

PROPOSAL PENGAJUAN MAGANG
PT. ANGKASA PURA INDONESIA (INJOURNEY AIRPORTS)
CABANG BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA

PERIODE MAGANG : 09 FEBRUARI – 09 JUNI 2025



Diajukan Oleh :

GINA PRAMUDITA DINDA WIJAYA	NIM 422221048
RIAN ARIYANTO	NIM 422221065

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN DESTINASI PARIWISATA
FAKULTAS VOKASI
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA
2026

HALAMAN PENGESAHAN
PROPOSAL PENGAJUAN MAGANG
PT. ANGKASA PURA INDONESIA (INJOURNEY AIRPORTS)
CABANG BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA

Diajukan Oleh :

GINA PRAMUDITA DINDA WIJAYA NIM 422221048

RIAN ARIYANTO **NIM 422221065**

Menyetujui,

Dosen Pembimbing Lapangan

Dosen Pembimbing Lapangan

Upik Dyah Eka Noviyanti. S.Ant., M.A.
NIP. 198411152016033201

Dr. Sri Endah Nurhidayati, S.Sos., M.Si.
NIP. 197012101998032002

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Sarjana Terapan

Destinasi Pariwisata

Dr. Yuniawan Heru Santoso S.E., S.Sos., M.Si.

NIP. 197806022008101001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan proposal pengajuan magang PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.

Penulis menyadari bahwa penulisan proposal pengajuan magang ini dapat terselesaikan atas bantuan berbagai pihak. Ucapan terima kasih yang tidak terhingga saya sampaikan kepada yang terhormat Ibu Upik Dyah Eka Noviyanti, S.Ant., M.A. dan Ibu Dr. Sri Endah Nurhidayati, S.Sos., M.Si. selaku pembimbing lapangan serta Bapak Dr. Yuniawan Heru Santoso S.E., S.Sos., M.Si. selaku koordinator program studi yang dengan kesabaran dan perhatiannya dalam memberikan bimbingan, konsulan, dan perbaikan agar kegiatan magang ini terselesaikan dengan lebih baik.

Keberhasilan penyusunan proposal pengajuan magang ini tidak akan terwujud dan terselesaikan dengan baik tanpa ada bantuan, bimbingan dan dorongan serta yang tak terhingga nilainya dari berbagai pihak baik secara material maupun spiritual. Dalam kesempatan ini dengan segala kerendahan dan ketulusan hati, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang terlibat dalam penulisan proposal pengajuan magang ini. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan proposal kegiatan ini masih banyak kekurangan, karena keterbatasan kemampuan yang dimiliki.

Surabaya, 05 Januari 2026

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan Magang	4
1.3. Manfaat Praktik Kerja Lapangan	4
1.3.1. Manfaat bagi Mahasiswa.....	4
1.3.2. Manfaat bagi Universitas	5
1.3.3. Manfaat bagi Tempat Magang	5
BAB II PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG.....	6
2.1. Bentuk Kegiatan Magang.....	6
2.2. Waktu dan Tempat Pelaksanaan	8
2.3. Lingkup Materi.....	9
BAB III PENUTUP	10
LAMPIRAN.....	12

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dalam era globalisasi dan revolusi industri 4.0, dunia kerja menuntut sumber daya manusia yang tidak hanya menguasai pengetahuan akademik, tetapi juga memiliki keterampilan praktis sesuai kebutuhan industri. Perguruan tinggi memikul tanggung jawab untuk menyiapkan lulusan yang siap bersaing melalui pengalaman nyata di lapangan. Salah satu bentuk implementasi tanggung jawab tersebut adalah program magang yang terintegrasi dalam kurikulum pendidikan tinggi. Berdasarkan Rencana Strategis Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan 2020–2024, peningkatan relevansi pendidikan dengan dunia industri, usaha, dan kerja (IDUKA) menjadi prioritas utama. Magang berfungsi sebagai penghubung antara teori dan praktik, sehingga mahasiswa dapat memahami dinamika dunia kerja secara langsung. Melalui pengalaman ini, mahasiswa mengasah kemampuan analisis, komunikasi, serta profesionalitas yang dibutuhkan industri. Dengan demikian, magang bukan sekadar kewajiban akademik, melainkan strategi penting untuk mencetak lulusan yang adaptif, produktif, dan berdaya saing tinggi.

