

CONTROL DE VERSIONES					
Versión	Hecha por	Revisada por	Aprobada por	Fecha	Motivo
1.0	HA	JC	JM	15.03.10	Versión Original

PROJECT CHARTER

NOMBRE DEL PROYECTO	SIGLAS DEL PROYECTO																
Rehabilitación de la Carretera LIMA – TRUJILLO	RCAA																
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: QUÉ, QUIÉN, CÓMO, CUÁNDO Y DÓNDE?																	
<p>Comprende la construcción de la Carretera a nivel de asfaltado de 50 km, abarcando desde el kilómetro 00+000 hasta el 50+000, en la Provincia de LIMA – LIMA. El proyecto se desarrolla a una altitud promedio de 3,650 m.s.n.m. , teniendo su altura máxima en el Ticlio ubicada en el km 35+900, llegando a 4,195 m.s.n.m</p> <p>El equipo de Proyecto estará conformado por:</p> <table border="0"> <tr> <td>Ing. Javier Mejia</td><td>Gerente de Proyecto</td></tr> <tr> <td>Ing. Hugo Rozas</td><td>Residente</td></tr> <tr> <td>Ing. Bartolome Sucre</td><td>Suelos y Pavimentos</td></tr> <tr> <td>Ing. Andres Vensis</td><td>Obras de Arte</td></tr> <tr> <td>Sr. Hector Saenz</td><td>Administrador de Obra</td></tr> <tr> <td>Ing. Manuel Unzes</td><td>Oficina Técnica</td></tr> <tr> <td>Ing. Eduardo Benses</td><td>Costos y Seguimiento</td></tr> <tr> <td>Ing. Meliton Pasos</td><td>Seguridad y Medio Ambiente</td></tr> </table> <p>Fecha de Inicio : 31 de marzo de 2010 Plazo de ejecución : 18 meses calendario</p> <p>Monto Contratado (no incluye IGV): S/. 113'699,500.00</p> <p>Monto Presupuesto Meta (No incluye IGV): S/. 94'370,585.00 Cliente : Provias Nacional</p>		Ing. Javier Mejia	Gerente de Proyecto	Ing. Hugo Rozas	Residente	Ing. Bartolome Sucre	Suelos y Pavimentos	Ing. Andres Vensis	Obras de Arte	Sr. Hector Saenz	Administrador de Obra	Ing. Manuel Unzes	Oficina Técnica	Ing. Eduardo Benses	Costos y Seguimiento	Ing. Meliton Pasos	Seguridad y Medio Ambiente
Ing. Javier Mejia	Gerente de Proyecto																
Ing. Hugo Rozas	Residente																
Ing. Bartolome Sucre	Suelos y Pavimentos																
Ing. Andres Vensis	Obras de Arte																
Sr. Hector Saenz	Administrador de Obra																
Ing. Manuel Unzes	Oficina Técnica																
Ing. Eduardo Benses	Costos y Seguimiento																
Ing. Meliton Pasos	Seguridad y Medio Ambiente																
DEFINICIÓN DEL PRODUCTO DEL PROYECTO: DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO, SERVICIO O CAPACIDAD A GENERAR.																	
<p>La construcción de la Carretera comprende la ejecución de las siguientes actividades principales:</p> <p>Obras Preliminares : Trazo y Replanteo, Construcción de Campamentos</p> <p>Explanaciones : Cortes ,Conformación de Terraplenes y Subrasante</p> <p>Obras de Arte : Estructuras de Drenaje : Alcantarillas, Pontones, Badenes, Subdrenes, Muros de contención y cunetas</p> <p>Pavimentos : construcción de sub base granular, base granular, imprimación y carpeta asfáltica en caliente de 3"</p> <p>Señalización : Comprende la señalización horizontal, vertical y colocación de guardavías</p> <p>Seguridad y Medio Ambiente : Conformación y Reforestación de Botaderos y Canteras</p>																	

DEFINICIÓN DE REQUISITOS DEL PROYECTO: DESCRIPCIÓN DE REQUERIMIENTOS FUNCIONALES, NO FUNCIONALES, DE CALIDAD, ETC., DEL PROYECTO/PRODUCTO

Cumplir con las Especificaciones Técnicas del Contrato y demás normas nacionales aplicadas al Proyecto, así como construir según los detalles establecidos en los Planos del Proyecto.

