 Especificação Técnica	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_Cabinado

Sumário

1.	OBJETIVO.....	1
2.	ÂMBITO DE APLICAÇÃO	1
3.	DEFINIÇÕES.....	1
4.	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	1
5.	RESPONSABILIDADES.....	2
6.	REGRAS BÁSICAS.....	3
7.	CONTROLE DE REGISTROS	8
8.	ANEXOS.....	9
9.	REGISTRO DE ALTERAÇÕES.....	10

1. OBJETIVO

Descrever as características básicas para o fornecimento de veículo caminhão cabine dupla PBT (peso bruto total) 23.000 kg para montagem de equipamento guindauto, que atendam às necessidades operacionais do Grupo CPFL, bem como às exigências da atual legislação de trânsito.

2. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

2.1. Empresa

CPFL Serviços

2.2. Área

SED – Gerência de serviços distribuição


3. DEFINIÇÕES

Não se aplica.

4. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Não se aplica.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18608	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	04/02/2021	1 de 10

 <i>Especificação Técnica</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_Cabinado

5. RESPONSABILIDADES


- Qualquer necessidade de veículos, equipamentos e carrocerias de modelo diferente aos especificados nesse documento, deverá ser consultada a área de engenharia e frota da CPFL Serviços.

- As definições das especificações aqui apresentadas devem atender os critérios estabelecidos na ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) e normas regulamentadoras, bem como as às exigências das legislações de trânsito.

- O trabalho não considera questões como marcas, modelos e valores de aquisição de veículos considerando que estas são questões comerciais a serem tratadas pelas áreas competentes durante o processo de compra. A preocupação consiste, portanto, em especificar tecnicamente as necessidades a serem atendidas pelos veículos a serem adquiridos.

- A partir da avaliação das diversas funções, atividades e recursos necessários para a execução das atividades, são definidas as características mínimas dos veículos bem como os acessórios que devem equipá-los, quando necessário.

N.Documento: 18608	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 04/02/2021	Página: 2 de 10
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------

 Especificação Técnica	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_Cabinado

6. REGRAS BÁSICAS

6.1. CARACTERÍSTICAS

Veículo tipo caminhão de fabricação nacional, zero quilometro, último modelo de fabricação, com 6 cilindros, movido a diesel, com cabine dupla para transporte mínimo de 01 motorista + 06 passageiros. Peso Bruto Total de 23.000 kg, equipado com:

Dimensões Principais (mm)	
Distância entre eixos (1º ao 2º + 3º)	4.580/4800 + 1.350
Balanço dianteiro (mínimo)	1.488
Balanço traseiro (máximo)	2.600
Comprimento total (mínimo)	9.890

6.1.1. ITENS RELATIVOS À MOTOR

- Motor com 6 Cilindros em linha
- Potência mínima de 275cv
- Torque mínimo 100 kgf.m / 1.500 rpm
- Nível de emissão de poluente padrão Euro V
- Freio motor com acionamento pneumático com controle eletrônico conjugado ao freio de serviço
- Módulo Full de integração/parametrização entre o veículo e equipamento a ser implementado


6.1.2. ITENS RELATIVOS À CÂMBIO

- Tração 6x4 com acionamento manual
- Número de marchas: 16 marchas a frente (sincronizadas) e 01 ré
- Embreagem monodisco hidráulica assistido a ar
- Janela para acoplamento para tomada de força (caixa de marchas)

6.1.3. ITENS RELATIVOS À SUSPENSÃO, DIREÇÃO E FREIOS

- Suspensão dianteira com molas trapezoidais, amortecedores telescópicos de dupla ação e barras estabilizadoras
- Suspensão traseira tipo Bogie, com molas semielípticas invertidas e centralmente articuladas
- Pneus radiais sem câmara 275/80 R 22.5, sendo os traseiros com desenho misto;
- Freio de serviço a ar comprimido de dois circuitos, a tambor nas rodas dianteiras e traseiras

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18608	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	04/02/2021	3 de 10

 Especificação Técnica	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_Cabinado

- Freio de estacionamento com câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente com atuação nas rodas traseiras

