**作业：第一次综合研讨，小组形式。**

1. **学习教材表2-2-1，表2-2-2中“常见交通需求管理主要策略、相互关系及实施方法”。每组选择其中的一种措施进行研究**
2. **作业要求：**

**（1）对国内外2篇以上相关文献进行检索学习（报告中详细列出文献信息）；**

**（2）每组提交一份研讨报告。内容包括（可拓展）：**

* **隶属哪一层次的需求管理措施；**
* **影响居民出行的哪些阶段；对应哪些具体管理措施；**
* **分析管理措施的适应条件及可能效果（可引用举例说明）；**
* **适合采用何种评价方法（指标）进行措施的效果评价；**
* **启发及建议；**
* **小组成员分工具体说明。**

1. **提交时间及考核：**
   * **10月22日下午20：00前提交报告word文字说明和PPT报告。上传至百度云“作业上传目录”，压缩包名称为：作业1-第\*组-姓名；**
   * **10月23日分组进行PPT（每组8分钟以内）汇报成果，课堂讨论。PPT只对文献资料学习中最有价值的一部分进行重点说明，其它环节简化。**

**平时作业评价参考：**

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **响应作业的完整度** |
| **2** | **内容准确性** |
| **3** | **认真、规范程度** |
| **4** | **独立和拓展性思考** |
|  | **有无抄袭** |

**本课程所有作业如有重复和抄袭现象，均按0分处理。**

表2-2-1 交通需求管理主要策略

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 改善运输模式 | 鼓励替代交通方式 | 停车和土地使用管理 | 政策与机构改革 |
| 公共交通改善 | 道路收费 | 可持续增长 | 变动管理 |
| 改善非机动车交通 | 按里程收费 | 新型城市开发 | 全面的市场改革 |
| 拼车计划 | 通勤财政激励 | 土地高效利用 | 机构改革 |
| 弹性工作时间 | 停车收费 | 停车管理 | 最低成本规划 |
| 合乘车 | 提高燃油税费 | 交通引导土地利用 | 运营和管理计划 |
| 远程办公 | 拥挤收费 | 交通安宁 | 优先运输政策 |
| 改善出租车条件 | 鼓励非机动车交通 | 无车计划 | 规章制度的改革 |
| 自行车/公交一体化 | 道路空间再分配 | 共享停车设施 | 应急规划 |
| 停车换乘 | 高承载率车辆优先 |  |  |
| 快速公交系统 | 限制小汽车使用 |  |  |
| 轻轨交通 |  |  |  |
| 穿梭巴士 |  |  |  |