Pendidikan vokasi memiliki peran sentral dalam menghasilkan tenaga kerja yang terampil dan siap menghadapi tantangan dunia kerja. Program Sarjana Terapan (D4) Destinasi Pariwisata merupakan salah satu bentuk pendidikan vokasi yang menyeimbangkan teori dan praktik. Mahasiswa tidak hanya memperoleh pengetahuan akademik mengenai konsep pariwisata, tetapi juga keterampilan teknis dalam pengelolaan, pemasaran, dan pengembangan destinasi wisata secara profesional. Dalam konteks globalisasi dan kompetisi pariwisata yang semakin ketat, lulusan vokasi diharapkan mampu berkontribusi nyata bagi pembangunan sektor pariwisata nasional. Pemerintah melalui Renstra Kemendikbud 2020–2024 menekankan pentingnya keterkaitan pendidikan dengan IDUKA, sehingga magang menjadi bagian integral kurikulum vokasi. Melalui magang, mahasiswa dapat menerapkan ilmu yang diperoleh

di kampus dalam situasi kerja nyata, sekaligus menjembatani dunia pendidikan dengan industri pariwisata.

Salah satu tantangan utama perguruan tinggi adalah kesenjangan antara kompetensi lulusan dan kebutuhan dunia kerja. Banyak mahasiswa yang unggul secara teoretis, namun belum terbiasa menghadapi praktik lapangan, sehingga diperlukan pengalaman langsung untuk membentuk kesiapan kerja. PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya sebagai perusahaan pengelola bandar udara internasional memiliki peran strategis dalam mendukung konektivitas, pelayanan publik, dan pengembangan sektor transportasi serta pariwisata nasional. Bandara Internasional Soekarno-Hatta sebagai gerbang utama penerbangan Indonesia menjadi lingkungan pembelajaran yang ideal bagi mahasiswa untuk memahami operasional kebandarudaraan, manajemen pelayanan, serta sistem kerja yang profesional dan berstandar internasional. Melalui kegiatan magang di PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya, mahasiswa dapat mengaplikasikan pengetahuan akademik secara nyata, meningkatkan keterampilan kerja, serta memahami dinamika industri transportasi udara yang menuntut ketelitian, inovasi, dan profesionalisme. Kegiatan magang ini diharapkan mampu menjembatani teori dan praktik sekaligus berkontribusi pada peningkatan kualitas sumber daya manusia yang siap bersaing di dunia kerja.

Urgensi pelaksanaan magang di PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya sangat tinggi karena berperan penting dalam peningkatan kompetensi dan profesionalitas mahasiswa. Kegiatan magang memberikan kesempatan untuk memperoleh pengalaman langsung dalam pengelolaan kebandarudaraan, khususnya pada aspek pelayanan bandara, operasional penerbangan, dan manajemen fasilitas penunjang yang berstandar internasional. Selain itu, magang berfungsi sebagai pembelajaran adaptif yang membekali mahasiswa agar mampu menyesuaikan diri dengan dinamika dunia kerja yang menuntut ketelitian, disiplin, dan pelayanan prima. Dalam konteks pengembangan transportasi udara yang berkelanjutan, mahasiswa dapat memahami

penerapan konsep keselamatan, keamanan, serta kualitas pelayanan dalam operasional bandara. Urgensi magang ini juga sejalan dengan Indikator Kinerja Utama (IKU) perguruan tinggi yang mendorong mahasiswa untuk memperoleh pengalaman belajar di luar kampus. Dengan demikian, kegiatan magang tidak hanya bermanfaat bagi mahasiswa, tetapi juga mendukung perguruan tinggi dalam menghasilkan lulusan yang siap kerja dan kompetitif.