6.1.4. ITENS RELATIVOS À CHASSI E CABINE


- Angulo de entrada (carregado) de 20° a 25°;
- Angulo de saída (carregado) de 15° a 19°;
- Espelhos retrovisores externos bipartido plano/convexo (manual);
- Acionamento de vidro manual;
- Sirene de marcha ré
- Bancos dianteiros - 02 bancos originais + 01 a ser instalado (devendo ser original de fábrica com encosto da cabeça ajustável e cinto de 03 pontos), todos com encosto de cabeça ajustável, revestidos através de capas de courvin.
- Banco traseiros com 04 lugares - dimensão mínima do acento de 400mm; cintos 3 pontos individuais e encosto de cabeça ajustável, espaço sob o assento para transporte de bolsas e garrações térmicos - atender padrão ABNT;
- Tanque de combustível de plástico com capacidade de 275 litros;
- Capacidade eixo dianteiro 6.000 kg;
- Capacidade do eixo traseiro 17.000 kg;
- Peso bruto total (PBT) homologado 23.000 kg;
- Peso bruto total combinado (PBTC) 45.100 kg;
- Capacidade Max. de tração (CMT) 45.100 kg;
- Sistemas de ar condicionado com ventilação forçada ar quente / frio.
- Extintor de incêndio e suporte apropriado;
- Caminhão com fechamento do chassi, travessa original de fábrica com reforço para instalação de engate conforme CMT do veículo;

Nota: O fornecedor deverá atender as mudanças de layout dos implementadores para reposicionamento do tanque de combustível, tanque de ureia (se houver), bateria, reservatório de ar, escapamento, estepe, catalisador e prolongamento dos chicotes e mangueiras de acordo com o projeto, a ser fornecido pelo vencedor do processo de implementação. Essas alterações deverão ser realizadas em até 96 horas após o envio do projeto via e-mail pela CPFL e definidas através de um cronograma.

Nota: Não é aceito pela CPFL emenda de cabos de bateria e tecalon (cano de ar).

Nota: Para acionamento do PTO (Tomada de Força), deverá ser instalado um botão original pela montadora e solenoide eletropneumática para o acionamento da PTO.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18608	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	04/02/2021	4 de 10

 Especificação Técnica	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_Cabinado

6.2. ACESSÓRIOS

- Conversor de 24V para 12V - capacidade de 40A (mínimo) já instalado pela montadora e identificado local;
- Instalação de botão original de fábrica liga/desligada da tomada PTO;
- Parametrização conforme solicitação do implementador do equipamento;
- Solenoide pneumática (para acionamento da tomada de força);
- Chicote com relé e sistemas de proteção (fusíveis) conforme solicitação do implementador;
- Reposicionamento de tanque de combustíveis, tanque de Arla, caixa de baterias, tanques de ar, escapamento - se necessário conforme solicitação do implementador;
- Calha de acrílico nas portas;
- Tapete inteiriço cobrindo todo o assoalho;
- Engate tipo Boca de Lobo de acordo com o CMT do veículo, com conexão para elétrica e pneumática para freios de serviço.



6.3 PINTURA

- Pintura branca sólida


Nota: Logotipo e demais detalhes aplicados através de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPFL.

Os valores para adesivagem poderão ser obtidos junto a empresa TONARTE (19) 38649592 e TECH SIGNS, fone (019) 3212-1579 no estado de SP, já no RS a cotação pode ser feita com o fornecedor LUXES, fone (54) 3228.4923 / 9978.8874

6.4 SERVIÇOS

Os veículos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustível cheio (cortesia). A proponente deverá ainda autorizar, se necessário, a permanência dos veículos em suas dependências por período de 60 dias, mantendo-os num local seguro (pátio, galpão, garagem, etc.) a fim de evitar ações de vandalismo.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18608	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	04/02/2021	5 de 10

 Especificação Técnica	Tipo de Documento:	Especificação Técnica
	Área de Aplicação:	Linhas de Distribuição
	Título do Documento:	ET_Caminhão_pesado_Cabinado

6.5 GARANTIA

O proponente deverá informar a garantia de seu produto e as condições para manutenção dessa.

6.6 PÓS VENDA

A proponente deve focar os serviços de PÓS-VENDA, de forma a atender as necessidades da CPFL Serviços, principalmente quanto a manutenção e reposição de peças e componentes.

Para tanto deverá indicar de forma clara a rede de oficinas autorizadas, responsável pela assistência técnica, manutenção e reposição de peças, componentes e acessórios durante o período de garantia, de forma a abranger todo o território nacional.