表2-2-2常见交通需求管理策略之间的关系及实施方法

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 类别 | TDM措施 | 与其他策略关系 | 实施方法 |
| 土地利用管理 | 面向公交的土地利用（Transit Oriented Development，TOD） | **属于：**新兴城市开发、可持续增长、土地高效利用、出入口管理  **相互支持：**减少通勤交通、改善公共交通、土地高效利用、停车管理、停车收费、交通安宁、学校交通管理、大学校园交通管理、合乘车 | TOD由当地规划部门进行规划设计，有计划的在公共交通站点附近规划新的住宅小区，并进行混合用地规划 |
| 无车计划 | **相互支持：**非机动车设施管理、交通安宁、改善公共交通、完善非机动车交通、合乘车、集约化增长、停车管理 | 要全面考虑城市环境条件及道路交通条件，提供及时便捷的交通替代方式 |
| 土地高效利用 | **属于：**集约化增长、新型城市开发、TOD、出入口管理  **相互支持：**改善非机动车交通、改善公共交通、停车管理、合乘车 | 要考虑房价的增长及居民生活水平，对停车场进行合理的规划和利用 |
| 新兴城市开发 | **意义相似：**集约化增长、TOD、土地高效利用  **相互支持：**交通安宁、改善非机动车交通、道路空间再分配、合乘车、道路收费、停车收费、停车管理、改善公共交通 | 对规划者和开发者进行相关政策的教育，加强个人与集体的合作，提供多种交通方式的选择 |
| 停车管理 | **属于：**交通需求管理、减少通勤交通、校园交通管理  **相互支持：**改善非机动车交通、改善公共交通、集约化增长、新型城市开发、运输定价改革 | 资源有效利用，加强相关服务措施，停车措施要与当地管理部门进行协调，加强新技术的使用 |
| 可持续增长 | **相互支持：**改善非机动车交通、交通安宁、改善公共交通、停车管理、停车收费、合乘车、新兴城市开发、TOD | 制定全面的城市发展战略，合理利用现有资源，提供多种交通方式的选择，与土地利用政策相协调 |
| 共享停车设施 | **属于：**交通需求管理、减少通勤交通、校园交通管理  **相互支持：**改善非机动车交通、改善公共交通、可持续增长、新兴城市开发、运输定价改革 | 建立标准的实施步骤，对最小停车需求进行准确计算，设置合适的交通标志，对相关政策法规进行制定。 |
| 交通安宁 | **相互支持：**车辆限制、速度限制、改善非机动车交通、集约化增长、新型城市开发、校园交通管理 | 应加强公众参与，按照行业标准进行相关设计，改善街道环境，增强出行者的安全感 |
| 改善交通行为模式 | 公共交通的改善 | **相互支持：**减少通勤交通、面向公交的土地利用（TOD）、集约化增长、改善非机动车交通、新型城市开发  **包含：**穿梭巴士服务  **配合：**通勤财政鼓励、按里程收费、停车收费、道路收费  **竞争：**合乘车 | 与其他相关规划相结合，更有效的进行土地利用，运用价格优惠等措施增强吸引力，考虑弱势群体，提高竞争力 |
| 改善非机动车交通 | **被支持：**交通宁静、解决安全问题、自行车/公交一体化、新型城市开发、集约化增长、面向公交的土地利用（TOD）、最小成本规划、机构改革  支持：拼车计划、公共交通的改善 | 要与交通和土地规划相结合，提高道路交通安全性，建立非机动车商业区和社区 |
| 拼车计划 | **相互支持：**高承载率车辆（HOV）优先、减少通勤交通、停车管理、通勤财政鼓励、可变工作时间、改善非机动车交通  **竞争：**公共交通、非机动车交通 | 线网尽可能覆盖所有区域，增加服务范围，加强相关机构和单位的参与 |
| 可变工作时间 | **属于：**减少通勤交通  **配合：**远程办公  **支持：**拼车计划、公交通的使用  **被支持：**拥挤收费 | 政府指导、各单位及员工参与 |
| 合乘车 | **相互支持：**公共交通的改善、拼车计划、改善非机动车交通、面向公交的土地利用（TOD）、土地高效利用、无车计划、改善出租车条件、校园交通管理、停车管理 | 由员工自己组织或由工作单位组织车辆供员工上下班通勤使用。需要提前进行宣传；大的合乘计划中使用计算机系统进行合乘人员的组合，考虑每个通勤者的出发点、目的地和特殊的需求。小的项目只是人工进行组合，或者使搭乘信息板 |
| 远程办公 | **被支持：**减少通勤交通、通勤财政鼓励、停车收费、道路收费、停车管理、按里程收费、提高燃油税费 | 需雇主和管理人员、雇员，以及政府一起来制定合适的网络办公政策和实践方式 |
| 改善出租车条件 | **支持：**减少通勤交通、旅游交通管理、校园交通管理  **属于：**穿梭巴士服务、公共交通改善  **被支持：**监管改革 | 将出租车作为交通系统的重要组成部分，改善出租车条件，允许出租车合乘， |
| 自行车/公交一体化 | **支持：**改善非机动车交通、公共交通改善、穿梭巴士服务  **属于：**面向公交的土地利用（TOD）、减少通勤交通、校园内部交通管理 | 自行车与运行线路的组合通常由政府部门来执行。需要安全和有利于自行车交通的环境 |
| 快速公交系统 | **相互支持：**改善公共交通、高承载率车辆（HOV）优先、减少通勤交通、面向公交的土地利用（TOD）、停车管理  **替代：**轻轨交通 | 能够提供高质量的服务质量，确保行人和乘客的安全舒适，提供与其他交通方式及土地使用相配合 |
| 穿梭巴士 | **属于：**交通需求管理计划、停车管理  **支持：**减少通勤交通、校园交通管理、改善公共交通、高承载率车辆（HOV）优先、特殊事件交通管理、 | 应当考虑特殊事件及产生交通拥挤时的相关服务，积极进行相关的体制改革 |
