



PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DE MINAS GERAIS

Instituto de Ciências Exatas e de Informática

## Reentrega da trabalho da matéria de Grafos Trabalho 2 - Caminhos\*

Trabalho reentregue na matéria de Grafos para reavaliação, relacionado ao **Trabalho 2 -  
Caminhos**

Gustavo Torres Bretas Alves<sup>1</sup>  
Silvio Jamil Ferzoli Guimarães<sup>2</sup>

---

\* Artigo apresentado ao Instituto de Ciências Exatas e Informática da Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais

<sup>1</sup> Aluno do Programa de Graduação em Ciência da Computação, Brasil – gtbalves@sga.pucminas.br.

<sup>2</sup> Professor do Programa de Graduação em Ciência da Computação, Brasil – .

## Sumário

<b>1</b>	<b>Justificativa de reentrega</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Contextualização</b>	<b>3</b>
2.1	Lógica . . . . .	3
2.2	Lógica Ótima . . . . .	4
<b>3</b>	<b>Definições</b>	<b>4</b>
3.1	Par de caminhos disjuntos . . . . .	4
3.2	Rede de Fluxo . . . . .	5
<b>4</b>	<b>Escolha do algoritmo</b>	<b>5</b>
4.1	O algoritmo de Ford-Fulkerson . . . . .	5
<b>5</b>	<b>Implementação</b>	<b>7</b>
5.1	Detalhes da implementação . . . . .	7
5.1.1	Matriz de Adjacência . . . . .	7
5.1.2	Ford-Fulkerson . . . . .	8
5.1.3	Busca em Largura . . . . .	9
5.2	Replit.com . . . . .	9
<b>6</b>	<b>Experimentos</b>	<b>10</b>
6.1	Experimento 01 . . . . .	10
6.2	Experimento 02 . . . . .	10
6.3	Experimento 03 . . . . .	11
6.4	Experimento 04 . . . . .	11
<b>7</b>	<b>Resultados Obtidos</b>	<b>13</b>

## 1 JUSTIFICATIVA DE REENTREGA

Estou enviando esse trabalho com o objetivo de apresentar o documento (em PDF e TEX) e um novo código fonte desenvolvido para o trabalho após entender sobre a correta aplicação de um método eficaz para o encontro dos caminhos disjuntos.

Pelos fatos citados acima e por ter enviado erroneamente um trabalho de outra matéria por desatenção na primeira entrega, refiz esse trabalho com o objetivo de apresentá-lo mais bem redigido, alcançando um melhor desempenho, desde formato de apresentação, formatação do documento, organização dos conteúdos e qualidade do código.

Agradeço pela compreensão e abertura para essa entrega da atividade repositiva.

## 2 CONTEXTUALIZAÇÃO

Um caminho simples em um grafo direcionado é um caminho sem vértices repetidos. Mais precisamente, um caminho é uma sequência  $(v_0, a_1, v_1, a_2, v_2, \dots, a_k, v_k)$  com  $k \geq 1$  em que  $v_0, v_1, v_2, \dots, v_k$  são distintos dois a dois. Em grafos simples, pode-se representar um caminho apenas pela sequência de vértices (uma vez que só pode existir uma única aresta entre cada par de vértices). No grafo ilustrado na Fig. 1 as sequências  $(A, B, E, F)$  e  $(A, D, C, F)$  são exemplos de caminhos simples. Além disso, esses dois caminhos são disjuntos em arestas pois não possuem nenhuma aresta em comum.

O problema de se determinar o número máximo de caminhos disjuntos em arestas existentes em um grafo apresenta várias aplicações. Neste trabalho você deverá implementar um método de resolução deste problema que receba um grafo e um par de vértices (isto é, origem e destino) exiba ao final a quantidade de caminhos disjuntos em arestas entre os dois vértices dados, além de listar cada um dos caminhos encontrados.

Numa lista de tarefas, devemos implementar no algoritmo as seguintes regras:

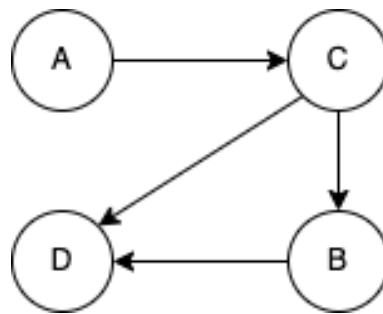
- método de resolução deste problema que receba um grafo e um par de vértices (isto é, origem e destino)
- exiba ao final a quantidade de caminhos disjuntos em arestas entre os dois vértices
- listar cada um dos caminhos encontrados.

