

# Türklingelanlage mit Standardkomponenten

Federico Crameri, Geo Bontognali



## Bachelorarbeit

**Studiengang:** Systemtechnik  
**Profil:** Informations- und Kommunikationssysteme  
**Referent:** Prof. Dr. Hauser-Ehninger Ulrich, MSc in Electronic Engineering  
**Korreferent:** Toggenburger Lukas, Master of Science FHO in Engineering



## **Zusammenfassung**

In dieser Bachelorarbeit geht es darum ein Werkzeug/Tool zu entwickeln, das Propeller-Motor-Systeme von Leicht- bis Ultraleichtflugzeugen, sowie von Motorschirmen analysieren bzw. optimieren kann. Das Werkzeug soll weiterführende Erkenntnisse über Propeller und deren Einsatzbereich zur Verfügung stellen. Dazu werden Geometrieinformationen des Propellers von einem CAD-Programm ins Werkzeug geladen und ausgewertet. Gegebenenfalls können auch Geometrieänderungen, im Wesentlichen Änderungen an der Verdrillung des Propellers, vorgenommen werden. Anschliessend kann das Rotorsystem durch Berechnung und graphische Darstellung der Ergebnisse für verschiedene Flugsituationen ausgelegt bzw. optimiert werden.

Ebenfalls wurde eine Verifikation mit Messdaten der Firma Helix Carbon GmbH durchgeführt, welche Hinweise auf die Richtigkeit der Berechnung gab. Auch wurden einige Beispiele zur Optimierung und zur Auslegung durchgeführt, um mögliche Anwendungsfälle aufzuzeigen.

## **Abstract**

This bachelor's thesis is about to develop a tool, which can analyze, respectively optimize propeller-engine-systems from light to ultralight aircrafts and from paramotors. The goal was to create a tool, which provides further findings about propellers and their application area. Therefore, the given propeller geometry information from a CAD program is loaded and analyzed in the tool. There can also be made optionally geometry changes, substantially changes made to the twist of the propeller. Subsequently, the rotor system can be designed and optimized by calculation and graphical representation of the results for different flight situations.

There was also carried out verification with measurements of Helix Carbon GmbH, which gave evidence on the accuracy of the calculation. Some examples for optimization and analysis were explained in order to highlight possible applications.



# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>1</b>
1.1	Subsection test . . . . .	1
1.1.1	Subsubsection test . . . . .	1
1.1.2	Subsubsubsection test . . . . .	2
<b>2</b>	<b>Einführung</b>	<b>3</b>
2.1	Problemstellung . . . . .	3
2.2	Grundidee . . . . .	3
<b>3</b>	<b>Projektplanung</b>	<b>4</b>
3.1	Prozess . . . . .	4
3.2	Zeitplanung . . . . .	5
<b>4</b>	<b>Hardware</b>	<b>6</b>
4.1	Server . . . . .	6
4.2	Aussensprechstelle . . . . .	6
	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>7</b>
	<b>Abbildungsverzeichnis</b>	<b>8</b>
	<b>Tabellenverzeichnis</b>	<b>9</b>
	<b>Abkürzungsverzeichnis</b>	<b>10</b>
	<b>Eidesstattliche Erklärung</b>	<b>11</b>

# 1 Einleitung

List Example:

- Maximaler Schub beim Starten z.B. wegen kurzer Startbahn
- Maximale Fluggeschwindigkeit erreichen z.B. bei Rettungsflügen oder Ähnlichem
- Maximale Effizienz z.B. um möglichst lange Flugzeiten zu ermöglichen

Bild Beispiel:

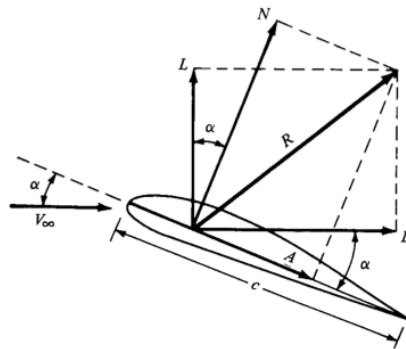


Abbildung 1: Wirksame aerodynamische Kräfte an einem Profil [?]. Die Auftriebskraft  $L$  wirkt beim Propeller als Schub und die Widerstandskraft  $D$  als Drehmoment.

