

## 七、优化与残差

在实际应用中，通常以  $\mathbf{R}_i, \mathbf{p}_i, \mathbf{v}_i, \mathbf{R}_j, \mathbf{p}_j, \mathbf{v}_j$  等为导航求解的目标，同时由于IMU的偏差也是不可忽视的，因此，全部的导航状态是  $\mathbf{R}_i, \mathbf{p}_i, \mathbf{v}_i, \mathbf{R}_j, \mathbf{p}_j, \mathbf{v}_j, \delta \mathbf{b}_i^g, \delta \mathbf{b}_i^a$ 。

残差定义如下，其中第一部分是PVQ增量的估计值，需要通过非IMU的方式获得，例如点云到Map的匹配，第二部分是PVQ增量的测量值，即通过第六章推导的“**偏差更新时的预积分测量值更新**”方法获得的修正后的测量值，这种近似的修正方式免去了积分的重新计算，是预积分降低计算量的关键。

$$\begin{aligned} \mathbf{r}_{\Delta R_{ij}} &\triangleq \log \left[ \left[ \hat{\mathbf{R}}_{ij} \left( \bar{\mathbf{b}}_i^g \right) \cdot \text{Exp} \left( \frac{\partial \Delta \bar{\mathbf{R}}_{ij}}{\partial \bar{\mathbf{b}}_i^g} \delta \mathbf{b}_i^g \right) \right]^T \cdot \mathbf{R}_i^T \mathbf{R}_j \right] \\ &\triangleq \log \left[ \left( \Delta \hat{\mathbf{R}}_{ij} \right)^T \Delta \mathbf{R}_{ij} \right] \\ \mathbf{r}_{\Delta \mathbf{v}_{ij}} &\triangleq \mathbf{R}_i^T \left( \mathbf{v}_j - \mathbf{v}_i - \mathbf{g} \cdot \Delta t_{ij} \right) - \left[ \Delta \hat{\mathbf{v}}_{ij} \left( \bar{\mathbf{b}}_i^g, \bar{\mathbf{b}}_i^a \right) + \frac{\partial \Delta \hat{\mathbf{v}}_{ij}}{\partial \bar{\mathbf{b}}_i^g} \delta \mathbf{b}_i^g + \frac{\partial \Delta \hat{\mathbf{v}}_{ij}}{\partial \bar{\mathbf{b}}_i^a} \delta \mathbf{b}_i^a \right] \\ &\triangleq \Delta \mathbf{v}_{ij} - \Delta \hat{\mathbf{v}}_{ij} \\ \mathbf{r}_{\Delta \mathbf{p}_{ij}} &\triangleq \mathbf{R}_i^T \left( \mathbf{p}_j - \mathbf{p}_i - \mathbf{v}_i \cdot \Delta t_{ij} - \frac{1}{2} \mathbf{g} \cdot \Delta t_{ij}^2 \right) - \left[ \Delta \hat{\mathbf{p}}_{ij} \left( \bar{\mathbf{b}}_i^g, \bar{\mathbf{b}}_i^a \right) + \frac{\partial \Delta \hat{\mathbf{p}}_{ij}}{\partial \bar{\mathbf{b}}_i^g} \delta \mathbf{b}_i^g \right. \\ &\quad \left. + \frac{\partial \Delta \hat{\mathbf{p}}_{ij}}{\partial \bar{\mathbf{b}}_i^a} \delta \mathbf{b}_i^a \right] \\ &\triangleq \Delta \mathbf{p}_{ij} - \Delta \hat{\mathbf{p}}_{ij} \end{aligned}$$

有了残差，接下来就变成了一个非线性最小二乘问题，通过迭代求解增量的方式，不断更新状态变量，使损失函数下降：

$$\begin{aligned} \mathbf{R}_i &\leftarrow \mathbf{R}_i \cdot \text{Exp} \left( \delta \vec{\phi}_i \right) \\ \mathbf{p}_i &\leftarrow \mathbf{p}_i + \mathbf{R}_i \cdot \delta \mathbf{p}_i \\ \mathbf{v}_i &\leftarrow \mathbf{v}_i + \delta \mathbf{v}_i \\ \mathbf{R}_j &\leftarrow \mathbf{R}_j \cdot \text{Exp} \left( \delta \vec{\phi}_j \right) \\ \mathbf{p}_j &\leftarrow \mathbf{p}_j + \mathbf{R}_j \cdot \delta \mathbf{p}_j \\ \mathbf{v}_j &\leftarrow \mathbf{v}_j + \delta \mathbf{v}_j \\ \delta \mathbf{b}_i^g &\leftarrow \delta \mathbf{b}_i^g + \delta \mathbf{b}_i^g \\ \delta \mathbf{b}_i^a &\leftarrow \delta \mathbf{b}_i^a + \delta \mathbf{b}_i^a \end{aligned} \quad (39)$$