### 2.1 Lógica

Nesse trabalho devemos encontrar o número máximo de caminhos disjuntos em arestas existentes em um grafo. O código deve apresentar a quantidade de caminhos disjuntos em arestas entre os dois vértices dados e listar cada um dos caminhos encontrados.

Temos algumas formas de fazer essa busca, entretanto, algumas delas não são buscas consideradas ótimas, como é o caso do BFS com exclusão de arestas.

Como no caso do exemplo abaixo que chegamos do vértice D saindo do A e encontramos apenas um caminho "ótimo", visto o algoritmo.



## 2.2 Lógica Ótima

Pensando que devemos ter uma lógica ótima, devemos ter um algoritmo que não delete as arestas e que encontre e mostre o número máximo e atenda todas as expectativas.

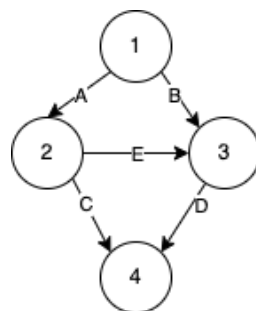
Podemos então utilizar como base o algoritmo de fluxo em rede, como no caso do de Ford Fullkerson para realizar todas as tarefas e encontrar os caminhos disjuntos, mostrando-os e contabilizando-os.

## 3 DEFINIÇÕES

### 3.1 Par de caminhos disjuntos

Um par de caminhos (por meio de vértices) em um grafo é considerado disjunto se e somente se não possuírem arestas em comum, ou seja, se nenhuma aresta do grafo é utilizada por ambos os caminhos.

Exemplo: No grafo definido abaixo, os caminhos (1,2,4) e (1,3,4) são disjuntos. Já os caminhos (1,2,3,4) e (1,3,4) não são disjuntos.



### 3.2 Rede de Fluxo

Uma rede de fluxo é um grafo direcionado  $G = (N, A)$ , com  $N$  como conjunto de nós e  $A$  o conjunto de arestas, com as seguintes propriedades:

- Para cada aresta  $a \in A$  há um número não negativo  $C_a$ , que indica a capacidade da mesma (ou seja, a quantidade máxima de fluxo que cada uma é capaz de carregar).
- Existe um único nó que será identificado como fonte (source), a ser denotado por  $s$ ;
- Existe um único nó que será identificado como terminal (ou sumidouro)  $t$ , tal que  $t \in N$ ;
- Não há nenhuma aresta direcionada para a fonte  $s$ , apenas arestas que saem dela e são direcionadas para outros nós.
- Não há nenhuma aresta que saia do terminal  $t$ , apenas arestas direcionadas a ele.

## 4 ESCOLHA DO ALGORITMO

Para encontrar o número máximo de caminhos disjuntos podemos utilizar alguns algoritmos, entretanto como citado acima um deles é considerado ótimo. Ao escolher um BFS ou DFS como algoritmo alguns casos terão sucesso, porém em outros teremos erros que consideram caminhos disjuntos falsos, ou até mesmo a falta deles.

Utilizei como base o algoritmo de Ford-Fulkerson para a solução do problema, utilizando como fluxo máximo em cada aresta começando em zero respeitando as seguintes propriedades:

Restrições de capacidade: Para cada  $a \in A$ , temos que  $0 \leq f(a) \leq c_a$

Restrições de conservação: Para cada nó  $n \in N$  diferente de  $s$  e  $t$ , temos que o fluxo total que entra em determinado nó é igual ao fluxo total que sai de tal nó.

### 4.1 O algoritmo de Ford-Fulkerson

Iniciamos supondo que o fluxo inicial em todas as arestas é nulo, e com isso iremos aumentar acrescentando fluxo na fonte com algumas regras.

