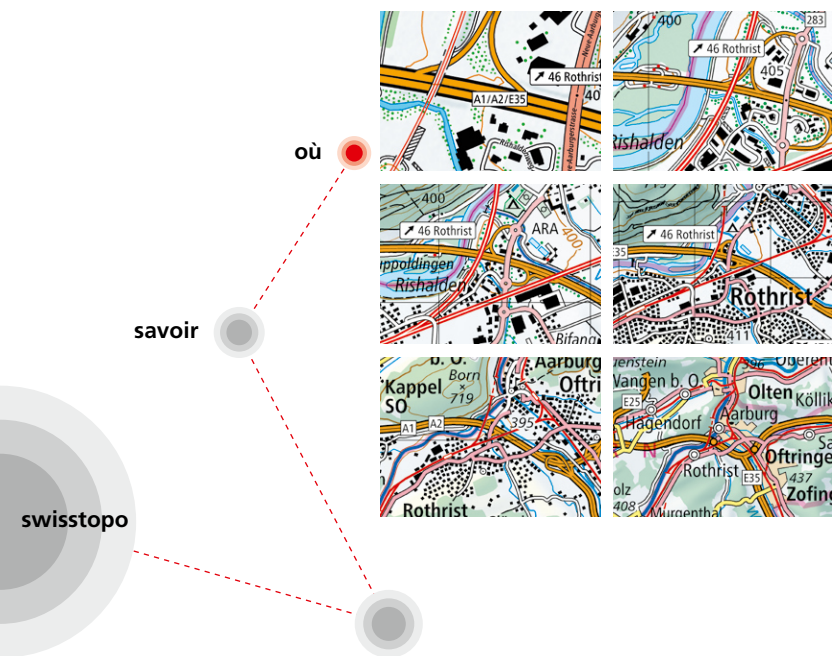


Signes conventionnels

Cartes nationales 1:10 000 à 1:1 million



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral de topographie swisstopo
www.swisstopo.ch

Cartes nationales 1:10 000, 1:25 000 et 1:50 000

Routes, chemins

Autoroute, en construction	
Semi-autoroute, en construction	
Route de 10 m (> 10 m) revêtement dur, revêtement naturel	
Route de 8 m (> 8 m) revêtement dur, revêtement naturel	
Route de 6 m (> 6 m) revêtement dur, revêtement naturel	
Route de 4 m (> 4 m) revêtement dur, revêtement naturel	
Route de 3 m (> 3 m) revêtement dur, revêtement naturel, non carrossable	
Chemin de 2 m (> 2 m) revêtement dur, revêtement naturel, non carrossable	
Chemin de 1 m (< 2 m), passerelle	
Itinéraire balisé	
Fragment de sentier	
Via ferrata (CN10)	
Barrière	
Escalier	
Route de transit importante	
Route d'importance régionale	
Bretelle d'autoroute, échangeur d'autoroute	
Aire de service	
Galerie/pont couvert	
Tunnel	

Transports publics

Gare	
Arrêt, sur route	
Gare souterraine	
Gare de ferroutage autos	

Chemin de fer à voie normale multiple, en construction	
Chemin de fer à voie normale unique, en construction	
Chemin de fer à voie étroite multiple, en construction	
Chemin de fer à voie étroite unique /petit chemin de fer, en construction	
Voie	
Galerie	
Tunnel	
Téléphérique avec pylônes	
Télécabine/télesiège avec pylônes	
Téléphérique de transport / téléphérique hors service avec pylônes	
Télési	
Convoyeur	
Ascenseur	
Débarcadère	
Bac pour autos	
Bac pour les personnes avec câble, sans câble	

Constructions

Bâtiment	
Tour d'habitation > 25 m	
Bâtiment ouvert /serre /couvert	
Auberge isolée	
Tour de refroidissement	
Clocher /tour sacrée	
Chapelle	
Tour	
Tour d'observation	
Tour d'observation avec antenne	

Grande antenne	
Petite antenne	
Cheminée marquante	
Pyramide de triangulation	
Oratoire/croix	
Monument	
Eolienne	
Mur, ruine	
Mur sec	
Pare-avalanches	
Terrain de sport	
Piste d'athlétisme	
Tremplin	
Hippodrome	
Piste de luge	
Stand de tir	
Ligne électrique à haute tension	
Aérodrome, piste en dur	
Aérodrome, piste en herbe	
Bassin, piscine	
Fontaine	
Alimentation en eau (réservoir, citerne, station de pompage)	
Château d'eau	
Digue	
Barrage	

Surfaces

Aéroport	
Aérodrome régional	
Champ d'aviation	
Héliport	
Place de camping	
Terrain de golf	
Jardins familiaux	

