GP 2025

# **Imola GP 2025 - Τεχνικό Report Αναβαθμίσεων Όλων των Ομάδων! 🤌🔧🇮🇹🏎️**

## **Alpine F1 Team 🇫🇷**

Η Alpine A525 έλαβε δύο αναβαθμίσεις:

* **Εμπρός πτέρυγα** (Απόδοση – Τοπικό φορτίο)  
   **Γεωμετρική διαφορά:** Αναπροφίλ των στοιχείων της εμπρός πτέρυγας και του πτερυγίου.  
   **Περιγραφή:** Η εμπρός πτέρυγα επανασχεδιάστηκε ώστε να αναδιανείμει πιο ομοιόμορφα το φορτίο στα στοιχεία της, προσφέροντας τοπικές αυξήσεις κάθετου φορτίου σε όλο το εύρος λειτουργίας της.
* **Κάλυμμα κινητήρα** (Απόδοση – Ροή αέρα)  
   **Γεωμετρική διαφορά:** Αναπροφίλ του πίσω πάνελ αμαξώματος.  
   **Περιγραφή:** Το πίσω πάνελ επανασχεδιάστηκε για να βελτιωθεί η ροή του αέρα προς τον πίσω άξονα, ενισχύοντας την αποδοτικότητα ψύξης και την παραγωγή κάθετου φορτίου.

CSV\_TABLE:alpine.csv

## **Aston Martin Aramco F1 Team 🇬🇧**

Η Aston Martin AMR25 κατατέθηκε με **επτά** νέα εξαρτήματα:

1. **Halo** (Απόδοση – Τοπικό φορτίο)  
    *Τοπική αναθεώρηση των βάσεων του Halo με μειωμένο πτερύγιο, βελτιώνοντας τη διαχείριση ροής γύρω από το κόκπιτ.*
2. **Σώμα δαπέδου** (Απόδοση – Τοπικό φορτίο)  
    *Εξελιγμένο κύριο σώμα με ανανεωμένα φράγματα και άκρο δαπέδου για αύξηση του τοπικού κάθετου φορτίου.*
3. **Φράγματα δαπέδου** (Απόδοση – Τοπικό φορτίο)  
    *Νέα καμπυλότητα και λεπτομέρειες για βελτιστοποιημένη ροή κάτω από το δάπεδο.*
4. **Άκρο δαπέδου** (Απόδοση – Τοπικό φορτίο)  
    *Μικρές τροποποιήσεις στο άκρο πτέρυγας του δαπέδου και στο εσωτερικό τμήμα, ενισχύοντας τη ροή.*
5. **Διαχύτης** (Απόδοση – Τοπικό φορτίο)  
    *Ενημερωμένη βάση διαχύτη για καλύτερη εκμετάλλευση της ροής και αύξηση του κάθετου φορτίου.*
6. **Κάλυμμα κινητήρα** (Απόδοση – Τοπικό φορτίο)  
    *Τροποποιημένη καμπυλότητα στο coke, σε συνεργασία με τις λεπτομέρειες του άκρου δαπέδου, για βελτιωμένη απόδοση.*
7. **Πτέρυγα δέσμης** (Απόδοση – Μείωση drag)  
    *Μειωμένη γωνία πρόσπτωσης στα τμήματα της beam wing για συνολική αύξηση αποδοτικότητας (λίγο λιγότερο downforce, αλλά σημαντική μείωση drag).*

CSV\_TABLE:astonmartin.csv

## **Scuderia Ferrari 🇮🇹**

Στο εντός έδρας πακέτο της SF-25 περιλαμβάνονται δύο αναβαθμίσεις:

* **Πίσω γωνία** (Απόδοση – Τοπικό φορτίο)  
   *Αναθεωρημένη γεωμετρία scoop και διάταξη πτερυγίων, εστιάζοντας σε τοπικά κέρδη κάθετου φορτίου.*
* **Πίσω πτέρυγα** (Πίστα ειδική – Εμβέλεια drag)  
   *Αυξημένα προφίλ πάνω και κάτω, για μεγαλύτερο εύρος επιλογών downforce, ιδανική σε συνθήκες χαμηλής πρόσφυσης.*

CSV\_TABLE:ferrari.csv

## **McLaren F1 Team 🏆🇬🇧**

Τέσσερις αναβαθμίσεις στο MCL39:

* **Πίσω γωνία** (Performance – Flow Conditioning)  
   *Αναθεωρημένη πίσω γωνία, βελτιώνοντας τη ροή και αυξάνοντας το rear downforce.*
* **Πίσω πτέρυγα** (Circuit specific – Drag Range)  
   *High Downforce Rear Wing με πιο φορτωμένα mainplane και flap, ιδανική για high-downforce πίστες.*
* **Πτέρυγα δέσμης** (Circuit specific – Drag Range)  
   *High Downforce Beam Wing, σε συνδυασμό με την πίσω πτέρυγα, για επιπλέον αεροδυναμικό φορτίο.*
* **Εμπρός ανάρτηση** (Reliability)  
   *Modified Front Suspension για μεγαλύτερη απόσταση από άλλα μέλη και βελτιωμένη αξιοπιστία.*

CSV\_TABLE:mclaren.csv

## **Mercedes-AMG F1 Team 🇩🇪**

Τρεις αναβαθμίσεις στο W16:

* **Εμπρός ανάρτηση** (Performance – Flow Conditioning)  
   *Reprofiled suspension fairings για βελτιωμένη ροή προς το πίσω μέρος και αυξημένο floor load.*
* **Εμπρός πτέρυγα** (Performance – Flow Conditioning)  
   *Reprofiled front wing elements, ανακατανομή φορτίου και καλύτερη upwash για το πίσω μέρος.*
* **Κάλυμμα κινητήρα** (Circuit specific – Cooling Range)  
   *Subtle change to engine cover shape για βελτίωση της εισερχόμενης ροής προς τη rear wing και αύξηση της ψύξης.*

CSV\_TABLE:mclaren.csv

## **Red Bull Racing 🏆🇦🇹**

Τρεις ενημερώσεις στο RB21:

* **Κάλυμμα κινητήρα** (Performance – Local Load)  
   *Revised radiator duct inlet & sidepod shape, επανασχεδιασμένη εισαγωγή και περιβάλλουσα γεωμετρία.*
* **Πίσω ανάρτηση** (Performance – Local Load)  
   *Revised fairing γύρω από ένα μέλος ανάρτησης, βελτιστοποιώντας την τοπική ροή.*
* **Πίσω γωνία** (Performance – Local Load)  
   *Revised wheel bodywork inlets & exit ducts για ομαλοποίηση και βελτίωση τοπικής ροής.*

CSV\_TABLE:redbull.csv

## **Racing Bulls 🇮🇹**

Δύο αναβαθμίσεις στο VCARB-02:

* **Σώμα δαπέδου** (Performance – Local Load)  
   *Volume changes στα underfloor κανάλια, νέα camber φράγματος και πτερύγια άκρου.*
* **Κάλυμμα κινητήρα** (Performance – Flow Conditioning)  
   *Undercut sidepod shape & chassis winglet, για πιο ενεργητική ροή προς πίσω και floor edge wing.*

CSV\_TABLE:rb.csv

## **Williams Racing 🇬🇧**

Δεν υποβλήθηκαν αναβαθμίσεις για την Ίμολα.

## **Sauber F1 Team (Stake) 🇨🇭**

Δεν υποβλήθηκαν αναβαθμίσεις για την Ίμολα.

## **Haas F1 Team 🇺🇸**

Η MoneyGram Haas VF-25 απέκτησε πέντε νέα εξαρτήματα:

1. **Σώμα δαπέδου** (Απόδοση – Τοπικό φορτίο)  
    *Τροποποιημένο σχήμα συστολής εμπρός δαπέδου, για καθαρή ροή και αυξημένη εξαγωγή ενέργειας.*
2. **Άκρο δαπέδου** (Απόδοση – Ροή αέρα)  
    *Λεπτότερη διατομή, δουλεύει σε συνδυασμό με τη συστολή εμπρός δαπέδου.*
3. **Διαχύτης** (Απόδοση – Τοπικό φορτίο)  
    *Τροποποιημένος ρυθμός διαστολής για βελτίωση σε διαφορετικά ύψη ρύθμισης.*
4. **Πίσω γωνία** (Απόδοση – Τοπικό φορτίο)  
    *Ενημερωμένα βοηθητικά στοιχεία και σχήμα IB drum face, για καλύτερο έλεγχο ροής.*
5. **Πίσω ανάρτηση** (Απόδοση – Ροή αέρα)  
    *Νέο σχήμα fairing, υποστηρίζοντας τις αλλαγές στα βοηθητικά της γωνίας πίσω.*

CSV\_TABLE:haas.csv

## **Συνοψίζοντας:**

CSV\_TABLE:upgrades.csv