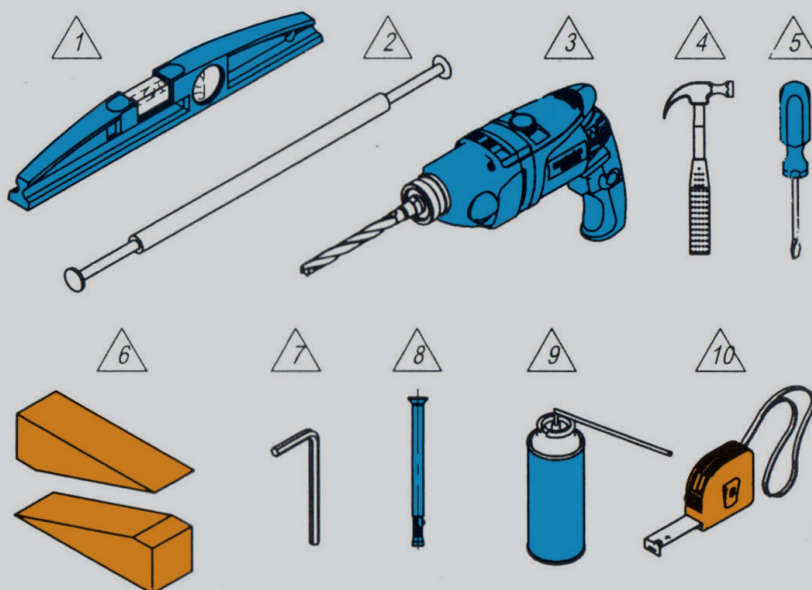


FIGYELEM: Ügyeljen testi épségére a beépítés során!

ELLENŐRIZZE: Az ajtó tokja és a falnyílás közötti hézag
10-15 mm között kell

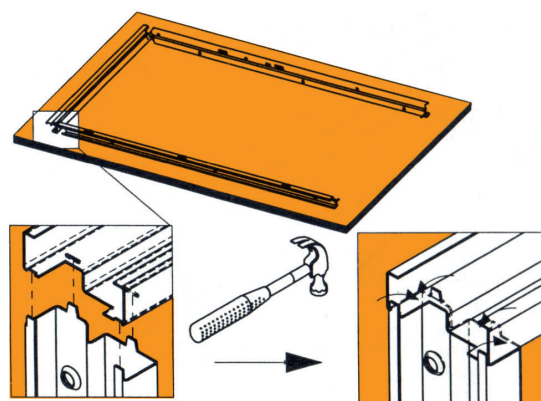
1. ÖSSZESZERELÉSHEZ SZÜKSÉGES ESZKÖZÖK

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. vízmérték | 8. Ajtóként 12db |
| 2. állítható kitámasztó | 7,5mm-es tokrögzítő |
| 3. fúró, fúrószár 6/10mm | turbó csavar, vagy |
| 4. kalapács | 10mm-es dübel. |
| 5. csavarhúzó | 9. PUR hab |
| 6. ékek | 10. mérőszalag |
| 7. imbuszkulcs | |



2. A KERET ÖSSZEILLESZTÉSE

- a.** Fektesse a keretet a talajon lévő csomagolásra az esetleges sérülés elkerülése érdekében.
- b.** A vízszintes, illetve függőleges keretet illessze össze, a rögzítő fülecskéket az ajánlott iránynak megfelelően kalapáccsal tudja elhajlítani.