Cimetière	
Installation de loisirs/parc	
Parking/aire de circulation	
Hôpital/clinique	
Verger	
Pépinière	
Vignes	
Sous-station électrique	
Centrale solaire	
Décharge	

Limites

Frontière nationale Suisse avec borne frontalière	
Limite d'Etats tiers	
Frontière nationale contestée	
Limite cantonale	
Limite de district	
Limite communale	
Limite de parc national	

Hydrographie

Source, cascade	
Cours d'eau (ruisseau, rivière)	
Ponton	
Lac, niveau du lac, plus grande profondeur	
Lac à niveau très variable	
Zone humide (marais, roseaux, zone alluviale)	
Endiguement, barrage de régulation	
Conduite forcée, galerie hydraulique	
Ravine	

Couverture du sol

Courbes de niveau:
terrain productif, pierrier /
éboulis, lac / glacier

CN10: 10 m

CN25: 10 m (Jura, Plateau),
20 m (Alpes)

CN50: 20 m

Courbes directrices:
terrain productif, pierrier /
éboulis, lac / glacier

CN10: 100 m

CN25: 100 m

CN50: 100 m

Cotes d'altitude

1587 713

Talus, talus de pierre



Doline, dépression



Gravière



Caverne / grotte



Carrière



Rocher, bloc de rocher, pierrier



Glacier, moraine



Forêt



Forêt clairsemée



Buissons



Arbre isolé, bosquet (haie)



Ecritures

Commune de plus de
100 000 habitants

BASEL

Commune
de 50 000 à
100 000 habitants

LUGANO

Commune
Localité
Quartier
de 10 000 à
50 000 habitants

VEVEY
Oerlikon
Bethlehem

Commune
Localité
Quartier
de 2000 à
10 000 habitants

Commune
Localité
Quartier
de 1000 à
2000 habitants

Commune
Localité
Quartier
de 100 à
1000 habitants

Commune
Localité
Quartier
de 50 à
100 habitants

Commune
Localité
Quartier
de moins de
50 habitants

Montagnes, collines

Cols

Noms de régions,
noms locaux

Fleuves / ruisseaux,
lacs, glaciers

Sargans
Wabern
Loreto

Andermatt
Niederwangen
Chézard

Allmendingen
Trübbach
Hardau

Zwischbergen
Milken
Casut

Kammersrohr
Hofwil
Scherzlige

Piz Bernina
Wildhorn
Mont Tendre
Belchenflue
Cima Pescia

Passo del Bernina
Col de la Croix
Hohtürli
Tschingelpass

Surselva
Kiental

Pfywald
Allmend
Grundwald
Chlistalde

Le Léman
Saane
Lac de Joux
Greifensee
Lago Ritóm
Lej dals Chöds

Carte nationale 1:100 000

Routes, chemins














Autoroute, en construction	
Semi-autoroute, en construction	
Route de 10 m (> 10 m) revêtement dur, revêtement naturel	
Route de 6 m (> 6 m) revêtement dur, revêtement naturel	
Route de 3 m (> 3 m) revêtement dur, revêtement naturel	
Chemin de 2 m (> 2 m) revêtement dur, revêtement naturel, non carrossable	
Chemin de 1 m (< 2 m), passerelle	
Itinéraire balisé	
Fragment de sentier	
Route de transit importante	
Route d'importance régionale	
Bretelle d'autoroute, échangeur d'autoroute	
Aire de service	
Galerie/pont couvert	
Tunnel	

Transports publics

Gare, arrêt	
Arrêt sur route	
Gare souterraine	
Gare de ferroutage autos	
Chemin de fer à voie normale, en construction	
Chemin de fer à voie étroite, en construction	

Voie	
Galerie	
Tunnel	
Téléphérique avec pylônes	
Télécabine/télesiège avec pylônes	
Téléphérique de transport / téléphérique hors service avec pylônes	
Débarcadère	
Bac pour autos	

Constructions

Bâtiment	
Bâtiment ouvert/serre/couvert	
Auberge isolée	
Tour de refroidissement	
Clocher/tour sacrée	
Chapelle	
Tour d'observation	
Tour d'observation avec antenne	
Grande antenne	
Petite antenne	
Pyramide de triangulation	
Eolienne	
Mur	
Ruine	

Couvent	†
Château/château fort	♫
Stade	○
Ligne électrique à haute tension	---
Aérodrome, piste en dur	
Aérodrome, piste en herbe	
Bassin, piscine	
Digue, barrage	