Unterkapittel:

## 1.1 Subsection test

Wenn die Propellerberechnung beendet ist, werden alle Resultate in eine Baumstruktur gespeichert. Somit sind die Resultate schnell wieder aufrufbar und auch sauber in einer einzigen Datei geordnet und gespeichert.

### 1.1.1 Subsubsection test

Wenn die Propellerberechnung beendet ist, werden alle Resultate in eine Baumstruktur gespeichert. Somit sind die Resultate schnell wieder aufrufbar und auch sauber in einer einzigen Datei geordnet und gespeichert.

### **1.1.2 Subsubsubsection test**

Wenn die Propellerberechnung beendet ist, werden alle Resultate in eine Baumstruktur gespeichert. Somit sind die Resultate schnell wieder aufrufbar und auch sauber in einer einzigen Datei geordnet und gespeichert.



## 2 Einführung

### 2.1 Problemstellung

Heutzutage liefern diverse Hersteller verschiedene Lösungen für das Türglockensystem. Diese sind meistens Komplettsysteme, die nicht nur das einfache Klingeln ermöglichen, sondern auch Zusatzfunktionen wie das Videostreaming anbieten. Diese Systeme sind aber meistens proprietär und werden für sehr hohe Preise verkauft.

Die Komponenten, die für solche Systeme notwendig sind, sind aber heutzutage kostengünstig auf dem Markt erhältlich. Das Erarbeiten preiswerter Lösungen müsste somit möglich sein.

Natürlich spielen die Kosten einer Türsprechanlage auf die Investitionen eines Neubaus keine grosse Rolle. Sicher besteht aber in diesem Bereich eine Marktlücke und somit die Möglichkeit neue, bessere und günstigere Lösungen zu entwickeln.

### 2.2 Grundidee

Die Grundidee dieser Arbeit ist es, durch das Zusammenspiel verschiedener Systemen/Technologien, eine kostengünstige und funktionale Türsprechanlage zu entwickeln.

Um den Kostenfaktor zu berücksichtigen, soll die Anlage auf schon vorhandene Technologie/Hardware basieren. Somit fallen die hohen Kosten für die Beschaffung proprietärer Hardware weg.

In der Zeit, in der die Hausautomation und das «Internet of things» immer mehr Bedeutung gewinnen, soll die Türsprechanlage diese Standards in Betracht ziehen. Dieses System soll den Benutzern ermöglichen, Ihre Sprechtüranlage durch herkömmliche Smartphone oder Tablet zu bedienen.

Klingelt ein Besucher an der Eingangstüre, soll der Wohnungsbesitzer über sein Smartphone darauf aufmerksam gemacht werden. Über eine am Eingang installierte Kamera, bekommt er auch die Möglichkeit den Besucher im Streaming zu sehen und die Türe, falls erwünscht, durch einen Handybefehl zu öffnen.

## 3 Projektplanung

### 3.1 Prozess

Als Entwicklungsprozess wird ein hybrides Vorgehensmodell eingesetzt (siehe??). Im Rahmen einer Bachelor Arbeit, in der die Anforderungen und Analysen schon im Vorhinein im Fachmodul definiert worden sind, eignet sich am bestens ein lineares V-Modell. Ein solcher Prozess ist sehr schlank, übersichtlich und geeignet für die Grösse des Projekts.

