

Minifoguete: N-R-B/PR-VII Altímetro: MP-70 e 82 Categoria:
 TUBO R11/TAMPA 2/TUBO R5 + SL-2 + MAU-14

Direção de onde vem o Vento (graus): 100
 Faixa: Predominante: 280
 V mínima (km/h): 0.5 V máxima: 7.8
 MP-70: 305.3 MP-82 578.3
 Altímetro: apogeu antes do voo (m): MAU-14

RL: () 1 guia Ângulo mínimo com a
 (X) 3 guias horizontal (graus):

Ignição: (X) elétrica () estopim ()

O MF decolou na tentativa: (X) 1 () 2 ()

Motor OK? (X) sim () não:

Hora do LT: 15:51 p (hPa): 914.6

T (°C): 20.8 umidade relativa (%):

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: (X) reta () quase reta (com pequena perturbação)
 () não vista (X) instável a partir de certa altura, o foguete
 () tocou ~ 200m

Descida: () reta () não vista () de lado
 () rodando de lado () parafuso
 (X) com paraquedas (X) com fita
 () com elástico ()

Apogeu visual (m): 300 a 300

O MF foi encontrado após o Impacto?

() Não (X) Sim/Completo e Inteiro (?)
 () Sim / Completo (?) mas em pedaços
 () Sim / Incompleto/Partes faltantes:

Azimute do impacto (graus):

(X) medido = 280 () estimado =

LI (m): (X) medido = 93 () estimado =

TALVEZ A CAUSA DA INSTABILIDADE TENHA SIDO O ROLO DE FITA DA RECUPERAÇÃO QUE FICOU SOLTO DENTRO DO ESPAÇO DELE NA CAPSULA.

Local do Impacto:

Tipo de piso: (X) Grama () Barro () Mato

() Asfalto/concreto ()

Altitude: (X) Igual a RL () Outra (m) =

Posição do MF após o Impacto:

() Enterrado pelo nariz (X) De lado

() De lado mas bateu de nariz no impacto

()

Cronômetro	C	F	G
Segment	70		
t _H ou t _E (s)	4.12	3.70	5.31
Válido?	(X)sim ()não	()sim ()não	()sim ()não
t _I (s)	28.73	30.72	30.22
Válido?	()sim ()não	()sim ()não	()sim ()não

MP-70: 241.0 MP-82: 270.0
 Apogeu logo após o voo (m): MAU-14:

Dados do altímetro descarregados? (X) sim () não

Dados descarregados são válidos? ()sim ()não ()±

Apogeu confirmado/válido (m):

h_q(m): t_q(s): t_H(s): t_I(s):

V_{max}(km/h): V_{queda}(km/h): a_{max}(g):

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? (X) Não () Sim ()

Tubo-foguete? (X) Não () Sim ()

Empenas? (X) Não () Sim ()

Outros? () Não (X) Sim (2 ANTI CHAMAS)

2 EMPENAS DEFORMARAM UM POUCO NA CONEXÃO COM A TUBERIA
 CHAMUSCOU O ANTI CHAMA DA ELETRÔNICA E A TRAVA DE ESPUMA DO LADO DO CISTER

Observações: 15:42 ligando altímetro

MP = 302.4
 2 ORIFÍCIOS DO PVC-CONEXÃO TAMPA MOTOR DEFORMARAM UM POUCO

PARAQUEDAS E FITA NÃO CHAMUSCARAM
 NENHUM CABO SE ROMPEU

26 e 28 Jun 17