Surfaces

Aéroport	
Aérodrome régional	
Champ d'aviation	
Place de camping	
Terrain de golf	
Cimetière	
Aire de circulation	
Hôpital/clinique	
Sous-station électrique	
Centrale solaire	

Limites

Frontière nationale Suisse	
Limite d'Etats tiers	
Frontière nationale contestée	
Limite cantonale	
Limite de parc national	

Hydrographie

Cascade	
Cours d'eau (ruisseau, rivière)	
Ponton	
Lac, niveau du lac, plus grande profondeur	
Lac à niveau très variable	
Zone humide (marais, roseaux, zone alluviale)	
Barrage de régulation	
Conduite forcée	

Couverture du sol

Courbes de niveau 50 m: terrain productif, pierrier / éboulis, lac / glacier	
Courbes directrices 200 m: terrain productif, pierrier / éboulis, lac / glacier	
Cotes d'altitude	
Talus, talus de pierre	
Dépression	
Gravière	
Carrière	
Forêt	
Rocher, pierrier	
Glacier	

Ecritures

Localité de plus de
100 000 habitants

BASEL

Localité
de 50 000 à
100 000 habitants

LUGANO

Localité /quartier
de 10 000 à
50 000 habitants

**VEVEY
Oerlikon
Bethlehem**

Localité /quartier
de 2000 à
10 000 habitants

**Sargans
Wabern
Loreto**

Localité /quartier
de 1000 à
2000 habitants

**Salgesch
Niederwangen
Merlach**

Localité /quartier
de 100 à
1000 habitants

**Allmendingen
Trübbach
Selhofen**

Localité /quartier
de 50 à
100 habitants

**Gampelen
Martina
Maran**

Localité /quartier
de moins de
50 habitants

**Kammersrohr
Tann
Zihlbrücke**

Montagnes, collines

**Piz Güglia
Rothorn
Mont Sujet
Belchenflue
Falkenfluh**

Cols

*Julierpass
Col de la Croix*

Noms de régions,
noms locaux

**Mattertal
Val Schons
Pfywald
Allmend
Breitkamm
Chlistalde**

Fleuves / ruisseaux,
lacs, glaciers

**Thunersee
Lac de Joux
Greifensee
Lago Ritóm
Lejdals Chöds**

Cartes nationales 1:200 000 et 1:300 000

Routes, chemins

Autoroute, en construction	
Semi-autoroute, en construction	
Route de 6 m (> 6 m), en construction	
Route de 3 m (> 3 m), en construction	
Chemin de 2 m (> 2 m)	
Chemin de 1 m (< 2 m), passerelle	
Route de transit importante	
Route d'importance régionale	
Tunnel	

Transports publics

Gare, arrêt	
Gare de feroutage autos	
Chemin de fer à voie normale, en construction	
Chemin de fer à voie étroite, funiculaire et téléphérique, en construction	
Tunnel	
Tunnel, en construction	
Chemin de fer historique	
Bac pour autos	

Constructions

Bâtiment	
Grande antenne	
Église/édifice sacré	
Ruine	
Couvent	
Château/château fort	
Stade	
Digue/barrage	

Surfaces

Aéroport	
Aérodrome régional	
Champ d'aviation	

Limites

Frontière nationale Suisse	
Limite d'Etats tiers	
Frontière nationale contestée	
Limite cantonale	
Limite de parc national	

Hydrographie

Cours d'eau (ruisseau, rivière)



Lac, niveau du lac,
plus grande profondeur



Couverture du sol

Courbes de niveau 100 m:
terrain productif, pierrier /
éboulis, lac / glacier



Courbes directrices 500 m:
terrain productif, pierrier /
éboulis, lac / glacier



Cotes d'altitude



Dépression



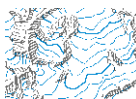
Forêt



Rocher, pierrier



Glacier



Ecritures

Localité de plus de
1 000 000 habitants

MILANO

Localité de 100 000 à
1 000 000 habitants

BASEL

Localité de 50 000 à
100 000 habitants

LUZERN

Localité de 10 000 à
50 000 habitants

Köniz

Localité de 2000 à
10 000 habitants

Kerzers

Localité de 100 à
2000 habitants

Zäziwil

Localité de moins de
100 habitants

Gondo

Montagnes, collines

Matterhorn
Chasseral
Kronberg
Gurten

Cols

Furkapass
Gemmipass

Noms de régions

Surselva
Entlebuch
Randen
Lavaux
Palfris

Fleuves / ruisseaux,
lacs, glaciers

Bodensee
Thunersee
Lac de Morat
Klöntalersee

Carte nationale 1:500 000

Routes, chemins

Autoroute avec bretelle, en construction	
Semi-autoroute avec bretelle, en construction	
Route de 6 m (> 6 m), en construction	
Route de 3 m (> 3 m), en construction	
Chemin de 2 m (> 2 m)	
Chemin de 1 m (< 2 m)	
Route de transit importante	
Route d'importance régionale	
Tunnel	