Kegiatan magang di PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya dirancang sebagai pembelajaran berbasis pengalaman yang relevan dengan bidang keahlian mahasiswa. Mahasiswa ditempatkan pada unit kerja yang berkaitan dengan operasional bandara, pelayanan pengguna jasa, administrasi, maupun sistem pendukung kebandarudaraan. Selama pelaksanaan magang, mahasiswa tidak hanya melakukan observasi, tetapi juga terlibat secara aktif dalam aktivitas kerja yang profesional dan terstruktur. Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya sebagai salah satu bandara tersibuk di Indonesia menjadi lingkungan belajar yang ideal untuk memahami sistem kerja organisasi berskala besar dengan standar pelayanan global. Melalui kegiatan ini, mahasiswa diharapkan mampu mengembangkan keterampilan komunikasi, pelayanan publik, kerja sama tim, serta etika kerja profesional.

Kami meyakini bahwa kegiatan magang di PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya akan memberikan pengalaman berharga serta pemahaman mendalam mengenai sistem operasional bandara secara nyata. Melalui keterlibatan langsung di lingkungan kerja profesional, kami dapat mengimplementasikan teori yang diperoleh selama perkuliahan ke dalam praktik. Kami berkomitmen untuk menjalankan kegiatan magang dengan penuh tanggung jawab serta memberikan kontribusi positif melalui kinerja dan sikap profesional. Selain meningkatkan kemampuan analitis dan keterampilan kerja, magang ini juga menjadi sarana pembelajaran dalam memahami tantangan industri transportasi udara dari perspektif praktis. Kami berharap pengalaman ini dapat menjadi bekal berharga bagi pengembangan karier di masa depan serta membangun jejaring profesional yang bermanfaat di masa depan.

1.2. Tujuan Magang

Tujuan Magang pada Fakultas Vokasi Universitas Airlangga:

1. Mengasah kemampuan mahasiswa dalam menyelesaikan masalah (*problem solving*) yang dihadapi manajemen perusahaan dengan mengaplikasikan ilmu atau teori pengetahuan yang telah dipelajari.
2. Melatih mahasiswa untuk berpikir kritis dan menggunakan daya nalarnya.
3. Membiasakan mahasiswa dengan kultur bekerja yang sangat berbeda dengan kultur belajar dari segi manajemen waktu, keterampilan komunikasi, kerja sama tim, serta tekanan yang lebih tinggi untuk menyelesaikan pekerjaan dengan tepat waktu.
4. Mempersiapkan mahasiswa untuk menjadi tenaga praktisi yang kreatif, terampil, kompeten, dan jujur dalam melaksanakan tugas serta tanggung jawab.
5. Menambah keterampilan yang diajarkan langsung oleh praktisi, sehingga pada akhirnya lulusan mahasiswa dapat bekerja secara optimal dan profesional.

1.3. Manfaat Praktik Kerja Lapangan

1.3.1. Manfaat bagi Mahasiswa

1. Mahasiswa memiliki kesempatan untuk mengembangkan keterampilan *hardskill* dan *softskill* melalui pengalaman langsung di lapangan.
2. Mahasiswa mampu memahami keterkaitan antara teori yang diperoleh di lingkungan akademik dengan praktik yang diterapkan dalam dunia kerja.
3. Pengalaman kerja yang diperoleh selama Magang dapat dimanfaatkan oleh mahasiswa sebagai modal awal untuk meraih peluang karir yang sesuai dengan bidang keahlian setelah menyelesaikan studi.
4. Kegiatan Magang menjadi pengalaman kerja awal yang penting bagi mahasiswa sebelum memasuki dunia profesional secara penuh,

sekaligus menjadi sarana untuk membangun hubungan kemitraan yang produktif antara institusi pendidikan dan pihak mitra lokasi praktik.

1.3.2. Manfaat bagi Universitas

1. Menjadi sarana evaluatif untuk memperoleh umpan balik terkait kesesuaian kurikulum yang diterapkan dengan tuntutan dan kebutuhan dunia kerja saat ini.
2. Memperkuat implementasi kurikulum berbasis pengalaman (*experiential learning*) di bidang pariwisata.
3. Meningkatkan kerja sama dengan mitra industri untuk mendukung Tri Dharma Perguruan Tinggi.
4. Meningkatkan reputasi program studi melalui keterlibatan mahasiswa di lembaga pariwisata nasional.
5. Memperluas peluang kolaborasi dengan PT. Angkasa Pura Indonesia dalam kegiatan akademik, promosi, dan pengabdian masyarakat.
6. Mendukung pencapaian Indikator Kinerja Utama (IKU) perguruan tinggi terkait pengalaman mahasiswa di luar kampus.

