

ICS

点击此处添加中国标准文献分类号



中华人民共和国国家标准

GB/T XXXXX—XXXX

公交专用道设置条件

Setting Requirements of Bus Lane

（征求意见稿）

（2014 年 9 月 12 日）

XXXX – XX – XX 发布

XXXX – XX – XX 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前 言 1

公交专用道设置条件 2

1、范围 2

2、规范性引用文件 2

3、术语和定义 2

4、基本规定 3

5、公交专用道设置条件 3

5.1 一般规定 3

5.2 单向3车道及以上道路设置条件 4

5.3 单向2车道道路设置条件 4

5.4 其他公交专用道设置条件 4

6、公交专用道设置要求 5

6.1 一般规定..... 5

6.2 车道设置要求 6

6.3 车站设置要求 6

6.4 运营管理和交通安全设施设置要求 6

附录 A 车型换算系数..... 7

附录 B 路段公交专用道设置形式..... 7

附录 C 公交专用道进口道设置形式..... 8

附录 D 公交专用道标志..... 10

前 言

本标准按照GB/T 1.1-2009给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国城市客运标准化技术委员（SAC/TC529）归口。

本标准主要起草单位：XXX、XXX、XXX、XXX

本标准主要起草人：XXX、XXX、XXX、XXX。

本标准主要审查人：XXX、XXX、XXX、XXX。

公交专用道设置条件

1、范围

1.0.1 本标准给出了城市道路上设置公交专用道的条件，公路上设置公交专用道可参照执行。

1.0.2 本标准适用于常规公共汽电车，快速公交专用道设置条件参照《快速公共汽车交通系统设计规范》CJJ136 中的相关规定。

1.0.3 本标准适用于公交专用道网络规划、选线、设计和运营组织管理。

2、规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 50688 城市道路交通设施设计规范

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB 50220 城市道路交通规划设计规范

3、术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1 公交专用道 bus lanes

在规定时间内，只允许公共汽（电）车通行，以及机场巴士、校车、班车、旅游车等满足城市交通管理规定的其他车辆通行的车道。

3.2 公交断面车流量

在单位时间内，沿同一方向，某一断面通过的公交车辆数，并换算为标准车，分为上行公交断面车流量和下行公交断面车流量。

3.3 公交断面客流量

在单位时间内，沿同一方向，某一断面乘坐公交车辆实现位置移动的乘客总称。分为上行公交断面客流量和下行公交断面客流量。

3.4 运行速度

公共汽（电）车在一定路段范围内的行驶距离与行使时间（包括各站间的行驶时间与各站停站时间）的比值。

3.5 公交标准车

以车长 10-12 米的单节公共汽车作为标准车，其他类别车辆按照车长折算。

4、基本规定

4.0.1 公交专用道设置目的是提升公交车运行可靠性，提升公交车运送速度，增加断面公交车车流量与客流量，提升公共交通服务水平，促进道路资源的有效利用。

4.0.2 根据与道路上其他车辆通行路权关系不同，分公交专用路、公交专用车道、公交逆行专用车道、公交专用进口车道等几种型式；根据专用时段不同，分为全天公交专用、白天公交专用、高峰时段公交专用等几种类型。

