

Velkommen til

Brugergruppemøde

9. juni 2022

Vi starter kl. 9.00

Mødet bliver optaget



Program

09.00-09.05: Velkomst

09.05-09.15: Status på dokumentation

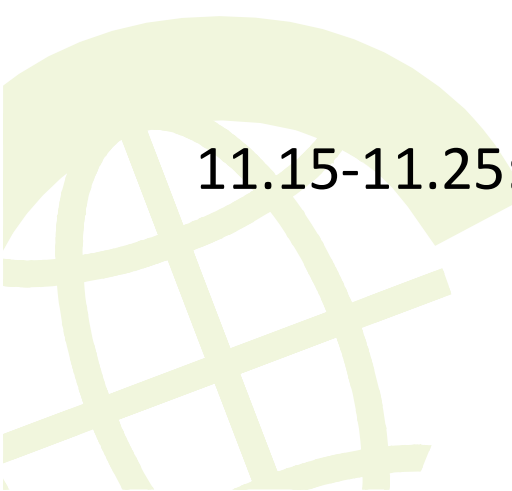
09.15-09.30: Status på / plan for webinarer 2022

09.30-10.30: Sidste nyt om videreudvikling af GC2/Vidi

10.30-10.45: Pause

10.45-11.15: Cases: Britta fra TITSAM præsenterer deres nye køreplansmodul,
som anvender Open Trip Planner

11.15-11.25: Opsamling, herunder tidspunkt for næste møde



Status på webinarer



Status på / plan for webinarer 2022

- Workshops i sommer/efterår:
 - Opsætning og brug af vektorlag og brugerdefinerede info-bokse.
 - Vidi Editering.
- Workshops i efterår/vinter:
 - Administration og GC2-cli muligheder.

Sidste nyt om videreudvikling af GC2/Vidi



Seneste nyt i GC2/Vidi projektet

Juni 2022

Nyeste versioner

- GC2: 2022.5.1

<https://github.com/mapcentia/geocloud2/blob/master/CHANGELOG.md>

- Vidi: 2021.5.2

<https://github.com/mapcentia/vidi/blob/master/CHANGELOG.md>

Hvad nyt?

- En masse mindre forbedringer i både GC2 og Vidi
- Oprettelse/ændring af sub-users virker nu uden refresh af browser.
- Det forhindres nu, at GC2 Admin anvendes i to eller flere browser faner.
- Vektor-lag med tilhørende tabel er forbedret og der kommer søgning!
- Konfliktsøgeren:
 - Søgninger sker nu parallelt, der speeder den meget op.
 - Mulighed for at gøre Konfliktsøgeren "tilstandsløs".
- Filtrering af lagtræ.
- Autopanorering af pop-ups
- Teknik-hjørnet:
 - Vidi og cookies
 - Hukommelsesbaseret tile cache.

Oprettelse/ændring
af sub-users virker
nu uden refresh af
browser

Tildel privilegier til sub-bruger på 'pdk_zonekort_v'

