

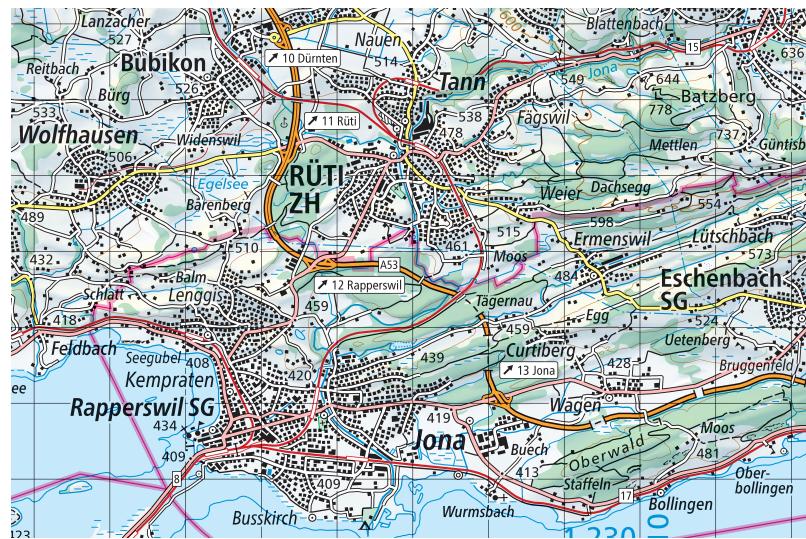
Zeichenerklärung

Neue Landeskarte 1:100 000



wissen

wohin



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Landestopografie swisstopo
www.swisstopo.ch

Kartensignaturen

Strassen, Wege

| | |
|---|--|
| Autobahn, im Bau | |
| Autostrasse, im Bau | |
| 10 m-Strasse (> 10 m), Hartbelag, Naturbelag | |
| 6 m-Strasse (> 6 m), Hartbelag, Naturbelag | |
| 3 m-Strasse (> 3 m), Hartbelag, Naturbelag | |
| 2 m-Weg (> 2 m), Hartbelag, Naturbelag, nicht befahrbar | |
| 1 m-Weg (< 2 m), Steg | |
| Markierte Route | |
| Wegstück | |
| Durchgangsstrasse | |
| Verbindungsstrasse | |
| Autobahnanschluss, Autobahnverzweigung | |
| Raststätte | |
| Galerie / gedeckte Brücke | |
| Tunnel | |

Öffentlicher Verkehr

| | |
|-------------------------|--|
| Bahnhof / Haltestelle | |
| Haltestelle auf Strasse | |
| Unterirdischer Bahnhof | |
| Autoverladestation | |
| Normalspurbahn, im Bau | |
| Schmalspurbahn, im Bau | |
| Gleis | |
| Tunnel | |
| Galerie | |

Luftseilbahn mit Masten



Gondelbahn / Sesselbahn mit Masten



Transportseilbahn / Seilbahn ausser Betrieb mit Masten



Schiffshaltestelle



Autofähre



Bauten

Gebäude



Offenes Gebäude / Treibhaus / Flugdach



Abgelegener Gasthof



Kühlтурm



Kirchturm / sakraler Turm



Kapelle



Aussichtsturm



Aussichtsturm mit Antenne



Stadion



Große Antenne



Kleine Antenne



Triangulationspyramide



Windturbine



Mauer



Ruine



Kloster



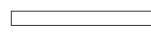
Schloss / Burg



Hochspannungsleitung



Flugplatz Hartbelagpiste



Flugplatz Graspiste



Staudamm / Staumauer



Wasserbecken, Schwimmbecken



Areale

| | |
|-------------------|--|
| Flughafen | |
| Regionalflugplatz | |
| Flugfeld | |
| Campingplatz | |
| Golfplatz | |
| Friedhof | |
| Verkehrsfläche | |
| Spital / Klinik | |
| Unterwerk | |
| Solarkraftwerk | |

Grenzen

| | |
|---------------------------|--|
| Landesgrenze Schweiz | |
| Landesgrenze Drittstaaten | |
| Kantongrenze | |
| Nationalparkgrenze | |