4.0.3 满足公交专用道设置条件的城市快速路、主干道、次干道和支路均可设置公交专用道。

4.0.4 公交专用道设置后，应相应优化公交车站、交叉口设置和交通组织方案，优化公交线路、配车计划，以提高公交专用道的运行效率。

4.0.5 城市总体规划、综合交通规划、公交专项规划等规划中定位为公交客运走廊或公交专用道的道路，在规划红线划定和新建道路设计时应满足公交专用道布置要求。

5、公交专用道设置条件

5.1 一般规定

5.1.1 公交专用道选线应以公交客流需求为导向，城市现状或规划的客运走廊应布设公交专用道。

5.1.2 公交专用道应连续布设，逐渐形成网络。对于为网络联通，而起到连接作用的路段，宜设成公交专用道。

5.2 单向3车道及以上道路设置条件

5.2.1 满足下列条件之一，应设置公交专用道

- 1 路段单向公交客运量大于等于 4000 人次/高峰小时
- 2 公交车流量大于等于 90 辆/高峰小时
- 3 公交车载客量占道路载客量大于等于 60%

5.2.2 满足下列条件之一，宜设置公交专用道

- 1 路段单向公交客运量大于 2000 人次/高峰小时
- 2 公交车流量大于 60 辆/高峰小时

5.3 单向2车道道路设置条件

5.3.1 满足下列条件之一，并有条件改建为单向3车道，应设置公交专用道

- 1 路段单向公交客运量大于等于 4000 人次/高峰小时
- 2 公交车流量大于等于 90 辆/高峰小时
- 3 公交车载客量占道路载客量大于等于 60%。

5.3.2 改建为单向3车道困难，满足下列条件之一，应设置公交专用道

- 1 路段单向公交客运量大于 5000 人次/高峰小时；
- 2 公交车流量大于 120 辆/高峰小时；

5.3.3 满足下列条件之一，宜设置公交专用道条件

- 1 路段单向公交客运量大于 3000 人次/高峰小时
- 2 公交车流量大于 75 辆/高峰小时
- 3、公交车载客量占道路载客量大于等于 70%，且道路饱和度小于 0.6。

5.4 其他公交专用道设置条件

5.4.1 沿线服务型快速路公交专用道，当公交客流需求达到 4000 人次/小时，可设置公交专用道；通道型快速路公交专用道，当公交客流需求达到 1 万人次/小时，可设置公交专用道。设置公交专用道的快速路，主线路段应满足至少单向 3 车道要求。

5.4.2 在城市商业区、历史风貌保护区、旅游景点等地区，可根据环境保护、交通组织需要设置公交专

用道或公交专用路。

5.4.3 交通组织为单行道的道路，在满足 5.1、5.2、5.3 条件时，应设置公交专用道；与之平行的相反方向道路宜同步设置公交专用道，或在同一路段设置逆向公交专用道，以满足公交线网布局要求。

5.4.4 单向 3 车道及以上路段单向公交车流量大于 400 辆/天，宜设置全天公交专用道或白天公交专用道。

5.4.5 具有潮汐特征道路，早晚高峰可设置潮汐式公交专用车道。

6、公交专用道设置要求

6.1 一般规定

6.1.1 公交专用道应设置专用道、车站、运营管理与交通安全设施，并宜对公交专用道的设置和运行情况开展定期调查与评价。

6.1.2 满足宜设置公交专用道的条件而未能设置公交专用道的道路，应设置公交专用进口道，公交港湾车站局部公交专用车道。

6.1.3 公交专用道的宽度取值应符合表 6.1.3 中的规定。

表 6.1.3 一条公交专用车道的宽度

车道类型	一条车道最小宽度（m）	
	一般值	最小值
路段	3.5	3.25
交叉口进口道	3.25	2.8
交叉口出口道	3.5	3.0
中途站停车道	3.0	2.75

注：“一般值”为正常情况下的采用值，“最小值”为条件受限时，可采用的值。

6.1.4 公交专用道最小净高应符合表 6.1.4 的规定。

表 6.1.3 公交专用道最小净高

行驶车辆类型	最小净高（m）
普通公交车	4.5
无轨电车、双层公交车	5.0

6.2 车道设置要求

6.2.1 公交专用道路段的设置形式根据专用道位置分为路侧式、路中式和路次外侧式三种，根据车辆行驶方向分为顺向式和逆向式，应根据道路断面因地制宜选择。设置型式见附录 B。

