

Minifoguete: NETUNO-R-B/

Altímetro: MP-70 e 82

Categoria: CLASSE G

PARANA-VII 988

MAU-14 e SL-2

TUBO R9 + TAMPA 7 + TUBETEIRA R4

Direção de onde vem o Vento (graus):

Faixa: Predominante: 30

V mínima (km/h): 0 V máxima: 9.1

Altímetro: apogeu antes do voo (m): MP-70: 2410

MP-82: 2700 MAU-14:

RL: ( ) 1 guia Ângulo mínimo com a horizontal (graus): ~89

Ignição: (X) elétrica ( ) estopim ( )

O MF decolou na tentativa: (X) 1 ( ) 2 ( )

Motor OK? (X) sim ( ) não:

Hora do LT: 13:43 p (hPa): 911.2

T (°C): 30.2 umidade relativa (%):

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: (X) reta ( ) quase reta (com pequena perturbação)  
( ) não vista ( ) instável  
( )Descida: ( ) reta ( ) não vista ( ) de lado  
( ) rodando de lado ( ) parafuso  
(X) com paraquedas ( ) com fita  
( ) com elástico ( )

Apogeu visual (m): 300 a 500 m

O MF foi encontrado após o Impacto?

( ) Não (X) Sim/Completo e Inteiro (?)  
( ) Sim / Completo (?) mas em pedaços  
( ) Sim / Incompleto/Partes faltantes:

Azimute do impacto (graus):

( ) medido = ( ) estimado =

LI (m): (X) medido = 318 busser ( ) estimado =

321 MF

Local do Impacto:

Tipo de piso: ( ) Grama ( ) Barro (X) Mato

( ) Asfalto/concreto ( )

Altitude: ( ) Igual a RL (X) Outra (m) = +2a3

Posição do MF após o Impacto:

( ) Enterrado pelo nariz (X) De lado

( ) De lado mas bateu de nariz no impacto

( )

Cronômetro	C	F	G
Segment			
t <sub>H</sub> ou t <sub>E</sub> (s)			
Válido?	( ) sim ( ) não	( ) sim ( ) não	( ) sim ( ) não
t <sub>I</sub> (s)			
Válido?	( ) sim ( ) não	( ) sim ( ) não	( ) sim ( ) não

MP-70: 831.3

Apogeu logo após o voo (m): MAU-14:

MP-82: 799.5

Dados do altímetro descarregados? ( ) sim ( ) não

Dados descarregados são válidos? ( ) sim ( ) não ( ) ±

Apogeu confirmado/válido (m):

h<sub>q</sub>(m): t<sub>q</sub>(s): t<sub>H</sub>(s): t<sub>I</sub>(s):V<sub>max</sub>(km/h): V<sub>queda</sub>(km/h): a<sub>max</sub>(g):

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? (X) Não ( ) Sim ( )

Tubo-foguete? (X) Não ( ) Sim ( )

Empenas? (X) Não ( ) Sim ( )

Outros? (X) Não ( ) Sim ( )

Observações: MP = 256.5 (tubo + tubo + 10 ring)

MASSA ADICIONAL EM M<sub>0</sub> = 0.31g 2 FITAS P/BATERIAS

TROCA BUZZER: M = 11.8 → 11.7g = -0.1

TROCA TUBO PVC PR-7 PARA PR-7b: M = 81.9 → 80.5g = -1.4

EJETOU O PARAQUEDAS MAS AS CORDES MENORES

ENROSCARAM E ELE NÃO ABRIU COMPLETAMENTE

O PARAQUEDAS NÃO CHAMUSCOU

Δ = -4.19 g TOTAL