

Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

# Sumário

1.	Objetivo	. 2
2.	Âmbito de aplicação	. 2
3.	Introdução	. 2
4.	Condições gerais	
5.	Situação atual	. 3
6.	Proposta	. 4
7.	Cabos padronizados na CPFL	. 5
8.	Capacidade padrão para os cabos	
9.	Metodologia de cálculo	
	.1. Valores adotados para exemplo numérico	
9.	2. Resistência a corrente contínua à temperatura de operação	. 9
	.3. Consideração do efeito pelicular	
	.4. Cálculo da temperatura do filme	
	5. Cálculo de viscosidade	
	6. Cálculo de condutividade térmica do ar	
	.7. Densidade do ar para temperatura do filme	
	.8. Calor cedido por irradiação – qr	
	9. Calor cedido por convecção – qc	
9.	.10. Calor absorvido por radiação solar	12
9.	11. Cálculo de capacidade de condução de corrente	12
	Análise de sensibilidade	
	0.1. Análise de sensibilidade de temperatura ambiente	
	0.2. Análise de sensibilidade da velocidade do vento	
	0.3. Análise da sensibilidade da Qs – calor solar recebido	
	0.4. Análise da sensibilidade de emissividade térmica	
	0.5. Análise da sensibilidade de coeficiente de absorção	
	Conclusões	
	Recomendações	
	Grupo de Trabalho	
	Anexos	
	4.1. Anexo A – Tabela com capacidade padrão CPFL	
	4.2. Anexo B – Quadro completo das capacidades de condução	
14	4.3. Anexo C – Determinação dos cabos nus	25

N.Documento: 4818

Categoria: Instrução

Versão: Aprovado por: Paulo Cesar M Renno

Data Publicação: Página: 30/03/2005 Página: 1 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

Aéreas da CPFL

## 1. Objetivo

Estabelecer os critérios para carregamento das linhas de transmissão da CPFL em função das novas condições de contorno e definir os valores de capacidades para os cabos de linhas de transmissão da CPFL.

# 2. Âmbito de aplicação

Engenharia de planejamento, engenharia de empreendimentos, engenharia de manutenção e operação da CPFL Paulista e CPFL Piratininga.

## 3. Introdução

Como conseqüência da mudança do cenário energético nacional houve uma evolução das condições de contorno que envolve os critérios de utilização dos ativos, adequando-os ora por maior carregamento ou por menor custo durante a sua vida operacional. No caso das linhas de transmissão da CPFL, optou-se pela otimização em duas etapas: a primeira, com uso de critério de carregamento permitido pelas normas vigentes, observando as condições de contorno e de segurança operacional; e a segunda etapa, com estudos mais detalhados, observando-se aspectos técnicos e econômicos.

A capacidade de transferência de energia de uma linha de transmissão é determinada pela condição do sistema composto pelos cabos, pela torre, pela proteção, etc. Porém, para efeito de implantação, o estudo irá se ater apenas aos aspectos do cabo; as outras condições deverão ser adequadas à mudança principal. No caso da CPFL a capacidade da linha de transmissão foi definida em função da temperatura do conjunto a 50°C, 60°C (em operação normal) e 75°C (em emergência). E em função dessas temperaturas foram projetadas as torres, altura mínima, proteção, equipamentos auxiliares, etc.

Portanto, nesse trabalho, propõe-se a adoção de critério de carregamento maior para as linhas de transmissão existentes, otimizando-as. Pelas recomendações do trabalho da ABRADEE, um cabo poderia trabalhar com temperatura de operação 75°C durante toda sua vida útil (40 anos) e poderia eventualmente operar em 95°C durante 10.000 horas em emergência. Tendo em vista que a norma NBR 5422 – PROJETO DE LINHAS AÉREAS DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA ELÉTRICA (revisão 2003), no capítulo 13 – AMPACIDADE, item 1.4 cita textualmente, "A temperatura limite de operação não deve exceder 100°C, para ACSR considerando os riscos térmicos, conforme 1.5", e no artigo de referência "Current – Carrying Capacity of ACSR" do H. E. House e P. D. Tuttle, do Transaction AIEE – February 1959 cita que "a temperatura do cabo normalmente recomendada é de 100°C e que assumiu a temperatura de 75°C, e porque é um valor intermediário entre a temperatura usual de 50°C e a máxima 100°C".

N.Documento: 4818

Categoria: Instrução Versão: 1.1 Aprovado por: Paulo Cesar M Renno Data Publicação: 30/03/2005

Página: 2 de 26



Tipo de Documento: Orientação Técnica Área de Aplicação: Planeiamento Elétric

Area de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Limito do Corregam

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

A proposta da DEEP é adotar os novos critérios de condições de contorno, principalmente a temperatura de operação e de emergência, e a velocidade de vento etc, e a sua aplicação da CPFL. A implantação deverá ser em duas etapas: A primeira: refazer a análise para as linhas de transmissão que estão no plano de expansão e adequar o sistema elétrico complementar; e segunda etapa: aplicar o critério técnico e econômico na linha para adequar às normas e regulação do setor elétrico brasileiro.

## 4. Condições gerais

O carregamento da linha de transmissão é estimado em função de vários fatores, tais como: Temperatura ambiente, temperatura do condutor, velocidade do vento, incidência do Sol, coeficiente de emissividade do cabo, altitude da instalação etc.

Portanto, em função das condições de contorno e das condições de operação, a capacidade de condução de cabo é estimada. Essa metodologia baseia-se em equações de equilíbrio térmico do cabo. E os modelos desenvolvidos demonstram que os fatores como temperatura e velocidade de vento são fundamentais para a estimação.

Quando se define a capacidade de condução de corrente de um cabo é fundamental que sejam expressas as condições adotadas para o seu cálculo.

As condições estabelecidas para estudo de sensibilidade são:

Velocidade do vento: 2 a 110 km/hora;

Temperatura ambiente: 15 a 45° C;

Temperatura do Cabo: 50, 60, 75, 95, 100 e 120°C;

Notar que a norma utiliza as seguintes condições:

Velocidade do vento: 2,2 km/hora;

Temperatura ambiente: 25° C;

Temperatura do Cabo: 75º C.

### 5. Situação atual

Atualmente existem dois critérios na DEEP. Na Paulista, a OTD "Linhas de Transmissão Carregamento Máximo Admissível" e na Piratininga uma tabela prática de carregamento com valores de catálogo dos fabricantes.

Cabo CAA 336,4 MCM Linnet	Paulista A	Piratininga A
Temperatura do cabo 50°C	382	-
Temperatura do cabo 60°C	455	-
Temperatura do cabo 75°C	455	530

N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>3 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento:

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

**Tabela 1:** Exemplo Numérico para Cabo CAA 336,4 MCM utilizados na CPFL. As temperaturas 50 e 60°C são as do projeto das linhas e 75°C para as situações de emergência. Notar que para CPFL Piratininga, a temperatura normal de operação é de 75°C, mesmo que algumas linhas sejam projetadas para temperaturas menores.