6.2.2 公交专用道在交叉口宜连续设置专用车道；在进口道空间不足时，公交专用进口车道可与社会车转向车道合用。设置型式见附录 C。

6.2.3 采用路侧式公交专用道应限制沿线单位、小区开口；出入口间距宜大于 80m。

6.2.4 公交专用道交叉口平均间距不宜低于 300 米，若不满足要求，宜采取措施减少交叉口的影响。采用路侧式公交专用道应限制沿线单位、小区开口；出入口间距宜大于 80m。

6.3 车站设置要求

6.3.1 公交专用道宜设置港湾式停靠车站，条件受限时可采用浅港湾式或划线的港湾式停靠车站；车站的设置型式应满足非机动车和行人的通行要求；压缩人行道设置港湾式车站时，人行道最小宽度不应小于 2.5m。

6.3.2 当停靠站公交线路较多，站台长度大于 60m 时，应分开设站或采用深港湾式公交停靠站。分开设站时，站牌间距应满足下游停靠站台长度加上 25m 长。

6.4 运营管理和交通安全设施设置要求

6.4.1 公交专用道宜设置车辆定位、车道监控、乘客信息服务系统等，可设置交叉口信号优先。

6.4.2 公交专用道应设置公交专用车道线和专用车道标志，用以表示该车道专供公交车辆通行；公交专用道可采用划线隔离、物理隔离两种隔离方式。

6.4.3 通行条件较好的公交专用道应进行车速控制，公交行驶车速应不高 40 公里/小时。当高于 40 公里/小时，不应有站位。

附录 A 车型换算系数

公共交通标准汽车换算系数		
车 种	车长范围(m)	换 算 系 数
小公共汽车	[5.0-7)	0.6
640 型单节公交车	[7.0-10)	0.8
单节公共汽车	[10.0-12.0]	1.0
铰接公共汽车	(12.0 -18.0]	1.5