在利用各类方法进行非线性最小二乘计算时，需要提供残差关于这些状态变量的 Jacobian。对于姿态来说，一般更习惯采用扰动模型（详见《视觉SLAM十四讲》P75，这种模型比直接对李代数求导能获得更好的 Jacobian 形式），因此为了统一状态的表述形式，我们一般采用对扰动/摄动/增量进行求导来获取 Jacobian 矩阵。

这部分我不太理解，如何理解优化的残差，有了残差后如何优化

下面我尽量用**直观+数学分步骤**的方式帮你彻底讲清楚这一页内容：

**“残差怎么来的？为什么要这样写？有了残差后优化到底怎么做？”**

## 1. 为什么需要 残差 (Residual)

优化的目标就是：

让 IMU 预积分预测的相对状态（ $\mathbf{R}_i, \mathbf{p}_j, \mathbf{v}_j$  等）和实际估计的状态一致。

IMU 给的是**相对测量值**（ $\Delta \mathbf{R}_{ij}, \Delta \mathbf{p}_{ij}, \Delta \mathbf{v}_{ij}$ ），但它是有偏差的（bias），并且噪声叠加后不准，所以我们要做的就是：

**比较“预测的相对运动”和“IMU 预积分测量值”，得到差异，这个差异就是残差。**

优化 = 不断调整状态，使这个差异最小。

## 2. 残差是怎么推出来的？（逐个解释公式含义）

这部分残差由三类构成：

### ① 旋转残差 $r_r$

公式：

$$r_{\Delta R_{ij}} = \log \left( R_i^T R_j \cdot \text{Exp} \left( \frac{\partial \Delta R_{ij}}{\partial b_g^i} \delta b_g^i \right)^T \cdot \Delta R_{ij}^T \right)$$

解释如下：

- $R_i^T R_j$ ：根据当前状态估计出的实际旋转变换
- $\Delta R_{ij}$ ：IMU 预积分得到的“测量的旋转变换”
- 残差 = 实际变化 × 测量变化 的差异
- $\log(\cdot)$  把 SO(3) 的旋转差变成向量（最小二乘必须用向量误差）

一句话理解：

$r_R$  = “当前估计的旋转变换” - “预积分测量的旋转变换”

### ② 速度残差 $r_v$

$$r_{\Delta v_{ij}} = R_i^T (v_j - v_i - g \Delta t_{ij}) - (\Delta v_{ij} + \text{bias 修正项})$$

直观含义：

- 左边：根据当前状态算出来的速度变化
- 右边：IMU 预积分告诉你的速度变化（包含 bias 模型）

一句话理解：

$r_v$  = “实际速度增量” - “IMU 预积分速度增量”

### ③ 位置残差 $r_p$

$$r_{\Delta p_{ij}} = R_i^T (p_j - p_i - v_i \Delta t_{ij} - \frac{1}{2} g \Delta t^2) - (\Delta p_{ij} + \text{bias 修正项})$$

解释：

- 左边：利用当前状态算出来的位移
- 右边：IMU 预积分测量的位移

一句话理解：

$$r_p = \text{“实际位移增量”} - \text{“IMU 预积分位移增量”}$$

### 3. 为什么要加关于 bias 的偏导项？

预积分测量  $\Delta R_{ij}$ ,  $\Delta v_{ij}$ ,  $\Delta p_{ij}$  与 bias 有关。

但我们 不能每次优化都重新做一遍预积分（太耗时间）。

所以论文中使用：

一阶泰勒展开逼近“修正后的预积分量”

$$\Delta R \approx \Delta R + (\partial \Delta R / \partial b_g) \delta b_g$$

因此：

- 优化变量发生变化
- 只需要用偏导更新预积分，不需要重新积分

非常高效，这是 MSCKF/VIO/轮式惯导常用技巧。

### 4. 有了残差之后，如何优化？

下面是最重要的部分 —— 优化流程。

#### 步骤 1：定义优化变量（状态）

包括：

- 姿态  $R_i$
- 位置  $p_i$
- 速度  $v_i$
- IMU 偏差  $b_g, b_a$

这就是图优化中的节点。

## 步骤 2：构建残差向量

把前面三个残差拼成：

$$\mathbf{r}_{ij} = [r_{\Delta R}, r_{\Delta v}, r_{\Delta p}]$$

这是因子(graph factor)。

## 步骤 3：对每个变量计算 Jacobian

优化用的是 Gauss-Newton 或 Levenberg-Marquardt：

$$\delta x = -(J^T W J)^{-1} J^T W r$$

其中：

- $\mathbf{J}$  是残差对状态变量的 Jacobian
- $\mathbf{r}$  是残差
- $\mathbf{W}$  是噪声协方差逆

论文末尾公式 (39) 就是更新规则，例如：

$$R_i \leftarrow R_i \cdot \text{Exp}(\delta \phi_i)$$

$$p_i \leftarrow p_i + \delta p_i$$

这是典型的“李群上增量更新”。

## 步骤 4：更新状态

用 (39) 更新所有状态变量。

## 步骤 5：重复迭代直到残差最小

整个过程就是：

预测 → 与预积分对比算残差 → 线性化 → 求增量 → 更新 → 继续循环  
直到误差足够小

这就是 IMU 预积分在 VIO / SLAM 中的完整优化流程。

## 总结（最关键的几句话）

1. 残差 = 当前估计的相对运动 - IMU 预积分测量的相对运动
2. 残差分三类：旋转、速度、位置
3. bias 修正项用于避免重新预积分
4. 优化流程：
  - 构建残差
  - 计算 Jacobian
  - Gauss-Newton 求增量
  - 用李群更新状态
  - 迭代