Deverá relacionar também os serviços complementares a serem disponibilizados, como:

- Veículo reserva
- Serviço leva e traz;
- Guincho (SOS 24 horas);
- Cortesias (lavagem, lubrificação, etc.).

Deseja-se que haja um número específico e reduzido de locais de atendimentos, bem como a indicação de nomes dos Consultores Técnicos aptos a atender aos Colaboradores da CPFL de forma preferencial.

6.7 CUSTO DE MANUTENÇÃO

A proponente deverá apresentar proposta para desconto nos valores de peças e mão de obra a serem praticados pela sua rede de pós-venda.

A proponente deve informar o custo da mão de obra a ser praticada em sua rede de pós-vendas e das peças mais consumidas. Nos valores ofertados devem estar incluídas todas as mãos-de-obra, ferramentas, equipamentos, impostos, taxas, despesas e custos necessários à correta execução dos trabalhos.

Deverá apresentar ainda planilha resumo contendo os preços das peças, horas de duração padrão, custo da hora e custo total.


6.8 CONTRATO DE MANUTENÇÃO

A formalização de um eventual contrato para manutenção será com empresa terceirizada pela CPFL para gestão da frota, que atualmente é a TicketLog/Good Card.

6.9 OBRIGAÇÕES DO FORNECEDOR

- Acompanhar as adaptações especiais que por acaso venham a ocorrer nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPFL;

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18608	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	04/02/2021	6 de 10

 Especificação Técnica	Tipo de Documento:	Especificação Técnica
	Área de Aplicação:	Linhas de Distribuição
	Título do Documento:	ET_Caminhão_pesado_Cabinado

- Oferecer treinamentos de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPFL dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados nas dependências da proponente ou num local previamente estipulado.
- O fornecedor deverá realizar a entrega técnica com as instruções de uso na unidade da CPFL Energia.
- O veículo deve ser entregue preferencialmente utilizando algum tipo de veículo de transporte (cegonha, plataforma, etc.), caso não seja possível à entrega dessa forma, fornecedor deverá se responsabilizar por qualquer tipo de problema no trajeto. O condutor deverá ser devidamente habilitado, o veículo deverá estar coberto por um seguro total e qualquer multa ou infração de trânsito deverá ser de responsabilidade do fornecedor.
- No caso de o veículo ser entregue rodando, deve ser informado esse procedimento ao setor de Gestão da frota da CPFL antecipadamente.
- Apresentar o cronograma de entrega dos veículos na proposta, o mesmo deverá ser cumprido rigorosamente, o não cumprimento será motivo multa ou quebra de contrato.
- O prazo de entrega terá peso relevante na escolha da proposta vencedora.
- Deverá também apresentar o consumo médio de combustível em km/L, urbano e estrada.
- Todas as notas só serão pagas se o fornecedor for cadastrado, não será aceito notas de terceiros.

Nota: O fornecedor deverá apresentar um relatório com os valores de manutenção preventiva até 100 mil km em 3 anos, no relatório deve conter os valores separados por manutenção e total final.

6.10 APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS

A proposta deverá especificar claramente o preço do veículo, o prazo de entrega, período de garantia peso bruto total, capacidade de carga útil e distância entre eixos.

Os valores dos serviços e materiais fornecidos pela concessionária como extensão de garantia, adesivagem, licenciamento, combustível, transporte para o adaptador e acessórios extras deverão ser destacados e faturados diretamente do fornecedor para o grupo CPFL.


Não há necessidade do detalhamento de todos os componentes do veículo, porém a proposta deverá conter item que declare o atendimento de todas as especificações solicitadas.

6.11 ÁREA DE ATUAÇÃO

Bases Operacionais da CPFL Serviços em todo o território nacional.

A Proponente poderá indicar local de atendimento polarizados, que compreendam cidades próximas, evitando-se grandes deslocamentos.

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18608	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	04/02/2021	7 de 10

 Especificação Técnica	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_Cabinado

7. CONTROLE DE REGISTROS

Identificação	Armazenamento e Preservação	Proteção (acesso)	Recuperação e uso	Retenção	Disposição
(A) Especificação técnica	(B) Portal GED	(C) Público	(D) Não se aplica	(E) Digital	(F) Não se aplica

(A) Identificação: Nome do Registro: Exemplo: Ata de reunião de análise crítica pela alta administração, Não conformidades da Qualidade, Controle de Manutenção Preventiva, Relatório de Visita ao Cliente.

