

Minifoguete: U-3a/PR-30 Altímetro: SL-5, ML-2, Categoria: H500
TUBO UB-4, TAMPA U-12, TUBERIA U-22 MP-12 e 33 MONOEJEÇÃO

Direção de onde vem o **Vento** (graus):Faixa: _____ Predominante: 140V mínima (km/h): 4.3 V máxima: 17.9

Altímetro: apogeu antes do voo (m):

MP-12 = 77.9 MP-33 = 78.4

RL: () 1 guia Ângulo mínimo com a

☒ 3 guias horizontal (graus): 85.40Ignição: ☒ elétrica () estopim () _____O MF decolou na tentativa: ☒ 1 () 2 ()Motor OK? ☒ sim () não: _____Hora do LT: 10:54 p (hPa): 886.8T (°C): 29.4 umidade relativa (%): 40T (°C): 31.5

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: () reta () quase reta (com pequena perturbação)

() não vista ☒ instável

() _____

Descida: () reta () não vista ☒ de lado

() rodando de lado () parafuso

() com paraquedas () com fita

() com elástico ☒ SEM PKApogeu visual (m): 50 a 100

O MF foi encontrado após o Impacto?

() Não ☒ Sim/Completo e Inteiro (?)☒ Sim / Completo (?) mas em pedaços NARIZ() Sim / Incompleto/Partes faltantes: ABRIL

Azimute do impacto (graus):

☒ medido = 230 () estimado = _____LI (m): ☒ medido = 100 () estimado = _____

Local do Impacto:

Tipo de piso: () Grama ☒ Barro () Mato() Asfalto/concreto ☒ SOJAAltitude: ☒ Igual à RL () Outra (m) = _____

Posição do MF após o Impacto:

() Enterrado pelo nariz ☒ De lado

() De lado mas bateu de nariz no impacto

() _____

Cronômetro	C	F	G	H
Segment				
t _H ou t _E (s)				
Válido?	() s () n	() s () n	() s () n	() s () n
t _i (s)				
Válido?	() s () n	() s () n	() s () n	() s () n

MP-12 = 77.9 MP-33 = 48.4
Apogeu logo após o voo (m): ML-2 = 36.9

Dados do altímetro descarregados? () sim () não

Dados descarregados são válidos? () sim () não () ±

Apogeu confirmado/válido (m): _____

h_q(m): _____ t_q(s): _____ t_H(s): _____ t_i(s): _____V_{max}(km/h): _____ V_{queda}(km/h): _____ a_{max}(g): _____

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? ☒ Não () Sim ()Tubo-foguete? ☒ Não () Sim ()Empenas? ☒ Não () Sim ()Cápsula? ☒ Não () Sim ()Outros? ☒ Não () Sim ()Perdas esperadas: ☒ OK () _____

Observações:

MP = 796.4 em 10 Jan 22 às 8:34h MOTOR C/
TAMPA, TUBO, TUBERIA, 20-ANOS E RESÍDUOS DO
PROPELONTE

• ABRIU FIO DE NYLON E ABRIU A JANELA DO PR

• PR FICOU ENROLADO NOS SEUS CABOS E NÃO ABRIU

• DESPERTEU DEFORMADO BASE DA PR-30