## Vorlage Kurzfassung für Mechatronik Masterkonferenz

Andreas Mehrle, John Doe (Betreuer) und Jane Doe (Betreuerin)

Kurzfassung—Hier kommt die Kurzfassung hin. Die ist etwas länger

 $\label{eq:controller} \mbox{\it Schlagw\"orter} -- \mbox{\it IEEE} tran, \mbox{\it Journal}, \mbox{\it IM}_{E\!X}, \mbox{\it Kurzfassung}, \mbox{\it Vorlage}.$ 



**D** IE erste Zeile beginnt so. Alle anderen Absätze beginnen normal [1]



III. ERGEBNISSE

Die Antwort ist  $42 \frac{m^2}{s}$  und die Frage war

$$u = -K\vec{x} \tag{1}$$

IV. Conclusio

DANKSAGUNG

The Autoren möchten folgenden Personen...

## LITERATUR

[1] J. Katz, "Aerodynamics of race cars," Ann. Rev. of Fluid Mech., vol. 38, pp. 27–63, 2006.



Andreas Mehrle is Leiter des Departments für Mechatronik am MCI Innsbruck/Österreich. Neben anderem ist er verantwortlich für die Fachbereiche Regelungstechnik und Strömungsmechanik in welchen er regelmäßig publiziert.

- A. Mehrle arbeitet am Studiengang Mechatronik, MCI, Innsbruck, Österreich, e-mail: andreas.mehrle@mci.edu.
- J. Doe and J. Doe studieren an der Anonymous Universität.

Manuskript eingereicht am 22. März 2015; revidiert am 27. März 2015.