# IDENTIFICAÇÃO DE MOTIFS EM SÉRIES ESPAÇO-TEMPORAIS DE MOBILIDADE URBANA

CEFET/RJ – Centro Federal de Educação Tecnológica Celso Suckow da Fonseca Ana Beatriz Cruz Silva

Orientadores: Eduardo Ogasawara, Fábio Porto

# INTRODUÇÃO

- Aumento de congestionamentos no Rio de Janeiro
- Dados de GPS de ônibus do município do Rio de Janeiro
- Análise de séries espaço-temporais

# SÉRIES ESPAÇO-TEMPORAIS

- Sequência de observações que contêm dados sobre local e momento da coleta
  - Objetos móveis: trajetórias
  - Objetos permanentes: agregação

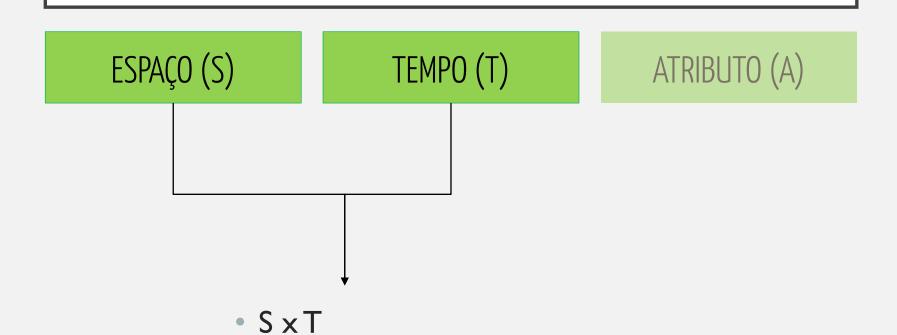
# TIPOS DE AGREGAÇÃO

ESPAÇO (S)

TEMPO (T)

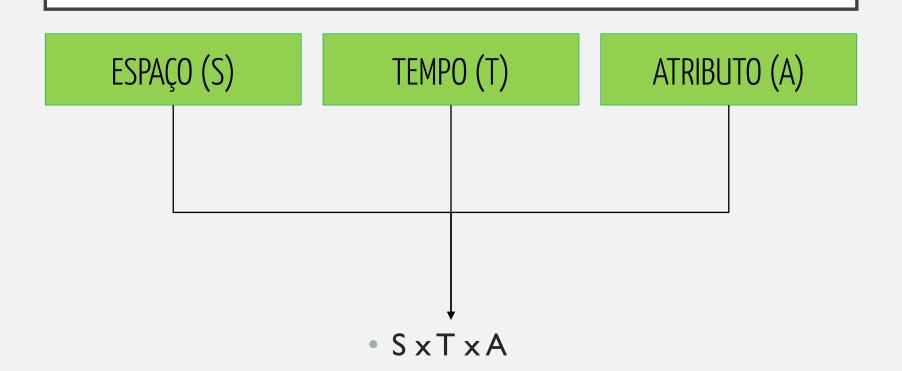
ATRIBUTO (A)

# TIPOS DE AGREGAÇÃO



• SxSxTxT

# TIPOS DE AGREGAÇÃO



#### **MOTIFS**

- Padrões não conhecidos
- Dadas duas séries temporais *q* e *t*, *q* é um *motif* com suporte *x* se e somente se está presente em *t* e se repete ao menos *x* vezes em *t*.

#### ETAPAS DO TRABALHOS

- 1. Pesquisa
- 2. Implementação
- 3. Experimentação

# IMPLEMENTAÇÃO

- 1. Seleção de Objetos Permanentes
- 2. Agregação Espaço-Temporal
- 3. Identificação de *Motifs*