Diante desses critérios temos a comentar:

- A medida de segurança adotada pela CPFL conduz a uma prática de dimensionamento conservadora, acima dos valores previstos pelas normas e por pesquisas já publicadas;
- Os cabos são dimensionados pela sobreposição de condições adversas;
- A NBR 5422 recomenda o uso de mapa de Isótacas da região da CPFL de velocidade de vento de 10 metros por segundo, porém na falta de informações mais precisa recomenda-se o uso de vento de 1 metro por segundo (a velocidade de vento igual a 3,6 km/h). Deve-se observar que a recomendação do fabricante de 538 A é estimada para velocidade de vento 2,19 km/hora. O item análise de sensibilidade voltará ao assunto com maior detalhe;
- As linhas de transmissão projetadas para operar nas condições da Piratininga não apresentam problemas de sobrecarga;
- O Relatório CODI SCEI.23.02 cita as recomendações dos fabricantes para cabos de cobre, alumínio e alumínio com alma de aço, para a operação em regime contínuo de 75°C. Cita também que a temperatura de 75°C no condutor é conservativa para cabos com alma de aço;
- Para operação em emergência, constatou-se que se o cabo operar a 95°C, durante 10.000 horas cumulativamente, a sua tensão de ruptura diminui de 10%;
- Há linhas de transmissão projetadas para trabalhar com os cabos a temperaturas menores que 75°C (projeto de flecha e distancia de clearance).

### 6. Proposta

Redefinir os critérios de carregamento das linhas de transmissão da CPFL para as novas condições de contorno bem como otimizar a sua utilização, observando as regras de segurança operacional. As novas condições de contorno para estimar a capacidade de corrente das linhas de transmissão são:

- Temperatura ambiente = 25°C;
- Temperatura do cabo = 75°C, operação normal;
- Temperatura do cabo em Emergência = 95°C;
- Temperatura no Infinito = 50°C;
- Valores dos cabos NBR 7270 e 5349;

N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>4 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Limito do Carragam

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

- 6. Fator de Emissividade Térmica = 0,50;
- 7. Fator de Absorção Solar = 0,50;
- 8. Coeficiente Térmico do ACSR  $\alpha$  = 222,8 /°C (cobre = 241,5 /°C);
- Calor da Radiação Solar = 1038 w/m<sup>2</sup>;
- 10. Fator de Multiplicação da Radiação Solar f<sub>(altitude 800 m)</sub> = 1,08;
- 11. Velocidade do vento = 3,6 km/h (1 m/s).

Com os dados dos itens acima são calculados os valores das correntes para cada cabo. Informa-se que, ainda, a metodologia de cálculo considera o fenômeno Skin Effect para correção da resistência; porém, como a sua influência é limitada, adotamos o uso da tabela V da pagina 53, Chapter 3 Characteristics of Aerial Lines do livro Transmission and Distribution Reference Book da Westinghouse.

A mudança de qualquer uma das condições estabelecidas altera o resultado final, portanto é necessário frisar que a capacidade de um cabo depende das condições e devem ser citadas junto com os valores das correntes.

# 7. Cabos padronizados na CPFL

A seguir são apresentadas as tabelas dos cabos padronizadas pela CPFL, mais algumas bitolas nos extremos e valores intermediários, para facilidade de interpolação e de extrapolação de cabos que venham a serem utilizados.

Tabe	Tabela NBR 7270 – Cabos de Alumínio com Alma de Aço							
Bitola CM - AWG			Φ Externo mm	R <sub>cc</sub> 20 °C Ω/km	RMG metros			
1590000	Lapwing	806,23	39,26	0,03586	0,004358			
1272000	Bittern	644,40	34,17	0,04496	0,003883			
954000	Rail	483,84	29,61	0,05988	0,003456			
795000	Drake	402,56	28,11	0,07170	0,003050			
636000	Grosbeak	321,84	25,15	0,08969	0,002728			
556500	Dove	282,59	23,55	0,10215	0,002418			
477000	Hawk	241,65	21,80	0,11945	0,002121			
336400	Linnet	170,50	18,83	0,16949	0,001983			
266800	Partridge	134,87	16,28	0,21402	0,001767			
4/0	Penguin	107,22	14,31	0,26761	0,001710			
3/0	Pigeon	85,12	12,75	0,33711	0,001548			
2/0	Quail	67,33	11,4	0,42615	0,001378			
1/0	Raven	53.52	10,11	0,53615	0,001227			

N.Documento: Categoria: Versão: Aprovado por: Data Publicação: Página: 4818 Instrução 1.1 Paulo Cesar M Renno 30/03/2005 5 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Limito do Carrogam

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

Tabe	Tabela NBR 7270 – Cabos de Alumínio com Alma de Aço								
Bitola CM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	<b>Seção</b> mm²	Φ Externo mm	R <sub>cc</sub> 20 °C Ω/km	RMG metros				
2	Sparrow	33,59	8,01	0,85413	0,000922				
4	Swan	21,18	6,36	1,35479	0,000731				
6	Turkey	13,30	5,04	2,15737	0,000517				

**Tabela 2:** Cabos de Alumínio com Alma de Aço, padronizados pela CPFL, da NBR 7270.

Tem-se ainda o uso restrito do cabo 336 Oriole diferente na formação de camada e passo de torção do cabo Linnet, portanto não fez parte da tabela.

Na CPFL Piratininga, há variações maiores de bitolas e principalmente maiores.

Na CPFL Paulista há várias linhas de transmissão de 69 kV de cobre; portanto, para contemplar essas linhas foi elaborada a tabela abaixo, ainda de acordo com a NBR 5439.

Tabela NBR 5439 – Cabos de Cobre							
<b>Bitola</b> AWG - mm <sup>2</sup>	<b>Seção</b> mm²	Fios qtd	Φ <b>Fio</b> mm	Φ Externo mm	R <sub>cc</sub> 20 °C Ω/km	RMG metros	
4/0	107,28	19	2,680	13,411	0,1745	0,005084	
3/0	85,07	12	3,005	12,497	0,2198	0,004752	
2/0	67,48	7	3,503	10,516	0,2768	0,003816	
1/0	53,49	7	3,119	9,347	0,3489	0,003392	
2	33,65	7	2,474	7,417	0,5535	0,002691	
4	21,16	3	2,997	6,452	0,8785	0,002185	
6	13,31	3	2,375	5,105	1,3941	0,001731	
8	8,37	1	3,264	3,264	2,2123	0,001271	
Ca	Cabos de Cobre Padrão Paulista : Valores Elétricos Estimados						
16 mm <sup>2</sup>	16,00	3	2,607	5,604	1,1600	0,001900	
35 mm <sup>2</sup>	35,00	7	2,530	7,572	0,5290	0,002748	
120 mm <sup>2</sup>	120,00	19	2,837	14,200	1,1540	0,005385	

**Tabela 3:** Cabos de Cobre Padrão CPFL. As bitolas metrificadas são do padrão atual da CPFL Paulista

# 8. Capacidade padrão para os cabos

Denominamos como padrão as condições de contorno adotados no item 6. Portanto as capacidades de condução de corrente estimadas também serão denominadas de padrão e são apresentadas na tabela a seguir.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
4818	Instrução	1.1	Paulo Cesar M Renno	30/03/2005	6 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento:

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

Ca	Cabos CAA – Capacidade de Condução de Corrente								
Bitola	Denominação		Dia	Noite					
MCM - AWG	padrão	normal A	emergência A	normal A	emergência A				
1590	Lapwing	1600	1890	1726	1992				
1272	Bittern	1382	1629	1486	1713				
954	Rail	1155	1359	1237	1425				
795	Drake	1042	1225	1116	1285				
636	Grosbeak	903	1060	964	1110				
556	Dove	830	974	885	1018				
477	Hawk	750	879	798	918				
336	Linnet	601	704	637	733				
266	Partridge	523	611	552	635				
4/0	Penguin	452	527	475	546				
3/0	Pigeon	390	455	409	470				
2/0	Quail	336	391	352	404				
1/0	Raven	290	338	303	349				
2	Sparrow	216	251	225	258				
4	Swan	161	187	167	192				
6	Turkey	120	139	124	142				

Informações adicionais foram obtidas das tabelas de cabos do livro Reference Book da Westinghouse

**Tabela 4:** Capacidade de condução de corrente dos cabos CAA, para operação normal e em emergência, período dia e noite (com e sem Sol).