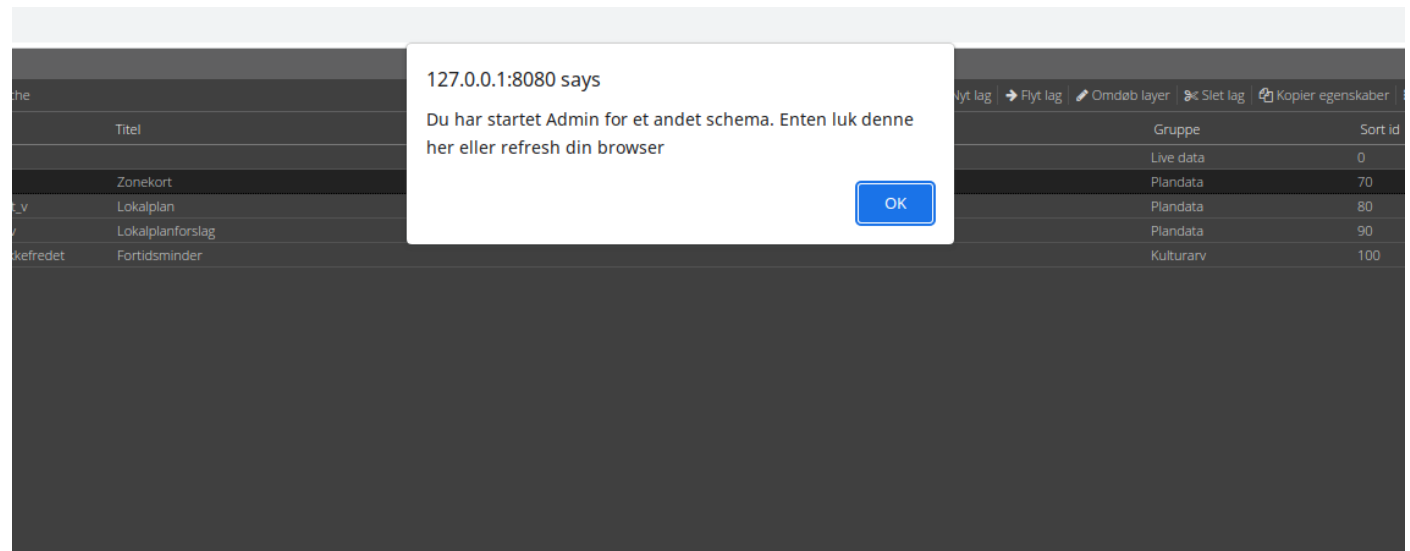
Sub-bruger	Privilegier	Inherit privileges from
vigga	<input checked="" type="radio"/> Ingen <input type="radio"/> Kun læse <input type="radio"/> Læse og skrive <input type="radio"/> Alle	
silke	<input checked="" type="radio"/> Ingen <input type="radio"/> Kun læse <input type="radio"/> Læse og skrive <input type="radio"/> Alle	

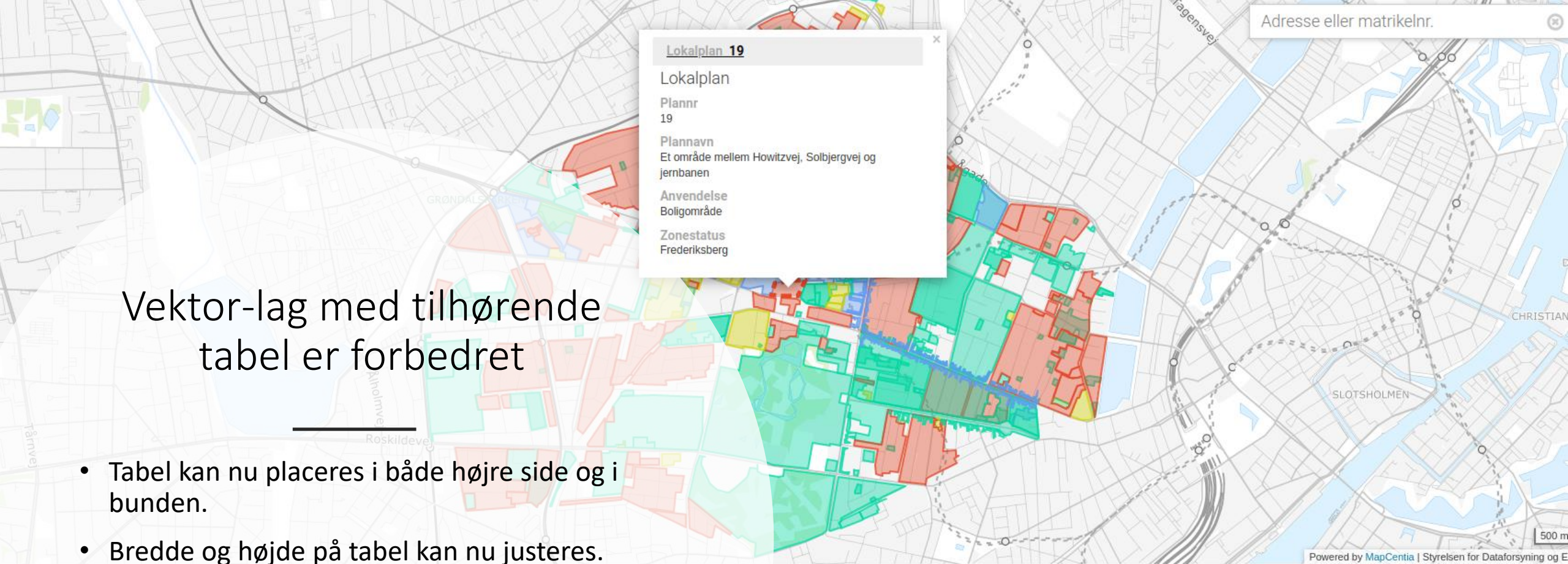
Ingen: Laget eksisterer ikke for sub-brugeren
Kun læse: Sub-brugeren kan se og forespørge laget
Læse og skrive: Sub-brugeren kan skrive til laget
Alle: Sub-brugeren kan ændre egenskaber såsom udseende og ændre tabelstrukturen

