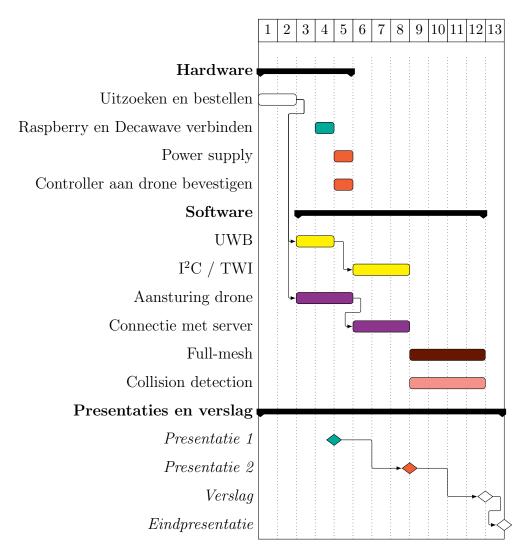
Wie doet wat? Dit kun je terug vinden in tabel 2.1.

2.3 Finale planning

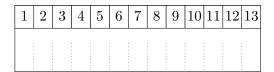
De finale planning is terug te vinden op figuur 2.2.

De grootste verschillen tussen de initiële planning en de finale planning zijn ...

De motivatie van de belangrijkste wijzigingen zijn ...



Figuur 2.1: Gantt chart van de initiële planning.



Figuur 2.2: Gantt chart van de finale planning.

Wat?	Wie?					
Uitzoeken en bestellen	Iedereen (WIT)					
Raspberry en Decawave verbinden	Bram en Garben (JUNGLEGROEN)					
Power supply	Robbe en Xavier (ROODORANJE)					
Controller aan drone bevestigen	Robbe en Xavier (ROODORANJE)					
UWB	Bram en Xavier (GEEL)					
$I^{2}C$ / TWI	Bram en Xavier (GEEL)					
Aansturing drone	Garben en Robbe (FUCHSIA)					
Connectie met server	Garben en Robbe (FUCHSIA)					
Full-mesh	Garben en Xavier (SEPIA)					
Collision detection	Bram en Robbe (ZALM)					
Presentatie 1	Bram en Garben (JUNGLEGROEN)					
Presentatie 2	Robbe en Xavier (ROODORANJE)					
Verslag	Iedereen (WIT)					
Eindpresentatie	Iedereen (WIT)					

Tabel 2.1: Taakverdeling.

Hardware

In wat volgt, worden alle componenten uitvoerig besproken en wordt een verantwoording gegeven van de ontwerpskeuzes.

3.1 Ultra Wide Band Location Anchors

3.2 Controller

3.2.1 Decawave DWM1001

RX Peak Current: 154 mA RX Mean Current: 134 mA TX Peak Current 111 mA TX Mean Current 82 mA, $2.8\,\mathrm{V}\text{-}3.6\,\mathrm{V},\,0.55\,\mathrm{W}$ 3 g

3.2.2 Raspberry Pi Zero W

 $150 \,\mathrm{mA}, \, 5.0 \,\mathrm{V}, \, 0.75 \,\mathrm{W}$ $9 \,\mathrm{g}$

3.2.3 Lithium-ion Polymeer Batterij en Power Supply

De Lithium-ion Polymeer Batterij (LiPo) moet de controller gedurende ongeveer een kwartier van stroom kunnen voorzien.

Een batterij met 150 mA h
 kan gedurende 15 min zo'n 600 mA aan de controller leveren, de controller heeft ongeveer 350 mA nodig.
 $3.7\,\mathrm{V}$

$$\frac{1.30\,\mathrm{W}}{3.7\,\mathrm{V}} = 350\,\mathrm{mA}$$

$$350\,\mathrm{mA}*0.25\,\mathrm{h} = 87.5\,\mathrm{mA}\,\mathrm{h}$$

 $5\,\mathrm{g}$

LiPo SHIM???

3.2.4 Totaal

Totaal verbruik: $1.30\,\mathrm{W}$ Totaal gewicht: $25\,\mathrm{g}$

3.3 Drone

Parrot AR.Drone 2.0 Elite Edition

3.4 Server

3.5 Setup

Software

In wat volgt, wordt het ontwerpproces van de software uitvoerig besproken en wordt een verantwoording gegeven van de ontwerpskeuzes.

4.1 Verbinding tussen de Ultra Wide Band Location Anchors en de Decawave

Ultra Wide Band (UWB) [1].

4.2 Verbinding tussen de Decawave en de Raspberry Pi

 I^2C / TWI

4.3 Verbinding tussen de Raspberry Pi en de drone

De drone heeft een eigen wifi-netwerk met ESSID adrone2_xxx en geeft zichzelf vaak het IP-adres 192.168.1.1. Als de Raspberry Pi Zero W verbindt met het netwerk van de drone, krijgen het een IP-adres tussen 192.168.1.2 en 192.168.1.5 (met de grenzen inbegrepen) toegekend. Indien de drone een ander IP-adres aan zichzelf toegekend heeft, zullen de gebruikers één van de 4 volgende adressen toegekend krijgen. Het besturen van de drone gebeurd door het versturen van AT commands op UDP poort 5556. De frequentie waarmee de commando's moeten doorgestuurd worden ligt rond de 30 Hz of met een tussenperiode van ongeveer 30 ms, om de gebruiker een ervaring van voldoende hoge kwaliteit te voorzien. Wanneer er tussen 2 opeenvolgende commando's meer dan 2 s zitten, zal de AR Drone denken dat de verbinding verbroken is.

Informatie over de drone (zoals status, positie, snelheid, snelheid van de rotoren, ...) wordt naar de gebruiker gestuurd op UDP poort 5554. De frequentie waarmee deze navdata

wordt verstuurd ligt tussen de 15 Hz (in demo mode) en 200 Hz in full (debug) mode. Om belangrijke data, zoals informatie voor de configuratie, te versturen maakt men geen gebruik van UDP, maar van TCP. Dit gebeurd via de *control port* 5559.

 $Syntax\ van\ AT\ commands\ en\ navdata\ is\ terug\ te\ vinden\ in\ hoofdstuk\ 6\ van\ ARDrone_Developer_Guide.pde(Project \to ARDrone_SDK_2_0_1 \to Docs)!$ $Configuratie\ van\ de\ drone\ is\ terug\ te\ vinden\ in\ hoofdstuk\ 8\ van\ ARDrone_Developer_Guide.pdf$ $(Project \to ARDrone_SDK_2_0_1 \to Docs)!$

4.4 Verbinding tussen de Raspberry Pi en de server

4.5 Full-mesh

Resultaten

De resultaten van het project zijn ... De openstaande problemen van het project zijn ... De tekorten van het project zijn ... Wat waren de foute beslissingen?

5.1

5.1.1 Kosten

Hier komt de verantwoording van gemaakte kosten... Meer info in tabel 5.1

Product	Prijs (€)	Aantal	Totaal (€)
Parrot AR.Drone 2.0 Elite Edition	116.71	1	116.71
Micro USB OTG	1.32	2	2.64
LiPo batterijen en lader	12.47	1	12.47
Totaal			131.82

 ${\bf Tabel~5.1:}~{\bf Verantwoording~van~gemaakte~kosten}.$

Referenties

[1] A. Alarifi, A. Al-Salman, M. Alsaleh, A. Alnafessah, S. Al-Hadhrami, M. A. Al-Ammar, and H. S. Al-Khalifa, "Ultra wideband indoor positioning technologies: Analysis and recent advances," *Sensors*, vol. 16, no. 5, p. 707, 2016.