GP 2025

# **Miami GP 2025 - Τεχνικό Report Αναβαθμίσεων Όλων των Ομάδων! 🔧🌴🏎️**

## **Alpine F1 Team 🇫🇷**

Η Alpine κατέφθασε στο Μαϊάμι **χωρίς νέο αεροδυναμικό πακέτο** για το σασί A525. Φωτογραφίες από το paddock έδειξαν πως η ομάδα χρησιμοποιεί ρύθμιση παλαιότερης γενιάς στο ρύγχος και την εμπρός πτέρυγα, υποδηλώνοντας **καμία νέα αεροδυναμική προσθήκη** για το Grand Prix. Ο Pierre Gasly επιβεβαίωσε ότι η ομάδα επικεντρώνεται στην **αξιοποίηση του υπάρχοντος πακέτου** αντί για την εισαγωγή αναβαθμίσεων. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της Alpine στο Μαϊάμι **παραμένουν αμετάβλητα** από προηγούμενους αγώνες. (Οι τελευταίες αλλαγές στο πάτωμα και τη ψύξη είχαν παρουσιαστεί σε παλαιότερους γύρους.)

## **Aston Martin Aramco F1 Team 🇬🇧**

Η Aston Martin **δεν έφερε νέες αναβαθμίσεις** στο Μαϊάμι. Η AMR25 είχε ήδη παρουσιαστεί με ευρύ φάσμα αλλαγών — νέο πάτωμα, ανασχεδιασμένες εισαγωγές στο πλάι και αμάξωμα, και νέα εμπρός πτέρυγα με στόχο την ενίσχυση της πρόσφυσης σε χαμηλές ταχύτητες. Αυτά τα στοιχεία αποτελούν τη **βασική ρύθμιση στο Μαϊάμι**. Καμία άλλη αναβάθμιση **δεν δηλώθηκε**. Η ομάδα συνεχίζει τη συλλογή δεδομένων για το νέο design. (Το ενημερωμένο πάτωμα έχει σχεδιαστεί για **βελτιωμένη ροή αέρα κάτω από το μονοθέσιο**, ενώ το νέο αμάξωμα βοηθά στη διαχείριση της ροής προς τα πίσω.)

## **Scuderia Ferrari 🇮🇹**

Η Ferrari επιβεβαίωσε ότι **δεν έφερε νέες αναβαθμίσεις** στο Μαϊάμι. Το βάθρο του Leclerc στη Jeddah ήρθε με το αναβαθμισμένο πάτωμα που εισήχθη στο Μπαχρέιν, αλλά οι επικεφαλής δηλώνουν ότι η SF-25 θα παραμείνει **χωρίς αλλαγές** μέχρι τον επόμενο γύρο. Ο Lewis Hamilton είπε χαρακτηριστικά: «Δεν έχουμε αναβαθμίσεις αυτό το Σαββατοκύριακο». Οι **μεγάλες αναβαθμίσεις** έχουν προγραμματιστεί για την Ίμολα. (Η Ferrari ποντάρει σε **δοκιμές ακαμψίας FIA** και στο πακέτο της Ίμολα για την επόμενη πρόοδο.)

## **Haas F1 Team 🇺🇸**

Η VF-25 της Haas φέρει **εξέλιξη του περσινού μονοθεσίου**, και **δεν παρουσιάστηκαν νέες αναβαθμίσεις** στο Μαϊάμι. Τα στοιχεία του Ολλανδικού GP 2024 — πιο μακρύ ρύγχος, νέα εμπρός πτέρυγα με cut-out στην κάτω γωνία, και sidepod τύπου “overbite” (επηρεασμένο από McLaren) — παραμένουν σε χρήση. Η προσθήκη **aero καθρεφτών τύπου full-surround** για ενίσχυση της ροής γύρω από το sidepod συνεχίζει να είναι μέρος του design. Η ομάδα δουλεύει με το **βασικό configuration** της VF-25, εστιάζοντας σε ρυθμίσεις και όχι νέα εξαρτήματα.

## **McLaren F1 Team 🏆🇬🇧**

Η McLaren έφερε **εκτενές πακέτο αναβαθμίσεων** στο Μαϊάμι! Η ομάδα δήλωσε αλλαγές σχεδόν σε όλα τα σημεία του MCL38 — αεροδυναμικά και μηχανικά.