If a sub-user is set to inherit the privileges of another sub-user, you can't change the privileges of the sub-user.

Privilegierne bliver tildelt for både Admin og eksterne servicer såsom WMS og WFS

Det forhindres nu, at
GC2 Admin anvendes i
to eller flere browser
faner





Vektor-lag med tilhørende tabel er forbedret

- Tabel kan nu placeres i både højre side og i bunden.
- Bredde og højde på tabel kan nu justeres.
- Der kommer en søgefunktion i tabellen, som også virker på vektor-laget.
- https://vidi.readthedocs.io/da/latest/pages/standard/91_run_configuration.html#vector-table

Anvendelse	Zonestatus
Boligområde	Frederiksberg
Boligområde	Frederiksberg
Boligområde	Frederiksberg
Boligområde	Frederiksberg
Boligområde	Frederiksberg
Område til offentlige formål	Frederiksberg
Boligområde	Frederiksberg
Boligområde	Frederiksberg
Boligområde	Frederiksberg
Boligområde	Frederiksberg
Blandet bolig og erhverv	Frederiksberg

Konfliktsøgeren

- Konfliktsøgeren bruger nu en "connection pool", som afvikler et fastsat antal søgninger samtidig og derved bliver væsentlig hurtigere
- Man kan nu vælge, at Konfliktsøgeren ikke skal genskabe den seneste søgning, når den aktiveres.

```
1 {  
2   "schemata": [  
3     "juni"  
4   ],  
5   "brandName": "MapCentia ApS",  
6   "aboutBox": "<p>My awesome web map</p>",  
7   "enabledExtensions": [  
8     "conflictSearch"  
9   ],  
10  "template": "default.tmpl",  
11  "extensionConfig": {  
12    "conflictSearch": {  
13      "startBuffer": 2,  
14      "poolSize": 40,  
15      "stateless": false  
16    }  
17  }  
18 }
```

Konfliktsøgning

Buffer
2.00

Delfinvej 1, 8300 Odder

Resultat Info Log
Søgning foretaget med: Delfinvej 1, 8300 C

EXCEL

PRINT RAPPORT

Kompakt Lang, kun hits

Med konflikter (10) Data fra konflikter
Uden konflikter (95) Fejl (2)