Gewässer

| | |
|---------------------------------------|--|
| Wasserfall | |
| Fliessgewässer (Bach, Fluss) | |
| Hafensteg | |
| See, Seespiegelhöhe, grösste Tiefe | |
| See mit stark wechselndem Wasserstand | |
| Feuchtgebiet (Sumpf, Schilf, Aue) | |
| Wehr | |
| Druckleitung | |

Bodenbedeckung

| | |
|---|--|
| Zählkurve 200 m: Erdboden, Geröll, See / Gletscher | |
| Normalkurve 50 m: Erdboden, Geröll, See / Gletscher | |
| Höhenkoten | |
| Senke | |
| Böschung, Steinböschung | |
| Wald | |
| Kiesgrube | |
| Fels, Geröll | |
| Gletscher | |

Beschriftung

| | |
|------------------------|---|
| | Le Léman Thunersee Schwarzsee <i>Igl Lai</i> <i>Lai Nair</i> |
| Seen / Gletscher | |
| | Rhein Saane <i>En</i> <i>La Jagne</i> <i>Lützel</i> |
| Flüsse | |
| | Piz Güglia Rothorn Mont Sujet |
| Berge | |
| | Belchenflue Falkenflue |
| Hügel | |
| | Gotthardpass <i>Col de la Croix</i> |
| Pässe | |
| Gebiets- und Flurnamen | Mattertal Val Schons Pfynwald <i>Allmend</i> <i>Breitkamm</i> <i>Chlistalde</i> |

Ort mit über
100 000 EinwohnernOrt mit 50 000
bis 100 000 EinwohnernOrt / Ortsteil / Quartier mit 10 000
bis 50 000 EinwohnernOrt / Ortsteil / Quartier mit 2 000
bis 10 000 EinwohnernOrt / Ortsteil / Quartier mit 1 000
bis 2 000 EinwohnernOrt / Ortsteil / Quartier mit 100
bis 1 000 EinwohnernOrt / Ortsteil / Quartier mit 50
bis 100 EinwohnernOrt / Ortsteil / Quartier mit weniger
als 50 Einwohnern**BASEL****LUGANO****MONTREUX**
Oerlikon
Bethlehem**Sargans**
Wabern
Loreto**Salgesch**
Niederwangen
Merlach**Allmendingen**
Trübbach
Hardau**Gampelen**
Martina
Casut**Kammersrohr**
St. Johannsen
Zihlbrücke

Neue Landeskarten für die Schweiz

swisstopo modernisiert die Landeskarten

Um den heutigen Anforderungen an eine breitere Nutzung auf verschiedenen digitalen und analogen Medien gerecht zu werden, wurde eine Modernisierung des Landeskartenwerks nötig. Die Ablösung erfolgt schrittweise mit der Nachführung der einzelnen Kartenblätter.

Moderne Grundlagen

Grundlage bildet eine kartografische Datenbank. Die Landschaft wird dazu im Topografischen Landschaftsmodell TLM dreidimensional erfasst. Aus dem TLM werden die benötigten Objekte ausgewählt und kartografisch dargestellt. Resultat davon ist das sogenannte digitale Kartografische Modell DKM.

Flexible Nutzung

Hinter den Karten verbergen sich künftig Daten, die eine flexiblere Nutzung zulassen:

- variable Darstellung der Objekte durch Anpassen von Farben, Objektdarstellungen oder das ein- und ausblenden von Themen
- Verknüpfung mit Daten von Dritten wie Adressen oder Tourismusinformationen
- rascheres Aktualisieren der Karte nach dem Aufbau

Leicht lesbare Karteninhalte

Durch die sorgfältige Überarbeitung der Darstellung hat die Karte ein frisches Erscheinungsbild und ist leicht lesbar. Der typische Charakter der Landeskarte bleibt dabei erhalten. Wesentliche sichtbare Änderungen sind:

- gut lesbare Schrift
- Abstufung des Strassennetzes nach Breite und Farbunterstützung für die Verkehrsbedeutung
- rote Farbe für das Bahnnetz und die Bahnhöfe
- grössere Darstellung von Signaturen zur Verbesserung der Lesbarkeit
- Verzicht auf einseitig schattierte oder gestrichelte Doppellinien bei Strassen
- Einführung farbiger Grenzbänder (Gemeinde-, Kantons- und Landesgrenzen)