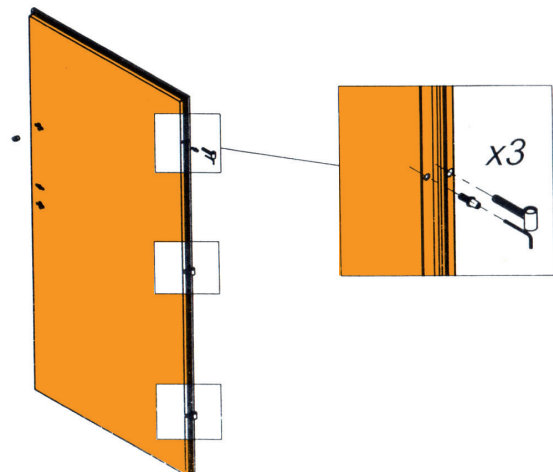


SZERELÉSI ÉS BEÉPÍTÉSI ÚTMUTATÓ AJTÓKHOZ

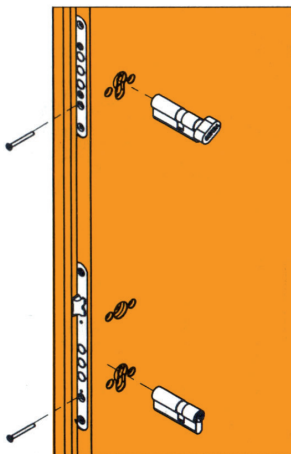
3. AJTÓSZÁRNY FELSZERELÉSE

- a. Helyezze fel a zsanérokat az ajtólapra.
- b. Helyezze fel a le/kiemelés gátlókat.

Figyelmeztetés: az ajánlott távolság érdekében csavarja be teljesen a zsanérokat, majd 3 teljes fordulattal lazítson rajtuk.

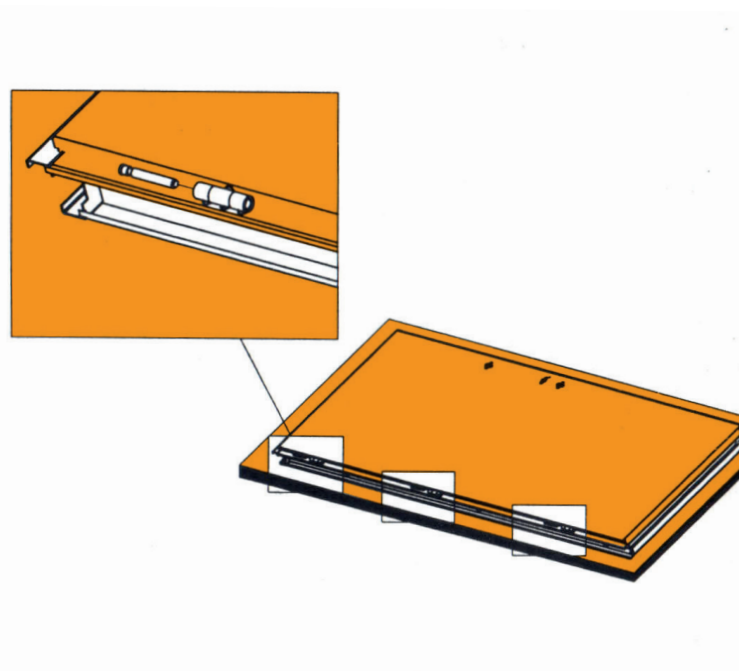


4. CILINDER BETÉTEK BEHELYEZÉSE, ILLETVE CSAVAROKKAL VALÓ RÖGZÍTÉSE AZ AJTÓLAP SZERKEZETÉBE.



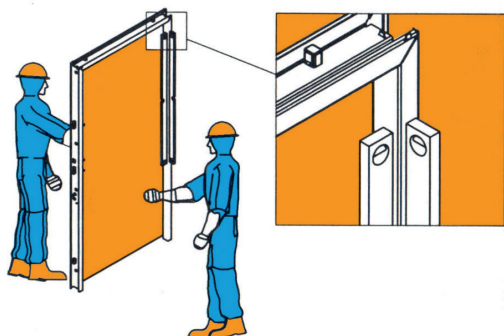
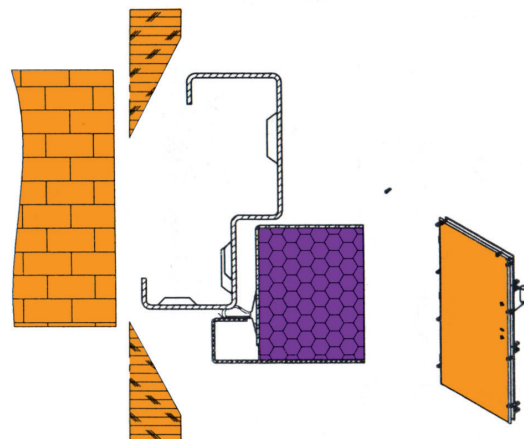
5. Zsanérokkal való rögzítés