Plandata

KP21, direkte link til rammebeskrivelse

Kloakopland, vedtaget

Kommuneplanstrategi, vedtaget

Kystnærhedszone, flade

LP Vedtaget

LP Delområde, vedtaget

Sandsynlighed for oversvømmelse

Nedbørshændelser i år 2050

Vej og trafik

Optaget vej

Vejdata

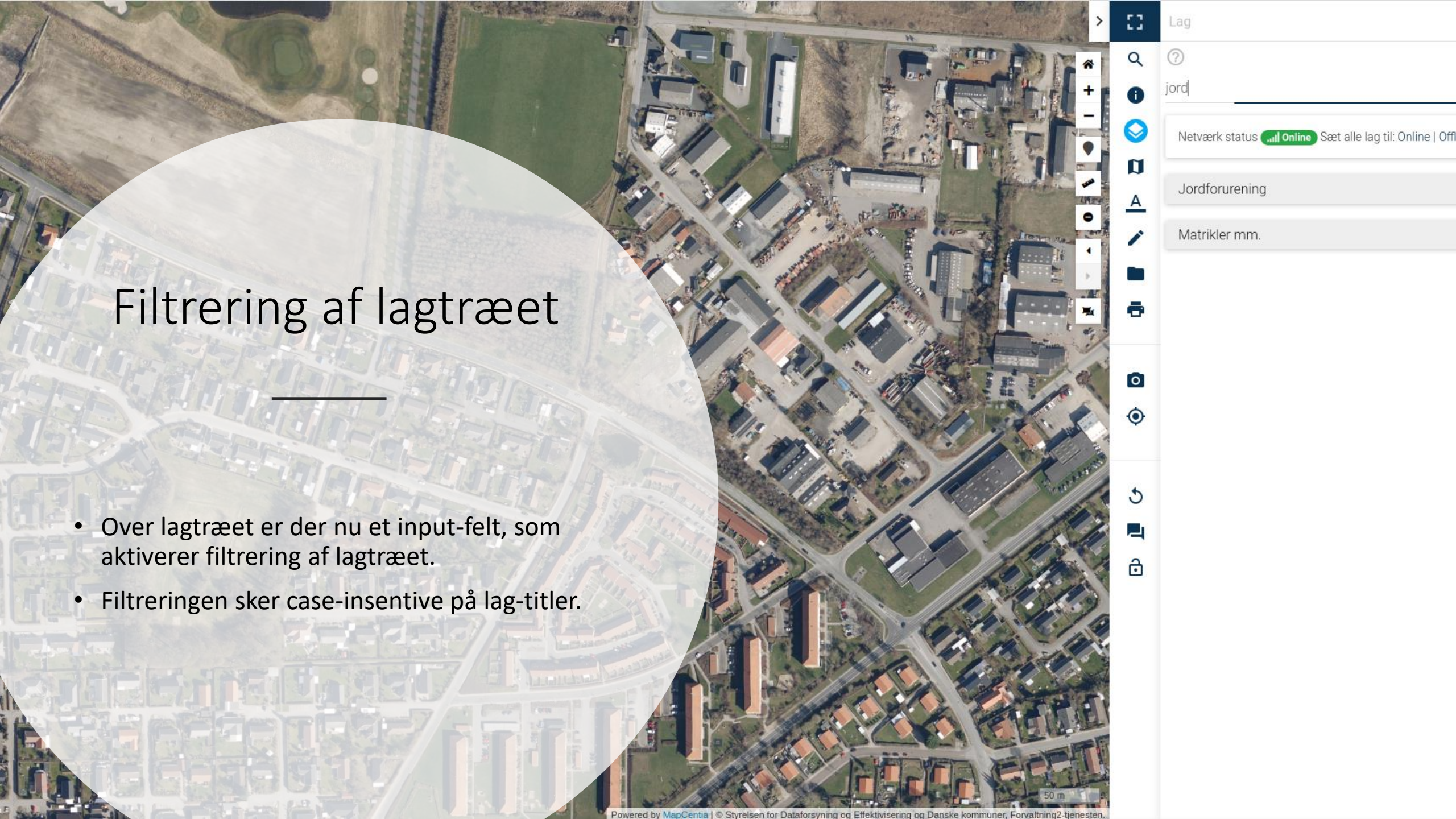
spildevandsplan

50 m

Powered by MapCentia | Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering

Filtrering af lagtræet

- Over lagtræet er der nu et input-felt, som aktiverer filtrering af lagtræet.
- Filtreringen sker case-insensitive på lag-titler.



Adresse, matr. nr., ESR nr. eller SFE nr.