Exemplo numérico de capacidade de potência em tensões 138 e 88 kV.

	Cabos CAA – Capacidade de Potência e Condução de Corrente									
			Linhas o	le 138 kV			Linhas	de 88 kV		
Bitola	Denominação	Dia		Noite		D	ia	No	ite	
MCM - AWG	padrão	<b>normal</b> MVA	emerg MVA	<b>normal</b> MVA	emerg MVA	normal MVA	emerg MVA	<b>normal</b> MVA	emerg MVA	
1590	Lapwing	382	452	413	476	244	288	263	304	
1272	Bittern	330	389	355	409	211	248	227	261	
954	Rail	276	325	296	341	176	207	189	217	
795	Drake	249	293	267	307	159	187	170	196	

N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>7 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico Título do Documento:

Aéreas da CPFL

Turkey

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

#### Cabos CAA - Capacidade de Potência e Condução de Corrente Linhas de 138 kV Linhas de 88 kV **Bitola** Denominação Dia Dia **Noite** MCM - AWG padrão normal normal emerg emerg normal emerg normal emerg MVA MVA **MVA** MVA MVA MVA MVA MVA Grosbeak Dove Hawk Linnet Partridge 4/0 Penguin 3/0 Pigeon 2/0 Quail 1/0 Raven Sparrow Swan

Tabela 5: Capacidade de potência transmitida do cabo CAA, em função da tensão, normal e emergência, dia e noite.

		Tabela de	Capacid	ade de Cor	ndução de (	Corrente					
#	Sooão	R <sub>cc</sub> 20	RMG		R	CA		Di	a	Noite	
AWG	<b>Seção</b> mm²	Ω/km	metros	<b>50 °C</b> Ω/km	60 °C Ω/km	<b>75 °C</b> Ω/km	<b>95 °C</b> Ω/km	<b>normal</b> A	emerg A	<b>normal</b> A	emerg A
4/0	107,28	0,0392	0,005084	0,1950	0,2019	0,2122	0,2259	553	646	581	669
3/0	85,07	0,0448	0,004752	0,2457	0,2544	0,2673	0,2846	483	565	507	584
2/0	67,48	0,0523	0,003816	0,3095	0,3204	0,3367	0,3584	411	480	430	495
1/0	53,49	0,0606	0,003392	0,3901	0,4038	0,4243	0,4518	355	413	370	426
2	33,65	0,0816	0,002691	0,6188	0,6406	0,6732	0,7167	265	308	275	316
4	21,16	0,1042	0,002185	0,9823	1,0170	1,0691	1,1385	202	235	210	241
6	13,31	0,1441	0,001731	1,5622	1,6174	1,7002	1,8106	151	175	156	179
8	8,37	0,2078	0,001271	2,4841	2,5718	2,7033	2,8788	107	123	109	126
			Cal	bos Metrifi	cados e Pa	drões Pau	lista – Bito	la mm²			
16	16,00	1,1600	0,001900	1,2988	1,3446	1,4135	1,5053	170	197	175	202
35	35,00	0,5290	0,002748	0,5914	0,6122	0,6433	0,6849	272	317	283	326
120	120,00	0,1540	0,005385	0,1722	0,1782	0,1873	0,1994	598	699	629	725

Tabela 6: Capacidade de condução de corrente nas condições preestabelecidas, para cabos de cobre.

Data Publicação: N.Documento: Versão: Aprovado por: Página: Categoria: Paulo Cesar M Renno 30/03/2005 8 de 26 Instrução 1.1



Tipo de Documento: Orientação Técnica Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

## 9. Metodologia de cálculo

A metodologia de cálculo adotado neste trabalho é da recomendação do CODI com as tabelas de cabos das normas brasileiras. O processo como um todo foi escrito num aplicativo da CPFL, denominado MathCad. E é auto-explicativo (exemplo numérico para cabo 336 MCM Linnet).

#### 9.1. Valores adotados para exemplo numérico

# Exemplo Numérico: Cabo 336 MCM CAA

Dados e Informções Iniciais:

Diâmetro do Cabo D := 18.83 mm

Resistência Elétrica (20°C) **R20** := 0.1695  $\Omega$ /kM a 20°C

Ta := 25 °C Temperatura Ambiente

Temperatura Cabo  $Tc_1 := 75$  °C  $Tc_2 := 95$  °C t := 1..2

Temperatura no Infinito  $Ti := -50 \, ^{\circ}C$ 

Velocidade do Vento V := 3.6 kM/hora

Numero de Condutores N := 1

Emissividade Térmica (adotado) E := 0.50Coef Absorção Solar (adotado) a := 0.50

Cte Térmica do Material Condutor  $\alpha := 222.8$ 

#### 9.2. Resistência a corrente contínua à temperatura de operação

Resistência do Cabo à Temperatura de Operação

$$\mathbf{Rcc}_{\mathbf{t}} := \mathbf{R20} \cdot \frac{\left(\alpha + \mathbf{Tc}_{\mathbf{t}}\right)}{\left(\alpha + 20\right)}$$
  $\mu := 1$   $f := 60$ 

Rcc 75°C Rcc 95°C  $Rcc_1 = 0.2079$  $Rcc_2 = 0.2219$ 

N.Documento: Categoria: 4818 Instrução

Versão: Aprovado por: 1.1

Paulo Cesar M Renno

Data Publicação: 30/03/2005

Página: 9 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico Título do Documento:

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

#### 9.3. Consideração do efeito pelicular

A equação foi escrita a partir da tabela V da Reference Book

9.3.1. Cálculo do fator X<sub>t</sub>

$$\mathbf{X}_{t} := 0.063598 \cdot \sqrt{\mu \cdot \frac{\mathbf{f}}{\mathbf{Rcc}_{t} \cdot 1.609}}$$

9.3.2. Cálculo do fator de efeito pelicular

$$\begin{split} \mathbf{K}_t := & \begin{bmatrix} 0.0059 \cdot \left(\mathbf{X}_t\right)^3 + 0.0325 \cdot \left(\mathbf{X}_t\right)^2 - 0.0512 \cdot \mathbf{X}_t + 1.0116 \end{bmatrix} \\ \mathbf{K}_1 = 0.9952 & \mathbf{K}_2 = 0.9948 & \textbf{Efeito Pelicular Desprezível} \\ \mathbf{Rca}_t := & \textbf{if} \Big(\mathbf{K}_t < 1, \mathbf{Rcc}_t, \mathbf{Rcc}_t \cdot \mathbf{K}_t \Big) & \Omega/kM \\ \mathbf{Rca}_1 = 0.2079 & \Omega/kM & \mathbf{Rca}_2 = 0.2219 & \Omega/kM \end{split}$$

9.4. Cálculo da temperatura do filme

Temperatura do Filme 
$$Tf_t := \frac{\left(Ta + Tc_t\right)}{2} \quad ^{\circ}C$$

temperatura do filme em °Kelvin

$$Tk_t := Tf_t + 273.15$$
 °K

9.5. Cálculo de viscosidade

$$\mu f_t := 0.00525087 \cdot \frac{\left(\mathsf{Tk}_t\right)^{\frac{3}{2}}}{\left(\mathsf{Tk}_t + 110.4\right)}$$
(kg/h.m)