(B) Armazenamento e Preservação: Local e maneira onde será armazenado. Exemplo: Pasta suspensa, Software, Diretório na Rede D:\Relatórios\Setembro.


(C) Proteção (acesso): Sistemática de Proteção estabelecida para os Registros. Exemplo: Backup e antivírus, Restrição de acesso.

(D) Recuperação e uso: Sistemática de organização dos registros. Exemplo: Por data, Por mês, Por cliente, Por número de série.

(E) Retenção: Período de tempo mínimo de armazenamento, definido de acordo com as práticas internas da empresa, legislação. Exemplo: 5 anos, 10 anos, 2 meses.

(F) Disposição: Destino dado ao registro após o tempo mínimo de retenção especificado. Exemplo: Destruir, Deletar.

N.Documento: 18608	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 04/02/2021	Página: 8 de 10
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------


 Especificação Técnica	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_Cabinado

8. ANEXOS

Anexo I - Requisitos Funcionais e Técnicos para Caminhão_CD_PBT 23 Ton 6x4

RFT - Caminhão Cabine Dupla 23.000 kg 6x4 Requisitos Funcionais e Técnicos		0-Fólio Atendido 1-Atende Parcialmente 2-Atende Totalmente	Texto explicativo sobre o requisito
ID	Requisito	Atendimento	Explicação
1	Veículo		
1.1	Veículo Caminhão PBT 23.000 Kg		
1.2	Tração 6x4		
1.3	Entre Eixos de 4.580 + 1.350 mm, balanço dianteiro 1.360mm, balanço traseiro 2.620mm e Comprimento Total de 9.890mm		
1.4	Motor 06 cilindros, Torque mínimo 300 kgf.m / 1.500 rpm		
1.5	Direção Hidráulica ou Elétrica		
1.6	Transmissão Manual		
1.7	Ar Condicionado		
1.8	Câmbio sequencial com mínimo de 08 marchas a frente e caixa de redutora (reduzida), com diferencial duplo sendo uma ré		
1.9	Entrada para Tomada de Força		
1.10	Nível de Emissão de Poluentes padrão Euro V		
1.11	Pneus radiais 275/80 R 22.5. Pneu radial dianteiros e traseiros, para uso misto (asfalto, terra, lama e pedras) sem câmara.		
1.12	Suporte tipo catraca com roda sobresselente completa (estepe) instalado no centro do chassi do balanço traseiro		
1.13	Cabine dupla com assentos para 07 lugares (motorista + 06 passageiros); sendo os dianteiros reclináveis com regulagem do encosto, revestidos de couro ou outro material impermeável;		
1.14	Não será aceito NAPA ou material semelhante		
1.15	Apoio de cabeça ajustável para todos os ocupantes, fixado na estrutura dos bancos		
1.16	07 Cintos de segurança, sendo os laterais retráteis e o central abdominal		
1.17	Para-brisa com vidro laminado		
1.18	Para-sol de ambos os lados		
1.19	Espelhos retrovisores externos bi-partido plano/convexo (manual);		
1.20	Retrovisores bipartidos com uma das lentes côncavas		
1.21	Retrovisor de Estacionamento		
1.22	Tacôgrafo BVDR ou similar com fita diagrama		
1.23	Ferramentas e acessórios obrigatórios pela legislação		
1.24	Rádio AM/FM com entrada USB e conjunto de alto falantes (original de fábrica). Caso o rádio não seja original, só serão aceitas as marcas Sony, Pioneer ou Position		
1.25	Mudança de layout do caminhão (reposicionamento do tanque de combustível, arla, estepe e escapamento) de acordo com o projeto apresentado pela CPFL.		
1.26	Modulo de gerenciamento do veículo com função para corte de pedal e aceleração variável, sem alteração nos componentes originais e ligações paralelas;		
1.27	Modulo de gerenciamento do motor		
1.28	Preparação no modulo eletrônico do veículo para incluir 02 ou mais rotações nas configurações (preparação para a instalação do equipamento)		
1.29	Caminhão com fechamento para engate boca de lobo.		
1.30	O veículo deverá possuir sistema para bloqueio do pedal do acelerador, quando a tomada de força estiver acionada.		
1.31	Extintor de incêndio com suporte homologado pelo fabricante		
1.32	Engate tipo Boca de Lobo de acordo com o CMT do veículo, com conexão para elétrica e pneumática para freio de serviço		