El proyecto debe ser ejecutado dentro de los 18 meses dados como plazo y dentro del costo establecido en el Presupuesto Meta.

OBJETIVOS DEL PROYECTO: METAS HACIA LAS CUALES SE DEBE DIRIGIR EL TRABAJO DEL PROYECTO EN TÉRMINOS DE LA TRIPLE RESTRICCIÓN.

CONCEPTO	OBJETIVOS	CRITERIO DE ÉXITO
1. ALCANCE	Cumplir con los entregables correspondientes a :Obras Preliminares, Explanaciones, Pavimentos, Obras de Arte, Seguridad y Medio Ambiente y Señalización	Acta de Recepción de Obra sin observaciones
2. TIEMPO	Concluir el Proyecto en el Plazo establecido por el Cliente	Mejorar el plazo de ejecución
3. COSTO	Concluir el Proyecto dentro del Presupuesto Meta establecido, ascendente a S/. 94'370,585.00	Concluir el Proyecto con un Presupuesto menor al establecido en el Presupuesto Meta

FINALIDAD DEL PROYECTO: FIN ÚLTIMO, PROPÓSITO GENERAL, U OBJETIVO DE NIVEL SUPERIOR POR EL CUAL SE EJECUTA EL PROYECTO. ENLACE CON PROGRAMAS, PORTAFOLIOS, O ESTRATEGIAS DE LA ORGANIZACIÓN.

Generar ingresos para la Empresa y reafirmar la presencia de la Organización en Obras Viales contribuyendo con los Objetivos Estratégicos trazados.

JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO: MOTIVOS, RAZONES, O ARGUMENTOS QUE JUSTIFICAN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

JUSTIFICACIÓN CUALITATIVA	JUSTIFICACIÓN CUANTITATIVA
Utilidad	Margen esperado S/. 19'328,915
Flujo de Caja Positivo	
Principal cliente en Obras Viales	
El contribuye con los objetivos estratégicos	

DESIGNACIÓN DEL PROJECT MANAGER DEL PROYECTO.

NOMBRE	Javier Mejia	NIVELES DE AUTORIDAD
REPORTA A	Felipe Rojas	Exigir el cumplimiento de los entregables
SUPERVISA A	Hugo Rosas	

CRONOGRAMA DE HITOS DEL PROYECTO.

HITO O EVENTO SIGNIFICATIVO	FECHA PROGRAMADA
Inicio de Obras Preliminares	31 de marzo al 01 de abril de 2010
Inicio de Explanaciones	Del 09 al 11 de abril de 2010
Término de Explanaciones	Del 20 al 25 de mayo de 2011
Inicio de Pavimentos	Del 10 al 15 de agosto de 2010
Término de Pavimentos	Del 25 de agosto al 02 de septiembre de 2011
Inicio de Obras de Arte	Del 25 mayo al 05 de junio de 2010
Término de Obras de Arte	Del 15 al 25 de agosto de 2011
Inicio de Señalización	Del 10 al 20 de julio de 2011

Término de Señalización	Del 20 al 22 de septiembre de 2011
Término de Construcción	22 de septiembre de 2011
Recepción de Obra	Del 10 al 20 de octubre de 2011
Liquidación de Obra	Del 15 al 20 de noviembre de 2011

ORGANIZACIONES O GRUPOS ORGANIZACIONALES QUE INTERVIENEN EN EL PROYECTO.

