Poly Chain GT2

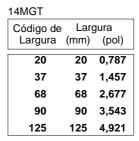


Passo 8mm - 8MGT

		Código de	Comp	Comprimento	
		Comprimento	(mm)	(pol)	dentes
8MGT		8MGT-640	640	25,20	80
Código de Largura Largura (mm) (pol)		8MGT-720	720	28,35	90
12 12 0,472		8MGT-800	800	31,50	100
21 21 0,827		8MGT-896	896	35,28	112
36 36 1,417		8MGT-1000	1000	39,38	125
62 62 2,441		8MGT-1120	1120	44,10	140
02 02 2,441	8 mm	8MGT-1200	1200	47,25	150
	0,315 pol	8MGT-1280	1280	50,40	160
		8MGT-1440	1440	56,70	180
		8MGT-1600	1600	63,00	200
A		8MGT-1792	1792	70,56	224
5 G		8MGT-2000	2000	78,75	250
\ \ \ \ / \		8MGT-2240	2240	88,20	280
5,9 mm 0,232 pol		8MGT-2400	2400	94,50	300
		8MGT-2520	2520	99,23	315
3,4 mm 0,134 po		8MGT-2840	2840	111,83	355
·		8MGT-3200	3200	126,00	400
		8MGT-3600	3600	141,75	450
		8MGT-4000	4000	157,50	500

Passo 14mm - 14MGT

Código de	Comp	Comprimento	
Comprimento	(mm)	(mm) (pol)	
14MGT-994	994	39,13	71
14MGT-1120	1120	44,09	80
14MGT-1190	1190	46,85	85
14MGT-1260	1260	49,60	90
14MGT-1400	1400	55,11	100
14MGT-1568	1568	61,73	112
14MGT-1750	1750	68,89	125
14MGT-1890	1890	74,40	135
14MGT-1960	1960	77,16	140
14MGT-2100	2100	82,67	150
14MGT-2240	2240	88,18	160
14MGT-2380	2380	93,69	170
14MGT-2520	2520	99,20	180
14MGT-2660	2660	104,71	190
14MGT-2800	2800	110,23	200
14MGT-3136	3136	123,45	224
14MGT-3304	3304	130,07	236
14MGT-3500	3500	137,78	250
14MGT-3920	3920	154,32	280
14MGT-4410	4410	173,60	315

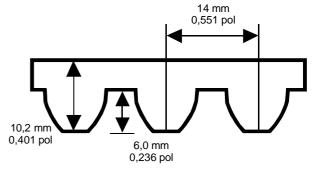


8MGT-4480

4480

176,40

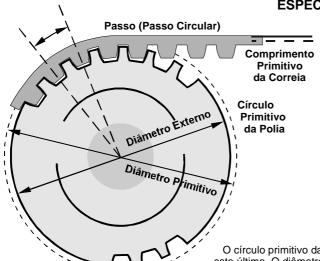
560



Poly Chain GT2



ESPECIFICAÇÃO



A fim de satisfazer uma ampla faixa de cargas, velocidades e aplicações, as correais e polias PolyChain GT2 são fabricadas em uma grande variedade de tamanhos, capacidades e dimensões. As três dimensões principais de uma correia são: passo, comprimento primitivo e largura.

O passo da correia é a distância em milímetros, entre os centros dos dentes adjacentes, medida na linha do comprimento primitivo da correia. O comprimento do passo da correia é o comprimento total (circunferência) em milímetros medida ao longo do círculo primitivo.

O círculo primitivo teórico de uma correia Poly Chain GT2 se encontra no elemento tensor. As três dimensões principais de uma polia são passo, número de sulcos da polia e largura. Na polia, o passo é a distância entre os centros dos sulcos e mede-se no círculo primitivo da polia.

O círculo primitivo da polia coincide com o círculo primitivo da correia engrenando com este último. O diâmetro primitivo da polia é sempre maior que o diâmetro externo.

Testes de comparação de ruído demonstram que as transmissões Poly Chain GT2 da Gates são mais silenciosas e ocupam menos espaço que transmissões convencionais.

Condições dos testes:

Para os testes foram utilizadas uma potência de 44 HP a 1750 rpm com uma correia de 1400mm colocada sobre polias de 36 dentes. As correias HTD e demais correias das convencionais com uma largura de 55mm. A Poly Chain GT2 com uma largura de 20mm. Todas as correias tinham valores de potência nominal comparáveis com base nos valores de potência fornecidos.

Nota: As correias convencionais avaliadas incluem perfil curvilíneo comumente conhecido como RPP, HPPD, HPT.

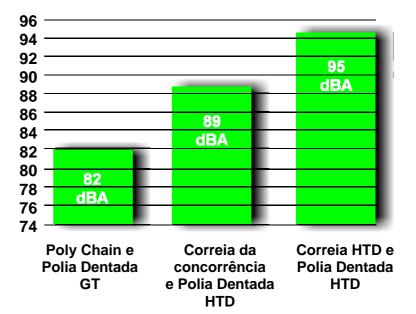
Graças ao processo contínuo de melhoramento de produtos, as transmissões Poly Chain GT2 da Gates estão agora, disponíveis com até 30% a mais de potência. E 70% mais potência que as outras correias sincronizadoras tradicionais. Um melhoramento constante dos materiais e mais 4 anos de testes contínuos em laboratórios criaram uma nova geração de sistemas de transmissões Poly Chain GT2.