Punkt-test

Punkt-test

Navn

Ærø Golf Klub

billede



Autopanorering af pop-ups

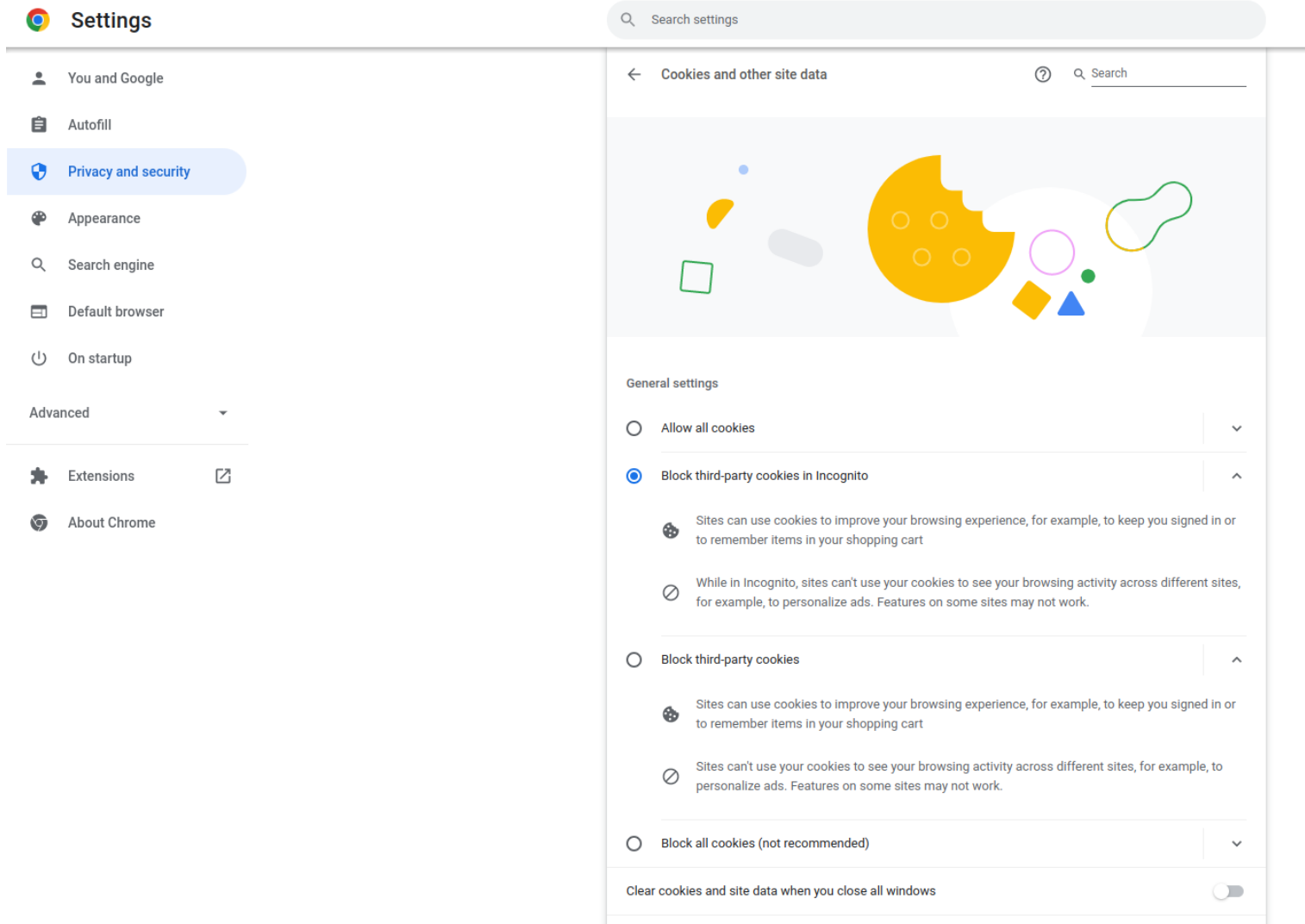
https://vidi.readthedocs.io/da/latest/pages/standard/91_run_configuration.html#autopanpop-up



