

Gestión de Datos

Trabajo Práctico 1° Cuatrimestre 2022

Telemetría Carreras

Apéndice del Enunciado versión 1

Última actualización: **22/05/2022**

Ing. Miguel Lopez
Ing. Maximiliano Ariosti

Consideraciones

En este documento se adjuntan cuestiones a tener en cuenta a la hora de entender la temática e interpretar los datos provistos en el Trabajo Práctico.

Las consideraciones aclaradas en este documento se suman a las detalladas en el Enunciado.

En caso de que alguna consideración se contradiga con lo explicado en el Enunciado, tendrá mayor valor la consideración detallada en este documento.

Este documento se mantendrá en constante actualización.

Ante cualquier consulta preguntar en el grupo de Google de la materia.

Anexo

- Se agrego a la tabla maestra el tiempo de incidente.
- Se agrego el campo grosor de pastilla de freno, o
 - Aclaración: el tamaño del disco es constante para un freno en particular, lo que varía en función de la telemetría es el grosor de pastilla de freno.
- Se corrigió la tabla maestra para que cada escudería tenga dos autos solamente.
- Se corrigieron el campo código_circuito.
- Se corrigió la telemetría para los neumáticos, antes se repetía el mismo neumático para las 4 posiciones en el auto.

Cambios (02/06)

- Se agrego a la tabla maestra los campos de los 4 tipos de neumático (neumaticoX_Tipo_viejo) son los tipos de neumático para la telemetría, así se completa la información de los neumáticos de la telemetría.