

## 1. AMBITO DE APLICAÇÃO

Esta padronização se aplica às linhas de transmissão do Grupo CPFL.

## 2. OBJETIVO

Instalar amortecedores tipo STOCKBRIDGE em cabos condutor das linhas de transmissão com estruturas metálicas e postes.

## 3. RECOMENDAÇÃO PARA SELEÇÃO DE AMORTECEDORES TIPO STOCKBRIDGE

CONDIÇÕES DA ROTA DA LINHA (CARACTERÍSTICAS DO TERRENO)	VÃOS (m)	QUANTIDADE DE AMORTECEDORES POR VÃO
Terreno aberto, plano ou levemente inclinado e travessias	Até 500	(*) Não necessitam de amortecedores
	500 a 1500	4
Terreno acidentado, áreas florestais com poucas árvores ou áreas com árvores baixas	Até 500	Não necessitam de amortecedores
	500 a 1500	4
Florestas maciças com árvores cujas alturas excedem as dos pontos de suspensão / ancoragem dos condutores	Independente de comprimentos do vão	Não necessitam de amortecedores

(\*) Instalar dois amortecedores no caso de recomendação especial de projeto  
Ver esquemas para instalação nos itens 4, 5 e 5.

Obs.:

1. Da quantidade de amortecedores por vão especificada na tabela acima, instalar a metade em cada extremidade do vão;
2. A recomendação da tabela acima é válida para EDS de 20%

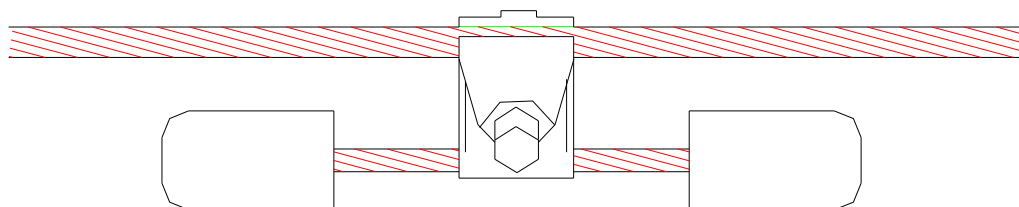
## 2. TABELA DE DISTÂNCIAS PARA INSTALAÇÃO DE AMORTECEDORES TIPO STOCKBRIDGE

TABELA DE DISTÂNCIAS PARA INSTALAÇÃO DE AMORTECEDORES TIPO STOCKBRIDGE			
CÓDIGO	CONDUTOR	D1 (mm)	D2 (mm)
50.000.000.986	PENGUIN - 4/0	780	1.320
50.000.000.988	LINNET - 336	1.030	1.740
50.000.000.994	HAWK - 477	1.210	2.040
50.000.000.987	DRAKE - 795	1.520	2.570