Was das V-Modell nicht erlaubt, ist eine ständige Iteration mit dem Kunden während der Entwurf/Implementierungsphase. Daraus ergibt sich, wie im Abbild unten gezeigt, ein hybrides Modell welches uns erlaubt, trotz der klar definierten Anforderungen, während der Entwurf- und der Implementierungsphase ein agiles Vorgehen mit der Kunde durchzuführen.

Die im Fachmodul geleistete Arbeit gehört zu den ersten zwei Phasen des Modells. Wie im linearen Vorgehensmodell vorgegeben, beginnt die nächste Phase der Arbeit sobald die vorherige Phase abgeschlossen ist. Die ganze Bachelorarbeit basiert auf Evaluationen/Entscheidungen die in den ersten Phasen getroffen worden sind.

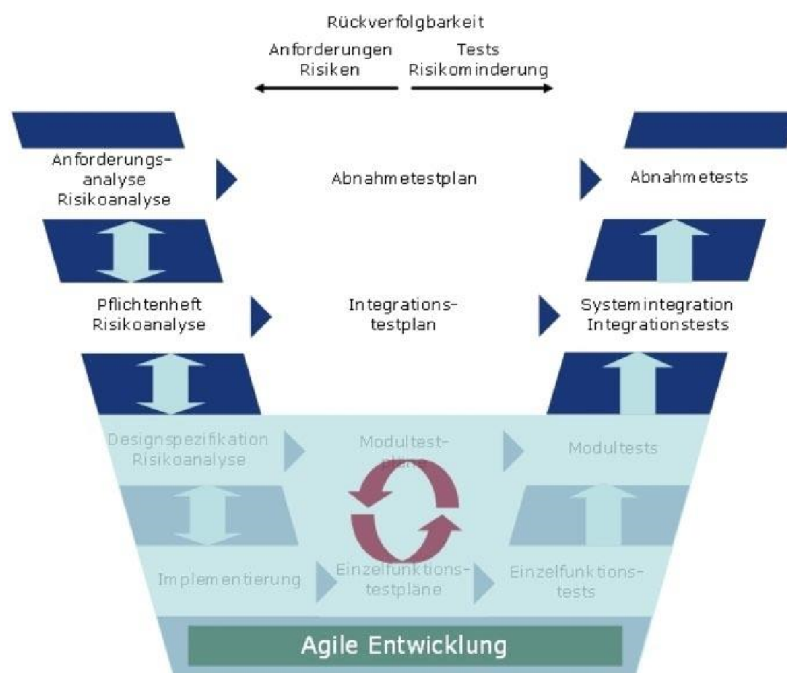


Abbildung 2: Hybrides Vorgehensmodell

## 3.2 Zeitplanung

Die folgenden Abbildungen stellen die Projektplanung und die Meilensteine zeitlich dar. In die erste Woche werden die Hardware Komponenten, die mittlerweile schon bestellt wurden, getestet und zusammengebaut.

Die nächste zwei Meilensteine sind Software-Ready Meilensteine. Die Software Programmierung wurde in zwei Teile geteilt.

Bei Part 1 geht es um die Skripts die Serverseitig kleine Aufgaben übernehmen. Part 2 ist der grösste Programmierung teil. Da werden die Webapplikationen entwickelt, die auf die Aussensprechstellen und auf die Mobile Geräte der Bewohner ausgeführt werden sollen.

Die letzte Phase ist für die Optimierung und Reserve gedacht.