- a. Helyezze fel az ajtólapot a keretre, majd a zsanércsapokat fűzze át egyszerre az ajtóban és tokban lévő zsanérokra. Miután a zsanércsapok a helyükre kerültek, az imbuszcsavar segítségével rögzítse azokat, hogy ne mozduljanak el.
- b. Kulccsal zárja be az ajtót



6. AZ AJTÓ FANYÍLÁSBA TÖRTÉNŐ RÖGZÍTÉSE

- a.** **Figyelmeztetés:** az ajtó súlya miatt ajánlott legalább két személy a beépítéshez.
- b.** Ékelje ki az ajtó keretét a képen látható metszetnek megfelelően.

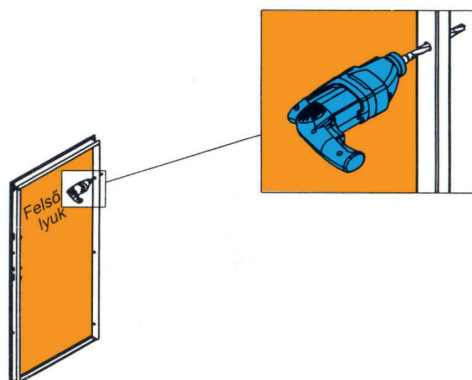


7. ELLENŐRZÉS

- a.** Ellenőrizze az ajtókeret szintjének magasságát, szélességét, illetve függőségét vízmérték segítségével. Ha szükséges, állítson a beállításon az ékek segítségével.

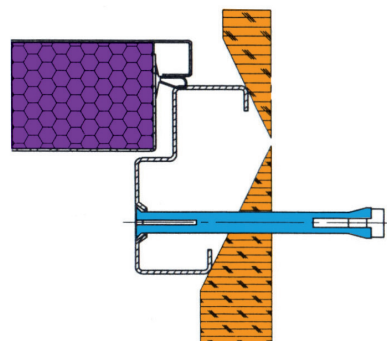
8. BEÉPÍTÉS, FÚRÁS – ZSANÉR OLDALI KERET

- a.** Fúrja ki a falban lévő lyukakat a zsanér oldalán (fentről haladjon lefelé)
- b.** Ellenőrizze a lyuk megfelelő mélységét.



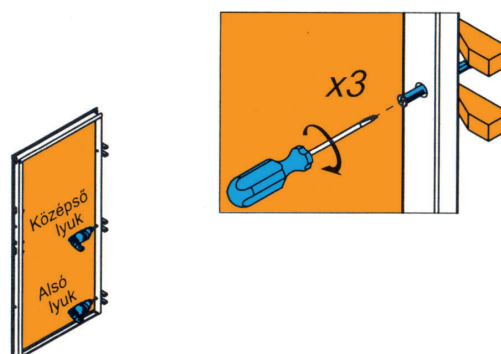
9. TIPLIK BEHELYEZÉSE

- a.** Ellenőrizze a keret megfelelő beállításának folytonosságát vízmérték segítségével. Ha szükséges, állítson a kereten ékek segítségével. Helyezze be a lyukba a tiplit.
- b.** Figyelmeztetés: a rögzítő csavar meghúzásakor ügyeljen az ékek ellenállására.



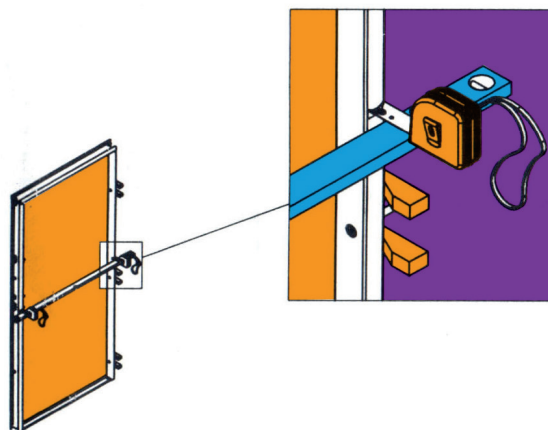
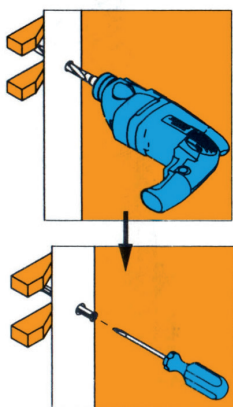
10. TOVÁBBI TARTÓ CSAVAROK BEÉPÍTÉSE

- a.** Ellenőrizze a keret megfelelő beállításának folytonosságát vízmérték segítségével. Ha szükséges, állítson a kereten ékek segítségével. A 8-as, illetve 9-es pontnak megfelelően rögzítse a további csavarokat.