Weitere Informationen:

www.swisstopo.ch/nlk

Erläuterungen zur Landeskarte

Topografische Karte

Die Landeskarten der Schweiz sind topografische Karten. Sie stellen das Gelände mit all seinen Formen und Ausprägungen dar. Ergänzt wird das Gelände durch seine natürliche und künstliche Bodenbedeckung. Dazu gehören unter anderem Wälder, Seen, Strassen oder Häuser. Zusätzlich enthalten die Karten geografische Namen, Bezeichnungen von Objekten und Grenzen. Die Schreibweise der geografischen Namen und Bezeichnungen wird aus den entsprechenden amtlichen Quellen übernommen.

Koordinaten

Auf den Landeskarten sind die rechtwinkligen Koordinatenlinien im Bezugssystem der schweizerischen Landesvermessung eingetragen. Mit zwei Zahlen kann jeder Punkt der Schweiz genau angegeben werden. Der Ausgangspunkt der Schweizerischen Kartenprojektion liegt in Bern und hat die Werte E = 2 600 000 m und N = 1 200 000 m.

Die erste Zahl bezeichnet die Lage in west-östlicher Richtung, die zweite Zahl diejenige in süd-nördlicher Richtung. Die Millionenstellen 2 und 1 wurden mit der neuen Landesvermessung (sog. Bezugsrahmen LV95), eingeführt.

Bewilligungs- und Gebührenpflicht

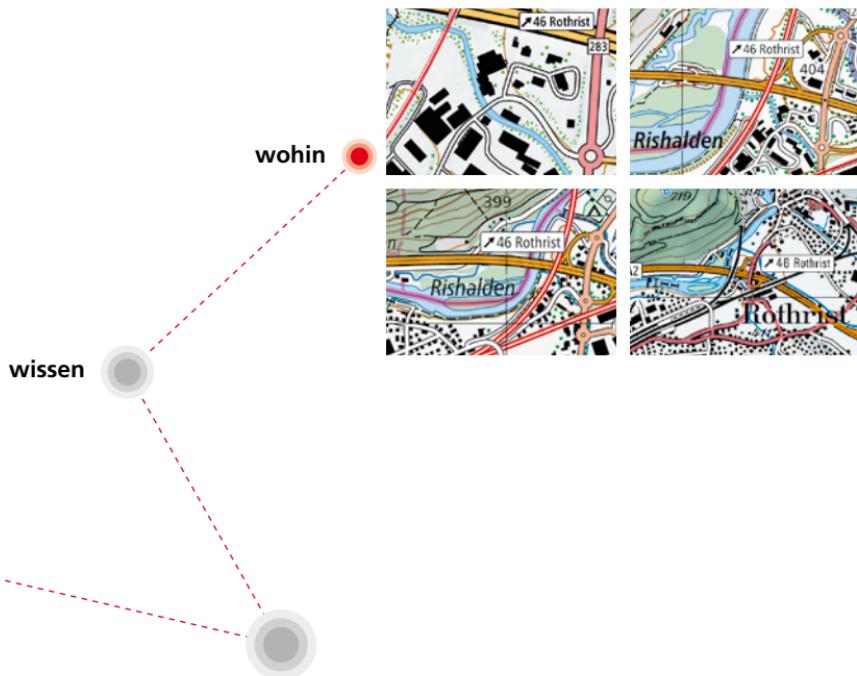
Für das Vervielfältigen, Umzeichnen und Digitalisieren von Kartendaten ist eine Bewilligung notwendig. Diese Bewilligungspflicht gilt für analoge und digitale Aufzeichnungen oder Reproduktionen und erstreckt sich auf sämtliche Kartendaten. Werden die Kartendaten gewerblich genutzt, ist in der Regel eine Gebühr zu entrichten. Informieren Sie sich unter www.swisstopo.ch/copyright.

