

Forum flottant pour un développement durable

Laboratoire de réflexion et de propositions pour une transition sociétale

Dossier de synthèse

proposé par l'association Cohérence Rio plus 20



Résumé

Le **Forum flottant pour un Développement Durable** réunira des acteurs de la transition écologique et sociale pour un développement durable, qu'il amènera en bateaux à voile depuis le port de La Rochelle (France) jusqu'à une marina de Rio de Janeiro (Brésil), pour le Sommet Mondial du Développement Durable, qui se tiendra du 20 au 24 juin 2012.

Cet équipage comprendra des participants de la société civile européenne, voire d'autres continents : militants associatifs, responsables d'entreprises, élus locaux ou nationaux, chercheurs, réunis à cette occasion pour des échanges à taille humaine sur certains des enjeux les plus importants pour l'équilibre planétaire et le bien-être des générations présentes et futures. Parmi les thèmes abordés figureront :

❖ **Vers un transport maritime performant et responsable**

Cette performance doit s'envisager sous l'angle économique, environnemental et social.

❖ **L'eau, droit humain et facteur essentiel de vie**

Comment organiser la gestion de l'eau, bien commun, du plan local à l'international ?

❖ **L'équilibre du vivant et du bien-être humain**

Comment reconnecter les activités humaines aux cycles du vivant, pour un mieux-être ?

❖ **La transition écologique et sociale, dans une culture de responsabilité humaine ?**

Répondre aux défis actuels c'est engager des mutations à plusieurs niveaux, pour ne pas être confrontés à des ajustements dramatiques. Comment penser cette transition ?

Arrivés à Rio, les participants au Forum Flottant rejoindront les espaces de leurs choix (sommet officiel, sommets de la société civile), leurs organisations ou leur délégations.

1. Rio + 20 et le défi du développement durable



Le Sommet Mondial du Développement Durable 2012, Rio + 20

Le prochain **Sommet Mondial du Développement Durable** aura lieu du **20 au 24 juin 2012** à Rio de Janeiro (Brésil). Ce sera une occasion unique, pour la communauté internationale de faire le point sur l'avancée de l'engagement politique des États envers le développement durable, et d'organiser un second élan, pour engager l'Humanité vers une transition écologique et sociale, qui permettra de faire face aux défis environnementaux, sociaux, économiques et de gouvernance, dans un esprit de solidarité généralisée.

Au cours des vingt années qui se sont écoulées depuis **l'emblématique Sommet de la Terre de Rio en 1992**, des engagements concrets ont été pris par la Communauté Internationale. Les gouvernements, les citoyens et les entreprises sont engagés dans une mutation profonde mais nécessaire des modes de production, des modes de vie, des relations entre eux et à la biosphère. Il reste de nombreux enjeux à traiter, à travers une solidarité active. La préservation des océans et l'évolution du transport maritime sont deux de ces enjeux, dont l'importance n'est pas encore suffisamment bien perçue.

2. La proposition

Un Forum Flottant et un transport cohérent pour un développement durable

Le Forum Flottant Rio + 20 est une réponse au besoin de cohérence pour les acteurs désirant participer au Sommet du Développement Durable Rio 2012 tout en respectant les équilibres planétaires. Le transport à voile est l'unique mode de transport responsable possible depuis l'Europe. Respectant pleinement les équilibres planétaires, c'est l'un des modes de transport qui répond le mieux à la dépendance actuelle aux énergies fossiles.

La traversée se fera en partenariat avec Transport Coherence, société de transport maritime à la voile dont la mission est de favoriser l'émergence d'une filière de transport maritime respectant pleinement **les équilibres environnementaux et le respect des droits du travail**. Sous l'angle de la transition écologique et sociale des modes de production, de transport et de vie, la durée du trajet (4 à 5 semaines) constitue une opportunité pour prendre le temps de la réflexion et de l'échange, si malmenés dans notre société de l'immédiateté. Aussi, cette action aura une forte portée symbolique dans le cadre du Sommet de la Terre Rio 2012.

Une délégation multi-acteurs pour Rio + 20

Les voiliers de la flotte Rio + 20 Cohérence partant d'Europe regrouperont chacun une délégation multi-acteurs de 10 personnes, dont 2 membres d'équipage. La composition indicative des délégations sera la suivante : deux représentants d'organisations de la société civile portant des enjeux différents dans le cadre du développement durable ; un ou deux chercheurs, spécialistes de questions scientifiques et économiques ; un ou deux élus, pourtant les enjeux du développement durable au niveau local ou national ; deux cadres d'entreprises ; un communiquant (vidéaste, blogueur-écrivain, etc.).

Les participants du Forum Flottant étudieront quatre thèmes de travail, répartis suivant le nombre de bateaux. Ces thèmes et le nom des bateaux sont :

1. **Cohérence** : Vers un transport maritime performant et responsable
2. **Yemanjá** : L'eau, droit humain et facteur de vie
3. **Gaïa** : L'équilibre du vivant et du bien-être humain
4. **Transition** dans une culture de responsabilité humaine

La préparation et le temps de la traversée encourageront, les échanges entre les participants, les expériences dont ils porteront messages individuellement ou au nom de leur organisation au Sommet Rio + 20. La préparation, les échanges et les restitutions seront facilités par une équipe formée aux disciplines du développement durable, du dialogue et de la médiation multi-acteurs.

