

PROPOSAL
PERMOHONAN KERJA PRAKTIK (MAGANG)
PT KERETA API INDONESIA (PERSERO) DAOP 8 SURABAYA



Disusun Oleh :

Nova Rizmadhani Permata Putri 422221053

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN

DESTINASI PARIWISATA

FAKULTAS VOKASI

UNIVERSITAS AIRLANGGA

SURABAYA

2026

DAFTAR ISI

BAB I.....	2
PENDAHULUAN	2
1.1 Latar Belakang.....	2
1.2 Tujuan Magang	3
1.2.1 Tujuan Utama.....	3
1.2.2 Tujuan Khusus	3
1.3 Manfaat Magang	3
BAB II	4
METODE.....	4
2.1 Ketentuan Umum Pelaksanaan Magang	4
2.2 Waktu Pelaksanaan Magang	4
2.3 Lokasi Magang.....	4
2.4 Bagian atau Bidang Penempatan	4
2.5 Identitas Peserta.....	5
BAB III.....	6
PENUTUP.....	6
SURAT PERMOHONAN MAHASISWA	7

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan sektor transportasi memiliki peran yang sangat penting dalam menunjang aktivitas pariwisata, khususnya dalam mendukung mobilitas wisatawan menuju dan antar destinasi wisata. Transportasi yang aman, nyaman, dan terintegrasi menjadi salah satu faktor penentu dalam menciptakan pengalaman berwisata yang berkualitas. Oleh karena itu, keterkaitan antara transportasi dan destinasi pariwisata tidak dapat dipisahkan.

PT Kereta Api Indonesia (Persero) merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak di bidang jasa transportasi perkeretaapian dan memiliki kontribusi besar dalam mendukung pergerakan masyarakat maupun wisatawan. Di wilayah Surabaya dan sekitarnya, layanan kereta api berperan sebagai penghubung utama menuju berbagai destinasi wisata, pusat ekonomi, serta wilayah strategis lainnya di Jawa Timur.

Sebagai mahasiswa Program Studi Sarjana Terapan Destinasi Pariwisata Universitas Airlangga, diperlukan pengalaman kerja nyata guna memahami secara langsung keterkaitan antara teori yang diperoleh di bangku perkuliahan dengan praktik di dunia industri. Program magang menjadi sarana pembelajaran yang efektif untuk meningkatkan kompetensi, keterampilan profesional, serta pemahaman mengenai dunia kerja, khususnya di sektor transportasi yang mendukung pariwisata.

Melalui kegiatan magang di PT Kereta Api Indonesia (Persero) wilayah Surabaya, mahasiswa diharapkan mampu memperoleh wawasan mengenai sistem pelayanan transportasi, manajemen operasional, serta peran strategis kereta api dalam pengembangan pariwisata berkelanjutan. Oleh karena itu, pelaksanaan magang ini menjadi langkah penting dalam mendukung kesiapan mahasiswa menghadapi dunia kerja setelah lulus.

1.2 Tujuan Magang

1.2.1 Tujuan Utama

Tujuan utama dari pelaksanaan magang ini adalah untuk memberikan pengalaman kerja nyata kepada mahasiswa Sarjana Terapan Destinasi Pariwisata Universitas Airlangga agar mampu mengaplikasikan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang telah diperoleh selama perkuliahan ke dalam praktik kerja di PT Kereta Api Indonesia (Persero).

1.2.2 Tujuan Khusus

1. Menambah wawasan dan pemahaman mahasiswa mengenai sistem pelayanan dan operasional transportasi kereta api.
2. Mempelajari peran transportasi kereta api dalam mendukung sektor pariwisata dan pergerakan wisatawan.
3. Mengembangkan kemampuan komunikasi dan kerja sama dalam lingkungan kerja.

1.3 Manfaat Magang

Kegiatan magang ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

1. Bagi Mahasiswa Mahasiswa memperoleh pengalaman kerja, peningkatan keterampilan praktis, serta pemahaman nyata mengenai dunia industri transportasi yang berkaitan dengan pariwisata.
2. Bagi Universitas Airlangga Sebagai bentuk implementasi kerja sama antara perguruan tinggi dengan dunia industri serta upaya peningkatan kualitas lulusan yang kompeten dan siap kerja.
3. Bagi PT Kereta Api Indonesia (Persero) Mendapatkan dukungan dari tenaga magang dalam kegiatan operasional serta sebagai sarana kontribusi dalam pengembangan sumber daya manusia di bidang pariwisata dan transportasi.