| 轻轨交通 | **相互支持：**减少通勤交通、面向公交的土地使用（TOD）、可持续增长、非机动车运输规划、新兴城市开发  **促进：**通勤财政激励、停车收费、道路收费  **竞争：**快速公交系统、合乘车 | 政府和专业机构需要提供相应的支持 |
| 高承载率车辆（HOV）优先 | **相互支持：**减少通勤交通、停车管理、停车换乘 | 新建HOV道路来实施HOV优先，也可利用现有车道 |
| 鼓励替代交通方式 | 鼓励非机动车交通 | **密切相关：**非机动车交通规划、非机动车设施管理、公共自行车系统  **相互支持：**减少通勤交通、学校周边交通管理、大学校园内部交通管理、其他减少机动车出行的策略 | 地区政府、个体商业来协作实施 |
| 提高燃油税 | **属于：**综合市场改革、货运交通管理  **替代：**道路收费、按里程收费 | 由政府定价实施 |
| 通勤财政激励 | **属于：**减少通勤交通、大学校园内部交通管理  **相互支持：**改善公共交通、合乘车、改善非机动车交通、集约化增长 | 由政府指导，员工和其他工作单位实施，需要严格的监督制度 |
| 道路收费 | **支持：**公共交通改善、拼车计划、停车管理、减少通勤交通、停车换乘、可变工作时间  **被支持：**机构改革  **属于：**运输市场化改革 | 收费站或当地运输管理部门来执行，执行前须经过政府部门的批准。在道路和区域严重拥挤的区域进行实施，拥挤收费路段及区域周围具有良好的公共交通替代方式 |
| 按里程收费 | **包含：**道路收费、燃油税费  **支持：**拼车计划、公共交通改善、改善非机动车交通、远程办公、集约化增长  **属于：**运输市场化改革 | 根据里程收费（注册费，购置税，按距离收费，排放费等）将通过政府立法来实施 |
| 停车收费 | **属于：**减少通勤交通、校园交通管理、集约化增长、新型城市开发、土地高效利用  **相互支持：**改善公共交通、停车换乘、穿梭巴士 | 由当地政府进行指导，由交管部门和私人企业实施 |
| 减少通勤交通 | **相互支持：**停车收费、停车管理、通勤财政激励、改善公共交通、拼车计划、合乘车、改善非机动车交通、集约化增长 | 增加激励措施，保证措施的多样性和灵活性，协调好各个单位之间的关系 |
| 道路空间再分配 | **支持：**合乘车、高承载率车辆（HOV）优先、货运交通管理、交通安宁、旅游交通管理、改善公共交通、新兴城市开发、可持续增长  **被支持：**出入口管理、综合交通规划、制度改革 | 建立明确的道路空间分配原则，对高效率的交通方式给予优先通行权。在高峰期间进行灵活的道路空间分配 |
| 限制小汽车使用 | **支持：**无车计划、改善公共交通、交通安宁、可持续增长、高效土地利用、减少通勤交通 | 执行过程中应当紧密结合城市发展规划，并且注意相关替代交通方式的配合 |
| 政策与机构改革 | 变动管理  （Change  Management） | **支持：**最低成本规划、规章制度的改革、市场改革、机构改革、减少通勤交通计划 | 建立一种支持创新和承担适当风险的工作氛围，明确最终目标、阶段性目标和业绩指标，建立一个团队来执行变动管理，对利益相关者进行新政策和新计划的宣传、教育，接受变动管理中可能出现的风险，明确交通需求管理对不同的利益群体的益处 |
| 全面的市场改革 | **包含：**增加燃油税费、按里程收费、道路收费、停车收费、机构改革 | 具有可预见性和渐进性，并根据市场进行调节，考虑各种价格改革，考虑多种效益：经济发展、交通改善、环境保护等，考虑公平问题，有利于改善出行者的出行选择 |
| 机构改革 | **支持：**大多数TDM政策和计划  **属于：**最小成本规划、变动管理、规章制度的改革、市场改革、TDM计划、减少通勤交通计划、应急规划 | 建立一个多模式、区域交通规划和筹资的体制框架。应用最小成本规划的原则，进行合理投资。为替代出行方式和TDM策略，建立更有效的建模、评价方法。在交通运输部门内部建立交通需求管理计划。广泛定义交通改善的目标，为交通问题考虑一系列解决方案。更多考虑交通的可达性而非移动性，考虑各种社会成本。对交通运输机构的员工进行培训。鼓励创新的运输计划 |
| 最低成本规划 | **支持：**大多数TDM策略  **密切相关：**机构改革、综合交通规划、优先运输、交通运营、TDM计划、变动管理、应急规划、全面的市场改革 | 建立综合运输的模拟和评价技术，预测出行用户的需求。定义满足用户运输需求的交通目标。制定一个运输服务的完整列表，制定一个可选择交通方式的行动计划。评价实施结果 |
| 运营和管理计划 | **支持：**可变工作时间、减少通勤交通、通勤财政激励、弹性工作制支持、货运管理、智能交通系统、停车管理、非机动交通改善、拼车计划、穿梭巴士服务、特殊事件交通管理、交通需求管理的营销、远程工作、完善公共交通、交通通道指南、最低成本规划 | 应当支持广泛的管理策略。实现减少拥挤、保障安全等目标 |
| 优先运输政策 | **支持：**可替代出行方式（公共交通、拼车、自行车、步行、HOV优先、出租车），TDM计划（道路空间重新分配、货运管理、交通宁静、停车管理、进出口管理、旅游管理）  **属于：**应急规划、特殊事件规划  **被支持：**综合交通规划、机构改革、最小成本规划、环境敏感设计 | 建立明确的优先运输的原则，考虑不同类型运输活动的社会成本和社会效益。让利益相关者都参与到运输优先政策的规划和实施的过程中。给予高效益低成本的运输方式更高的优先权。灵活发展运输优先策略 |
| 规章制度的改革 | **相互支持：**机构改革、TDM计划、市场改革、集约化增长、最低成本规划  **支持：**出租车完善、完善公共交通、穿梭巴士服务、拼车计划、减少通勤交通、旅游交通管理、大学校园交通管理 | 规章制度的改革在保证运输服务质量的基础上，鼓励竞争和创新。考虑企业和用户的利益 |