ORGANIZACIÓN O GRUPO ORGANIZACIONAL	ROL QUE DESEMPEÑA
Gerencia de Obras	Constructor
Gerencia Técnica	Seguimiento y Control
Gerencia de Seguridad y Medio Ambiente	Control ambiental y patrimonial
Jefatura de Sistemas	Soporte Técnico TI
Gerencia Logística	Suministros de Materiales y Servicios
Gerencia de Equipos	Suministro de Equipo Pesado de Construcción
Gerencia de Recursos Humanos	Suministro y Evaluación de Personal
Gerencia de Administración y Finanzas	Suministro de Recursos Económicos
Ferrez S.A.A.	Suministro de Equipos Pesados
ABC Remes SAC	Suministro de Equipos Pesados
Único	Suministro de Equipos Livianos
Transportes Espada	Transporte de Agregados
Consortio Alemán	Transporte de Agregados
GTM	Topografía y Georeferenciación
Sodes	Alimentación del Personal
Elite Norte SRL	Subcontratista de Seguridad Patrimonial
Fancas	Suministro de Explosivos
Pavilan S.A.	Subcontratista de Perforación y Voladura
Antiurquia S.A.	Subcontratista de Perforación y Voladura
CRO Industrial S.A.	Subcontratista de Señalización
Municipalidad Provincial de LIMA	Beneficiario del Proyecto
Municipalidad Distrital de LA ROSA	Beneficiario del Proyecto
Municipalidad Distrital de CHILCA	Beneficiario del Proyecto
Propietario Cantera HAHA	Proveedor de Materiales Granulares
Propietario Cantera Río Cachi	Proveedor de Materiales Granulares
Propietario Cantera INFIR	Proveedor de Materiales Granulares

PRINCIPALES AMENAZAS DEL PROYECTO (RIESGOS NEGATIVOS).

Pugna Sindical CTP vs CGTP
Afán de Protagonismo de Autoridades locales
Crecida de Río CASCen temporada de lluvias
Expectativas laborales de la población lugareña desproporcionadas
Presencia de Restos Arqueológicos
Insuficiencia de Capacidad de los Depósitos de Material Excedente
Potencia insuficiente de las Canteras designadas por el Cliente
Probable escasez de Guardavías
Fiestas Patronales de impidan el flujo normal del trabajo

PRINCIPALES OPORTUNIDADES DEL PROYECTO (RIESGOS POSITIVOS).

Buena relación con el Cliente
Mejora de margen ofrecido
Adquisición de Maquinaria nueva que podrá ser amortizada en el Proyecto
Maximizar la utilización de los equipos pesados de la Empresa
Mejora de la capacidad de nuestros profesionales al adquirir experiencia en el Proyecto

PRESUPUESTO PRELIMINAR DEL PROYECTO.	
CONCEPTO	MONTO
Obras Preliminares	S/. 3'637,890.00
Explanaciones	S/. 23'950,480.00
Obras de arte	S/. 12'502,290.00
Pavimentos	S/. 27'925,350.00
Señalización	S/. 1'369,500.00
Seguridad y Medio Ambiente	S/. 4'863,800.00
Gastos Generales	S/. 12'733,860.00
Utilidad	S/. 6'800,415.00
Reserva por Contingencia	S/. 287,000.00
Reserva de Gestión	S/. 300,000.00
Total Presupuesto Meta	S/. 94'370,585

SPONSOR QUE AUTORIZA EL PROYECTO.			
NOMBRE	EMPRESA	CARGO	FECHA
Felipe Rojas	IABCSA	Gerente General	22 de marzo de 2010

CONTROL DE VERSIONES					
Versión	Hecha por	Revisada por	Aprobada por	Fecha	Motivo
2.0	HA	JC	JM	15.03.10	Versión Original

LISTA DE STAKEHOLDERS

- POR ROL GENERAL EN EL PROYECTO -

NOMBRE DEL PROYECTO	SIGLAS DEL PROYECTO
Rehabilitación de la Carretera LIMA - TRUJILLO	RCAA

