

Minifoguete: N-R-B/PR-26/V2

Altímetro: MP-69 e 81

Categoria: H500

TUBO R-17 + TAMPA N-16 + TUBO R-24

SL-8

MONOJÊGO

Direção de onde vem o Vento (graus):

Faixa: Predominante: 120

V mínima (km/h): 2.3 V máxima: 9.5

MP-69 = 2027

Altímetro: apogeu antes do voo (m): MP-81 = 1886

RL: ( ) 1 guia Ângulo mínimo com a

(X) 3 guias horizontal (graus):

Ignição: (X) elétrica ( ) estopim ( )

O MF decolou na tentativa: (X) 1 ( ) 2 ( )

Motor OK? (X) sim ( ) não:

Hora do LT: 11:56 p (hPa): 914.

T (°C): 29.8 umidade relativa (%): 51

Estabilidade visual durante o voo:

Subida: (X) reta ( ) quase reta (com pequena perturbação)

( ) não vista ( ) instável

( )

Descida: ( ) reta ( ) não vista ( ) de lado

( ) rodando de lado ( ) parafuso

(X) com paraquedas ( ) com fita

( ) com elástico ( )

Apogeu visual (m): &gt; 300

O MF foi encontrado após o Impacto?

( ) Não (X) Sim/Completo e Inteiro (?)

( ) Sim / Completo (?) mas em pedaços

( ) Sim / Incompleto/Partes faltantes:

Azimute do impacto (graus):

( ) medido = 300 ( ) estimado =

LI (m): ( ) medido = 118 ( ) estimado =

Local do Impacto:

Tipo de piso: ( ) Grama (X) Barro ( ) Mato

( ) Asfalto/concreto ( )

Altitude: ( ) Igual à RL (X) Outra (m) = -2

Posição do MF após o Impacto:

( ) Enterrado pelo nariz (X) De lado

( ) De lado mas bateu de nariz no impacto

( )

| Cronômetro                           | C           | F           | G           | H           |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Segment                              |             |             |             |             |
| t <sub>H</sub> ou t <sub>E</sub> (s) |             |             | 7.30        |             |
| Válido?                              | ( ) s ( ) n | ( ) s (X) n | ( ) s ( ) n | ( ) s ( ) n |
| t <sub>i</sub> (s)                   |             | 1'9.28"     | 1'5.91"     | 1'5"        |
| Válido?                              | ( ) s ( ) n | ( ) s ( ) n | ( ) s ( ) n | ( ) s ( ) n |

MP-69 = 5438  
Apogeu logo após o voo (m): MP-81 = 5388

Dados do altímetro descarregados? ( ) sim ( ) não

Dados descarregados são válidos? ( ) sim ( ) não ( ) ±

Apogeu confirmado/válido (m):

h<sub>q</sub>(m): t<sub>q</sub>(s): t<sub>H</sub>(s): t<sub>i</sub>(s):V<sub>max</sub>(km/h): V<sub>queda</sub>(km/h): a<sub>max</sub>(g):

Perda de massa aparente após o Impacto?

Nariz? (X) Não ( ) Sim ( )

Tubo-foguete? (X) Não ( ) Sim ( )

Empenas? (X) Não ( ) Sim ( )

Cápsula? (X) Não ( ) Sim ( )

Outros? (X) Não ( ) Sim ( )

Perdas esperadas: (X) OK ( )

Observações: M<sub>f</sub> = 297.6

- 2 EMPENAS ENTORTADAS
- SEM DADOS A CÁPSULA
- SEM DADOS AO PARAQUEDAS
- SEM DADOS A PARTIR DO MOMENTO EXCETO UM POUCO NA TUBO R-24