11. PÁRHUZAMOSSÁG BEÁLLÍTÁSA

- a.** Miután rögzítette a keretet a zsanér oldalán, győződjön meg a párhuzamosságáról. Szükség esetén az ékek segítségével tud állítani a beállításokon.

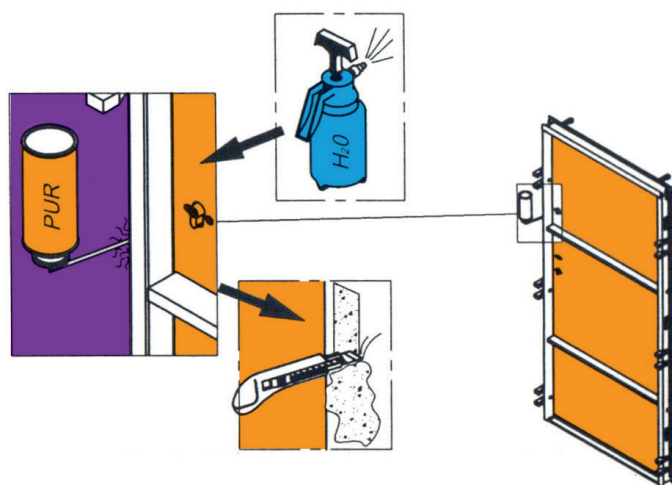


12. BEÉPÍTÉS, FÚRÁS – ZÁR/KILINCS OLDALI KERET

- a.** A párhuzamos keret zár/kilincs felőli oldalának rögzítése a 8-as, 9-es, illetve 10-es pontban leírtak szerint.

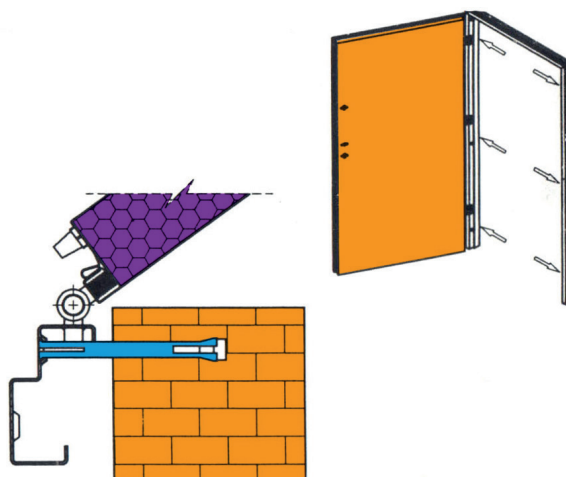
13. KERET SZIGETELÉSE

- a.** Miután minden rögzítő csavart meghúzott, helyezze fel az állítható rögzítőket a képen látható módon. Ezzel tudja megakadályozni a keret esetleges elhajlását a szigetelés során.
- b.** A PU Hab megfelelő duzzadásának, a nagyobb szigetelés/tömítés érdekében célszerű vízzel megnedvesíteni a keret belsejét illetve a fal nyílását a keret körül.
- c.** Fújjon PU habot a keret illetve a fal közti részbe, a keret teljes területén. Száradást követően, éles kés segítségével, vágja le a felesleges, kitüremkedett részeket. FIGYELEM! Figyeljen, hogy az éles késsel ne sértse meg a tok, vagy az ajtó felületét!