9.6. Cálculo de condutividade térmica do ar

$$\begin{aligned} \textbf{kf}_t \coloneqq 264638 \cdot 10^{-8} \cdot \frac{\sqrt{\text{Tk}_t}}{1 + \frac{245.4}{\sqrt{\text{Tk}_t}}} & \text{W/°C.m} \\ & \text{Tk}_t \cdot 10^{\frac{12}{\text{Tk}_t}} \end{aligned}$$

N.Documento: 4818

Categoria: Instrução Versão: 1.1

Aprovado por: Paulo Cesar M Renno

Data Publicação: Página: 30/03/2005

10 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico Título do Documento:

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

#### 9.7. Densidade do ar para temperatura do filme

Da tabela do Codi SCEI 23.02

- 1) Temperatura Ambiente projeção para 800 metros;
- Média dos valores de Nível do Mar e 15 metros.

$$\zeta 0 := 1.1854$$
  $\zeta 1500 := 0.9868$  portanto

$$\zeta f := \frac{(\zeta 0 + \zeta 1500)}{2}$$
  $\zeta f = 1.0861$  kg/m<sup>3</sup>

#### 9.8. Calor cedido por irradiação - qr

Cte de Stefan-Boltzmann - dividido por 10<sup>5</sup>  $\gamma := 5.6697 \cdot 10^{-3}$ 

$$\mathbf{qr_t} := \mathbf{\gamma} \cdot \mathbf{N} \cdot \mathbf{\pi} \cdot \mathbf{D} \cdot \mathbf{E} \cdot \frac{1}{2} \cdot \left[ 2 \cdot \left( \frac{\mathbf{Tc_t} + 273.15}{100} \right)^4 - \left( \frac{\mathbf{Ta} + 273.15}{100} \right)^4 - \left( \frac{\mathbf{Ti} + 273.15}{100} \right)^4 \right] \qquad \text{W/m}$$

#### 9.9. Calor cedido por convecção – qc

$$Re_t := \frac{D \cdot V \cdot \zeta \, f}{\mu f_t} \qquad \qquad \text{NOTA: N$^\circ$ adimencional}$$

Para numero de Reynolds 0.1 < Re < 1000

$$\label{eq:qcmt} \begin{split} \text{qcm}_{t} \coloneqq \textbf{N} \cdot \boldsymbol{\pi} \cdot \left[ \ 0.32 + 0.43 \cdot \left[ \left( \frac{\textbf{D} \cdot \textbf{V} \cdot \boldsymbol{\zeta} \, \textbf{f}}{\mu \textbf{f}_{t}} \right)^{0.52} \right] \cdot \textbf{kf}_{t} \cdot \left( \textbf{Tc}_{t} - \textbf{Ta} \right) \ \right] \end{split}$$

Para 1000 < Numero de Reynolds < 50000

$$\text{qcM}_{t} := 0.24 \cdot \textbf{N} \cdot \boldsymbol{\pi} \cdot \left( \frac{\textbf{D} \cdot \textbf{V} \cdot \boldsymbol{\zeta} \, \textbf{f}}{\mu \textbf{f}_{t}} \right)^{0.6} \cdot \textbf{kf}_{t} \cdot \left( \textbf{Tc}_{t} - \textbf{Ta} \right)$$

$$qc_t := if(Re_t < 1000, qcm_t, qcM_t)$$

$$qc_1 = 68.5166$$
  $qc_2 = 97.165$ 

$$qc_2 = 97.165$$



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Limito do Corregado

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

# 9.10. Calor absorvido por radiação solar

Tabela 3 para  $90^{\circ}$  -Qs = 1038 watt/m2 Qs

$$Qs := 1038 \cdot 1.08$$

$$qs_t := a \cdot \frac{N \cdot D}{1000} \cdot Qs \cdot \sin(90)$$
 W/m

Por falta de informação, foi adotado valor máximo. Um estudo mais detalhado será objeto de análise de sensibilidade. Para simular a capacidade de condução de corrente no período noturno, adotou-se o valor de **Qs** = zero e foi estimado o valor de corrente.

## 9.11. Cálculo de capacidade de condução de corrente

Diurno:

$$\text{Id}_t := \sqrt{1000 \cdot \frac{\left( \text{qc}_t + \text{qr}_t - \text{qs}_t \right)}{\text{Rca}_t}}$$

Noturno:

$$\mathsf{In}_{\mathsf{t}} := \sqrt{1000 \cdot \frac{\left(\left(\mathsf{qc}_{\mathsf{t}} + \mathsf{qr}_{\mathsf{t}}\right)\right)}{\mathsf{Rca}_{\mathsf{t}}}}$$

Portanto, temos como resultado das simulações – quadro indicativo:

Temperatura do Cabo	Resistência a	Capacidade de Cor	ndução de Corrente
°C	Temperatura de Operação Ω/km	<b>Dia</b> A	Noite A
75	0,2079	601	637
95	0,2219	704	733
Padrão	CPFL →	382	455

Para completar o quadro de valores, o programa apresentado foi escrito de forma matricial para temperaturas do cabo e de ambiente. Variando a temperatura ambiente de 15 a 45°C, com passo de 5 °C. A temperatura do cabo foi calculada para os valores específicos: 50°C, 60°C, 75°C, 95°C, 100°C e 120°C.

A tabela completa de todos os cabos será apresentada no anexo.

N.Documento: Categoria: Versão: Aprovado por: Data Publicação: Página: 4818 Instrução 1.1 Paulo Cesar M Renno 30/03/2005 12 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento:

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

<b>Bitola</b> MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	<b>Seção</b> mm²	<b>Diâmetro</b> mm	<b>R</b> <sub>cc</sub> <b>20</b> Ω/km	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ <b>75</b> $\Omega/km$	$R_{CA}$ 95 $Ω/km$
CAA 336.4	Linnet	170,50	18,83	0,16949	0,001983	0,2074	0,2218
Temperatura		1	Temp	eratura Ambie	nte		I
Cabo	15 °C	20 °C	25 °C	30 °C	35 °C	40 °C	50 °C
50°C	501	463	422	375	321	254	162
60°C	569	538	503	466	425	380	328
75 °C	654	628	601	572	541	507	471
95 °C	747	726	704	680	656	631	604
100°C	768	747	726	704	681	657	644
120 °C	843	825	820	802	782	762	741

Tabela 7: Quadro completo das simulações de capacidade do Cabo CAA 336.4 MCM Linnet.

### 10. Análise de sensibilidade

A estimação de capacidade de condução de corrente é uma equação de equilíbrio térmico e é função de vários estados de condições de contorno, listados abaixo.

- Temperatura de Operação e ambiente;
- Velocidade do Vento;
- Calor Solar;
- Emissividade Térmica;
- Absorção Solar.

Em cada um dos itens será estimada a capacidade térmica do cabo e analisada a sensibilidade de cada um deles.

### 10.1. Análise de sensibilidade de temperatura ambiente

Como padrão adotou-se a temperatura ambiente 25°C (notar que a temperatura é a 10 metros do solo), porém, para contemplar os diversos ambientes, calculou-se a variação de temperatura de 15 a 45°C, para diferentes temperaturas de cabo.

- Temperatura de Cabo 50 e 60°C projetos da Torre;
- Temperatura de Cabo 75°C proposta da condição normal da DEEP;
- Temperatura de Cabo 95°C proposta de emergência da DEEP;
- Temperatura de Cabo 100°C revisão NBR 5422/2003;
- Temperatura de Cabo 120°C posição dos autores *Tuttle* e *House*.