A ideia principal do algoritmo gira em torno de duas principais operações:

- Quando uma aresta tem menos fluxo do que permite a sua capacidade (incluindo o fluxo nulo), podemos "empurrar" fluxo em sua direção.
- Quando uma aresta tem uma quantidade positiva de fluxo, menor ou igual à sua capacidade, podemos fazer com que esse fluxo retroceda, "empurrando-o para trás"

Para tais operações do algoritmo, devemos utilizar um grafo auxiliar, que segundo as questões já definidas chamaremos de **Grafo Residual** ( $G_R$ ) seguindo também algumas regras:

- O conjunto de nós  $G_R$  é o mesmo de  $G$
- Ao percorrer as arestas em  $G$ , vamos criando as arestas de  $G_R$  da seguinte maneira:
  - Para cada aresta  $a = (n_i, n_j)$  de  $G$  - (sai do nó  $n_i$  e entra no nó  $n_j$ ) - que possui fluxo  $f(a) < c_a$ , adicionamos uma aresta  $a_R = (n_i, n_j)$  com capacidade  $c_{aR} = c_a - f(a)$  e  $f(a_R) = 0$ . Deste modo, estamos definindo a possibilidade de "empurrar para frente" a quantidade de fluxo que a aresta  $a$  conseguiria carregar a mais.
  - Para cada aresta  $a = (n_i, n_j)$  de  $G$  tal que  $f(a) > 0$ , ou seja, cada aresta que já esteja carregando alguma quantidade positiva de fluxo, existe a possibilidade de empurrar este fluxo para trás, se assim desejarmos. Desta forma, adicionamos uma aresta  $a'_R = (n_j, n_i)$  em  $G_R$  com direção inversa a  $a$  e a capacidade  $c_{a'_R} = f(a)$ . Assim como no passo anterior, o fluxo de  $a'_R$  no grafo residual é nulo.

## 5 IMPLEMENTAÇÃO

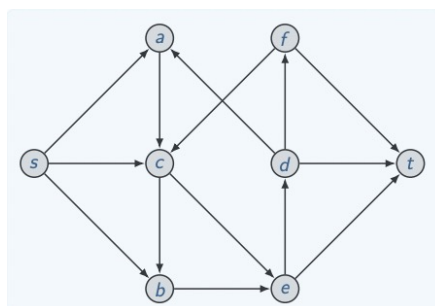
### 5.1 Detalhes da implementação

Para a implementação do trabalho com objetivo de criar um método para resolver o problema de determinar o número máximo de caminhos disjuntos em arestas existentes em um grafo, utilizamos três principais pontos, dentre eles os três que serão explicados e deslindados abaixo.

#### 5.1.1 Matriz de Adjacência

Para inserir os grafos no algoritmo utilizamos matrizes de adjacências, utilizando sempre o peso 1 para as arestas, tendo como objetivo que cada aresta só pode ter um uso durante o encontro do caminho disjunto.

Exemplo de Matriz de Adjacência para o seguinte Grafo:



```

1 grafo = [
2 #      0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
3      [0, 1, 1, 1, 0, 0, 0, 0], # 0
4      [0, 0, 1, 0, 0, 0, 0, 0], # 1
5      [0, 0, 0, 1, 0, 0, 1, 0], # 2
6      [0, 0, 0, 0, 0, 0, 1, 0], # 3
7      [0, 0, 1, 0, 0, 0, 0, 1], # 4
8      [0, 1, 0, 0, 1, 0, 0, 1], # 5
9      [0, 0, 0, 0, 0, 1, 0, 1], # 6
10     [0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0] # 7
11 ]

```

**Matriz de Adjacência para o Grafo acima**

### 5.1.2 Ford-Fulkerson

Com a finalidade de utilizar um algoritmo que tenha, nesse caso, um resultado ótimo, optei por utilizar o algoritmo de Ford-Fulkerson, seguindo pelos princípios e normas já citado acima ele se caracteriza como uma base adequada para a resolução do problema apresentado.

```

1 # Aplicacao do algoritmo do ford fulkerson adaptado para o
  problema
2 # metodo de resolucao deste problema que receba um grafo e um par
  de v r tices
3 def caminhos_disjuntos(self, origem, destino):
4     parent = [-1] * (self.ROW)
5     max_caminhos_disjuntos = 0
6
7     while self.busca_bfs(origem, destino, parent):
8         original_destino = destino;
9         caminho = [];
10        path = float("Inf")
11        s = destino
12
13        while(s != origem):
14            path = min(path, self.graph[parent[s]][s])
15            s = parent[s]
16            caminho.append(s);
17
18        # Adicionar o fluxo ao grafo
19        max_caminhos_disjuntos += 1
20        # atualizar o grafo residual com o fluxo
21        v = destino
22        while(v != origem):
23            u = parent[v]
24            self.graph[u][v] -= path
25            self.graph[v][u] += path
26            v = parent[v]
27        res_caminho = caminho[::-1]          #Formatacao do
28        caminho para printar corretamente
29        res_caminho.append(original_destino)
30        string_caminho = [str(int) for int in res_caminho]
31
32        print(' -> '.join(string_caminho)) # print do caminho
33
34        print("Maximo de caminhos disjuntos encontrados: %d " %
35              max_caminhos_disjuntos)