3. Les thèmes de travail

Cohérence : Vers un transport maritime écologiquement et socialement responsable

Le transport maritime, qui fait circuler 90% des marchandises transportées, est confronté à deux impasses majeures : l'épuisement et le renchérissement des ressources pétrolières et l'ampleur des émissions de gaz à effet de serre et autres polluants qu'il génère. Il constitue aussi une des principales zones d'opacité et de non-droit dans l'économie mondiale et la chaîne logistique. Comment penser ensemble les transports maritimes de demain ? Des entreprises innovantes contribuent à la création d'une nouvelle filière de transport maritime à voile, nous indiquant une des options à suivre. L'évolution du transport maritime concerne les compagnies maritimes, mais aussi tous les acteurs du commerce international, entreprises et consommateurs, qui doivent être présents dans ce débat de société.

Yemanjá : L'eau, droit humain et facteur essentiel de vie

L'eau est le milieu de vie pour la plupart des êtres vivants de notre planète. Pourtant, la situation et le partage de l'eau sont aujourd'hui remis en cause à plusieurs niveaux.

D'une part, le changement climatique et les pollutions des milieux terrestres et marins menacent grandement les fonctions écologiques essentielles des Océans : ressources naturelles, climat, absorption de gaz carbonique. Ceux-ci sont de la responsabilité de tous.

D'autre part, un milliard d'êtres humains sur Terre n'ont pas accès à l'eau potable. Il est temps de reconnaître le droit à l'eau comme un droit humain essentiel. Dès lors, comment penser la gestion de ce bien essentiel à la survie de l'Humanité et de ses individus ?

Gaïa : L'équilibre du vivant et du bien-être humain

Gaïa est une hypothèse scientifique, largement vérifiée, suivant laquelle tous les êtres vivants, l'atmosphère et les sous-sol sont réunis dans un même système vivant. Cette perspective nous rappelle que l'avenir de l'Humanité est indissociablement lié à celui des écosystèmes et du climat. Depuis quelques années, la communauté internationale a pris conscience de la situation critique des écosystèmes, tout en mesurant pour la première fois l'importance de ceux-ci pour le bien-être humain. En reconnectant l'activité humaine au cycle du vivant, en adoptant une vision plus large de ce qui nous rend riches, individuellement et collectivement, nous contribuons à l'équilibre planétaire.

Transition écologique et sociale dans une culture de responsabilité humaine

L'ampleur et le caractère multi-dimensionnel des crises qui s'expriment de plus en plus ouvertement (climatique, économique, financière, sociale, environnementale), et les initiatives qui émergent et se développent dans ce contexte troublé, montrent avec évidence que seule une perspective dynamique et à long terme est capable de fédérer les efforts, en indiquant des solutions à cette situation. La notion de transition écologique et sociale - mutations de nos rapports économiques, de nos modes de vie, de production et de consommation - semble résumer la dynamique de ce mouvement nécessaire. Elle souligne l'interconnexion des changements à opérer, la nécessité d'une profondeur temporelle, et l'éthique de responsabilité et de solidarité qui doit présider à ce mouvement. Il s'agit ni plus ni moins que d'inventer les règles d'un nouveau « vivre ensemble », en se situant dans une appréhension dynamique, et non statique, de la société, de l'économie et du vivant. Comment peut-on appréhender ces notions de transition, de solidarité et de responsabilité ?

4. Communication et restitution

Les délégués restitueront, au cours de la traversée, à leur arrivée et à leur retour dans leurs régions, les résultats de cette expérience unique aux médias et à leurs organisations.

Les outils multimédias ainsi que la collaboration avec divers canaux de diffusion télévisuels permettront de rendre compte en images et en sons de cette expérience unique.

- **Programmes radiophoniques**, des sessions de 2 à 4 heures par semaine
 - Emission Radio hebdomadaire en français et en anglais.
 - Interaction Web.
 - Transmissions vidéo bi-hebdomadaires.
- **Tournage** pendant les moments clés du Forum Flottant et au cours de la traversée.
 - Montage et retransmission pendant et ou après la traversée.
 - Réalisation d'un documentaire retraçant cette traversée (diffusion Arte ou FR3).
- **Restitution**
 - Documentaire audiovisuel en 3 ou 4 parties :
préparation et départ, escales, arrivée à Rio de Janeiro.

5. Chronogramme

Octobre - décembre 2011

Conception, montage et suivi du dossier de financement du projet. Montage de partenariats.

Janvier - février 2012

Sélection des participants. Préparation logistique du forum flottant

Mars - avril 2012

Organisation globale du forum flottant. Préparation des équipages.

Relations presse et médias. Lancement : Conférence de presse en France et au Brésil.

Fin mai 2012

Départ et animation du forum flottant en mer. Escales aux Canaries et aux îles du Cap Vert.

juin 2012

Arrivée à Rio de Janeiro, amarrage à la marina da Gloria près du sommet officiel.

Contacts

« Forum Flottant pour un Développement Durable »

Coordination :

Parrain : Benoit (Ben) Parnaudeau

Présentation : fondateur, association, SCIC,

Président : Jean-Pierre Renoux, retraité. Ex-administrateur national des CIGALES, de France Active, de FINANSOL, ancien analyste financier.

Trésorier : Pierre Johnson, chercheur associé en développement durable et justice environnementale Université Versailles St-Quentin, spécialiste filières équitables - durables.

Vice-président : Patrick Robert, comptable.

Secrétaire : Nicole Montet, retraitée.

Ancienne professeure de sciences économiques et sociales.

contact@coherencerioplus20.org

Téléphone : +33 5 49 73 52 31

Portable : Jean-Pierre Renoux : + 33 6 10 42 12 57 – Pierre Johnson +33 6 76 76 31 90

Adresse postale :

49, rue René Caillé

79000 NIORT