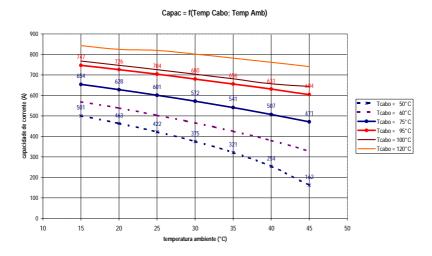
Tipo de Documento: Orientação Técnica Área de Aplicação: Planeiamento Elétric

Area de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Limito do Carragam

Aéreas da CPFL

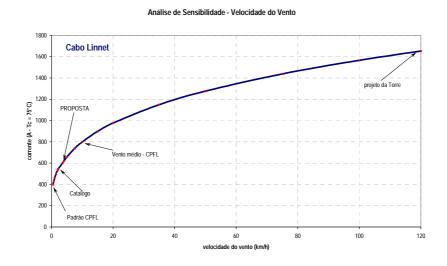
Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão



Para se ter uma idéia mais clara destas influências deve-se refazer as análises de sensibilidade segundo a metodologia apresentada no item 8. Notar que variar a temperatura ambiente de 15 para 25°C no cabo com 75°C, provoca uma diminuição de 9% de capacidade de corrente e se deslocar de 45 a 25°C tem um fator de ganho de 22%.

### 10.2. Análise de sensibilidade da velocidade do vento

Neste item em particular utilizou-se o processo de otimização de duas normas, aparentemente sem ligação, a recomendação CODI/Abradee e NBR 5422. Utilizando as normas de segurança de cada um, isto é, dados de cabo do CODI e velocidade do vento da NBR 5422, têm-se um ganho de capacidade de corrente de 10% nas condições normais de operação (para cabo Linnet, para outros cabos deve-se analisar caso a caso).



N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>14 de 26



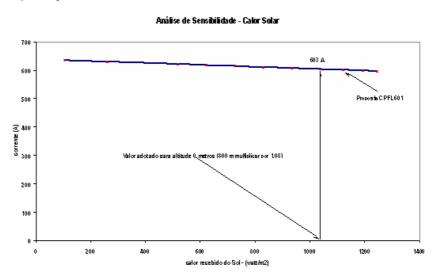
Tipo de Documento:	Orientação Técnica
Área de Aplicação:	Planejamento Elétrico
Título do Documento:	Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão
Aéreas da CPFL	•

Devem ser tomadas as seguintes providências:

- "Mapeamento de Isótacas na Área da Concessão" velocidade de vento. Na sua falta utilizar o valor estabelecido pela NBR 5422: 3,6 km/hora;
- Temperatura Ambiente Horária da área da concessão.

### 10.3. Análise da sensibilidade da Qs – calor solar recebido

Neste item a variação máxima de calor solar recebido de zero a 1038 watts/m², resulta em uma pequena variação na capacidade de corrente. Portanto é de pouca valia o processo de pesquisa em verificar o valor da capacidade correta para cada caso. Para essa primeira etapa, adotou-se o valor de calor solar máxima para a região sem interferência de poluição.



### 10.4. Análise da sensibilidade de emissividade térmica

Neste e no próximo item adotou-se o valor 0.5 por se tratar de um valor variável em função do tempo e do estado de manutenção.



Tipo de Documento:

Orientação Técnica

Área de Aplicação:

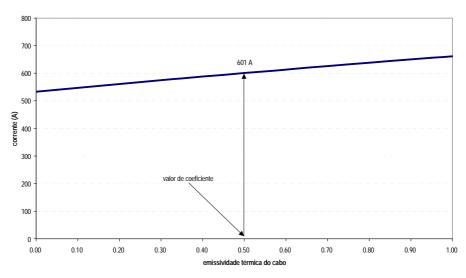
Título do Documento:

Planejamento Elétrico

Aéreas da CPFL

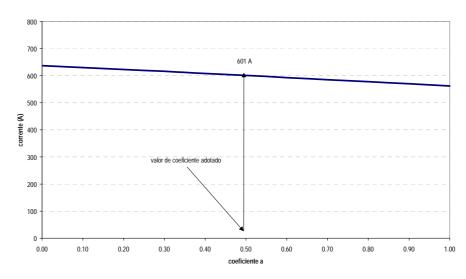
Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

#### Análise de Sensibilidade - Emissividade Térmica



# 10.5. Análise da sensibilidade de coeficiente de absorção

Análise de Sensibilidade - Coeficiente de Absorção Solar



Níveis de calor total recebido dos raios solares.

## 11. Conclusões

- A proposta apresenta capacidade maior para os cabos em operação;
- O artigo dos autores do trabalho e a recomendação técnica do CODI dizem que as metodologias são conservadores;
- Não há necessidade de sobrepor os fatores de segurança;

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
4818	Instrução	1.1	Paulo Cesar M Renno	30/03/2005	16 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Limito do Carragam

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

- A capacidade máxima da linha de transmissão é dada pela capacidade do cabo, e não deve ser limitada por outros equipamentos que podem ser adequados;
- A linha de transmissão atual tem uma capacidade inerente maior do que praticada (até 50%).

# 12. Recomendações

- Promover a mudança do critério de carregamento da linha de transmissão, segundo os valores da proposta;
- Elaborar um plano de verificação para as linhas, objetos de planejamento do sistema elétrico para próximos 5 anos (verificar para elevar a tenperatura de operação de 50°C para 60°C);
- Efetuar as obras somente nos pontos de interferência, porém como se fossem para 75°C:
- Efetuar os estudos para equipamentos auxiliares, proteção, subestação, banco de capacitores etc. Notar que estes equipamentos deveriam ser modificados independentemente da capacidade da linha, pois devem atender o aumento de demanda;
- Elaborar estudos de temperatura e velocidade de vento para as linhas para otimizar os ativos. São dois fatores preponderantes para definição da capacidade da linha.
- Estimar a nova capacidade de operação das LT´s, com a temperatura de condutor a 75°C;
- Levantar os projetos de torres em operação; se a temperatura do cabo utilizada for menor que 75°C, propor alternativas de soluções.
- Atendendo as recomendações, pode-se atender o crescimento da carga nos próximos 5 anos com pequenas obras nos pontos de interferência e ter-se um prazo para estudos mais detalhados.

### 13. Grupo de Trabalho

Esta orientação técnica de planejamento foi elaborada por:

- Seun Ahn DEEP

Alexandre Nogueira Aleixo DEEP

N.Documento: Categoria: Versão: Aprovado por: Data Publicação: Página: 4818 Instrução 1.1 Paulo Cesar M Renno 30/03/2005 17 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Limite de Carregam

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

### 14. Anexos

## 14.1. Anexo A – Tabela com capacidade padrão CPFL

Tabela com a capacidade padrão CPFL Paulista em ampéres.

					Temperatu	ra do Cabo	)	
Cabo	Diâmetro externo	R <sub>cc</sub> 20 Ω/km	50 °C		60 °C		75 °C	
	cm		<b>normal</b> A	emerg A	<b>normal</b> A	emerg A	<b>normal</b> A	emerg A
CAA 4/0 Penguin	1,4310	0,26756	287	405	-	-	-	-
CAA 336.4 MCM Linnet	1,8290	0,17380	382	541	455	541	455	541
CAA 477 MCM <b>Hawk</b>	2,1790	0,12270	477	677	568	677	568	677
CAA 795 MCM <b>Drake</b>	2,8140	0,07340	-	-	788	940	788	940

**Notar** que os valores referenciam a temperatura de projeto da linha e, portanto, a capacidade do cabo a 60 °C é idêntica à de 75 °C.