### **Βασικά στοιχεία:**

* **Νέα εμπρός πτέρυγα** (με νέους αεραγωγούς φρένων)
* **Νέα γεωμετρία ανάρτησης εμπρός**
* **Ανασχεδιασμένο πάτωμα** και “coke-bottle” περιοχή
* **Νέες εισαγωγές sidepod και αμάξωμα**
* **Αναβαθμισμένοι αεραγωγοί ψύξης**
* **Νέα beam wing** για το Μαϊάμι

Ο Lando Norris χρησιμοποιεί **όλο το πακέτο**, ενώ ο Oscar Piastri έχει περίπου τα μισά νέα εξαρτήματα.

CSV\_TABLE:mclaren.csv

## **Mercedes-AMG F1 Team 🇩🇪**

Η Mercedes σχεδιάζει το κύριο πακέτο της για την Ίμολα, αλλά **μικρές αλλαγές** δοκιμάζονται στο Μαϊάμι. Ο James Allison δήλωσε πως υπάρχουν «μερικά νέα πράγματα αλλά όχι πάτωμα». Αυτό σημαίνει **διακριτικές αεροδυναμικές δοκιμές**, χωρίς σημαντικές οπτικές αλλαγές. Η W16 διατηρεί το **ίδιο σασί και γεωμετρία** με προηγούμενους γύρους. Η ομάδα περιμένει **μεγαλύτερη πρόοδο στην Ίμολα**.

## **Red Bull Racing 🏆🇦🇹**

Η Red Bull επικεντρώθηκε σε **βελτιώσεις ψύξης και ροής αέρα** στο RB21. Στη Jeddah επανασχεδιάστηκαν εσωτερικά οι αεραγωγοί και εμφανίστηκε νέο άνοιγμα στο κάλυμμα του κινητήρα. Επίσης, τροποποιήθηκε η beam wing για υψηλή ταχύτητα. Ένα **νέο πάτωμα** προετοιμάστηκε αλλά δεν χρησιμοποιήθηκε στη Jeddah – πιθανόν να **κάνει ντεμπούτο στο Μαϊάμι**.  
  
CSV\_TABLE:Redbull.csv

## **Racing Bulls 🇮🇹**

Η Racing Bulls **δεν ανακοίνωσε συγκεκριμένες αναβαθμίσεις** για το Μαϊάμι. Το VCARB-02 παραμένει στην έκδοση παρουσίασης. Δεν υπάρχουν δηλώσεις στην FIA ούτε εντοπισμένες αλλαγές στα paddock. Ο κινητήρας και η γεωμετρία παραμένουν **ως είχαν**. Η πρόοδος εξαρτάται κυρίως από τη ρύθμιση και τα δεδομένα αγώνα.

## **Sauber F1 Team (Stake) 🇨🇭**

Η Sauber C45 έρχεται στο Μαϊάμι με **πολλαπλές νέες βάσεις** από την αρχή της σεζόν. Νέο αεροδυναμικό design, νέα ανάρτηση μπροστά και πίσω, αναβαθμισμένη ψύξη και **μειωμένο βάρος**. Δεν υπήρξαν νέες δηλώσεις για το Μαϊάμι, αλλά οι επόμενες αναβαθμίσεις αναμένονται **νωρίς στη σεζόν**.  
  
CSV\_TABLE:Sauber.csv

## **Williams Racing 🇬🇧**

Η Williams επικεντρώνεται **στην επίλυση γνωστών προβλημάτων** και **δεν έφερε νέες αναβαθμίσεις** στο Μαϊάμι. Ο James Vowles αναφέρει ότι πολλές δυνατότητες του FW46 **παραμένουν ανεκμετάλλευτες** λόγω ατυχιών και ελλείψεων. Ο Albon τόνισε πως «πολλές ομάδες δεν έχουν φέρει ακόμα αναβαθμίσεις» και η Williams ανήκει σε αυτές. Η βελτίωση εξαρτάται **αποκλειστικά από τις ρυθμίσεις** και όχι νέα εξαρτήματα.

## **Συνοψίζοντας:**

CSV\_TABLE:upgrades.csv