Elastômero

O composto elastômero que forma o corpo e os dentes da correia é um poliuretano cuja mistura especial assegura a adesão das cordas e tecido.

- Altamente resistente aos produtos químicos, óleos e agentes contaminantes.
- Altamente resistente à abrasão e portanto excepcionalmente duradoura.
- Totalmente funcional em condições de temperaturas extremas (-18°C a +85°C).
- Peso leve.

ADVERTÊNCIA: Não corra perigos! Não utilize correias, polias Gates nos sistemas motores de hélice, de rotores de aeronaves nem em dispositivos de acionamentos de acessórios para vôo. Os produtos Gates não são concebidos nem estão destinados ao uso em aeronaves.



Elementos Tensores

Os cordonéis são constituídos de fibra de aramida que concede à corda uma extraordinária resistência e capacidade de suporte de cargas. As vantagens desta fibra oferecem aos engenheiros e usuários finais consideráveis vantagens de projeto. Em primeiro lugar, é tenaz e quase impossível cortá-la. Ainda mais, tem um módulo superior ao do aço com uma expansão praticamente nula. Prolongada vida útil devido ao baixo índice de fadiga pela flexão da fibra. É excepcional e sua alta resistência ao impacto suporta cargas pulsantes e de choque. Ao contrário do poliéster, a fibra de aramida é termicamente estável e consequentemente funcional em condições de temperaturas extremas. É quimicamente inerte sendo por isso resistente a óleos, produtos químicos, agentes contaminantes e a corrosão.

Revestimento

O revestimento das correias Poly Chain GT2 é constituído por um tecido tramado e submetido a tratamento especial que reduz a fricção com a polia dentada, reduzindo portanto o ruído e o aumento de temperatura. Estas são as características de construção:

- Elimina a necessidade de lubrificação;
- Resiste à abrasão;
- Elimina praticamente a necessidade de manutenção da correia.

Poly Chain GT2



MANUTENÇÃO

As transmissões Poly Chain GT2 submetidas a testes em toda classe de aplicação demonstraram invarialvemente uma duração maior, uma necessidade menor de manutenção e um funcionamento mais eficiente que as complexas transmissões por correias em V, correntes e HTD e as fileiras de correntes as quais são substituídas.

A indústria de ventiladores de ar representa uma parte significativa de várias aplicações, como por exemplo, as transmissões de ventiladores de aletas, sistemas de calefação, ventilação e ar condicionado e demais sistemas de ventilação.

ANTES

Esta transmissão por correia HTD de 55mm de largura usada em uma transmissão de ventilador de aletas elevado, em uma refinaria de petróleo, estava em funcionamento por 24 horas-dia. Os problemas com rolamento eram motivo de interrupções constantes.

DEPOIS

Esta correia Poly Chain GT2 de 20mm proporcionou uma redução de peso de 30% além de um custo inicial menor. Graças a sua largura reduzida, puderam utilizar rolamentos de menor cust, o qual resultou em uma diminuição dos problemas e uma vida mais longa da transmissão. Esta transmissão teste teve tanto êxito que a refinaria decidiu substituir 220 transmissões de correia V e HTD com Poly Chain GT2.

COMPARAÇÃO

As transmissões Poly Chain GT2 demonstram constantemente sua superioridade frente aos sistemas tradicionais de transmissõe:

Comparação da Poly Chain GT2 comtransmissões:

CORRENTES

As Poly Chain GT2 duram cerca de 5 vezes mais do que as problemáticas transmissões por correntes. Além de contarem com as seguintes características que se traduzem em benefícios tanto para o projetista como para o usuário final:

CARACTERÍSTICAS

- Não necessita lubrificação
- Absorve cargas de choque.
- Requer ajustes de tensão com menor frequência

BENEFÍCIOS

- Elimina os custos de lubrificação;
- Reduz os custos de mão-de-obra;
- Vida útil prolongada.

CORREIAS HTD

A Poly Chain GT2 reduz o custo total. Em comparação com as HTD de borracha, as transmissões Poly Chain GT2 pesam 35% menos, utilizam polias dentadas 67% mais estreitas e tem uma potência 4 vezes maior.

CARACTERÍSTICAS

- Maior resistência ao cisalhamento;
- Resistência aos produtos químicos e à abrasão.

BENEFÍCIOS

- Mais opções de projetos;
- Vida útil prolongada.

CORRENTES

A Poly Chain GT2 praticamente não necessita manutenção e pode reduzir os custos energéticos em até 5% em comparação com as problemáticas transmissões de correis em V. Para estas transmissões de difícil acesso, as características de Poly Chain GT2 se traduzem em benefícios tanto para o projetista como para o usuário.

CARACTERÍSTICAS

- Ajuste de tensão menos frequentes;
- Transmissão positiva.
- Resistência ao óleo e a produtos químicos.

BENEFÍCIOS

- Redução dos custos de manutenção;
- Vida útil prolongada;
- Eliminação de escorregamentos para uma maior eficiência.