Tabela com a capacidade padrão CPFL Piratininga em ampéres.

Cabo	Diâmetro externo cm	R <sub>cc</sub> 20 Ω/km	Capacidade padrão
CAA 336.4 MCM Linnet	1,8290	0,17380	530
CAA 636 MCM Grosbeak	2,5150	0,09220	770
CAA 795 MCM <b>Drake</b>	2,8140	0,07340	900
CAA 954 MCM Rail	2,9590	0,06240	1010



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento:

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

# 14.2. Anexo B – Quadro completo das capacidades de condução

<b>Bitola</b> MCM - AWG	Denominação padrão	<b>Seção</b> mm²	<b>Diâmetro</b> mm	$R_{cc}$ 20 $\Omega$ /km	GMR 60 hz m	$R_{cA}$ <b>75</b> Ω/km	R <sub>cA</sub> 95 Ω/km			
CAA 1590	Lapwing	806,23	39,26	0,03586	0,004358	0,0469	0,0497			
Temperatura			Tempe	eratura Ambie	nte					
Ċabo	15 °C	20 °C	25 °C	30°C	35 °C	40 °C	50 °C			
50 °C	1314	1213	1102	977	831	652	396			
60°C	1504	1419	1329	1230	1122	1001	861			
75 °C	1742	1673	1600	1523	1441	1353	1258			
95 °C	2005	1948	1890	1829	1765	1698	1627			
100°C	2064	2010	1954	1895	1835	1771	1705			
120 °C	2279	2232	2185	2136	2085	2032	1977			
Bitola MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	<b>Seção</b> mm²	Diâmetro mm	R <sub>cc</sub> 20 Ω/km	GMR 60 hz m	R <sub>CA</sub> <b>75</b> Ω/km	R <sub>CA</sub> 95			
CAA 1272	1						0,0610			
OAA 1212	Dittern	077,70	54,17	<b>Bittern</b> 644,40 34,17 0,04496 0,003883 0,0575						
			T	-u-tuus Auslis			1			
Temperatura	0-			eratura Ambie						
Temperatura Cabo	15 °C	20 °C	Tempe 25 °C	eratura Ambie 30°C	nte 35°C	40 °C	50 °C			
•	15 °C 1138	<b>20 °C</b> 1051				<b>40 °C</b> 568	<b>50 °C</b> 349			
Ċabo			25 °C	30 °C	35 °C					
Ċabo 50°C	1138	1051	<b>25 °C</b> 955	<b>30 °C</b> 847	<b>35 °C</b> 722	568	349			
Ċabo 50°C 60°C	1138 1301	1051 1228	25 °C 955 1150	<b>30 °C</b> 847 1064	<b>35°C</b> 722 971	568 866	349 746			
Ċabo 50°C 60°C 75°C	1138 1301 1504	1051 1228 1445	25 °C 955 1150 1382	<b>30 °C</b> 847 1064 1315	35°C 722 971 1244	568 866 1168	349 746 1086			

<b>Bitola</b> MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	Seção mm²	<b>Diâmetro</b> mm	$ m R_{CC}$ 20 $ m \Omega/km$	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ <b>75</b> $\Omega$ /km	$R_{CA}$ 95 $\Omega$ /km			
CAA 954	Rail	433,84	29,61	0,05988	0,003456	0,0751	0,0799			
Temperatura	Temperatura Ambiente									
Cabo	15 °C	20 °C	25°C	30°C	35 °C	40 °C	50 °C			
50 °C	955	882	802	711	607	479	297			
60°C	1089	1028	963	891	813	726	625			
75 °C	1257	1207	1155	1099	1039	976	907			
95 °C	1442	1401	1359	1314	1268	1220	1168			
100°C	1483	1444	1403	1361	1317	1271	1223			
120°C	1633	1599	1565	1529	1492	1454	1415			

N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>19 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento:

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

# Anexo B – continuação...

<b>Bitola</b> MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	<b>Seção</b> mm²	<b>Diâmetro</b> mm	<b>R</b> <sub>cc</sub> <b>20</b> Ω/km	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ <b>75</b> $\Omega$ /km	R <sub>CA</sub> 95 Ω/km					
CAA 795	Drake	402,56	28,11	0,07170	0,003050	0,0891	0,0949					
Temperatura		Temperatura Ambiente										
Ċabo	15 °C	20 °C	25°C	30°C	35 °C	40 °C	50 °C					
50 °C	863	797	725	643	549	433	270					
60°C	984	929	870	805	735	656	565					
75 °C	1135	1090	1042	992	939	881	819					
95 °C	1301	1264	1225	1185	1144	1100	1054					
100°C	1337	1302	1266	1228	1188	1146	1103					
120 °C	1472	1442	1410	1378	1345	1311	1275					

<b>Bitola</b> MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	<b>Seção</b> mm²	Diâmetro mm	$ m R_{cc}$ 20 $ m \Omega/km$	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ <b>75</b> $\Omega$ /km	$R_{CA}$ 95 $Ω/km$			
CAA 636	Grosbeak	321,84	25,15	0,08969	0,002728	0,1106	0,1179			
Temperatura	Temperatura Ambiente									
Ċabo	15 °C	20 °C	25°C	30 °C	35 °C	40 °C	50 °C			
50°C	749	692	630	559	477	377	237			
60°C	853	806	754	698	637	569	490			
75 °C	983	944	903	859	813	763	709			
95 °C	1126	1094	1060	1026	989	951	911			
100°C	1157	1127	1095	1062	1027	991	954			
120°C	1272	1246	1219	1191	1162	1132	1101			

<b>Bitola</b> MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	<b>Seção</b> mm²	<b>Diâmetro</b> mm	$ m R_{cc}$ 20 $ m \Omega/km$	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ <b>75</b> $\Omega/km$	$R_{CA}$ 95 $\Omega$ /km			
CAA 565	Dove	282,59	23,55	0,10215	0,002418	0,1256	0,1338			
Temperatura	Temperatura Ambiente									
Cabo	15 °C	20 °C	25 °C	30 °C	35°C	40°C	50 °C			
50 °C	690	637	579	515	440	348	219			
60°C	785	741	694	642	586	523	451			
75 °C	904	868	830	790	747	701	651			
95 °C	1034	1005	974	942	909	874	837			
100°C	1063	1035	1006	975	943	910	876			
120°C	1168	1144	1119	1093	1067	1039	1011			

N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>20 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento:

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

# Anexo B – continuação...

<b>Bitola</b> MCM - AWG	Denominação padrão	<b>Seção</b> mm²	<b>Diâmetro</b> mm	<b>R</b> <sub>cc</sub> <b>20</b> Ω/km	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ <b>75</b> $\Omega$ /km	$R_{CA}$ 95 $\Omega$ /km			
CAA 477	Hawk	241,65	21,80	0,11945	0,002121	0,1465	0,1563			
Temperatura	Temperatura Ambiente									
Ċabo	15 °C	20 °C	25 °C	30 °C	35 °C	40 °C	50 °C			
50 °C	624	577	525	466	398	315	200			
60 °C	710	670	627	581	530	473	408			
75 °C	817	784	750	713	675	633	588			
95 °C	933	906	879	850	820	788	755			
100°C	959	933	907	880	851	821	790			
120 °C	1053	1031	1009	986	962	937	911			