Nachführung

Die Landeskarten werden regelmässig alle sechs Jahre sorgfältig aktualisiert. Auf dem Kartentitel ist das Ausgabejahr und auf der Karteninnenseite der Stand des Karteninhaltes angegeben. Durch die stetige Veränderung der Landschaft können zwischen Karte und Wirklichkeit Unterschiede auftreten. Meldungen zu entdeckten Veränderungen nehmen wir gerne entgegen unter www.swisstopo.ch/revision.

Zeichenerklärung

Landeskarten 1:25 000, 1:50 000 und 1:100 000



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Landestopografie swisstopo
www.swisstopo.ch

Zeichenerklärung der Landeskarten 1 : 25 000, 1 : 50 000 und 1 : 100 000

Diese Zeichenerklärung zeigt die verwendeten Karten-Signaturen der Landeskarten 1:25 000, 1:50 000 und 1:100 000. Die Signaturen der anderen Massstäbe sind auf den Karten erklärt.

swisstopo modernisiert seit 2014 die amtlichen Kartenwerke der Schweiz. Darum bestehen zwei unterschiedliche Zeichenerklärungen.

Strassen, Wege

| | 1:25 000 | 1:50 000 | 1:100 000 | |
|---|---|----------|-----------|--|
| Autobahn (richtungsgrenztrennt) Verzweigung | Autobahn im Bau | | | |
| Raststätte Parkplatz | | | | |
| Autostrasse (nicht richtungsgrenztrennt) Ausfahrt / Einfahrt | Autostrasse im Bau | | | |
| Durchgangsstrasse | Verbindungsstrasse | | | |
| 1. Kl.-Strasse (mind. 6 m breit) | Auffällige Brücke | | | |
| 2. Kl.-Strasse (mind. 4 m breit) | Auffällige Brücke | | | |
| Quartierstrasse (mind. 4 m breit) | Auffällige Brücke | | | |
| 3. Kl.-Strasse (mind. 2,8 m breit) | Gedeckte Brücke | | | |
| 4. Kl., Fahrweg (mind. 1,8 m breit) | Fahrbrücke | | | |
| 5. Kl., Feld-, Wald-, Veloweg | Steg, Passerelle | | | |
| 6. Kl., Fussweg | Personenfähre mit Seil Personenfähre ohne Seil | | | |
| Wegspur, Übergang im Gebirge | Wegspur auf Gletscher | | | |
| Durchfahrtssperre | | | | |
| Auffällige Kreisel | Grosser Parkplatz | | | |
| Kreuzungen, Niveauübergänge | | | | |
| Unterführungen | | | | |
| Überführungen | | | | |
| Tunnels | Lüftungsschacht | | | |
| Galerie | | | | |
| Parkweg | Panzerpiste | | | |
| Historische Strasse | | | | |
| Flugplatz mit Hartbelagpiste | | | | |
| Flugplatz mit Graspiste | | | | |

Bahnen

| | | 1:25 000 | 1:50 000 | 1:100 000 |
|--|--------------------|----------|----------|-----------|
| Bahnhof | Halle / Perrondach | | | |
| Haltepunkt mit Gleisanlage | | | | |
| Haltepunkt ohne Gleisanlage | | | | |
| Normalspurbahn mehrspurig | Brücke | | | |
| Normalspurbahn einspurig | Brücke | | | |
| Schmalspurbahn mehrspurig | Brücke | | | |
| Schmalspur-, Zahnrad-, Standseilbahn einspurig | Brücke | | | |
| Güterbahn, Museumsbahn, Bahn ausser Betrieb | Brücke | | | |
| Überlandstrassenbahn mit Haltepunkt | Brücke | | | |
| Industriegleis | Brücke | | | |
| Tunnels | | | | |
| Galerien | | | | |
| Luftseil-, Gondel-, Sesselbahn mit Zwischenstation | Hauptmast | | | |
| Material-, Betriebsseilbahn | Hauptmast | | | |
| Skilift | | | | |