1.3.3. Manfaat bagi Tempat Magang

1. Mendapatkan tenaga tambahan yang dapat membantu pelaksanaan kegiatan operasional di lapangan.
2. Menjadi wadah pembinaan calon tenaga kerja pariwisata yang kompeten dan siap terjun ke industri.
3. Mendukung program tanggung jawab sosial perusahaan (CSR) melalui kontribusi terhadap pengembangan pendidikan.
4. Mendapatkan peluang rekrutmen sumber daya manusia yang sudah memahami kultur dan sistem kerja perusahaan.
5. Membangun kerja sama yang saling menguntungkan dengan institusi pendidikan tinggi, khususnya program Vokasi.
6. Memperluas jejaring kemitraan dengan perguruan tinggi dalam bidang penelitian, pelatihan, dan pengembangan SDM.

BAB II

PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG

2.1. Bentuk Kegiatan Magang

Kegiatan Magang Mahasiswa pada Program Studi Sarjana Terapan (D4) Destinasi Pariwisata Fakultas Vokasi Universitas Airlangga yang dilaksanakan di PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. Program ini merupakan bagian dari kurikulum wajib yang bertujuan memberikan pengalaman nyata di dunia kerja bagi mahasiswa vokasi. Kegiatan magang menjadi sarana untuk menerapkan teori yang telah dipelajari selama perkuliahan ke dalam praktik industri pariwisata. Melalui program ini, mahasiswa dapat mempelajari sistem pengelolaan destinasi wisata berskala nasional yang profesional dan berkelanjutan. Kegiatan magang di PT. Angkasa Pura Indonesia juga menjadi bentuk pembelajaran kontekstual yang menumbuhkan sikap profesional, tanggung jawab, serta kemampuan kerja sama tim. Setiap tahapan magang dirancang agar berjalan sistematis dan mendukung pencapaian kompetensi lulusan pendidikan vokasi. Secara umum, kegiatan magang ini terbagi menjadi tiga tahapan utama, yaitu Persiapan, Pelaksanaan, dan Penyusunan Laporan.

1. Tahap Persiapan

Tahapan ini bertujuan untuk mempersiapkan mahasiswa secara akademik dan profesional sebelum terjun ke dunia kerja. Pada tahap persiapan, mahasiswa mendapatkan bimbingan dari dosen pembimbing akademik dan pembimbing lapangan dari pihak instansi. Pembekalan diberikan dalam bentuk orientasi lapangan, pengenalan struktur organisasi, serta penjelasan mengenai etika kerja di PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. Mahasiswa juga diwajibkan menyusun proposal kegiatan magang yang berisi rencana kerja dan tujuan yang ingin dicapai selama pelaksanaan. Kegiatan pembekalan ini bertujuan agar mahasiswa memiliki pemahaman yang jelas mengenai tugas dan tanggung jawabnya. Selain itu, tahap persiapan juga berfungsi untuk menumbuhkan

kesiapan mental, kedisiplinan, dan kemampuan adaptasi terhadap lingkungan kerja baru. Dengan persiapan yang matang, kegiatan magang dapat berjalan lebih efektif dan sesuai dengan tujuan pembelajaran program studi.