注：无轨电车的换算系数与等长的公共汽车相同。

附录 B 路段公交专用道设置形式

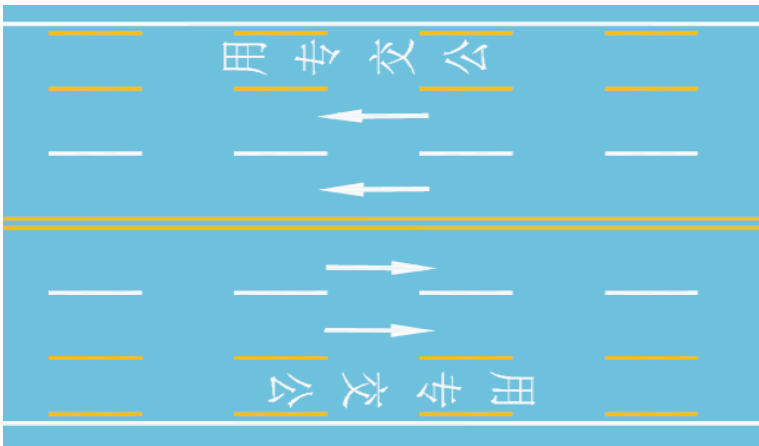


图 路外侧式公交专用车道的设置

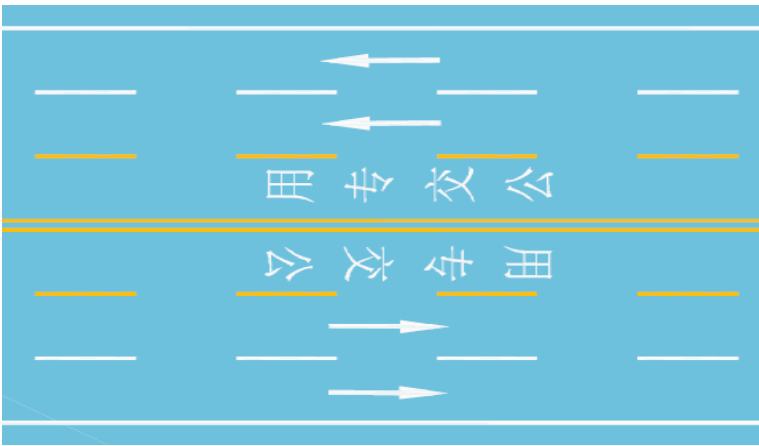


图 路中式公交专用车道的设置

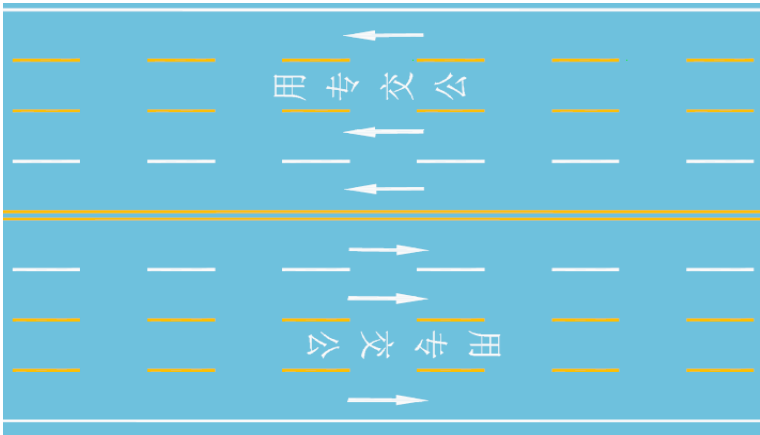


图 路次外侧式公交专用车道的设置

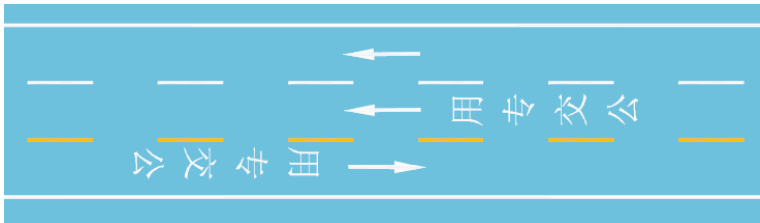


图 逆向式公交专用车道的设置

附录 C 公交专用道进口道设置形式

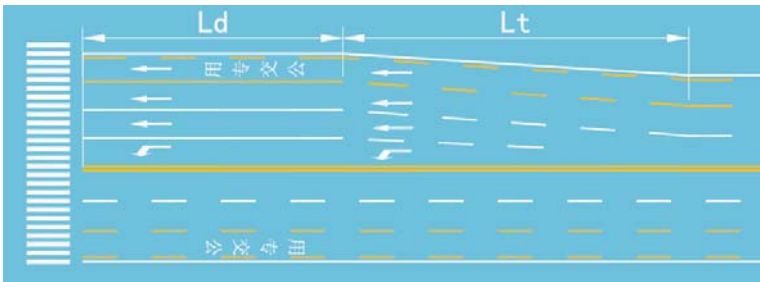


图 路外侧式公交专用进口车道的设置（无右转流量时）