Teknikhjørnet

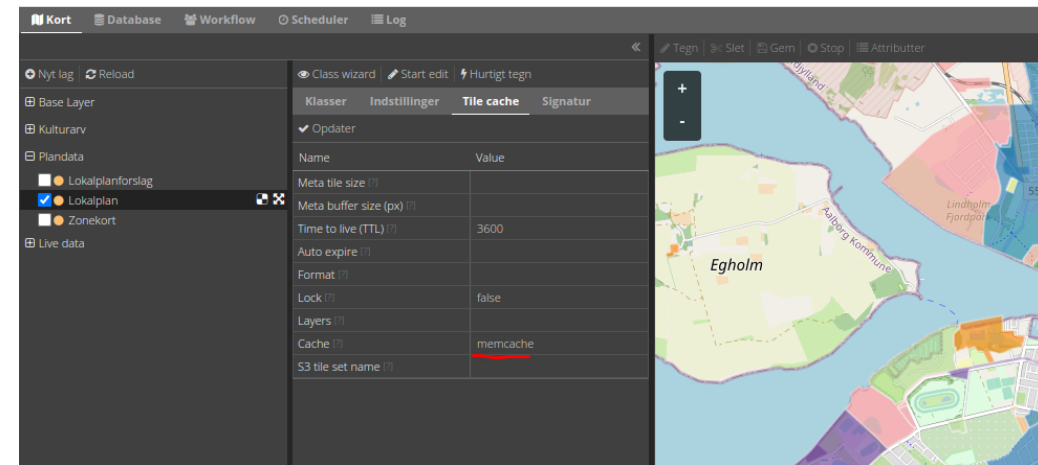
Vidi og cookies

- Vidi fungerer nu med blokering af cookies i browseren. Før startede Vidi ikke op.
- Ved indlejring vil attributten "data-vidi-no-tracking" forhindre, at Vidi sætter sin tracking cookie.



Hukommelsesbaseret tile cache

- Ved at vælge "memcache" i Cache bliver tiles gemt i hukommelsen i stedet for på disk.
- Bliver automatisk slettet efter et døgn eller hvad "Time to live" er sat til (sletningen sker uden en request tjekker tidsstempel).
- Er hurtigere men fylder i hukommelsen. Er velegnet til lag, som ændrer sig ofte.



Q & A

Status udviklingsprojekter

- <https://github.com/gc2vidi/Udvikling-og-vedligeholdelse>

Case:

TITSAMs nye køreplansmodul



Rejsetid (otp)

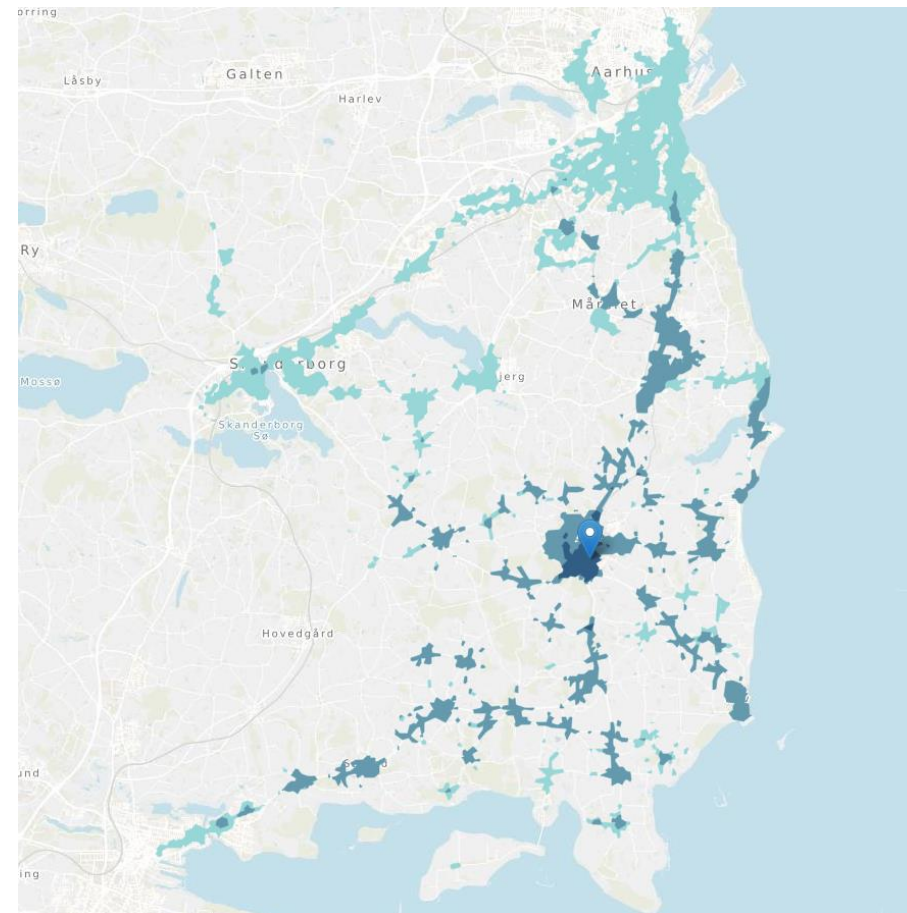
Ny Vidi-extension

vi rejser sammen



Hvad er det?