<b>Bitola</b> MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	<b>Seção</b> mm²	Diâmetro mm	$ m R_{cc}$ 20 $ m \Omega/km$	GMR 60 hz m	$ m R_{CA}$ <b>75</b> $ m \Omega/km$	R <sub>CA</sub> 95 Ω/km			
CAA 336.4	Linnet	170,50	18,83	0,16949	0,001983	0,2074	0,2218			
Temperatura	Temperatura Ambiente									
Ċabo	15 °C	20 °C	25°C	30°C	35 °C	40 °C	50 °C			
50 °C	501	463	422	375	321	254	162			
60 °C	569	538	503	466	425	380	328			
75 °C	654	628	601	572	541	507	471			
95 °C	747	726	704	680	656	631	604			
100°C	768	747	726	704	681	657	644			
120 °C	843	825	820	802	782	762	741			

<b>Bitola</b> MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	Seção mm²	<b>Diâmetro</b> mm	<b>R</b> <sub>cc</sub> <b>20</b> Ω/km	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ <b>75</b> $\Omega/km$	R <sub>CA</sub> 95 Ω/km			
CAA 266	Partridge	134,87	16,28	0,21402	0,001767	0,2625	0,2801			
Temperatura	Temperatura Ambiente									
Cabo	15 °C	20 °C	25°C	30°C	35 °C	40 °C	50°C			
50°C	439	407	371	332	286	231	157			
60 °C	497	470	440	409	374	335	291			
75 °C	569	547	523	498	472	443	412			
95 °C	649	630	611	591	571	549	526			
100°C	666	649	631	612	592	571	549			
120 °C	731	715	700	684	667	650	632			

N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>21 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento:

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

Aéreas da CPFL

# Anexo B – continuação...

<b>Bitola</b> MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	<b>Seção</b> mm²	Diâmetro mm	$ m R_{cc}$ 20 $ m \Omega/km$	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ 75 $\Omega/km$	R <sub>CA</sub> 95 Ω/km			
CAA 4/0	Penguin	107,22	14,31	0,26761	0,001710	0,3282	0,3503			
Temperatura	Temperatura Ambiente									
Ċabo	15 °C	20 °C	25 °C	30 °C	35 °C	40 °C	50 °C			
50 °C	380	352	321	287	248	201	138			
60°C	429	406	381	353	323	290	252			
75 °C	491	472	452	430	407	383	356			
95 °C	559	544	527	510	492	473	453			
100°C	575	559	544	527	510	492	473			
120 °C	630	617	603	589	575	560	544			

<b>Bitola</b> MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	<b>Seção</b> mm²	<b>Diâmetro</b> mm	R <sub>cc</sub> 20 Ω/km	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ 75 $\Omega/km$	$R_{CA}$ 95 $\Omega/km$					
CAA 3/0	Pigeon	85,12	12,75	0,33711	0,001548	0,4135	0,4412					
Temperatura Cabo		Temperatura Ambiente										
	15 °C	20 °C	25°C	30 °C	35°C	40 °C	50 °C					
50 °C	328	304	278	249	215	175	120					
60°C	371	351	329	305	280	251	218					
75 °C	424	408	390	371	352	330	307					
95 °C	483	469	455	440	424	408	391					
<b>100 °C</b> 496		482	469	455	440	424	408					
120 °C	543	531	520	508	495	483	469					

<b>Bitola</b> MCM - AWG	Denominação padrão	<b>Seção</b> mm²	<b>Diâmetro</b> mm	$R_{cc}$ 20 $\Omega$ /km	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ <b>75</b> $\Omega/km$	$R_{CA}$ 95 $\Omega/km$						
CAA 2/0	Quail	67,33	11,34	0,42615	0,001378	0,5227	0,5578						
Temperatura Cabo			Temp	eratura Ambiente									
	15 °C	20 °C	25°C	30°C	35 °C	40 °C	50°C						
50 °C	283	263	240	215	186	151	105						
60°C	320	302	284	263	241	217	188						
75 °C	365	351	336	320	303	285	265						
95 °C	415	404	391	379	365	351	336						
<b>100°C</b> 427		415	404	391	379	365	351						
120 °C	467	457	447	437	426	415	403						

N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>22 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento:

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

# Anexo B – continuação...

<b>Bitola</b> MCM - AWG	Denominação padrão	<b>Seção</b> mm²	<b>Diâmetro</b> mm	<b>R</b> <sub>cc</sub> <b>20</b> Ω/km	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ <b>75</b> $\Omega$ /km	R <sub>CA</sub> 95 Ω/km					
CAA 1/0	Raven	53,52	10,11	0,53615	0,001227	0,6576	0,7018					
Temperatura Cabo	,	Temperatura Ambiente										
	15 °C	20 °C	25°C	30°C	35 °C	40 °C	50 °C					
50 °C	245	228	208	186	161	132	92					
60°C	277	262	245	228	209	188	163					
75 °C	316	303	290	276	262	246	229					
95 °C	359	349	338	327	315	303	290					
100°C	368	359	348	338	327	315	303					
120 °C	403	395	386	377	368	358	348					

<b>Bitola</b> MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	<b>Seção</b> mm²	<b>Diâmetro</b> mm	R <sub>cc</sub> 20 Ω/km	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ <b>75</b> $\Omega$ /km	R <sub>CA</sub> 95 Ω/km							
CAA 2	Sparrow	33,59	8,01	0,85413	0,000922	1,0476	1,1180							
Temperatura Cabo	,		Temp	eratura Ambie	Ambiente									
	15 °C	20 °C	25°C	30°C	35 °C	40 °C	50 °C							
50 °C	183	170	155	139	121	99	70							
60°C	206	195	183	170	156	140	122							
75 °C	235	226	216	206	195	183	170							
95 °C	267	259	251	243	234	225	216							
100°C	274	266	259	251	243	234	225							
120 °C	299	293	286	280	273	266	258							

<b>Bitola</b> MCM - AWG	<b>Denominação</b> padrão	<b>Seção</b> mm <sup>2</sup>	<b>Diâmetro</b> mm	<b>R</b> <sub>cc</sub> <b>20</b> Ω/km	GMR 60 hz m	$R_{CA}$ <b>75</b> $\Omega$ /km	R <sub>CA</sub> 95 Ω/km					
CAA 4	Swan	21,18	6,36	1,35479	0,000731	1,6617	1,7733					
Temperatura Cabo		Temperatura Ambiente										
	15 °C	20 °C	25 °C	30°C	35 °C	40 °C	50°C					
50 °C	137	127	117	105	91	75	54					
60°C	154	146	137	127	117	105	92					
75 °C	175	169	161	154	145	137	127					
95 °C	199	193	187	181	175	168	161					
<b>100 °C</b> 204		199	193	187	181	174	168					
120 °C	223	218	213	208	203	198	192					

N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>23 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

Aéreas da CPFL

# Anexo B – continuação...

Bitola MCM - AWG			Diâmetro mm	R <sub>cc</sub> 20 Ω/km	GMR 60 hz m	$ m R_{CA}$ <b>75</b> $ m \Omega/km$	R <sub>cA</sub> 95 Ω/km							
CAA 6	Turkey	13,30	5,04	2,15737	0,000517	2,6495	2,8282							
Temperatura		<u> </u>	Temp	eratura Ambie	ura Ambiente									
Ċabo	15 °C	20 °C	25 °C	30°C	35 °C	40 °C	50 °C							
50 °C	102	95	87	78	68	56	41							
60 °C	115	109	102	95	87	78	69							
75 °C	131	125	120	114	108	102	95							
95 °C	148	144	139	135	130	125	119							
100 °C	152	148	143	139	134	130	125							
120 °C	165	162	158	155	151	147	143							