Gelände

| | | 10 m (Jura, Mittelland) | 20 m (Alpen) | 20 m | 50 m |
|----------------|----------------------------------|-------------------------|--------------|------|------|
| Höhenkurven | Erboden, Geröll, Gletscher / See | | | | |
| Zählkurven | Erboden, Geröll, Gletscher / See | | | | |
| Zwischenkurven | Erboden, Geröll, Gletscher / See | | | | |
| Senke | Doline | | | | |
| Erdböschung | Steinböschung | | | | |
| Einschnitt | Damm | | | | |
| Erdschliff | Kiesgrube | | | | |
| Lehmgrube | Steinbruch | | | | |
| Fels | Geröll | | | | |
| Gletscher | Moräne | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Einzelsignaturen

| | | 1:25 000 | 1:50 000 | 1:100 000 |
|---------------------|---------------------|----------|----------|-----------|
| Haus | Ruine | ▪ | ▪ | ▪ |
| Abgelegener Gasthof | Turm | ▲○ | ▲○ | ▲ |
| Treibhaus | Tanklager | ■●●● | ■●●● | ●●● |
| Schrebergarten | Denkmal | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ |
| Kirche | Kapelle | ●○ | ○● | ○○ |
| Friedhof | Bildstock, Wegkreuz | +++++ | ++ | ++ |
| Kühlturn | Windkraftwerk | ○○ | ○○ | ○○ |
| Hochkamin | Schloss, Burg | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Aussichtsturm | Radiosender | □— | □— | □— |
| Antenne gross | Antenne klein | ↳ | ↳ | ↳ |
| Campingplatz | Rodelbahn | ▲— | ▲— | ▲— |
| Sportplatz | Stadion | ■■■■■— | ■■■■■— | ○— |
| Schiessstand | | ----- | ----- | |
| Pferderennbahn | | ○○○○○ | ○○○○○ | ○○○○○ |
| Arealabgrenzung | Golfplatz | ■■■■■— | ■■■■■— | ■■■■■— |
| Sprungschanze | Trockenmauer | —----- | —----- | |
| Mauer | Lawinenverbauung | —■■■■■ | —■■■■■ | —■■■■■ |
| Höhle, Grotte | Felsblock | ~ | ~ | ~ |

Trigonometrische Punkte, Höhenangaben

Triangulationspunkte 1.–3. Ordnung und LV 95

| | 2127.6 | 2127.6 | 2127.6 |
|----------------|---------------|------------|------------|
| Höhenkote | x 1587 713 | x 1587 713 | x 1587 713 |
| Zählkurve | — 800 — | — 800 — | — 800 — |
| Seespiegelhöhe | Seebodenpunkt | 419 x 387 | 419 x 387 |
| | | 419 x 387 | 419 x 387 |

Vegetation

| | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|--|--|
| Wald, geschlossener Rand | Wald, lockerer Rand | | | |
| Offener Wald | Einzelbaum / Baumgruppe | | | |
| Gebüsch | Hecke | | | |
| Obstgarten | Baumschule | | | |
| Reben | | | | |

Gewässer

| | | 1:25 000 | 1:50 000 | 1:100 000 |
|--|-------------------------------|----------|----------|-----------|
| Quelle | Bach | | | |
| Wasserfall | | | | |
| Trockenrinne | Bachverbauung | | | |
| Fluss, Altwasser | Flussverbauungen, Wehr | | | |
| Sumpf | Torfland | | | |
| See, Ufer | Unbestimmtes Ufer | | | |
| Hafen, Ufermauer | Autofähre | | | |
| Schiffsstation | Seespiegelhöhe | | | |
| Staumauer | Seebodenpunkt Staukote | | | |
| See mit stark wechselndem Wasserstand | | | | |
| Druckleitung einfach | Druckleitung mehrfach | | | |
| Druckleitung unterirdisch, Wasserstollen | | | | |
| Wasserbecken | Brunnen | | | |
| Zisterne | Zisterne gedeckt | | | |
| Abwasserreinigungsanlage | Öffentliches Schwimmbad | | | |
| Reservoir | Wasserturm | | | |
| Elektrizitätswerk mit Schaltstation | Hochspannungsleitung mit Mast | | | |

Grenzen

| | | | |
|--|--|--|--|
| Landesgrenze mit Grenzzeichen und Nummer | | | |
| Kantongrenze mit Grenzstein | | | |
| Bezirksgrenze mit Grenzstein | | | |
| Gemeindegrenze mit Grenzstein | | | |
| Nationalpark-, Naturschutsparkgrenze | | | |