- Modul bygget på Opentripplanner (OS) til Vidi
 - Ikke-standard extension. Den skal fodres med data og stjæler lidt serverkapacitet.
 - Opentripplaner er relativt veldokumenteret og "passede godt" til Vidi
 - Vi var omkring andre løsninger/services, men så fordelene i at udvikle selv ovenpå otp
- Laver rejsetidsanalyse på det kollektive trafiknet og danner isokroner



Formål/Anvendelse

- Trafikselskaberne har behov for at analysere serviceniveauer for den kollektive trafik i forskellige cases:
 - Større infrastrukturprojekter – hvordan er betjeningen med kollektiv trafik til nyt supersygehus?
 - Opfyldelse af servicemål for skoleruter – kan eleverne nå frem til skole til tiden uden at sidde for længe i bussen og hjem igen (der er utallige regler for det)?
 - Teste nyt rutenet – hvor godt dækker det?
 - Belyse tilgængeligheden til udvalgte områder i arbejdet med trafikplaner.
 - Bekræfte eller aflive myter om hvor god/dårlig den kollektive trafik er.

Data

- OpenStreetMap definerer vejnettet
 - (minus Sjælland og visse vejtyper og unødvendige data)
- GTFS-data fra Rejseplanen definerer kollektivt trafiknet for driftsdata
- Data fra "datakværnen" (direkte fra vores køreplanssystem) omsættes til GTFS-data for scenariedata
- Dataflow fra ftp → github → graph-byggedims → otp

Trafikselskaberne har behov for at kunne analysere både på driftsdata og på scenarier for næste års køreplan hver for sig.

Derfor kan data læses ind i to (fire) uafhængige spor og brugeren kan vælge køreplan i interfacet.

Configuration

- Tænd for "otp" i "enabledExtensions" – altså når det er installeret
- Defaultværdier i interfacet opsættes i config:
 - Køreplan, tidsintervaller, farver, gangafstand
- Og, så er der alle de skjulte parametre:
 - maxTransfer, minTransfertime, precision, offroaddistance, walkspeed osv.

