Minifoguete: PWO /PR-14/V2 Altímetro:	ML-2,5L-5 Categoria: H500 MD-2,5L-5 MONORIECTO
Direção de onde vem o Vento (graus):	Local do Impacto:
Faixa: Predominante:	Tipo de piso: Grama () Barro () Mato () Asfalto/concreto () Altitude: () Igual à RL () Outra (m) =
RL: () 1 guia Ângulo mínimo com a	
(3 guias horizontal (graus):	Posição do MF após o Impacto:
Ignição: (() elétrica () estopim ()	() Enterrado pelo nariz () De lado () De lado mas bateu de nariz no impacto
O MF decolou na tentativa: (1 ()2 ()	()
Motor OK? () sim () não:	Cronômetro C F G H
Hora do LT: 14.0 p (hPa): 907,3	Segment th ou te (s) 3,430
T (°C): 27.2 umidade relativa (%): 47	Válido? ()s ()n ()s ()n ()s ()n
Estabilidade visual durante o voo:	tı (s)
Subida: () reta () quase reta (com pequena perturbação)	Apogeu logo após o voo (m): ML-2= 262 Dados do altímetro descarregados? () sim () não Dados descarregados são válidos? () sim () não () ± Apogeu confirmado/válido (m): hq(m): tq(s): tu(s): tr(s): Vmax(km/h): Vqueda(km/h): amax(g): Perda de massa aparente após o Impacto? Nariz? (Não () Sim () Tubo-foguete? () Não () Sim () Empenas? (Não () Sim () Cápsula? () Não () Sim () Outros? () Não () Sim () Perdas esperadas: () OK (X) NÃO
Azimute do impacto (graus): () medido = () estimado = LI (m): () medido = () estimado =	Observações: A CASULA LANGBROU DO MENO E + 2 PERAÇOS; 1 FOI PERDIDO. NÃO HOUVE UNEMA DO SUNIB E ROMPIMENTO DO NYLON, A MASSOU A BATERIA 123 DO BUZZER MUNIFICOU O BUZZER

Relatório de lançamento (8 Jan 2019) LAE-GFCS/UFPR Data do lançamento: 15/ // 2019