**TAVOLA DEI VOLUMI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CONCETTO | TIPO | VOLUMI |
| SCUDERIE | E | 100 |
| PILOTI | E | 200 |
| PILOTI ATTIVI | E | 30 |
| PILOTI RITIRATI | E | 170 |
| PERSONALE | E | 5.000 |
| STAFF MURETTO | E | 1.000 |
| INGEGNERI | E | 1.500 |
| MECCANICI | E | 2.000 |
| DIRIGENTI | E | 500 |
| AMMINISTRATORI DELEGATI | E | 100 |
| PISTE | E | 50 |
| CAMPIONATI | E | 100 |
| RISULTATI ATTUALI | A | 420 |
| RISULTATI PASSATI | A | 50.000 |
| AFFERENZA PERSONALE | A | 50.000 |
| AFFERENZA PILOTI | A | 3.000 |
| DIRIGENZA | A | 1.000 |

Il calcolo dei volumi è stato eseguito in questo modo:

* Per i piloti, si considera che ogni anno ci sono 30 piloti attivi (di cui 10 sono piloti di riserva, ovvero attivi ma che non gareggiano attualmente);
* Per il personale, si considera che ogni scuderia possiede 50 occorrenze di personale, e che ogni anno (ogni campionato) ci sono 10 scuderie in gara, quindi:

TOTALE = 50 personale/scuderia x NumScuderie x NumCampionati = 50 x 10 x 100 = 5.000

* Per il calcolo dei volumi delle entità figlie del Personale, si utilizzano le seguenti frazioni:
  + STAFF MURETTO = 10 per Scuderia
  + MECCANICI = 20 per Scuderia
  + INGEGNERI = 15 per Scuderia
  + DIRIGENTI = 5 per Scuderia
  + AMMINISTRATORI DELEGATI = 1 per Scuderia
* Per il calcolo dei Risultati Passati:  
  TOTALE = 20 esiti/gara x 21 gare/campionato x NumCampionati = 20 x 21 x 100 = 42.000 ≈ 50.000
* Il numero dei Risultati Attuali è fissato e pari a 420
* Per il calcolo di Afferenza Personale:  
  TOTALE = 50 personale/scuderia x 10 scuderie/campionato x NumCampionati =   
  = 50 x 10 x 100 = 50.000
* Allo stesso modo per Afferenza Piloti = 3.000 (considerando 3 piloti per scuderia)

**TAVOLA DELLE OPERAZIONI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| OPERAZIONE | TIPO | FREQUENZA |
| Op. 1 | I | 10.000 V/G |
| Op. 2 | I | 10.000 V/G |
| Op. 3 | I | 5.000 V/G |
| Op. 4 | I | 5.000 V/G |
| Op. 5 | I | 1.000 V/G |
| Op. 6 | I | 100 V/G |
| Op. 7 | B | 1 V/A |
| Op. 8 | I | 100 V/G |
| Op. 9 | I | 100 V/S |
| Op. 10 | I | 100 V/S |
| Op. 11 | I | 100 V/S |
| Op. 12 | I | 100 V/S |
| Op. 13 | I | 20 V/S |
| Op. 14 | I | 20 V/S |
| Op. 15 | I | 50 V/S |
| Op. 16 | I/B | 1 V/S |
| Op. 17 | I/B | 2 V/M |
| Op. 18 | I/B | 1 V/A |