2. Pelaksanaan

Tahap ini merupakan inti dari kegiatan magang yang dilaksanakan secara langsung di lokasi kerja PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. Mahasiswa melaksanakan kegiatan sesuai dengan ketentuan jam kerja yang berlaku di instansi, yaitu 8 jam per hari selama 30 hari kerja dalam satu bulan. Dalam tahap ini, mahasiswa ditempatkan pada bidang-bidang yang relevan dengan kompetensi Destinasi Pariwisata, seperti pelayanan wisatawan, promosi, dan pengelolaan operasional destinasi. Mahasiswa juga melakukan pengumpulan data lapangan yang berkaitan dengan penerapan teori yang telah dipelajari selama kuliah. Selain itu, mahasiswa diharapkan aktif berpartisipasi dalam kegiatan dan proyek yang dilaksanakan oleh instansi. Selama magang, pembimbing lapangan melakukan pemantauan dan memberikan evaluasi terhadap kinerja mahasiswa. Tahap pelaksanaan ini membantu mahasiswa memahami secara langsung dinamika industri pariwisata dan tantangan yang dihadapi di dunia kerja nyata.

3. Laporan

Tahap ini merupakan kegiatan akhir setelah mahasiswa menyelesaikan seluruh rangkaian magang di lapangan. Mahasiswa diwajibkan menyusun laporan akhir magang yang berisi deskripsi kegiatan, hasil pengamatan, serta analisis penerapan teori terhadap praktik di lapangan. Laporan ini menjadi bentuk pertanggungjawaban akademik sekaligus alat evaluasi terhadap hasil belajar mahasiswa selama magang. Setelah laporan selesai, mahasiswa akan melaksanakan seminar hasil magang yang diselenggarakan oleh program studi. Seminar ini menjadi wadah untuk mempresentasikan hasil kegiatan, pengalaman, dan temuan yang diperoleh selama magang. Penyerahan laporan dan pelaksanaan seminar dilakukan paling lambat satu minggu setelah kegiatan

magang berakhir. Tahap ini juga menjadi proses refleksi untuk menilai pencapaian kompetensi dan pengalaman profesional mahasiswa. Dengan demikian, seluruh tahapan magang tersusun secara sistematis dan mendukung tujuan pendidikan vokasi yang berbasis pengalaman nyata.

2.2. Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Pelaksanaan kegiatan magang direncanakan berlangsung selama kurang lebih empat bulan, yaitu mulai dari 09 Februari – 09 Juni 2025. Kegiatan magang ini dilaksanakan dengan intensitas kerja lima hingga enam hari dalam setiap minggu, menyesuaikan dengan ketentuan jam kerja di instansi mitra. Penetapan jadwal pelaksanaan magang, termasuk waktu mulai dan berakhirnya kegiatan, sepenuhnya mengikuti keputusan dan kebijakan dari pihak PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. Demikian pula dengan penentuan unit atau divisi penempatan mahasiswa, seluruhnya akan ditentukan oleh pihak PT. Angkasa Pura Indonesia sesuai kebutuhan dan ketersediaan bidang kerja di lapangan. Harapan kami, PT. Angkasa Pura Indonesia dapat memberikan kesempatan bagi mahasiswa untuk menjalankan kegiatan magang sesuai dengan periode yang telah diusulkan. Kegiatan magang ini akan menjadi media pembelajaran langsung bagi mahasiswa untuk memahami praktik profesional di industri pariwisata. Adapun pelaksanaan magang direncanakan berlangsung di lokasi-lokasi pengelolaan destinasi wisata yang berada di bawah naungan PT. Angkasa Pura Indonesia, magang akan dilaksanakan di :

Nama Instansi : PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

Alamat Instansi : Jalan Ir. Juanda, Sedati, Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur 61253.

2.3. Lingkup Materi

Materi kegiatan magang ini difokuskan untuk memperdalam pemahaman mahasiswa dalam bidang Destinasi Pariwisata, khususnya yang berkaitan langsung dengan kegiatan operasional di instansi tempat magang. Selama pelaksanaan magang di PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya, mahasiswa diharapkan dapat mempelajari berbagai aspek yang berkaitan dengan pengelolaan destinasi wisata secara menyeluruh. Materi yang ingin dipelajari mencakup gambaran umum tentang instansi, termasuk latar belakang, sejarah, serta struktur organisasi yang menjadi dasar dalam menjalankan kegiatan perusahaan. Selain itu, mahasiswa juga berkeinginan untuk memahami lebih dalam mengenai bidang-bidang kerja yang terkait dengan pengelolaan destinasi pariwisata, serta mengenal berbagai peralatan dan sistem kerja yang digunakan dalam kegiatan operasional. Pembelajaran ini juga mencakup penerapan konsep Manajemen Destinasi Pariwisata, seperti strategi pengelolaan, promosi, serta pelayanan wisatawan di lapangan. Mahasiswa juga ingin mempelajari analisis industri pariwisata agar dapat memahami posisi PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya dalam ekosistem pariwisata nasional. Dengan mempelajari berbagai aspek tersebut, diharapkan mahasiswa mampu mengaitkan teori akademik dengan praktik profesional di dunia kerja. Selain itu, mahasiswa juga terbuka untuk mempelajari hal-hal lain yang relevan dengan kebutuhan perusahaan guna menambah wawasan dan keterampilan di bidang pariwisata.