```



34

35 **return** max\_caminhos\_disjuntos**Algoritmo baseado no Ford-Fulkerson****5.1.3 Busca em Largura**

Pensando de que, diferentemente do Best Finding Search e outros algoritmos que podem deletar arestas e/ou causar uma "confusão" nos caminhos já passados, optei por implementar uma busca em largura, na qual armazena as arestas - já vistas a partir de um determinado vértice  $s$ , tendo por direção um vértice  $t$ , - e uma lista incrementada até que o vértice definido por  $t$  seja alcançado.

```

1 # Utilizar uma BFS como um algoritmo de busca
2 def busca_bfs(self, s, t, parent):
3     ja_visitado = [False] * (self.ROW)
4     lista = []
5
6     lista.append(s)
7     ja_visitado[s] = True
8
9     while lista:
10        u = lista.pop(0)
11        for ind, val in enumerate(self.graph[u]):
12            if ja_visitado[ind] == False and val > 0:
13                lista.append(ind)
14                ja_visitado[ind] = True
15                parent[ind] = u
16
17
18     return True if ja_visitado[t] else False

```

**Algoritmo BFS****5.2 Replit.com**

Para executar o código do algoritmo e os testes implementados, você poderá rodar em sua máquina utilizando os arquivos que estão com código fonte, utilizando do seguinte comando: **python index.py** ou rodar pelo Replit, uma plataforma para compartilhar códigos fontes e a execução, para que possamos minimizar o problema de incompatibilidade do programa com alguma arquitetura, ou configurações de compiladores diferentes.

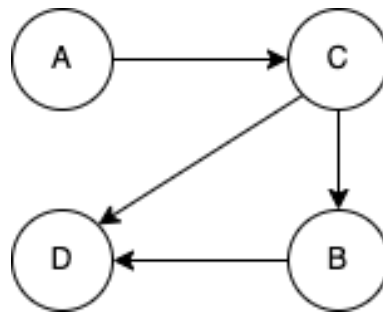
<https://replit.com/@GustavoBretas/Trabalho2Grafos>

## 6 EXPERIMENTOS

Apresento aqui os experimentos e testes realizados para os grafos inseridos.

### 6.1 Experimento 01

Dado o seguinte grafo, devemos encontrar apenas um único caminho disjunto, sendo ele  $[A \rightarrow C \rightarrow D]$  pelo fato do caminho disjunto, quando único, ser o menor caminho possível.



O Algoritmo implementado teve o seguinte resultado:

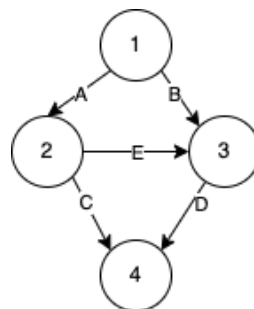
```

1 == Exemplo 01 ==
2 0 -> 2 -> 3
3 Caminhos disjuntos encontrados: 1
  
```

#### Exemplo 01

### 6.2 Experimento 02

Dado o seguinte grafo, devemos encontrar dois caminhos disjuntos, sendo eles  $[1 \rightarrow 2 \rightarrow 4]$  e  $[1 \rightarrow 3 \rightarrow 4]$



O Algoritmo implementado teve o seguinte resultado:

```

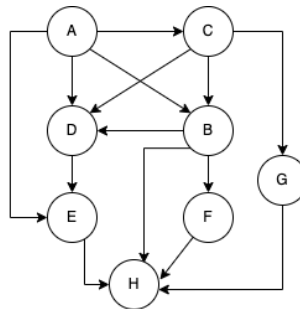
1 == Exemplo 02 ==
2 0 -> 1 -> 3
3 0 -> 2 -> 3
  
