



# RCS® – RAIL COMFORT SYSTEM

## Schienenisolierung Track Insulation



Die hocheffektive Lagerung zur Streustromisolierung und Körperschalldämmung. Das Rail Comfort System entkoppelt das Gleis vom angrenzenden Oberbau und reduziert in hohem Maße Erschütterungen und Vibrationen aus dem Straßenbahnverkehr.

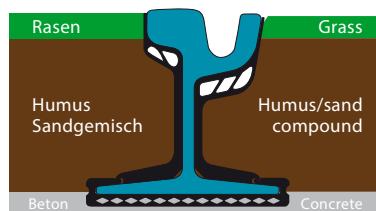
The highly effective encapsulation system for insulating stray current and reducing vibration and structure-borne sound. The Rail Comfort System insulates the track from the adjoining superstructure, extensively reducing vibrations from tram traffic.

### SYSTEMVARIANTEN SYSTEM VERSIONS

#### Strassengleis Road Track



#### Rasengleis Grass Track



#### Vorteile:

- Preiswerte, umweltfreundliche Vollisolierung für Rillenschienen zur Streustromminimierung und Körperschallreduktion.
- Einsetzbarkeit in allen bekannten Oberbaukonstruktionen.
- Angepasste Profilgeometrien ermöglichen eine kostengünstige und einfache Montage.

#### Advantages:

- Inexpensive environment-friendly full encapsulation for grooved rails for minimization of stray current and reduction of structure-borne noise.
- Can be used in all known track constructions.
- Adapted rubber profiles designed for a simple and low-cost installation.

### DAS PROFILSYSTEM THE SYSTEM

3-teiliges Profilsystem individuell an unterschiedliche Schienentypen anpassbar.

3-part profile system, can be adapted individually to different rail types.



### BEISPIELHAFTHE BAUAUSFÜHRUNGEN INSTALLATION EXAMPLES



perfekte Anpassung an die Schienenkontur  
perfect fitting to rail shape



„RCS“- isoliertes Gleis "RCS"- encapsulated Track

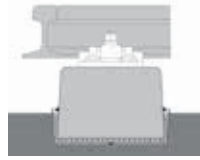


„RCS“- isolierter Weichenbereich "RCS"- insulated switch section

NO MATTER WHAT  
THE FUTURE HOLDS



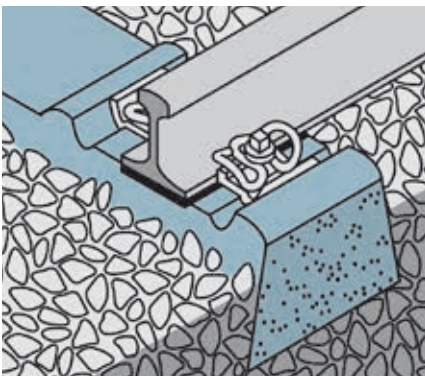
**DATWYLER**



## Schwellenschuhe mit elastischen Einlagen Sleeper boots with resilient inserts

Elastomere Schwellenschuhe für Holz - oder Beton-schwellen mit abstimmbaren elastischen Einlagen. Einsetzbar im Strecken- und Weichenbereich.

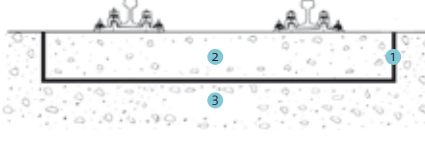
Elastomeric sleeper boots for wooden or concrete sleepers with adjustable resilient inserts. Applicable to line tracks and turnout areas.



## Schienenunterlagen Rail Pads

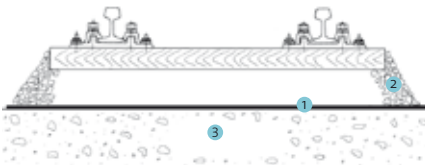
- Schienenunterlagen entsprechend Standard UIC 864-5
- Aus Synthese- oder Naturkautschuk
- Diverse geometrische Ausführungen
- Rail Pads in accordance to standard UIC 864-5
- Made of synthetic or natural rubber
- Various geometric designs

### Dätwyler-Gleisbettmatte „Masse-Feder-System“ Datwyler track-bed mat - Mass Spring System



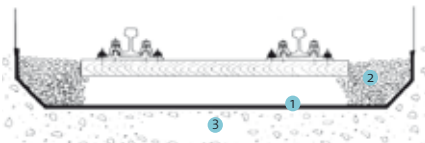
- 1 Gleisbettmatte  
track-bed mat
- 2 Betontrug  
floating concrete
- 3 Betonwanne  
concrete trough

### Schotteroberbau mit Gleisbettmatte „Freie Strecke“ Ballasted structure with track-bed mat - regular straight line



- 1 Gleisbettmatte  
track-bed mat
- 2 Schotterbett  
ballast
- 3 Betonwanne  
concrete trough

### Schotteroberbau mit Gleisbettmatte „Im Tunnel“ Ballasted structure with track-bed mat - regular tunnel section



- 1 Gleisbettmatte  
track-bed mat
- 2 Schotterbett  
ballast
- 3 Tunnelsohle  
tunnel base

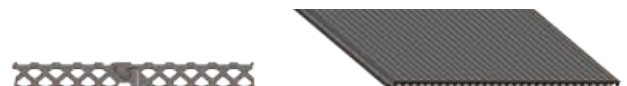
## Gleisbettmatten Track-bed mats

### Vorteile:

- Hochwirksame Körperschalldämmung mit Dätwyler-Gleisbettmatten (Unterschottermatten) aus Elastomerwerkstoffen für Straßen-, U-, S- und Vollbahnen.
- Freigegeben von amtlich anerkannten Instituten.

### Advantages:

- Very effective structure-borne noise reduction with Datwyler track-bed mats (sub ballast mats) made of elastomer materials for tramway, underground, regional and mainline railways.
- Approved by officially authorized institutes.



Dätwyler Schweiz AG  
Militärstr. 7 | CH-6467 Schattdorf

Dätwyler  
Sealing Technologies Deutschland GmbH  
Eisenacher Landstr. 70 | D-99880 Waltershausen  
T +49 (0)3622 633 423 | F +49 (0)3622 633 463

### SALES INTERNATIONAL

Peter Nitt  
T +49 3622 633 423  
M +49 175 5759 563  
E peter.nitt@datwyler.com

### SALES GERMANY, AUSTRIA, SWITZERLAND, EASTERN EUROPE

Matthias Klug  
T +49 3622 633 451  
M +49 151 146 488 42  
E matthias.klug@datwyler.com

### RESEARCH & DEVELOPMENT

Bernd Pahl  
T +49 3622 633 241  
M +49 175 5759 541  
E bernd.pahl@datwyler.com