ROL GENERAL	STAKEHOLDERS
SPONSOR	Ing. Felipe Rojas
EQUIPO DE PROYECTO	PROJECT MANAGER Ing. Javier Mejia
	EQUIPO DE GESTIÓN DE PROYECTO Ing. Hugo Rosas – Residente de Obra Ing. Bartolome Sucre – Suelos y Pavimentos Ing. Andres Vensis – Obras de Arte Ing. Manuel Unzes – Metrados y Valorizaciones Ing. Eduardo Benses – Costos y Presupuestos Ing. Meliton Pasos – Seguridad y Medio Ambiente Sr. Hector Zaens – Administrador de Obra
EQUIPO DE PROYECTO	OTROS MIEMBROS DEL EQUIPO DE PROYECTO Srta. Gaby Nandez – Relaciones Comunitarias Ing. Franco Hostos – Asistente Producción Ing. Lestes Nandez – Asistente de Producción Ing. Manuel Chozas – Asistente de Producción Ing. Jesus Trelles – Asistente de Producción Sr. Antony Silva – Asistente Metrados y Valorizaciones Sr. Juano Lestris – Cadista Sr. Diego Deses – Cadista Sr. Juan Camares – Topógrafo Sr. Leny Casas – Topógrafo Sr. Hernán Lenses – Topógrafo Sr. Hilder Medina - Topógrafo Sr. José Ustus – Almacén Sr. Albert Sestas – Control de Combustible Sr. Raúl Blancos – Capataz Sr. Manuel Nidos – Capataz Sr. Miguel Velarde – Capataz Sr. Vícor Arque – Capataz Sr. Lorenzo Cipriani – Capataz Sr. Wally Solar – Capataz Sr. Luis Olmar – Laboratorista Sr. Percy Gutierrez – Laboratorista Sr. Cristian Huamani – Laboratorista
PORTFOLIO MANAGER	_____

Contacto: informes@dharmaconsulting.com, Página Web: www.dharmacon.net

Dharma Consulting ha sido revisada y aprobada como un proveedor de entrenamiento en Project Management por el Project Management Institute (PMI). Como un Registered Education Provider (R.E.P.) del PMI, Dharma Consulting ha aceptado regirse por los criterios establecidos de aseguramiento de calidad del PMI.

PROGRAM MANAGER	_____
PERSONAL DE LA OFICINA DE PROYECTOS	_____
GERENTES DE OPERACIONES	Andre Isla– Gerente de Obras Almen Costos – Gerente de Equipos
GERENTES FUNCIONALES	George Vablos - Gerente Técnico Rafael Cúspide– Gerente de Seguridad y Medio Ambiente Ariel Sesques – Gerente de Logística Marta Gesintel – Gerente de Administración y Finanzas Rocío Guzman – Gerente de Recursos Humanos
USUARIOS / CLIENTES	Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Provias Nacional
PROVEEDORES / SOCIOS DE NEGOCIOS	Ferres S.A.A. ABC Remes SAC Unico Transportes Espada Consortio Aleman GTM Sodes Elite Norte SRL Fancas Pevilan S.A. Antiurquia S.A. CRO Industrial S.A.
OTROS STAKEHOLDERS	Municipalidad Provincial de LIMA (*) Municipalidad Distrital de LA ROSA (*) Municipalidad Distrital de CHILCA (*) Propietario Cantera HABA Propietario Cantera Río CASCPropietario Cantera INFIR Agrupaciones

(*) Los Pobladores participan en el Proyecto a través de las Municipalidades.

CONTROL DE VERSIONES					
Versión	Hecha por	Revisada por	Aprobada por	Fecha	Motivo
2.0	HA	JC	JM	15.03.10	Versión Original

CLASIFICACION DE STAKEHOLDERS

- MATRIZ INFLUENCIA VS PODER -

NOMBRE DEL PROYECTO	SIGLAS DEL PROYECTO
Rehabilitación de la Carretera LIMA - TRUJILLO	RCAA

		PODER SOBRE EL PROYECTO	
		BAJO	ALTO
INFLUENCIA SOBRE EL PROYECTO	ALTA	Project Manager: Ing. Javier Mejia	Sponsor: Ing. Felipe Rojas Comité de Control de Cambios: Ing. Andre Isla GO Ing. George Vablos GT Sra. Marta Gesintel GAF Ing. Hugo Rosas Residente Cliente: MTA Provias Nacional Ing. Ranses Tremol Trujillo Director Ing. Manuel Ganoza GO
	BAJA		

