**提交编号：NC-M221-M-SCM-01**



**瓮福集团管理信息化系统项目**

**客户化开发需求**

**运输大票**

UFIDA用友

用友软件股份有限公司

2010年11月

**瓮福项目**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 文件状态：  [ ] 草稿  [ ] 正在修改  [**√** ] 正式发布 | 文件标识： | 客户化开发需求（运输大票） |
| 当前版本： | V1.0 |
| 作 者： | 朱旭 |
| 完成日期： | 2010-11-3 |

版本历史

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 版本 | 作者 | 参与者 | 起止日期 | 备注 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

审核记录

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 版本 | 姓名 | 职位 | 审阅日期 | 备注 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**运输大票业务**

**销售公司与铁路站的运输业务**

1. 开发流程：

销售出库

肥厂

发货单 （含运费）

组织间调拨出库

应收客户

代垫

运输大票

专用线

应付铁路

一票制统计

1. 红色部分的单据为新开发功能节点

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **运输大票（销售出库单/调拨出库）** | | | | | | |  |
| **按钮信息** | **参照出库单** | **保存** | | **审核** | **传财务** |  |  |
| **表头信息** |  |  | |  |  |  |  |
| **部门** |  | **业务员** | |  | **代垫**  **/一票** |  |  |
| **客户** | 客商档案 | **库存组织** | |  | **委托方** | **客商档案** |  |
| **单据号** |  | **库房** | |  | **执行单位** | **备注型** |  |
| **日期** |  | **调出部门** | |  | **调入部门** |  |  |
| **表体信息** |  |  | |  |  |  |  |
| **存货编码** | **名称** | **数量** | | **单价** | **金额** | **车皮号** | **运费金额** |
| 销售出库单带过来 | | | | | | | 自己填写 |
|  |  | |  |  |  |  |  |
| **注意：** |  | |  |  |  |  |  |
| 参照销售出库单和调拨出库生成；  调拨出库单参照调拨要带出调出部门和调入部门，只是代垫产生部门级财务应收应付； | | |  |  |  |  |  |
| 红字部分都是自定义项； | | |  |  |  |  |  |
| 审核的意思是要有审批流控制； | | |  |  |  |  |  |
| 传财务是指对于运费信息根据代垫和一票传财务； | | | | |  |  |  |
| 取消传财务是反过程； | | |  |  |  |  |  |

1. 需求描述：

发货单：加自定义项“到站”“专用线”“执行单位”

销售出库单：加自定义项“车皮号”

运输大票：按销售出库单格式复制，含有发货单的客商+产品的信息+运费

1. 业务逻辑：
2. 发货单表头增加自定义项确认“代垫”还是“一票制”
3. 销售出库单表体行自定义项录入“车皮号”
4. 开发运输大票功能，参照销售出库单生成，带销售出库单客户，运输大票表头参照发货单的“代垫”还是“一票制”，“代垫”生成对客户的应收运费，对铁路部门的应付运费；“一票制”只体现对铁路部门的应付运费
5. 运输大票在表体行按车皮录入运费费用
6. 运输大票增加审核流控制，增加确认和传财务按钮，运输大票铁路部门录入后，转销售公司业务做审核，财务做传应付处理（难度两周（需要出库的原代码），一年经验）
7. 反操作：运费确认取消后，取消传应收应付状态，并只能删除保存状态的应收应付单
8. 需求：目前“运输大票”只有一个“运费金额”字段，因为一票制运费是需要抵扣进项税的，所以要求“运输大票”上的字段需要挂上“销售应收单”上的四个字段(原币金额、税率、原币税金、原币无税金额)，并将“运输大票”上的字段与“销售应收单”上的字段一一对应。
9. 运输大票上的部门信息，需要能够把发货单或销售订单上的部门取到运输大票上。
10. 运输大票表头的 代垫\一票 的信息，需要能够传到财务的应付单和财务应收单表头，以便于财务区分。
11. 新需求1

**运输金额：**填入实际运费金额（包括税金的一个数）；

**运费不含税金额：“**运费及其他费用合计**减去**运费税额”此字段在录入界面隐藏，只做运算和传应收应付单据上的对应字段：**原币无税金额**使用。

**运费税率：**默认为0，可以录入税率，即0.07代表7%；

**运费税额：**等于 “运费金额\*运费税率”；需要字段算出，且此字段不可编辑；

**其他费用：**录入杂费等金额；

**运费及其他费用合计：**等于【“运费金额”+“其他费用”】，此字段不可编辑，通过计算得出。

**运输大票字段与应收应付单据字段的对应关系：**

运费税率——税率

运费税额——原币税金

运费及其他费用合计——原币金额

运费不含税金额-----原币无税金额

1. 新需求2

将销售订单表头的“运输方式”（参照型，可以参照选择公路或铁路）字段从销售订单能带到运输大票上，并能传到应收应付单据表头上。

1. 新需求3

将运输大票表头上的字段“代垫/一票” 传到应收应付单据表头上。

1. 新需求4

需要能够按日查询运输大票的金额合计数。