BAB II

METODE

2.1 Ketentuan Umum Pelaksanaan Magang

Kegiatan Magang mahasiswa Program Studi Destinasi Pariwisata dilaksanakan dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Program Magang dilaksanakan di semester 8 dengan durasi magang 4 bulan.
2. Program Magang ini bertujuan untuk mengkonversi nilai mata kuliah sebagai penerapan dunia kerja.

2.2 Waktu Pelaksanaan Magang

Program Magang ini dilaksanakan selama 4 bulan, dimulai dari bulan Februari hingga Juni, dan menyesuaikan dengan hari kerja di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Surabaya. Untuk jam kerja juga disesuaikan dengan kegiatan magang yang biasanya dilakukan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Surabaya.

2.3 Lokasi Magang

Tempat program magang akan dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 8 Surabaya yang berlokasi di Jl. Gubeng Masjid No.39, Pacar Keling, Kec. Tambaksari, Surabaya, Jawa Timur 60131.

2.4 Bagian atau Bidang Penempatan

Pada Program Magang di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Surabaya, saya mengusulkan penempatan pada bidang pelayanan penumpang (Customer Service). Namun, saya juga bersedia ditempatkan pada bidang kerja yang lain sesuai dengan kebutuhan serta kebijakan yang terdapat di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Surabaya.

2.5 Identitas Peserta

Nama : Nova Rizmadhani Permata Putri

Nim : 422221053

Semester : 8

Alamat : Jl. Gubeng Kertajaya V D No.37, RT.005/RW.03, Airlangga, Kec.
Gubeng, Surabaya, Jawa Timur 60286

Telp : 089503968866

Email : novarizmadhani10@gmail.com

BAB III

PENUTUP

Demikian proposal permohonan magang ini disusun sebagai bentuk pengajuan resmi pelaksanaan kegiatan magang mahasiswa Program Studi Sarjana Terapan Destinasi Pariwisata Universitas Airlangga di PT Kereta Api Indonesia (Persero) wilayah Surabaya. Proposal ini dibuat sebagai wujud komitmen mahasiswa untuk melaksanakan kegiatan magang secara sungguh-sungguh, bertanggung jawab, serta mematuhi seluruh ketentuan dan peraturan yang berlaku di lingkungan PT Kereta Api Indonesia (Persero).

Melalui kegiatan magang ini, mahasiswa diharapkan dapat memperoleh pengalaman kerja nyata, meningkatkan keterampilan profesional, serta memahami secara langsung peran strategis transportasi kereta api dalam mendukung mobilitas masyarakat dan wisatawan. Selain itu, kegiatan magang ini juga diharapkan mampu menjadi sarana pembelajaran yang efektif dalam mengintegrasikan teori yang telah diperoleh selama perkuliahan dengan praktik kerja di dunia industri, khususnya pada sektor transportasi yang memiliki keterkaitan erat dengan pengembangan destinasi pariwisata.

Harapannya, agar PT Kereta Api Indonesia (Persero) berkenan memberikan kesempatan kepada mahasiswa Universitas Airlangga untuk melaksanakan kegiatan magang sesuai dengan bidang penempatan yang telah diajukan. Kami percaya bahwa kerja sama antara dunia pendidikan dan dunia industri merupakan langkah strategis dalam mencetak sumber daya manusia yang kompeten, profesional, dan siap menghadapi tantangan dunia kerja di masa mendatang.

SURAT PERMOHONAN MAHASISWA

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Nova Rizmadhani Permata Putri

Nim : 422221053

Program Studi : Destinasi Pariwisata

Dengan ini menyatakan bahwa data yang saya berikan adalah benar. Serta saya akan melaksanakan kegiatan Magang Kerja dengan maksimal dan sebaik – baiknya.

Mentaati semua persyaratan dan peraturan yang berlaku di **PT Kereta Api Indonesia (Persero) Surabaya.**

Surabaya, 9 Januari 2025



Nova Rizmadhani Permata Putri

NIM. 422221053