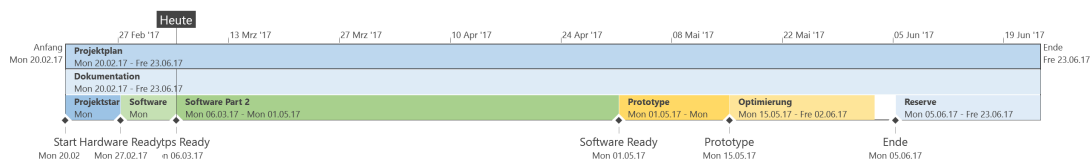


Abbildung 3: Zeitplanung mit Meilensteinen

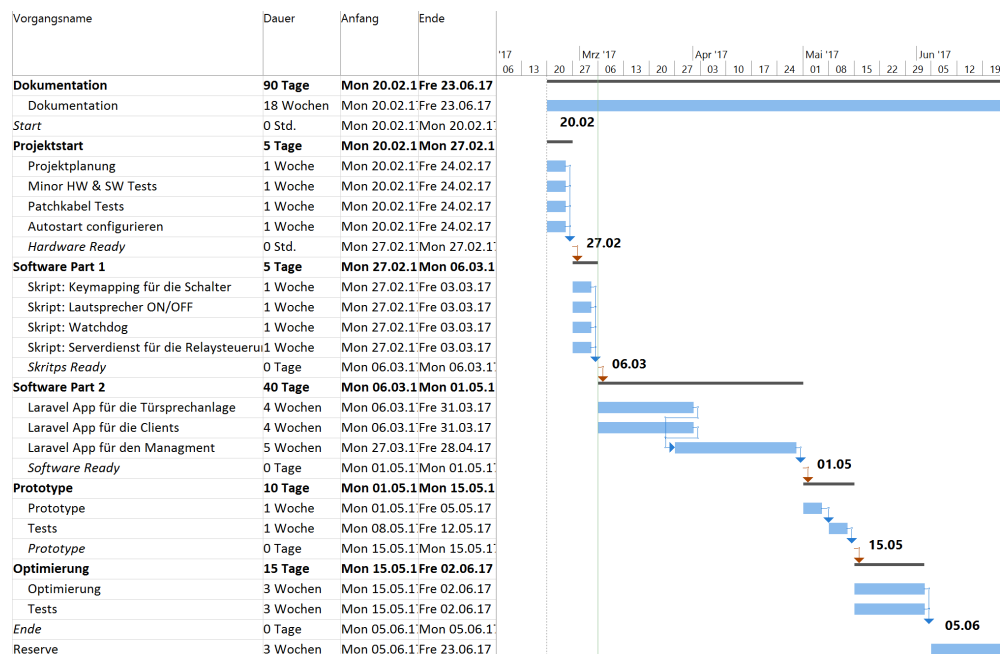


Abbildung 4: Projektplanung

## 4 Hardware

Das System wird Hardwareseitig in zwei Teile unterteilt. Der Server, die zentrale Einheit und die Aussensprechstelle. An beide Orte wird eine Raspberry Pi 3 und das nötige Hardware eingesetzt.

### 4.1 Server

Der Server wird mit einem Relay-Board verbunden. Diese wird die Gongs und die Türöffner bedienen.

### 4.2 Aussensprechstelle

Als Entwicklungsprozess wird ein hybrides Vorgehensmodell eingesetzt (2). Im Rahmen einer Bachelor Arbeit, in der die Anforderungen und Analysen schon im Vorhinein im Fachmodul definiert worden sind, eignet sich am bestens ein lineares V-Modell. Ein solcher Prozess ist sehr schlank, übersichtlich und geeignet für die Grösse des Projekts.

## **Literatur**

## Abbildungsverzeichnis

1	Wirksame aerodynamische Kräfte an einem Profil . . . . .	1
2	Hybrides Vorgehensmodell . . . . .	4
3	Projektplanung Meilensteine . . . . .	5
4	Projektplanung . . . . .	5

## **Tabellenverzeichnis**

## **Abkürzungsverzeichnis**



## **Eidesstattliche Erklärung**

Die Verfasser dieser Bachelorarbeit, Fabiano Sala und Gabriel Salkim, bestätigen, dass sie die Arbeit selbstständig und nur unter Benützung der angeführten Quellen und Hilfsmittel angefertigt haben. Sämtliche Entlehnungen sind durch Quellenangaben festgehalten.

Ort, Datum

Gabriel Salkim

Ort, Datum

Fabiano Sala