BAJA	Ingenieros Especialistas: Suelos Y Pavimentos Obras de Arte Metrados y Valorizaciones Costos y Presupuestos Seguridad y Medio Ambiente Relaciones Comunitarias Asesores Externos: Topografía. Geología y Geotecnia. Hidrología y Drenaje. Otros: Municipalidad Provincial de LIMA. (*) Municipalidad Distrital de LA ROSA. (*) Municipalidad Distrital de CHILCA. (*) Propietario cantera Huayhua. Propietario Cantera Río Cachi. Propietario Cantera INFIR. Proveedores (*) Los Pobladores intervienen a través de las Municipalidades.	
------	--	--

PODER : Nivel de Autoridad
INFLUENCIA : Involucramiento Activo

CONTROL DE VERSIONES					
Versión	Hecha por	Revisada por	Aprobada por	Fecha	Motivo
1.0	AV	JC	JM	10.04.2010	Versión Original

REGISTRO DE STAKEHOLDERS

NOMBRE DEL PROYECTO	SIGLAS DEL PROYECTO
Rehabilitación de la Carretera LIMA- TRUJILLO (Tramo I)	RCAA

IDENTIFICACIÓN					EVALUACIÓN				CLASIFICACIÓN	
NOMBRE	EMPRESA Y PUESTO	LOCALIZACIÓN	ROL EN EL PROYECTO	INFORMACIÓN DE CONTACTO	REQUERIMIENTOS PRIMORDIALES	EXPECTATIVAS PRINCIPALES	INFLUENCIA POTENCIAL	FASE DE MAYOR INTERÉS	INTERNO / EXTERNO	APOYO / NEUTRAL / OPOSITOR
Felipe Rojas	IABCSA – GG	Lima	Sponsor	521-3050 fro@iabcsa.pe	Cumplir el Contrato dentro del costo meta.	Obtener el margen esperado	Fuerte	Todo el proyecto	Interno	Apoyo
André Isla	IABCSA – GO	Lima	CCB GO	521-3050 Andre.isla@iabcsa.pe	Optimizar al máximo la utilización de los recursos para mejorar margen y plazo de obra	Tener el Registro de Cambios actualizados.	Fuerte	Todo el proyecto	Interno	Apoyo
George Vablos	IABCSA – GT	Lima	CCB GT	521-3050 Jeorgevablos	Optimizar al máximo la utilización de los recursos para mejorar margen y plazo de obra	Tener el Registro de Cambios actualizados.	Fuerte	Todo el proyecto	Interno	Apoyo
Marta Gesintel	IABCSA - GAF	Lima	CCB GAF	521-3050 Marta.gesintel@iabcsa.pe	Optimizar al máximo la utilización de los recursos para	Tener el Registro de Cambios actualizados.	Fuerte	Todo el proyecto	Interno	Apoyo

Contacto: informes@dharmaconsulting.com, Página Web: www.dharmacon.net

Dharma Consulting ha sido revisada y aprobada como un proveedor de entrenamiento en Project Management por el Project Management Institute (PMI). Como un Registered Education Provider (R.E.P.) del PMI, Dharma Consulting ha aceptado registrarse por los criterios establecidos de aseguramiento de calidad del PMI.

