

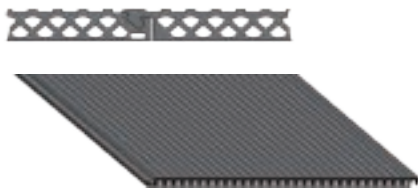


ELASTOMERPRODUKTE FÜR DIE SCHIENENVERKEHRSTECHNIK

ELASTOMERIC COMPONENTS FOR TRACK TECHNOLOGY

Gleisbettmatten

Track-bed mats

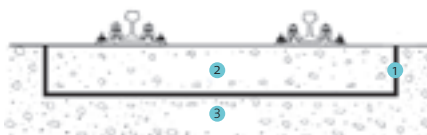


Vorteile:

- Hochwirksame Körperschalldämmung mit Dätwyler Gleisbettmatten (Unterschottermatten) aus Elastomer-Werkstoffen für Straßen-, U-, S- und Vollbahnen.
- Freigegeben von amtlich anerkannten Instituten.

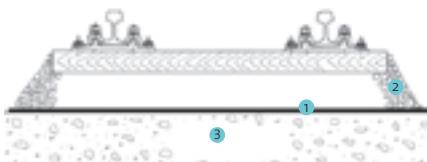
Advantages:

- Very effective structure-borne noise reduction with Datwyler track-bed-mats (sub ballast mats) made of elastomer materials for tramway, underground, regional and mainline railways.
- Approved by officially authorized institutes.



Dätwyler-Gleisbettmatte „Masse-Feder-System“
Datwyler track-bed mat Mass Spring System

- ① Gleisbettmatte track-bed mat
- ② Betontrog floating concrete
- ③ Betonwanne concrete trough



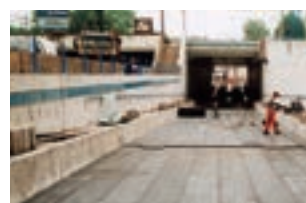
Schotteroberbau mit Gleisbettmatte „Freie Strecke“
Ballasted structure with track-bed mat – regular straight line

- ① Gleisbettmatte track-bed mat
- ② Schotterbett ballast
- ③ Betonwanne concrete trough



Schotteroberbau mit Gleisbettmatte „Im Tunnel“
Ballasted structure with track-bed mat – regular tunnel section

- ① Gleisbettmatte track-bed mat
- ② Schotterbett ballast
- ③ Tunnelsohle tunnel base



Zahlreiche Projekte im In- und Ausland
 Numerous projects at home and abroad

NO MATTER WHAT
 THE FUTURE HOLDS

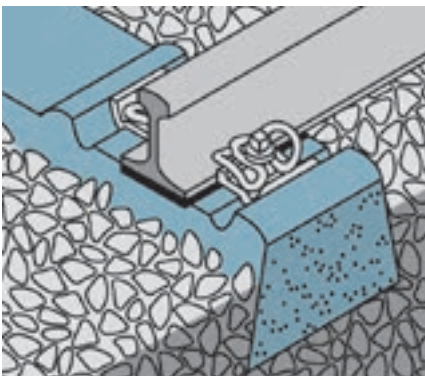




Schwellenschuhe mit elastischen Einlagen Sleeper boot with resilient inserts

Elastomere Schwellenschuhe für Holz - oder Beton-
schwelen mit abstimmbaren elastischen Einlagen.
Einsetzbar im Strecken- und Weichenbereich.

Elastomeric sleeper boots for wooden or concrete
sleepers with adjustable resilient inserts. Applicable
to line tracks and turnout areas.



Schienenunterlagen Rail Pads

- Schienenunterlagen entsprechend Standard UIC 864-5
- Aus Synthese- oder Naturkautschuk
- Diverse geometrische Ausführungen
- Rail Pads in accordance to standard UIC 864-5
- Made of synthetic or natural rubber
- Various geometric designs



„RCS“- isoliertes Gleis "RCS"- Insolated Track



3-teiliges Profilsystem indi-
viduell an unterschiedliche
Schientypen anpassbar.
3-part profile system, can
be adapted individually
to different rail types.

Schienenisolierung Rail Comfort System „RCS®“ Track insulation Rail Comfort System “RCS®”

- Preiswerte, umweltfreundliche Vollisolierung für Rillenschienen
zur Kriechstromminimierung und Körperschallreduktion.
- Einsatzbereiche in Straßendecken mit allen bekannten
Eindeckungen als auch im Rasengleiskörper.
- Angepaßte Profilgeometrien ermöglichen eine kosten-
günstige und einfache Montage.
- Inexpensive environment-friendly full isolation for grooved rails
for minimization of leakage current and structure-borne noise.
- Operative range in road surfaces with every known
covering as well as for green tracks.
- Cross-section designed for a simple and low-cost installation.

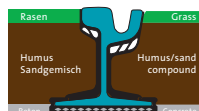


„RCS“- isolierter Weichenbereich "RCS"- encapsulated switch section

STRASSENLEIS ROAD TRACK



RASENGLEIS GRASS TRACK



Dätwyler Schweiz AG
Militärstr. 7 | CH-6467 Schattdorf

Dätwyler
Sealing Technologies Deutschland GmbH
Eisenacher Landstr. 70 | D-99880 Waltershausen
T +49 (0)3622 633 423 | F +49 (0)3622 633 463

SALES
INTERNATIONAL

Peter Nitt
T +49 3622 633 423
M +49 175 5759 563
E peter.nitt@datwyler.com

SALES GERMANY, AUSTRIA,
SWITZERLAND, EASTERN EUROPE

Matthias Klug
T +49 3622 633 451
M +49 151 146 488 42
E matthias.klug@datwyler.com

RESEARCH &
DEVELOPMENT

Bernd Pahl
T +49 3622 633 241
M +49 175 5759 541
E bernd.pahl@datwyler.com