Transports publics

Chemin de fer à voie normale, en construction	
Chemin de fer à voie étroite / funiculaire, en construction	
Tunnel	
Tunnel, en construction	
Téléphérique	
Chemin de fer historique	
Bac pour autos	

Constructions

Grande antenne	
Couvert	
Château/château fort	

Surfaces

Aéroport	
Aérodrome régional	

Limites

Frontière nationale Suisse	
Limite d'Etats tiers	
Frontière nationale contestée	
Limite cantonale	
Limite de parc national	

Hydrographie

Cours d'eau (ruisseau, rivière)	
Lac, niveau du lac, plus grande profondeur	

Couverture du sol

Cote d'altitude	
Forêt	
Rocher	

Localités

plus de 1 000 000 habitants	MILANO
100 000 à 1 000 000 habitants	BASEL
50 000 à 100 000 habitants	Luzern
10 000 à 50 000 habitants	Köniz
2 000 à 10 000 habitants	Kerzers
moins de 2 000 habitants	Zäziwil

Ecritures

Montagnes, collines	<i>Matterhorn Chasseral Kronberg</i>
Cols	<i>Furkapass</i>
Noms de régions	<i>Surselva Entlebuch Lavaux</i>
Fleuves/ruisseaux, lacs, glaciers	<i>Thunersee Klöntalersee</i>

Carte nationale 1:1 million

Routes, chemins

Autoroute avec bretelle, en construction	
Semi-autoroute avec bretelle, en construction	
Route de transit importante	
Route d'importance régionale	
Tunnel	

Transports publics

Chemin de fer à voie normale, en construction	
Chemin de fer à voie étroite / funiculaire, en construction	
Tunnel	

Surfaces

Aéroport	
Aérodrome régional	

Limites

Frontière nationale Suisse	
Limite d'États tiers	
Frontière nationale contestée	
Limite cantonale	

Hydrographie

Cours d'eau (ruisseau, rivière)	
Lac	

Localités

plus de 1 000 000 habitants		MILANO
100 000 à 1 000 000 habitants		Basel
50 000 à 100 000 habitants		Luzern
10 000 à 50 000 habitants		Köniz
2 000 à 10 000 habitants		⊙ Kerzers
moins de 2 000 habitants		○ Linthal

Ecritures

Montagnes, collines	<i>Matterhorn Chasseral</i>
Cols	<i>Furkapass</i>
Cote d'altitude	<i>.713</i>
Noms de régions	<i>Alpen Toggenburg</i>
Fleuves / ruisseaux, lacs	<i>Bodensee Thunersee</i>

Explications relatives à la carte nationale

Carte topographique

Les cartes nationales de Suisse sont des cartes topographiques. Elles représentent le terrain avec toutes ses formes et ses caractéristiques ainsi que la couverture du sol naturelle ou artificielle, notamment les forêts, lacs, routes et habitations. Enfin, les cartes contiennent les noms géographiques, les désignations d'objets et les frontières. L'orthographe utilisée correspond à celle de la source officielle.

Des bases modernes

La nouvelle carte repose sur une base de données cartographiques. Pour cela, le paysage est saisi en trois dimensions dans le modèle topographique du paysage MTP. Les objets souhaités sont sélectionnés dans le MTP et représentés sous forme cartographique. A l'issue de cette étape, on obtient des modèles cartographiques numériques MCN qui servent de base, entre autres, à l'établissement des cartes nationales.

Coordonnées

Sur les cartes nationales figurent les lignes de coordonnées perpendiculaires du système de référence de la mensuration nationale suisse. Chaque point de la Suisse peut être exactement situé au moyen de deux coordonnées. Le point zéro de la projection cartographique suisse se trouve à Berne et correspond aux valeurs $E = 2\,600\,000$ m et $N = 1\,200\,000$ m. Le premier chiffre équivaut à la position dans la direction ouest-est et le second dans la direction sud-nord.

Mise à jour

Les cartes nationales sont régulièrement mises à jour. L'année d'édition est indiquée sur la page de couverture de la carte, tandis que l'état du contenu est mentionné sur la page intérieure. En raison de l'évolution constante du paysage, des différences peuvent apparaître entre la carte et la réalité. Tout signalement de votre part concernant une modification du paysage est le bienvenu et peut être effectué sous: www.swisstopo.ch/revision.

Source d'approvisionnement

www.swisstopo.ch