					mejorar margen y plazo de obra					
Hugo Rosas	IABCSA – Residente de Obra	Lima	CCB	999022703 Hugo.rosas@iabcsa.pe	Optimizar al máximo la utilización de los recursos para mejorar margen y plazo de obra	Tener el Registro de Cambios actualizados.	Fuerte	Todo el proyecto	Interno	Apoyo
Javier Mejía	IABCSA – GP	Lima	Gerente Proyecto	521-3050 _ jme@iabcsa.p	Cumplir con el Plan de proyecto	Mejorar el Plan ofrecido.	Fuerte	Todo el proyecto	Interno	Apoyo
Equipo de GP	IABC - VARIOS	RCAA	Equipo de GP	566 – 312550_ equi@iabcsa.p E	Cumplir la triple restricción A-C-T (Plan Meta)	Optimizar recursos y buscar mayor rentabilidad del proyecto.	Fuerte.	Todo el proyecto.	Interno	Apoyo
Almen Costos	IABCSA – GE	Lima	GE	483-1148_ alcos@iabcsa.pe	Contar con un parque de equipos eficientes	Obtener el máximo beneficio de sus equipos.	Fuerte	Explanaciones, obras de arte y pavimentos.	Interno	Apoyo
Orlando Ganosa	Provias Departamental -	RCAA	Cliente	421-126_ orli@MTA.gob.pe	Culminación de la Vía	Incrementar el Turismo	Fuerte	Todo el proyecto	Externo	Neutral
Ranses Tremol	Provias Nacional /MTA-DE	Lima	Cliente	415-7800_ rtremol@MTA.gob.pe	Cumplir Contrato.	Cumplir con los plazos establecidos	Fuerte	Todo el proyecto	Externo	Apoyo
Manuel Ganoza	Provias Nacional/ MTA-GO	Lima	Cliente	315-7800 mganoza@MTA.gob.pe	Cumplir contrato	Cumplir con los plazos establecidos	Fuerte	Todo el proyecto.	Externo	Apoyo
Otros	IABC	RCAA	Equipo de Apoyo	566 – 312550_ obrasoptros@iabcsa.p E	Contar con recursos para el cumplimiento de objetivos	Satisfacer los requerimientos del equipo de proyecto	Media	Todo el proyecto	Interno	Apoyo
Rafael Cúspide	IABC GSSMA	Lima	Supervisor	521-3050 Rafael.cuspide@iabcsa.pe	Cumplir con la Política de Seguridad de la Empresa	Cero accidentes	Fuerte	Todo el proyecto	Interno	Apoyo
Ariel Sesques	IABCSA	Lima	Supervisor	521-3050	Programación de	Obtener el	Fuerte	Todo el	Interno	Apoyo

 Contacto: informes@dharmaconsulting.com, Página Web: www.dharmacon.net

Dharma Consulting ha sido revisada y aprobada como un proveedor de entrenamiento en Project Management por el Project Management Institute (PMI). Como un Registered Education Provider (R.E.P.) del PMI, Dharma Consulting ha aceptado regirse por los criterios establecidos de aseguramiento de calidad del PMI.

	GL			Ari.Sesquez@iabcsa.pe	recursos oportunamente	máximo beneficio en las adquisiciones		proyecto		
Roció Guzmán	IABC GRH	Lima	Supervisor	331-2050 Rocio.guzman@iabcsa.pe	Programación de personal oportuna	Dotar personal ideneo en el menor tiempo posible	Fuerte	Todo el proyecto	Interno	Apoyo
Ferres S.A.A.	-	Lima RCAA	Proveedor	4464040 lmontalvo@ferres.com.pe	Calendario de suministros	Cumplir satisfactoriamente con el servicio	Media	Explicaciones y Pavimentos	Externo	Apoyo
Municipalidades	-	RCAA	Usuario del producto del proyecto	-	Información de avance del proyecto	Mejorar calidad de vida de sus habitantes	Fuerte	Todo el proyecto	Externo	Neutral
Propietario de Canteras	-	LIMA	Proveedor	-	Justiprecio por la explotación de canteras	Obtener el mayor beneficio posible	Fuerte	Explicaciones, obras de arte y pavimentos.	Externo	Apoyo
Instituto Nacional de Arte-INA	-	LIMA	Fiscalizar	-	Cumplimiento de disposiciones legales vigentes	Comunicación fluida con el proyecto	Fuerte	Todo el proyecto	Externo	Apoyo
DISTAN	-	LIMA	Fiscalizar	715-7965	Cumplimiento de disposiciones legales vigentes	Comunicación fluida con el proyecto	Fuerte	Todo el proyecto	Externo	Apoyo
DASAMEC	-	Lima LIMA	Fiscalizar	464-1112	Cumplimiento de disposiciones legales vigentes	Comunicación fluida con el proyecto	Fuerte	Todo el proyecto	Externo	Apoyo
DANAN	-	Lima LIMA	Fiscalizar	321-2323	Cumplimiento de disposiciones legales vigentes	Comunicación fluida con el proyecto	Fuerte	Todo el proyecto	Externo	Apoyo