BAB III

PENUTUP

Pelaksanaan kegiatan magang merupakan bagian penting dalam proses pembelajaran mahasiswa Program Studi Sarjana Terapan (D4) Destinasi Pariwisata Fakultas Vokasi Universitas Airlangga yang berorientasi pada penerapan keilmuan secara nyata di dunia kerja. Melalui kegiatan magang di PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya, mahasiswa diharapkan dapat memperluas wawasan serta memperoleh pengalaman langsung mengenai pengelolaan destinasi wisata secara profesional dan berkelanjutan. Kegiatan ini menjadi sarana bagi mahasiswa untuk mengimplementasikan teori yang telah dipelajari selama perkuliahan ke dalam praktik operasional industri pariwisata. Selain itu, program ini juga menjadi langkah strategis dalam menyiapkan lulusan yang adaptif, kompeten, dan siap menghadapi tantangan dunia kerja yang terus berkembang. Adanya kolaborasi antara perguruan tinggi dan pihak instansi diharapkan mampu menciptakan sinergi positif yang bermanfaat bagi kedua belah pihak dalam pengembangan sumber daya manusia di sektor pariwisata. Mahasiswa berkomitmen untuk melaksanakan kegiatan magang dengan penuh tanggung jawab, disiplin, dan etika kerja yang baik selama berada di lingkungan instansi. Di samping itu, kegiatan ini diharapkan dapat memberikan kontribusi nyata bagi PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya melalui ide, tenaga, dan partisipasi aktif dalam berbagai kegiatan operasional. Dengan demikian, pelaksanaan magang ini diharapkan dapat berjalan lancar dan memberikan dampak positif bagi mahasiswa, instansi, serta program studi dalam rangka meningkatkan kualitas pendidikan vokasi di Indonesia.

Demikian proposal pengajuan magang ini kami susun dengan sebenar-benarnya sebagai bentuk kesungguhan dan kesiapan kami untuk mengikuti kegiatan magang di PT. Angkasa Pura Indonesia. Besar harapan kami agar Bapak/Ibu pimpinan instansi berkenan memberikan kesempatan serta dukungan bagi kami untuk dapat berpartisipasi dan belajar secara langsung di lingkungan kerja profesional. Kami percaya bahwa

pengalaman magang ini akan memberikan manfaat besar, baik bagi pengembangan kompetensi mahasiswa maupun bagi kemajuan instansi di masa depan. Semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa memberikan kemudahan dan kelancaran dalam setiap tahapan pelaksanaan kegiatan magang hingga selesai dengan hasil yang optimal. Proposal ini disusun secara fleksibel, sehingga segala ketentuan yang belum tercantum dapat disesuaikan kembali berdasarkan kebijakan dan kesepakatan bersama dengan pihak instansi. Kami juga berterima kasih atas perhatian, kesempatan, dan bimbingan yang diberikan selama proses pengajuan dan pelaksanaan magang ini. Melalui kegiatan ini, kami berharap dapat berkontribusi positif bagi PT. Angkasa Pura Indonesia (*InJourney Airports*) Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya serta memperkuat hubungan kemitraan antara dunia akademik dan industri. Akhir kata, kami mengucapkan terima kasih atas perhatian dan kerja sama yang diberikan serta berharap agar kegiatan magang ini dapat berjalan dengan sukses dan bermanfaat bagi semua pihak.