1.33	O fornecedor deverá atender as mudanças de layout dos implementadores para reposicionamento do tanque de combustível, tanque de ureia (se houver), bateria, reservatório de ar, escapamento, estepe, catalisador e prolongamento dos chutes e mangueiras de acordo com o projeto, a ser fornecido pelo vencedor do processo de implementação. Essas alterações deverão ser realizadas em até 96 horas após o envio do projeto via e-mail pela CPFL e definidas através de um cronograma. Não é aceito pela CPFL, emenda de cabos de bateria e tecaon (cano de ar). Para acionamento do PTO (Tomada de Força), deverá ser instalado um botão original pela montadora e solenóide eletropneumática para o acionamento da PTO.		
2	Acessórios		
2.1	Tapete inteiro cobrindo todo o assoalho		
2.2	Para-barro nas rodas dianteiras;		
2.3	Sineta de Ré		
2.4	Calha de acrílico nas portas;		
2.5	Ventilação forçada com ar quente/frio;		
2.6	Conjunto de tapetes de borracha;		
2.7	Capa para bancos.		
3	Outros		
3.1	Pintura sólida na cor branca, logotipo, disque 0800...., aplicados através de adesivos, conforme manual de identidade visual de veículos e equipamentos da CPFL.		
3.2	Os veículos deverão ser entregues revisados, com tanque de combustível cheio (cortesia), devidamente licenciados após o cadastro do implementador (CRV, CRV, IPVA, Seguro obrigatório e com a "Via 2 original" do CRV) e emplacados com placas "ESPECIAL" de alumnio.		
3.3	Permanência dos veículos em suas dependências por período de 90 dias, mantendo-os num local seguro (pátio, galpão, garagem, etc.) a fim de evitar ações de vandalismo. (sem custos)		
3.4	Início do período de Garantia será iniciado após a revisão de entrega, sendo que essa somente acontecerá após a instalação do equipamento e/ou carroceria.		
3.5	Acompanhar as adaptações especiais com representante da montadora nos equipamentos propostos, junto com os técnicos da CPFL (posicionamento do tanque de combustível, catalisador, estepe, etc.). Será definido junto aos técnicos da CPFL.		
3.6	Oferecer treinamentos de manutenção e operação para os funcionários do grupo CPFL dos produtos adquiridos, os quais devem ser ministrados nas dependências da proponente ou num local previamente estipulado em um raio de 350km, após até 18 meses da emissão da nota fiscal.		
3.7	entregar os veículos nos locais indicados pela CPFL no período de até 48 horas, após a solicitação		
3.8	O veículo deve ser entregue preferencialmente utilizando algum tipo de veículo de transporte (segonha, plataforma, etc.), caso não seja possível a entrega dessa forma, fornecedor deverá se responsabilizar por qualquer tipo de problema no trajeto. O condutor deverá ser devidamente habilitado, o veículo deverá estar coberto por um seguro total e qualquer multa ou infração de trânsito deverá ser de responsabilidade do fornecedor.		
3.9	No caso de o veículo ser entregue rodando, deve ser informado esse procedimento ao setor de Gestão da frota da CPFL antecipadamente		
3.10	Disponibilizar/entregar o veículo no implementador informado pela CPFL		
3.11	Relatório com os valores de manutenção preventiva até 100 mil km em 3 anos, no relatório deve conter os valores separados por manutenção e total final		
3.12	Apresentar o consumo médio de combustível em km/l, urbano e estrada		

N.Documento:	Categoria:	Versão:	Aprovado por:	Data Publicação:	Página:
18608	Instrução	1.0	Ricardo Pavan	04/02/2021	9 de 10

 Especificação Técnica	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Linhas de Distribuição
	Título do Documento: ET_Caminhão_pesado_Cabinado

9. REGISTRO DE ALTERAÇÕES

9.1. Colaboradores

Empresa	Área	Nome
CPFL Serviços	SED	Hugo Henrique Soares
CPFL Serviços	SEA	André Guerra de Almeida

9.2. Alterações

Versão Anterior	Data da Versão Anterior	Alterações em relação à Versão Anterior
Não se aplica	Não se aplica	<ul style="list-style-type: none"> Documento em versão inicial

N.Documento: 18608	Categoria: Instrução	Versão: 1.0	Aprovado por: Ricardo Pavan	Data Publicação: 04/02/2021	Página: 10 de 10
-----------------------	-------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------------------	---------------------