```

4 Caminhos disjuntos encontrados: 2

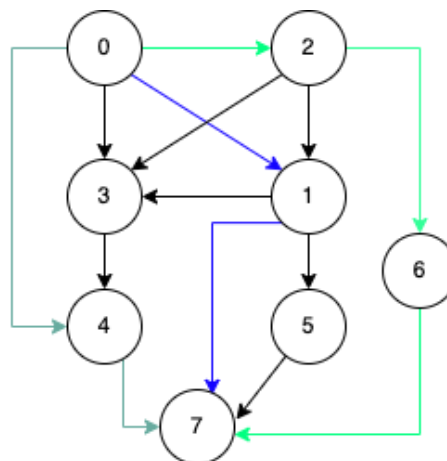
### Exemplo 02

## 6.3 Experimento 03

Dado o seguinte grafo, devemos encontrar três caminhos disjuntos, sendo eles [1 -> 2 -> 8] e [1 -> 5 -> 8] e [1 -> 3 -> 7 -> 8]



e o grafo desenhado com os caminhos que devem ser encontrados:



O Algoritmo implementado teve o seguinte resultado:

```

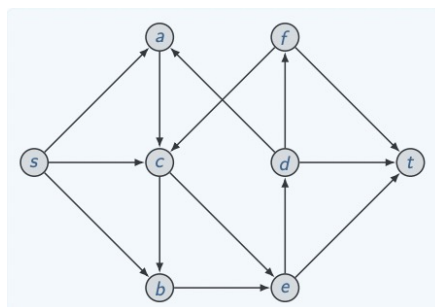
1 == Exemplo 03 ==
2 0 -> 1 -> 7
3 0 -> 4 -> 7
4 0 -> 2 -> 6 -> 7
5 Caminhos disjuntos encontrados: 3

```

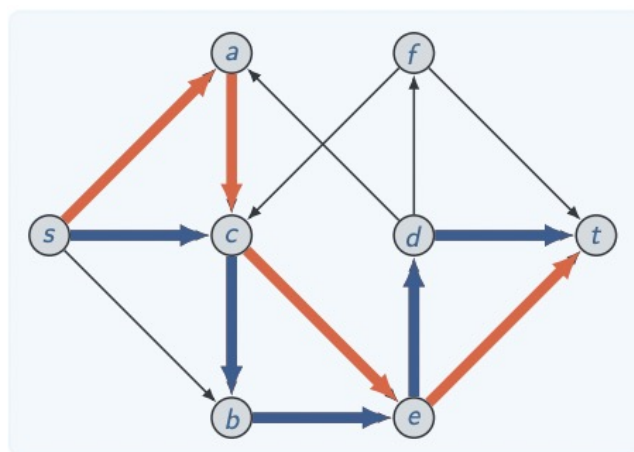
### Exemplo 03

## 6.4 Experimento 04

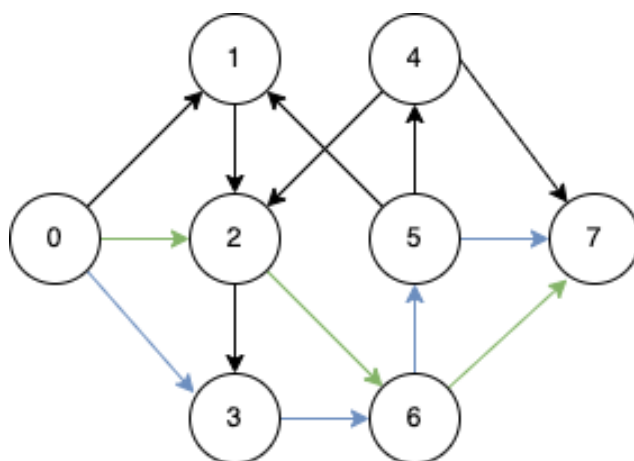
Dado o seguinte grafo, devemos encontrar dois caminhos disjuntos, sendo eles [0 -> 1 ]



e o grafo desenhado com os caminhos que devem ser encontrados (conforme no slide da aula):



entretanto, o algoritmo encontrou outros possíveis caminhos:



O Algoritmo implementado teve o seguinte resultado:

```

1  == Exemplo 04 ==
2  0 -> 2 -> 6 -> 7
3  0 -> 3 -> 6 -> 5 -> 7
4  Caminhos disjuntos encontrados: 2

```

### Exemplo 04

## **7 RESULTADOS OBTIDOS**

Implementei um algoritmo usando a base do Fork-Fulkerson com grafo residual e pesos 0 nas arestas para que não haja repetição das mesmas e uma busca em largura como um algoritmo de busca para encontrar os caminhos, seguindo pela lógica arestas já visitadas e pesado para um possível futura implementação nesse código.

O algoritmo está funcionando, vários testes foram feitos, inclusive utilizando um problema apresentado em aula chegando também em dois caminhos disjuntos diferentes, mas possíveis dentro do problema em questão.