N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>24 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento:

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

# 14.3. Anexo C – Determinação dos cabos nus

	Cabos de Alumínio Nu com Alma de Aço												
мсм	C	* O-1	R <sub>cc</sub> 20	GMR			R <sub>ca</sub> - Ω/km	1		Reatância 30.48 mm			
AWG	Seção mm²	<b>Φ Cabo</b> mm	Ω/km	m	50 °C	60 °C	75 °C	95 °C	100 °C	Indut Ω/km	Capac MΩ/km		
1590	806,23	39,26	0,03586	0,00436	0,0434	0,0448	0,0469	0,0497	0,0504	0,2231	0,0506		
1272	644,40	34,17	0,04496	0,00388	0,0531	0,0548	0,0575	0,0610	0,0619	0,2312	0,0526		
954	483,84	29,61	0,05988	0,00346	0,0691	0,0715	0,0751	0,0799	0,0810	0,2424	0,0553		
795	402,56	28,11	0,07170	0,00305	0,0820	0,0848	0,0891	0,0949	0,0963	0,2492	0,0570		
636	321,84	25,15	0,08969	0,00273	0,1016	0,1052	0,1106	0,1179	0,1197	0,2573	0,0590		
556.5	282,59	23,55	0,10215	0,00242	0,1153	0,1194	0,1256	0,1338	0,1359	0,2579	0,5948		
477	241,65	21,80	0,11945	0,00212	0,1343	0,1392	0,1465	0,1563	0,1588	0,2635	0,0609		
336.4	170,50	18,83	0,16949	0,00198	0,1904	0,1974	0,2079	0,2218	0,2253	0,2766	0,0641		
266.8	134,87	16,28	0,21402	0,00177	0,2405	0,2493	0,2625	0,2801	0,2845	0,2890	0,0667		
4/0	107,22	14,31	0,26761	0,00171	0,3007	0,3117	0,,3282	0,3503	0,3558	0,3611	0,0692		
3/0	85,12	12,75	0,33711	0,00155	0,3788	0,3926	0,4135	0,4412	0,4482	0,3860	0,0713		
2/0	67,33	11,34	0,42615	0,00138	0,4788	0,4964	0,5227	0,5578	0,5666	0,3984	0,0735		
1/0	53,52	10,11	0,53615	0,00123	0,6024	0,6245	0,6576	0,7018	0,7128	0,4077	0,0756		
2	336,59	8,01	0,85413	0,00092	0,9597	0,9948	1,0476	1,1180	1,1356	0,3990	0,0793		
4	21,18	6,36	1,35479	0,00073	1,5222	1,5780	1,6617	1,7733	1,8012	0,4071	0,0837		
6	13,30	5,04	2,15737	0,00052	2,4262	2,5155	2,6495	2,8282	2,8729	0,4183	0,0884		

			Cabos	de Cobre	Nu – Pad	ronizar				
AWG	Sooso	R <sub>cc</sub> 20 Ω/km	GMR m		R <sub>CA</sub> -	Ω/km		Reatância 30.48 mm		
mm <sup>2</sup>	Seção mm²			50 °C	60 °C	75 °C	95 °C	Indut Ω/km	<b>Capac</b> MΩ/km	
4/0	107,28	0,0392	0,005084	0,1950	0,2019	0,2122	0,2259	0,3089	0,0704	
3/0	85,07	0,0448	0,004752	0,2457	0,2544	0,2673	0,2846	0,3139	0,0717	
2/0	67,48	0,0523	0,003816	0,3095	0,3204	0,3367	0,3584	0,3306	0,0749	
1/0	53,49	0,0606	0,003392	0,3901	0,4038	0,4243	0,4518	0,3393	0,0771	
2	33,65	0,0816	0,002691	0,6188	0,6406	0,6732	0,7167	0,3567	0,0813	
4	21,16	0,1042	0,002185	0,9823	1,0170	1,0691	1,1385	0,3723	0,0838	
6	13,31	0,1441	0,001731	1,5622	1,6174	1,7002	1,8106	0,903	0,0882	
8	8,37	0,2078	0,001271	2,4841	2,5718	2,7033	2,8788	0,4133	0,0965	
16 mm <sup>2</sup>	16,00	1,1600	0,001900	1,2988	1,3446	1,4135	1,5053	-	-	
35 mm <sup>2</sup>	35,00	0,5290	0,002748	0,5914	0,6122	0,6433	0,6849	-	-	
120 mm <sup>2</sup>	120,00	0,1540	0,005385	0,1722	0,1782	0,1873	0,1994	-	-	

N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>25 de 26



Área de Aplicação: Planejamento Elétrico

Título do Documento: Lin

Aéreas da CPFL

Limite de Carregamento de Linhas de Transmissão

# Anexo C – continuação...

				Cabos de	Alumínio	Nu com	Alma de A	ço			
МСМ	Coose	Fios	- O-1	D 00	GMR		R <sub>CA</sub> -		Reatância 30.48 mm		
AWG	Seção mm²	qtd	Φ Cabo mm	R <sub>cc</sub> 20 Ω/km	m	50 °C	60 °C	75 °C	95 °C estimado	Indut Ω/km	Capac MΩ/km
954	483,47	37	28,55	0,05963	0,01096	0,06857	0,07100	0,07445	0,07910	0,25070	0,14610
795	402,98	37	26,07	0,07154	0,01001	0,08165	0,08460	0,08874	0,09440	0,25757	0,15045
636	322,22	37	23,31	0,08947	0,00895	0,10146	0,10470	0,11038	0,11700	0,26600	0,15578
556.5	281,44	19	21,71	0,10243	0,00823	0,11584	0,11920	0,12608	0,13340	0,27234	0,15917
477	241,50	19	20,11	0,11938	0,00762	0,13469	0,13860	0,14665	0,15540	0,27811	0,16282
336.4	170,57	19	16,90	0,16902	0,00640	0,19008	0,19590	0,20705	0,21970	0,29122	0,17112
266.8	135,19	19	15,05	0,21325	0,00570	0,23953	0,24710	0,26097	0,27710	0,29998	0,17667
4/0	107,25	7	13,25	0,26748	0,00481	0,30021	0,30950	0,32713	0,34710	0,31284	0,18274
3/0	84,99	7	11,80	0,33753	0,00428	0,37865	0,39160	0,41263	0,43910	0,32161	0,18829
2/0	67,46	7	10,51	0,42527	0,00381	0,47693	0,49360	0,51976	0,55360	0,33032	0,19381
1/0	53,48	7	9,36	0,53643	0,00339	0,60148	0,62110	0,65551	0,69660	0,33908	0,19935
2	33,65	7	7,42	0,85260	0,00269	0,95580	0,99110	1,04169	1,11150	0,35654	0,21041
4	21,14	7	5,88	1,35703	0,00213	1,52117	1,57460	1,65788	1,76590	0,37406	0,22150
6	13,28	7	4,66	2,16094	0,00169	2,42224	2,51910	2,63995	2,82650	0,39160	0,23260

N.Documento:<br/>4818Categoria:<br/>InstruçãoVersão:<br/>1.1Aprovado por:<br/>Paulo Cesar M RennoData Publicação:<br/>30/03/2005Página:<br/>26 de 26