CONTROL DE VERSIONES					
Versión	Hecha por	Revisada por	Aprobada por	Fecha	Motivo
2.0	HA	JC	JM	15.03.10	Versión Original

ESTRATEGIA DE GESTION DE STAKEHOLDERS

NOMBRE DEL PROYECTO	SIGLAS DEL PROYECTO
Rehabilitación de la Carretera LIMA - TRUJILLO	RCAA

STAKEHOLDER (PERSONAS O GRUPOS)	INTERES EN EL PROYECTO	EVALUACION DEL IMPACTO	ESTRATEGIA POTENCIAL PARA GANAR SOPORTE O REDUCIR OBSTÁCULOS	OBSERVACIONES Y COMENTARIOS
Sponsor: Ing. Felipe Rojas	Que el proyecto se ejecute dentro de los costos establecidos en el Presupuesto Meta y cumpliendo el plazo ofrecido.	Muy Alto	Reportar permanentemente al Sponsor para definir mejoras y acciones correctivas oportunas.	
Comité De Control de Cambios	Aprobar o rechazar cambios al proyecto.	Alto	Sustentar oportunamente cualquier necesidad que implique variaciones en el proyecto.	
Cliente: MTA Provias Nacional	Cumplimiento del Contrato respetando los planos y Especificaciones Técnicas de la Obra.	Alto	Comunicación Fluida con el Cliente.	
Project Manager: Ing. Javier Mejia	Reducir los costos y plazos ofrecidos en el meta, respetando las especificaciones técnicas y las condiciones contractuales.	Medio	Monitoreo semanal de los avances en Obra, suministro de todos los recursos necesarios en forma oportuna.	
Equipo de Gestión del Proyecto	Optimizar al máximo la utilización de los recursos para mejorar margen y plazo de Obra.	Bajo	Mantener el Lookahead y demás herramientas de gestión, actualizados, de tal forma de dosificar recursos eficientemente.	

Contacto: informes@dharmaconsulting.com, Página Web: www.dharmacon.net

Otros Miembros del Equipo del Proyecto.	Apoyar en forma eficiente al Equipo de Gestión del Proyecto.	Bajo	Utilizar las herramientas proporcionadas para brindar soporte al Equipo de Gestión del Proyecto.	
Asesores Externos	Brindar soporte técnico al Equipo de Gestión del Proyecto.	Bajo	Comunicación Oportuna para establecer consultas.	
Municipalidades	Mejora de la Infraestructura de su jurisdicción de tal forma de mejorar la calidad de vida de sus habitantes.	Bajo	Aplicar Programas Sociales y mantener comunicación directa con los pobladores y autoridades.	
Propietarios de Canteras	Ingreso Económico.	Bajo	Comunicación fluída de tal forma de reconocer de manera justa por el material suministrado.	
Proveedores	Abastecer de equipos y materiales al Contratista de tal forma de obtener beneficio económico.	Bajo	Trato justo, pago de valorizaciones oipportunas.	
Instituto Nacional de Arte	Proteger los Restos Arqueológicos que conforman parte del Patrimonio Nacional	Medio	Informar oportunamente cualquier hallazgo.	
DISTAN	Proteger la Flora y Fauna de la zona de trabajo.	Medio	Cumplir las normas establecidas por DISTAN.	
DASAMEC	Control del Uso de Explosivos.	Medio	Cumplir las normas establecidas por DISTAN	
DANAN	Fiscalización del Uso de Producto Controlados	Medio	Cumplir normas establecidas por DANAN.	
AGRUPACIONES	Obtener la mayor cantidad de puestos de trabajo.	Bajo	Evaluar en forma constante al personal.	