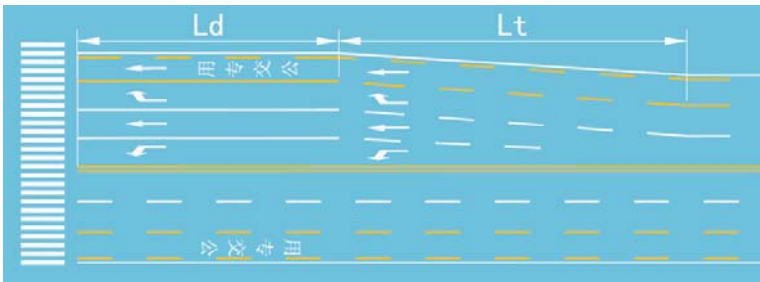


图 路外侧式公交专用进口车道的设置（设右转专用相位时）

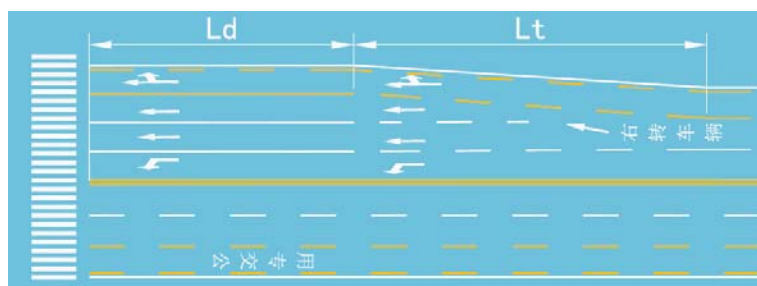


图 路外侧公交专用进口道与右转进口道合用

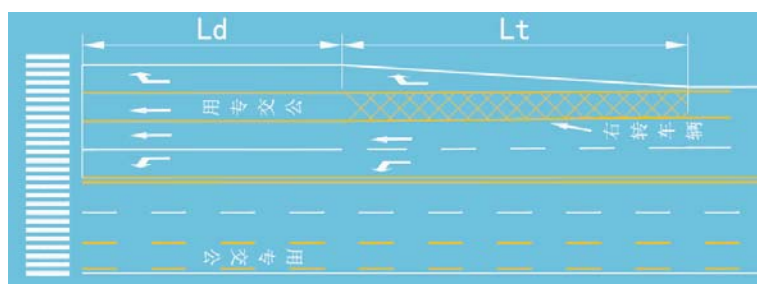


图 路外侧式公交专用进口道设在右转车道左侧

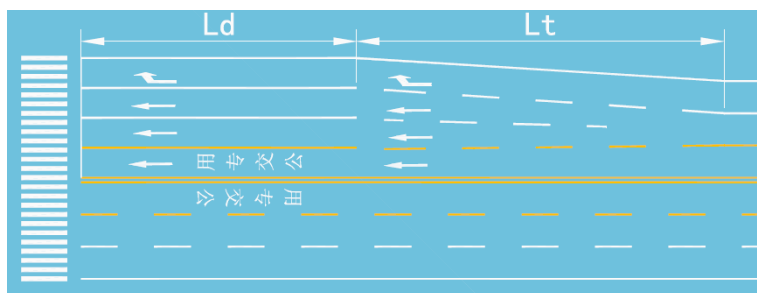


图 无左转流量时路中式公交专用进口道的设置

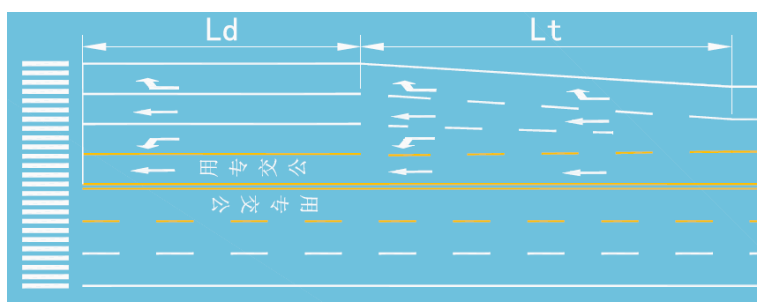


图 有左转专用相位时路中式公交专用进口道的设置

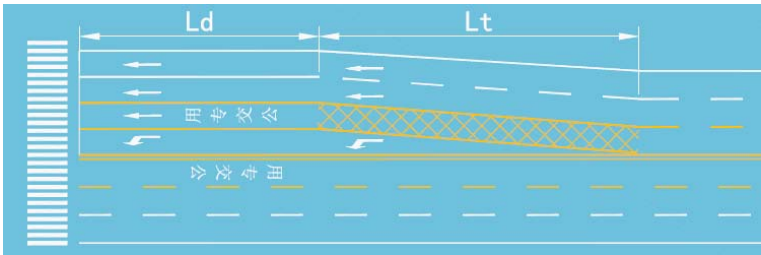


