广东工业大学本科生毕业设计(论文)评议表(一)

(指导教师、评阅教师用表)

学院 计算机学院		专业	计算机科学与技术				
学号	学号 3113005816		姓名	陈耿	班级	计算机科学与技术13(2)	
设计(论文	设计(论文)题目 基于B/S标		模式的航班票务管理系统设计与实现				

指导教师评语(在学生工作态度、综合运用知识能力、应用文献资料能力、设计(实验)能力、计算能力、外文应用能力、计算机应用能力、技术经济分析能力、图纸(或插图)质量、设计(论文)质量、规范化程度、应用价值及创新点等方面提出评价意见)

目前,电子航空票务管理系统是一个广受关注的研究领域,很多航空公司都在开发相关的系统。陈耿同学的学士学位论文《基于B/S模式的航班票务管理系统设计与实现》选择采用Java和网络编程的技术,来解决航空票务管理系统的实际问题,具有较强的现实意义。

论文搜集较多相关文献资料,提出了航班票务管理系统的设计目标、内容,重点介绍了系统的需求分析、概要设计、 详细设计和测试工作,同时对于系统涉及的关键技术也做了介绍。

论文表明,该同学阅读了相关的参考文献,对该领域较为熟悉,具备了一定的文献综述能力。论文语言较通顺,结构合理,观点正确,具有一定的参考价值。综合以上分析,该文达到了学士学位论文水平,同意论文答辩。

建议成绩(100分制)	指导教师签名	职 称	工作单位	日期
	蒋艳荣	讲师		2017-05-24

评阅教师评语(在学生调研论证、基础理论与专业知识、技术水平与实际能力、外文翻译、设计(论文)质量及研究成果等方面提出具体评价意见)

陈耿同学在其毕业设计论文《基于B/S模式的航班票务管理系统设计与实现》中搜集了较多的相关文献资料,从目前 主流的航空票务管理系统的需求出发,介绍了国内外该领域的相关成功,论文有一定的创新和实际意义。

陈耿同学的论文体现了其对研究的领域有较深的了解,具有一定的文献综述能力。论文语言较通顺,结构合理,观点 正确。论文重点介绍了系统的需求分析、概要设计、详细设计和测试工作,同时对于系统涉及的关键技术也做了介绍,具有一定 的参考价值。

论文表明,该同学专业知识掌握较好,语言文字功底扎实,具备一定的独立从事科研的能力,达到了本科生的培养目标。综合以上分析,该文达到了学士学位论文水平,同意论文答辩。

建议成绩(100分制)	评阅教师签名	职 称	工作单位	日期
				2017-05-20

注:本表一式三份,分别存入学校、学院和学生档案,必须用蓝、黑色钢笔填写或打印。