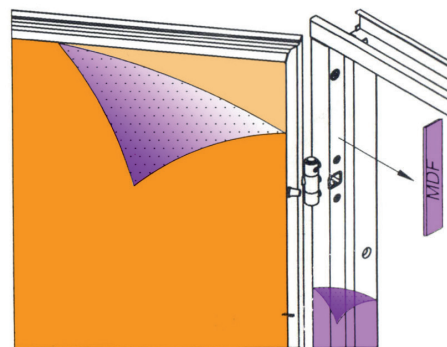
14. TELJES RÖGZÍTÉS

- a.** Távolítsa el az állítható rögzítőket és nyissa ki az ajtót. a nyitott ajtószárny lehetővé teszi a maradék rögzítő csavarozást.
- b.** Az újabb rögzítő csavarok meghúzása.



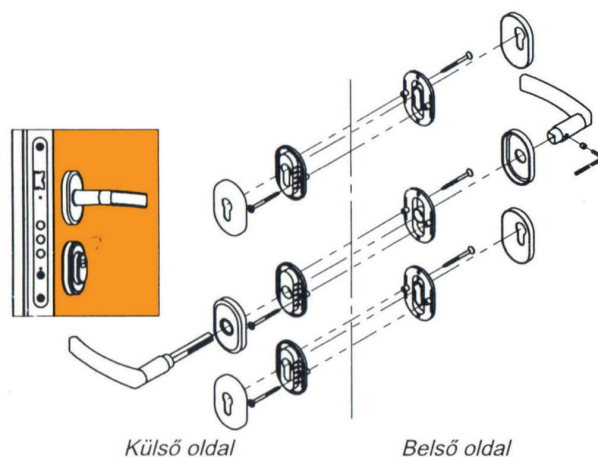
15. A VÉDŐELEMEK ELTÁVOLÍTÁSA

Végül távolítsa el a védő fóliát a keretről illetve ajtólapról.



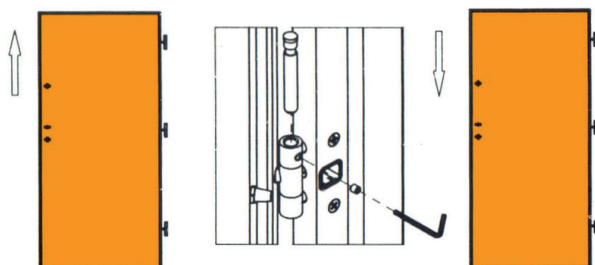
16. KILINCS/VASALAT FELSZERELÉSE

- a.** Figyelmeztetés: a felső zárszerkezet cylinder betétjét a gyorsár miatt előbb ki kell venni.
- b.** Főzár szerkezet összeszerelése:
 - I. cylinder betét visszahelyezése
 - II. vasalat/zárszerkezet felhelyezése
- c.** Másodzár szerkezet összeszerelése:
 - I. vasalat/zárszerkezet felhelyezése
 - II. cylinder betét visszahelyezése



17. BEÁLLÍTÁS

- a.** A végső beállítás során lehetőség van a zsanérok/ajtólap helyzetének megváltoztatására. Ehhez az imbus csavarokat illetve a tartó csapokat előbb ki kell csavarni illetve venni a zsanérokból. Óvatosan kell eljárni az ajtó súlya miatt, ajánlott fa ékeket elhelyezni az ajtó lapja alá a művelet elkezdése előtt. Ajánlott két ember a művelethez.



- b.** A tüskék/nyelv magasabban van a keretbe lévő befogadónál:
 - I. ajtólapon felső zsanért kijebb csavarni
 - II. ajtólapon lévő alsó zsanért beljebb csavarni
- c.** A tüskék/nyelv alacsonyabban van a keretbe lévő befogadónál:
 - I. ajtólapon felső zsanért beljebb csavarni
 - II. ajtólapon lévő alsó zsanért kijebb csavarni

18. FIGYELMEZTETÉS

FIGYELEM! Az ajtóban és a tokban lévő dupla gumi szigetelés miatt az ajtó kezdetben nehezebben záródhat. Ez a jelenség

megszűnik, miután a gumik illeszkednek és beállnak a helyükre. TILOS a könnyebb záródás miatt az ajtó tok-, vagy lapszerkezetének átalakítása, mert az a későbbiekben, miután a gumik beálltak, az ajtó rossz záródásához/szigeteléséhez vezethet.