

## GLEISBETTMATTENPROGRAMMÜBERSICHT<sup>1</sup>

### TRACK-BED MAT PRODUCT RANGE<sup>1</sup>

Verlegebreite 625 ±15 mm ( <sup>1</sup> 650 ±15 mm)	Einsatzbereich	Bezeichnung	Achslast t	v <sub>max</sub> km/h	Cstat N/mm <sup>3</sup>	Dicke mm	Elastomer
Installation width 625 ±15 mm ( <sup>1</sup> 650 ±15 mm)	Application	Mat type	Axle load t	v <sub>max</sub> km/h	Cstat N/mm <sup>3</sup>	Thickn. mm	Rubber Grade
	Straßenbahn Tramway	ST 25-01	≤ 10	≤ 80	> 0,01	25	NK
	S-Bahn Metro	S 22-04/A	≤ 16	≤ 120	> 0,02	22	NK
	S-Bahn/Vollbahn Metro/National Rail	S 22-01	≤ 25	≤ 120	> 0,025	22	EPDM
	S-Bahn/Vollbahn Metro/National Rail	S 22-02/A	≤ 25	≤ 120	> 0,03	22	NK
	Vollbahn/ National Rail	S 22-03	≤ 25	≤ 120	> 0,05	22	NK
	TGV TGV	S 22-03	≤ 18	≤ 200	> 0,05	22	NK
	Vollbahn National Rail/ Heavy Haul	VH 20-01	≤ 25	≤ 200	> 0,06	20	NK
	Vollbahn National Rail/ Heavy Haul	VM 20-01	≤ 25	≥ 230	> 0,10	20	NK
	Vollbahn National Rail/ Heavy Haul	VM 20-02	≤ 25	≥ 230	> 0,15	20	NK
	Vollbahn National Rail/ Heavy Haul	VM 12-01	≤ 25	≥ 230	> 0,10	12	NK
	Vollbahn National Rail/ Heavy Haul	VM 12-02	≤ 25	≥ 230	> 0,15	12	NK
	Seitenmatte Sidewall mat	SM 15-01	≤ 25	≤ 300	> 0,04	15	NK

<sup>1</sup> Bemerkung: Alle Typen können in Abhängigkeit von den geforderten Systemeigenschaften flächig oder in Streifen auch als Matten in Masse-Feder-Systemen (MFS) eingesetzt werden.

<sup>1</sup> Comment: Depending on required system properties application of all types plane or in strips is also possible in Mass-Spring-Systems (MSS).

Dätwyler Sealing Technologies  
Deutschland GmbH

Eisenacher Landstr. 70  
99880 Waltershausen

T +49 (0)36 22 633 423  
F +49 (0)36 22 633 463

[www.datwyler.com](http://www.datwyler.com)

NO MATTER WHAT  
THE FUTURE HOLDS