Kartenschriften

Je nach Art des bezeichneten Objektes wird eine bestimmte Schriftart verwendet. So werden politische Gemeinden aufrechtstehend, unselbständige Orte, Ortsteile und Quartiere schrägliegend angeschrieben. Die Bezeichnungen von Tälern und Bergen sind in

normaler Schrift, jene von Gebieten in magerer Schrift dargestellt. Die Bedeutung der bezeichneten Objekte wird mit der Schriftgrösse und Schriftart angegeben. Die Grösse der Siedlungsnamen richtet sich nach der Einwohnerzahl.

| Siedlung | Einwohner | 1:25 000 | 1:50 000 | 1:100 000 |
|-------------------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------------------|
| Stadt | über 50 000 | BERN | GENÈVE | ZÜRICH |
| Stadt | 10 000–50 000 | LUGANO | CHUR | SION |
| Politische Gemeinde | 2000–10 000 | Sumvitg | Biasca | Buochs |
| Politische Gemeinde | unter 2000 | Cressier (NE) | Sagogn | Corippo |
| Ort, Ortsteil, Quartier | über 2000 | Cassarate | Bruggen | Le Sentier |
| Ort, Ortsteil, Quartier | 100–2000 | Champfèr | Carasso | Mürren |
| Weiler, Häusergruppe | 50–100 | Le Plan | Clavanieu | Nante |
| Einzelhaus, Hof, Hütte | | <i>Trifthütte SAC</i> | <i>La Räpette</i> | <i>A. Naucuola</i> |

Weitere Schriftbeispiele

| | | |
|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Gebiete, Wälder | <i>Clos du Doubs</i> | <i>G i b e l e g g w a l d</i> |
| Täler | <i>Surseva</i> | <i>Val Malvaglia</i> |
| Berge | <i>Jungfrau</i> | <i>Rosablanche</i> |
| Pässe | <i>Passo del San Gottardo</i> | <i>Col de la Croix</i> |
| Flüsse | <i>LE RHÔNE</i> | <i>Limmat</i> |
| Seen | <i>LAGO MAGGIORE</i> | <i>Lac de Morat</i> |
| Gletscher | <i>Aletschgletscher</i> | <i>Vadret Pers</i> |
| | | <i>Gh. dei Cavagnoli</i> |
| | | <i>Gl. de Darbonneire</i> |

Abkürzungen

Die Einzelsignaturen sind so gewählt worden, dass möglichst schnell auf das dargestellte Objekt geschlossen werden kann.

deutsch

| | |
|------------------|------------------------------|
| AACBasel | Akad. Alpenclub Basel |
| AACBern | Akad. Alpenclub Bern |
| AACZürich | Akad. Alpenclub Zürich |
| ARA | Abwasserreinigungsanlage |
| AVS | Alpenverein Südtirol |
| B. | Bach oder ...bach |
| Bhf. | Bahnhof |
| DAV | Deutscher Alpenverein |
| Ehem. | Ehemalig (-e, -er, -es) |
| Eidg. | Eidgenössisch (-e, -er, -es) |
| Err. Bl. | Erratischer Block |
| ETH | Eidg. Technische Hochschule |
| EW | Elektrizitätswerk |
| FH | Fachhochschule |
| Gde. | Gemeinde |
| Gl. | Gletscher |
| Gr. | Graben oder ...graben |
| H. | Hütte oder ...hütte |
| Hst. | Haltestelle |
| HS | Hochschule |
| Kap. | Kapelle |
| KKW | Kernkraftwerk |
| KW | Kraftwerk |
| KVA | Kehrichtverbrennungsanlage |
| Klr. | Kloster |
| OeAV | Österreichischer Alpenverein |
| Präh. | Prähistorisch (-e, -er, -es) |
| Rne. | Ruine |
| Röm. | Römisch |
| SAC | Schweizer Alpen-Club |
| Schl. | Schloss |
| Schweiz. | Schweizerisch (-e, -er, -es) |
| St. | Sankt |
| Stn. | Station |
| UNI | Universität |
| UW | Unterwerk |
| W. | Weier |

français

| | |
|-------------------|------------------------|
| Aig., Aigs | Aiguille, -s |
| Anc. | Ancien (-ne, -nes, -s) |
| Berg. | Bergerie |
| Bio. | Bivouac |
| Bl. err. | Bloc erratique |
| CAAG | Club Alpin Académique |
| Cab. | Genève |
| CAF | Cabane |
| CAS | Club Alpin Français |