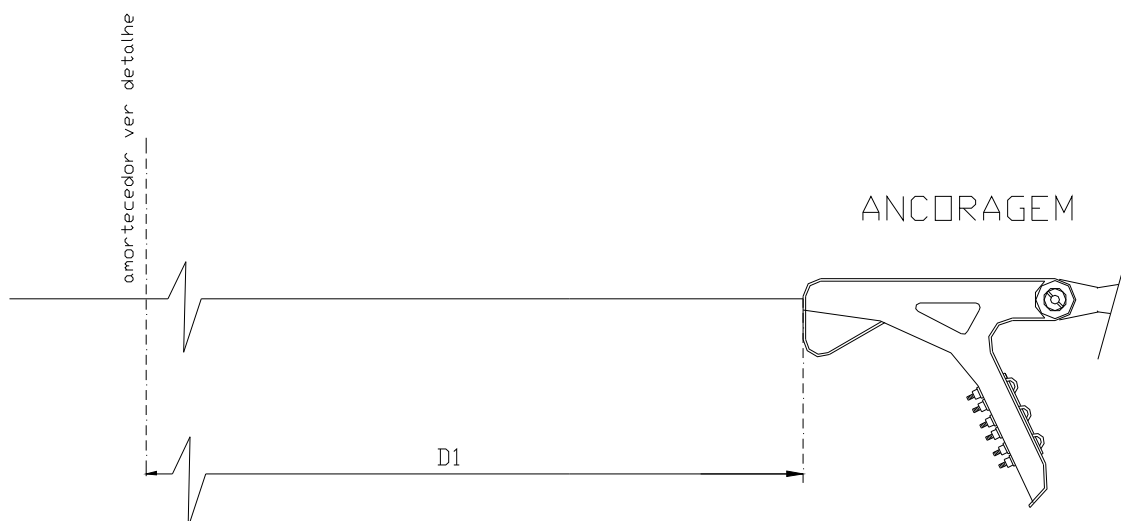
**D1** - DISTÂNCIA EM MILIMETROS ENTRE O GRAMPO DE SUSPENSÃO/TERMINAL DE ANCORAGEM E O GRAMPO DO PRIMEIRO OU ÚNICO AMORTECEDOR. (VER DESENHO).

**D2** - DISTÂNCIA EM MILIMETROS ENTRE O GRAMPO DE SUSPENSÃO/TERMINAL DE ANCORAGEM E O GRAMPO DO SEGUNDO AMORTECEDOR. (VER DESENHO).

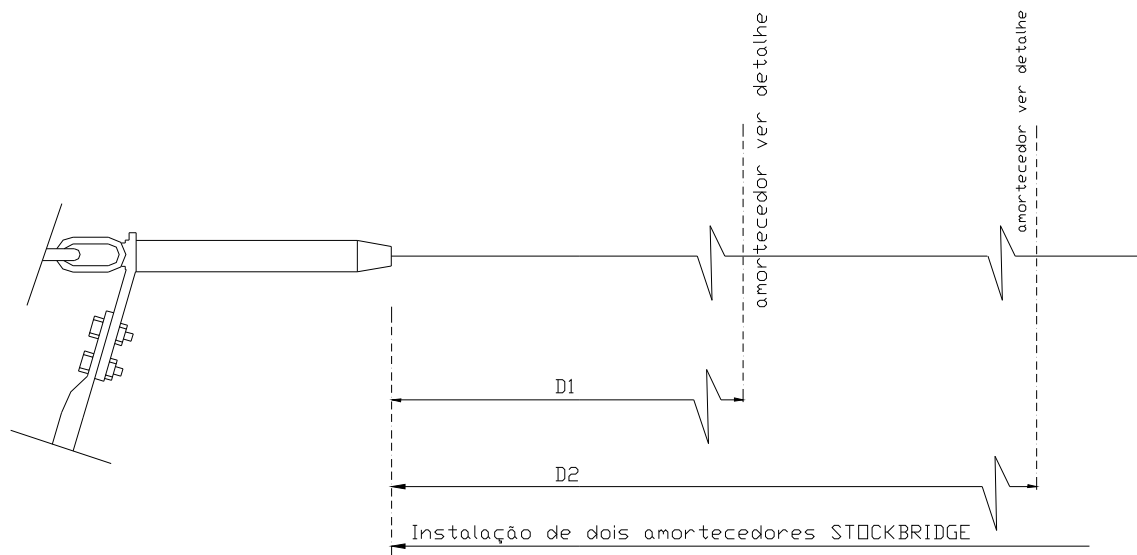
### 3. DETALHE DO AMORTECEDOR STOCKBRIDGE



### 4. INSTALAÇÃO DE UM AMORTECEDOR STOCKBRIDGE - ANCORAGEM



## 5. INSTALAÇÃO DE DOIS AMORTECEDORES STOCKBRIDGE - ANCORAGEM



## 6. INSTALAÇÃO DE UM OU DOIS AMORTECEDORES STOCKBRIDGE - SUSPENSÃO