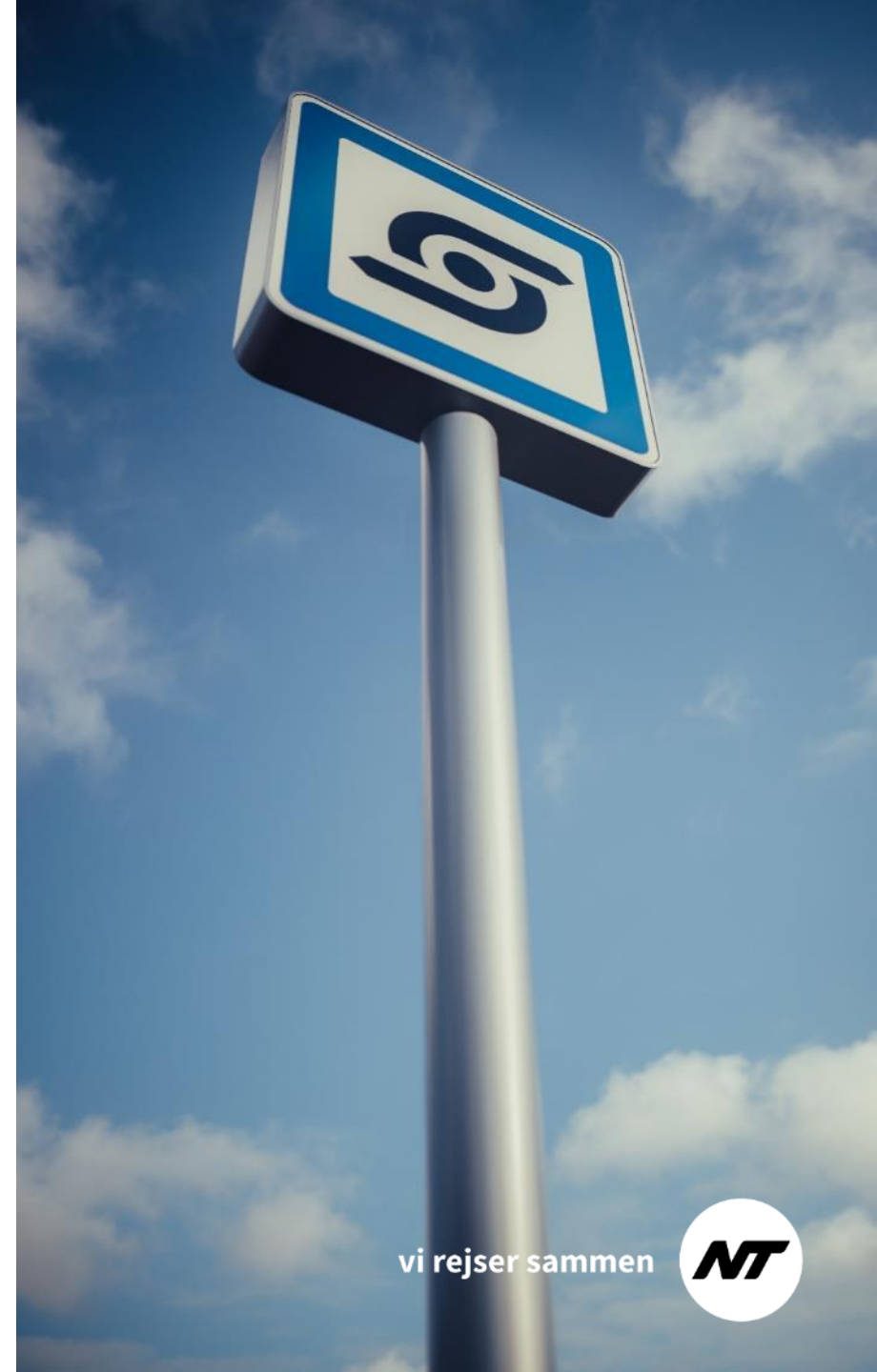
```
11  "enabledExtensions": [  
12    "conflictSearch",  
13    "streetView",  
14    "coordinates",  
15    "session",  
16    "symbols",  
17    "editor",  
18    "embed",  
19    "otp"  
20  ],  
21  "extensionConfig": {  
22    "otp": {  
23      "routes": [  
24        "default",  
25        "nt"  
26      ],  
27      "defaults": {  
28        "startTime": 10,  
29        "endTime": 30,  
30        "intervals": [  
31          600,  
32          1200,  
33          1800  
34        ],  
35        "startColor": "#00205B",  
36        "endColor": "#97D7D7",  
37        "opacity": 0.8,  
38        "arriveBy": false,  
39        "route": "default",  
40        "maxWalkDistance": 500  
41      },  
42      "parameters": {  
43        "offRoadDistanceMeters": "75",  
44        "precisionMeters": "100"  
45      },  
46      "helpText": "Hjælptekst til OTP"  
47    },  
48  },
```

Vidi-eksempel

- Link til testside:
- https://nt.vidi.gc2.io/app/nt/?config=/api/v2/configuration/nt/configuration_otp_test_62974faaa28d8283674687.json
 - (Lavet på en nt-config, men rejsetidsmodulet virker i hele Jylland og på Fyn når default-køreplan er valgt)

Perspektiver

- Udvidelse med transportmodes: bil & cykel, så vi kan måle konkurrencedygtigheden (eller mangel på samme)
- Lagrækkefølge – isokroner vises altid øverst (bevidst fravalg i version 1)
- Men først skal vi lige øves os i det og have det ”ud i huset” samt finde ud at om vi har det helt rette driftsetup.



Bonusinfo

- Rejseplanens data er frit tilgængelig for alle via sign-up til Rejseplanen Labs – herunder også GTFS-data for hele landet
 - Adgang til data sker under 'Creative Commons BY-ND 3.0 licens'
 - <https://help.rejseplanen.dk/hc/da/categories/201728005>
- Dokumentation til config ligger selvfølgelig her:
 - https://vidi.readthedocs.io/da/latest/pages/extension/non_standard.html#rejsetid-otp
- Martin og Geopartner kan supplere med, hvad det kræver af data, server, docker, graph-build osv.

Opsamling/Næste møde

- Torsdag den 13. oktober 2022