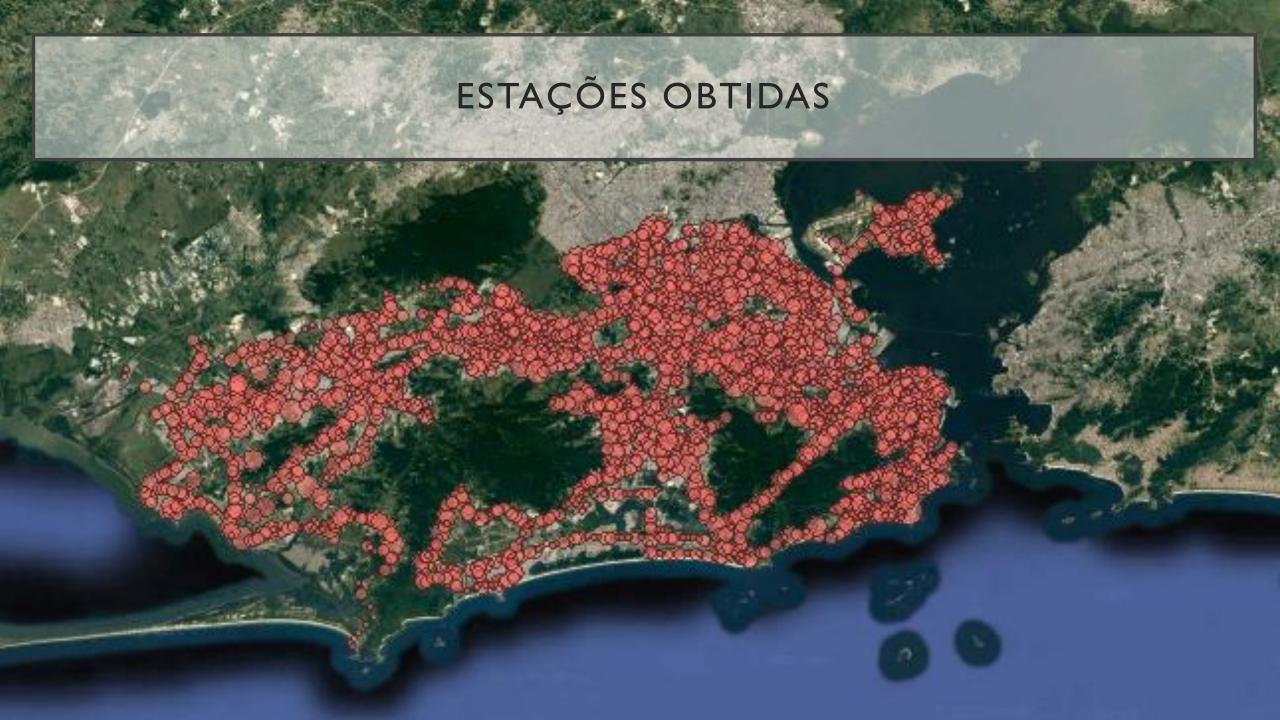
#### **DATASET**

### Limpeza dos dados:

- 1. Remoção de observações fora do município
- 2. Remoção de *outliers* por velocidade
- 3. Remoção de *outliers* por distância percorrida

# SELEÇÃO DE OBJETOS PERMANENTES

- Agrupamento de pontos de ônibus do Rio de Janeiro por DBSCAN
- Mínimo de pontos: 1
- Raio: 130 metros
- Número de estações obtidas: 2854



# AGREGAÇÃO

- Quantidade de ônibus
- Quantidade de linhas
- Velocidade média
- Lista de ônibus
- Lista de linhas

# AGREGAÇÃO

 $\Delta t = 1 \text{ min}$ 

 $\Delta t = 4 \text{ min}$ 

 $\Delta t = 8 \min$ 

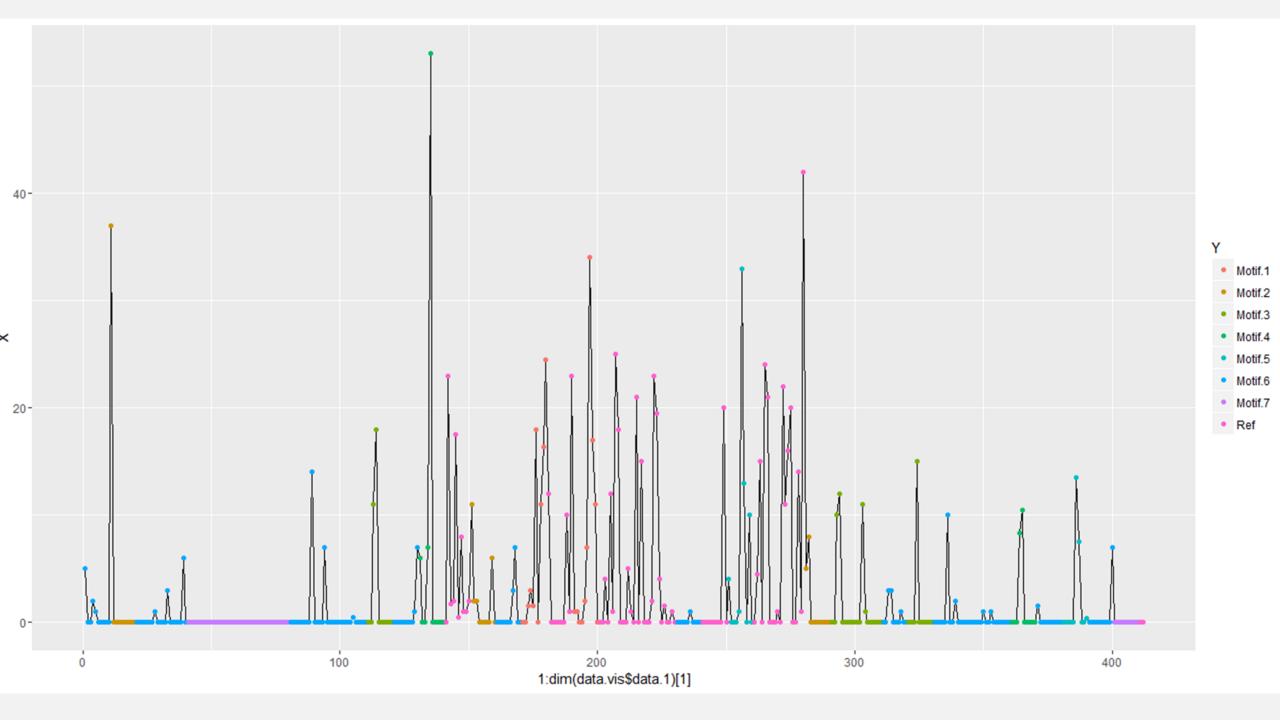
# AGREGAÇÃO

 $\Delta t = 1 \text{ min}$ 

 $\Delta t = 4 \text{ min}$ 

 $\Delta t = 8 \text{ min}$ 

- 10 mil observações
- 26 junho 2015









 $\Delta t = 8 \text{ min}$ 

### PRÓXIMAS ETAPAS

- Adaptação do Algoritmo de agregação
- Identificação de Motifs