图 路中式公交专用进口道设置在次内侧车道

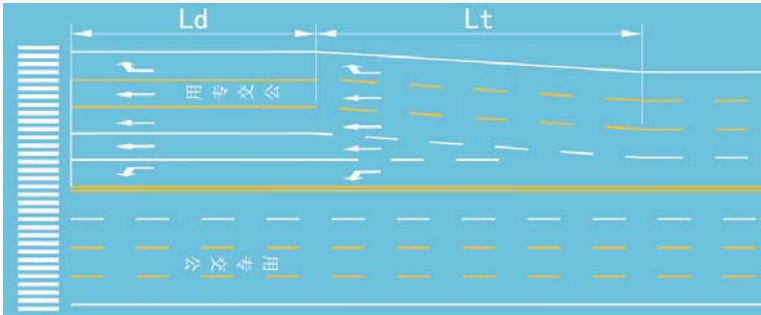


图 路次外侧式公交专用道的设置

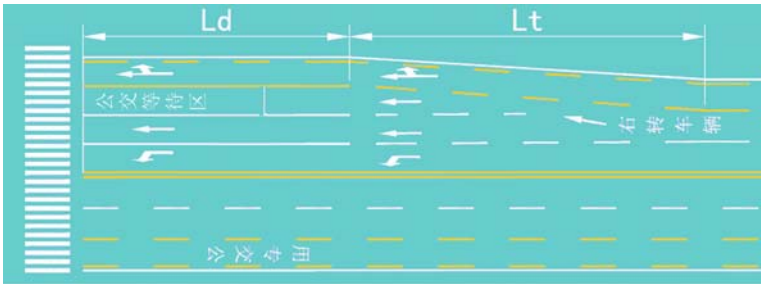
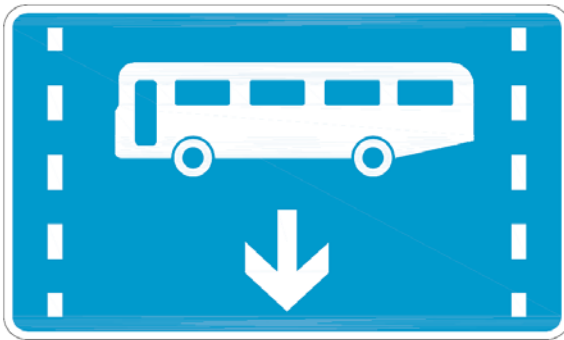


图 路侧式社会停车线后退公交等待区的设置

附录 D 公交专用道标志



公交专用道标志



分时段公交专用道标志



图 分时段分车道的公交专用道标志

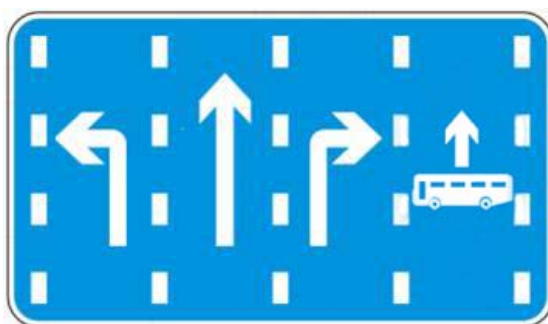


图 有右转专用车道的路侧公交专用道标志

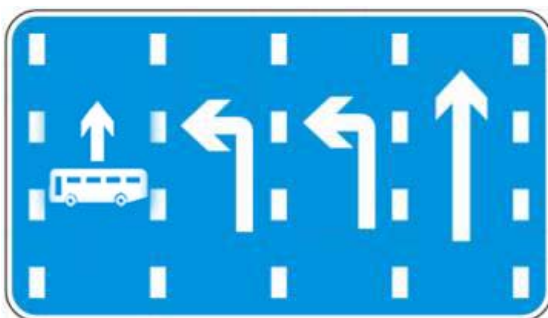


图 有左转专用车道的路中公交专用道标志