## 如果你愿意，我可以进一步提供：

- ✓ 把每一个残差公式画成直观示意图
- ✓ 用 C++/Python 给你写简化版 preintegration + 优化 demo
- ✓ 给你写 GTSAM 风格的伪代码，让你更容易理解
- ✓ 对照《VINS-Mono》源码讲这部分实际如何实现

你想继续往那一方向深入？

     ...

如何做优化，是对每个优化变量求导吗

是的，但不是“对每个变量单独求偏导那么简单”。

优化的核心是**构建残差** → 对所有优化变量整体求 **Jacobian** → 用 **LM/GN** 解一次线性系统 → **更新状态**。

我给你以 IMU 预积分为例，把“如何做优化”讲清楚：

## 1. 是不是对每个优化变量求导？

是的，但方式是：

每个残差项对每个参与该残差的状态变量求偏导（构成 Jacobian 矩阵）

比如某个 IMU 因子使用的状态是：

- i 时刻：Ri, pi, vi, bgi, bai
- j 时刻：Rj, pj, vj, bgj, baj（一般背景下 bg/bias 只用 i）

那么该因子的残差向量  $r \in \mathbb{R}^9$ ，会有 Jacobian：

$$J = \frac{\partial r}{\partial x}$$

其中  $x = [R_i, p_i, v_i, b_{gi}, b_{ai}, R_j, p_j, v_j]$ （通常 bias 只算一次）

## 2. Jacobian 是什么样子？

比如旋转残差：

$$r_R = \log((R_i^T R_j) \Delta R_{ij}^T)$$

它要对以下求导：

- $\partial r_R / \partial R_i$
- $\partial r_R / \partial R_j$
- $\partial r_R / \partial b_{gi}$ （因为  $\Delta R_{ij}$  与 bias 有关）

速度残差：

$$r_v = R_i^T (v_j - v_i - g \Delta t) - (\Delta v_{ij} + J_{vbg} \delta b_g + J_{vba} \delta b_a)$$

要对：

- $v_i$
- $v_j$
- $R_i$
- $b_{gi}, b_{ai}$
- $\Delta v_{ij}$ （包含在预积分 Jacobian）

求导。

位置残差同理。

### ⚡ 3. 最终会得到一个很大的 Jacobian 矩阵

举例：

假设残差  $r_{ij}$  维度 9（3旋转+3速度+3位置）

状态变量维度 15（R,p,v,bg,ba）

则 J 的形状：

$$J_{ij} \in \mathbb{R}^{9 \times 15}$$

每个因子都产生一个这样的 J。

在整个 SLAM 图中，会有很多因子：

$$J = \begin{bmatrix} J_{\text{imu}(0,1)} \\ J_{\text{imu}(1,2)} \\ J_{\text{imu}(2,3)} \\ \vdots \\ J_{\text{vision}} \\ J_{\text{prior}} \end{bmatrix}$$

这是总 Jacobian。

### 🚀 4. 用 Gauss-Newton 或 Levenberg-Marquardt 解优化

优化问题是：

$$\min_x \sum r(x)^T W r(x)$$

线性化后：

$$J^T W J \delta x = -J^T W r$$

这叫 **正规方程（Normal Equation）**。

通过求解  $\delta x$  得到对状态的增量。

一般使用：

- QR 分解

- Cholesky
- PCG（稀疏矩阵）

如 GTSAM 使用增量推理 + 因子图。

## 5. 用李群更新状态

旋转：

$$R \leftarrow R \cdot \text{Exp}(\delta\phi)$$

向量变量：

$$\begin{aligned} p &\leftarrow p + \delta p \\ v &\leftarrow v + \delta v \end{aligned}$$

bias：





$$\begin{aligned} bg &\leftarrow bg + \delta bg \\ ba &\leftarrow ba + \delta ba \end{aligned}$$

然后进入下一轮迭代。

## 6. 总结一句话

优化不是一次对单个变量求导，而是对每个残差项分别对所有参与变量求偏导，组成整个系统的 Jacobian，利用 Gauss-Newton / LM 求一次线性系统，再用李群更新状态，迭代至收敛。

如果你愿意，我可以继续给你：

-  具体 Jacobian 推导（含旋转的李群求导）
-  给你一份“IMU 预积分因子的 Jacobian 表”（类似 VINS/GTSAM）
-  写一个超简化 C++ 版本的优化 demo
-  把整个优化过程画成流程图

你想看哪一个？