Einige wichtige Einzelobjekte sind jedoch angeschrieben. Aus Platzgründen wird dabei oft eine Abkürzung verwendet.

französisch

| | |
|-------------------|--|
| CE | Centrale électrique |
| Chap. | Chapelle |
| Chât. | Château |
| Cit. | Citerne |
| Clin. | Clinique |
| CN | Centrale nucléaire |
| Cne | Commune |
| EPF | École Polytechnique |
| Et. | Étang |
| Gd., Gde | Grand, Grande |
| Gds., Gdes | Grands, Grandes |
| Gl. | Glacier |
| H. | Halte |
| HES | Haute Ecole |
| Hôp. | Hôpital |
| inf. | Inférieur |
| Mét. | Métairie |
| Mgne | Montagne |
| Pt., Pte | Petit, Petite |
| Pts., Ptes | Petits, Petites |
| R. | Ruisseau |
| Ref. | Refuge |
| Rne | Ruine |
| SE | Sous-station électrique |
| St- | Saint |
| Ste- | Sainte |
| STEP | Station d'épuration des eaux polluées |
| Str | Station |
| sup. | Supérieur |
| T | Torrent |
| UE | Usine électrique |
| UICM | Usine d'incinération des ordures ménagères |
| UNI | Université |

italiano

| | |
|-----------------|----------------------|
| Biv. | Bivacco |
| Bl. err. | Blocco erratico |
| Btta | Bocchetta |
| CAI | Club Alpino Italiano |
| CAS | Club Alpino Svizzero |
| Cap. | Capanna |
| Capp. | Cappella |
| Cast. | Castello |
| CE | Centrale energetica |
| CN | Centrale nucleare |
| Cna | Cascina, Cassina |
| Cne | Cascine, Cassine |
| Cne | Comune |
| Dog. | Dogana |

französisch

| | |
|--------------|--|
| F. | Fiume |
| Forc. | Forcola, Forcella, Forcarella, Forcellina, Forchetta |
| Fta | Fermata |
| Gh. | Ghiacciaio |
| IDA | Impianto di depurazione delle acque luride |
| inf. | Inferiore |
| Lto | Laghetto |
| L. | Lago |
| OE | Officina elettrica |
| Osp. | Ospedale |
| R. | Ri, Riale, Rio |
| Rif. | Rifugio |
| Rud. | Rudere |
| SAT | Società Alpinistica Ticinese |
| SE | Sottostazione elettrica |
| Sta | Santa |
| Stne | Stazione |
| sup. | Superiore |
| T. | Torrente |
| UTOE | Unione Ticinese Operai Escursionisti |
| V. | Val, Valle |
| Ved. | Vedretta |
| Vne | Vallone |

rumantsch

| | |
|-----------------|---|
| Bl. err. | Bloc erratic |
| CAS | Club Alpin Svizzera |
| Chapl. | Chaplutta |
| Cna | Chamanna, Camona |
| Cum. | Cumün, Cumegn |
| F. | Fuorcla |
| Farc. | Farcletta |
| Fda | Fermeda, Fermada |
| Funt. | Funtauna |
| Furc. | Furcletta |
| Gl. | Gletscher |
| OE | Ouvra Electrica |
| Osp. | Ospidel, Ospedel |
| Rna | Ruina |
| S. | Son, San, Sogn, Sonttg |
| Sa | Sontga |
| Sar. | Sarinera |
| SE | Unterstation Electrica |
| Ser. | Serenera |
| Stn | Staziun |
| Vad. | Vadret |
| Vscha | Vischnanca, Vischnànca, Vschinaunca, Visch이나uncha |