AllTeams Historical

Η Μάχη στην Καρδιά των Αρδεννών

Το Γκραν Πρι του Βελγίου στο θρυλικό Σπα Φρανκορσάμπ αποτελεί πάντα έναν από τους σημαντικότερους σταθμούς στο καλεντάρι της Formula 1.

Η φυσική ροή της πίστας, οι μεγάλες ευθείες και οι θρυλικές στροφές όπως η Eau Rouge και η Blanchimont δημιουργούν το ιδανικό πεδίο μάχης για τις κορυφαίες ομάδες και οδηγούς.

Την τριετία 2017-2019, το Σπα έγινε το επίκεντρο μιας έντονης μονομαχίας ανάμεσα στη Ferrari και τη Mercedes, με πρωταγωνιστές τους Σεμπάστιαν Φέτελ, Λιούις Χάμιλτον και τον ανερχόμενο Σαρλ Λεκλέρ.

### **2017: Χάμιλτον vs Φέτελ – Η λεπτή ισορροπία**

Ο αγώνας του 2017 ήταν μια σκακιέρα τακτικής και ισορροπίας.

Ο Λιούις Χάμιλτον, στην 200ή του εκκίνηση, ξεκίνησε από την pole και έδωσε μάχη με τον Σεμπάστιαν Φέτελ καθ’ όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Η Mercedes διέθετε ελαφρώς καλύτερη απόδοση στις ευθείες με τον καταπληκτικό κινητήρα της W08, κάτι που της επέτρεψε να αποκρούσει κάθε απόπειρα προσπέρασης της Ferrari, παρά την πίεση του Φέτελ κυρίως μετά την επανεκκίνηση από το αυτοκίνητο ασφαλείας.

Η στρατηγική έπαιξε καθοριστικό ρόλο, με τις δύο ομάδες να ακολουθούν σχεδόν πανομοιότυπες τακτικές.

Η τελική διαφορά μεταξύ τους ήταν μόλις 2 δευτερόλεπτα ενδεικτική της οριακής μάχης.

**Αποτέλεσμα:**

* 1ος: Χάμιλτον (Mercedes)
* 2ος: Φέτελ (Ferrari)

### 

### [img-instert-tag]

### 

### **2018: Η απόλυτη επίδειξη δύναμης της Ferrari**

Το 2018 σηματοδότησε την πιο κυριαρχική εμφάνιση της Ferrari στο Σπα μέσα στη δεκαετία. Ο Σεμπάστιαν Φέτελ κατάφερε να προσπεράσει τον Χάμιλτον στην ευθεία Kemmel στον πρώτο γύρο, αξιοποιώντας στο έπακρο την ισχύ του κινητήρα της Scuderia.

Ο Γερμανός οδήγησε έναν άψογο αγώνα, χωρίς λάθη, και η Ferrari απέδειξε πως διέθετε το ταχύτερο μονοθέσιο σε πίστες με χαμηλή κάθετη δύναμη.

Ήταν μια νίκη που ενίσχυσε την πίστη της ομάδας πως μπορούσε να διεκδικήσει τον τίτλο – αν και τελικά δεν τα κατάφερε.

**Αποτέλεσμα:**

* 1ος: Φέτελ (Ferrari)
* 2ος: Χάμιλτον (Mercedes)

### **2019: Η πρώτη νίκη του Λεκλέρ, η τακτική του Φέτελ**

Το 2019 γράφτηκε ιστορία,

Ο Σαρλ Λεκλέρ κατέκτησε την πρώτη του νίκη στη Formula 1, δίνοντας στη Ferrari ακόμη έναν θρίαμβο στο βελγικό σιρκουί.

Ο νεαρός Μονεγάσκος ξεκίνησε από την pole και οδήγησε με ωριμότητα ενάντια σε έναν ταχύτερο στο τέλος Χάμιλτον.

Ιδιαίτερη σημασία είχε ο ρόλος του Σεμπάστιαν Φέτελ, ο οποίος, αν και εκτός μάχης νίκης, κράτησε πίσω του τους Hamilton και Bottas για αρκετούς γύρους, προσφέροντας στρατηγική κάλυψη στον teammate του.

Ήταν μια έξυπνη ομαδική στρατηγική της Ferrari.

Η νίκη του Λεκλέρ ήρθε μέσα σε βαρύ κλίμα, μία μέρα μετά τον θάνατο του φίλου και συναθλητή του, Anthoine Hubert, στον αγώνα της Formula 2 με τον Μονεγασκο να αφιερώνει την νίκη στον Hubert.

**Αποτέλεσμα:**

* 1ος: Λεκλέρ (Ferrari)
* 2ος: Χάμιλτον (Mercedes)

Αν και η Mercedes κυριάρχησε στα πρωτάθληματα κατά τη διάρκεια της υβριδικής εποχής, η Ferrari έδειξε τη δύναμή της σε συγκεκριμένες πίστες όπως το Σπα.

Από το 2017 έως το 2019, η Scuderia πέτυχε δύο νίκες έναντι μίας της Mercedes, σε μια από τις πιο απαιτητικές διαδρομές του καλενταριού.

Το Σπα αναδείχθηκε σε έδαφος όπου η ισχύς και η καθαρή ταχύτητα μπορούσαν να επισκιάσουν την τεχνική υπεροχή.

Και σε αυτόν τον τομέα, η Ferrari της εποχής, αν και όχι τέλεια, ήταν ικανή να κοιτάξει κατάματα τον κυρίαρχο αντίπαλό της.