GP 2025

# **🇲🇨 Monaco GP 2025 - Τεχνικό Report Αναβαθμίσεων Όλων των Ομάδων! 🎰🔧🏎️**

**McLaren Formula 1 Team 🏆🇬🇧**

* **Πίσω Πτέρυγα** (Circuit specific – Drag Range)  
  Medium-High Downforce Rear Wing: Νέο wing μεσαίου-υψηλού φορτίου, τοποθετημένο ανάμεσα στα medium και high downforce assemblies, προσφέροντας μείωση του drag σε σύγκριση με την υψηλή ρύθμιση.
* **Πτέρυγα Δέσμης** (Circuit specific – Drag Range)  
  Medium-High Downforce Beam Wing: Beam wing με μεσαίο-υψηλό φόρτιο, σχεδιασμένο για συμβατότητα με μεγάλες ρυθμίσεις downforce.
* **Πτέρυγα Δέσμης** (Circuit specific – Drag Range)  
  Medium Downforce Beam Wing: Εναλλακτική διάταξη με μεσαίο επίπεδο φόρτισης, για ευελιξία επιλογών αεροδυναμικής ρύθμισης.
* **Εμπρός Ανάρτηση** (Performance – Mechanical Setup)  
  Τροποποιημένη γεωμετρία εμπρός ανάρτησης, για καλύτερη διαχείριση των σφιχτών κλειστών στροφών.
* **Γωνία Εμπρός** (Circuit specific – Cooling Range)  
  Προαιρετική αναβάθμιση ψύξης των εμπρός φρένων, απαραίτητη λόγω της υψηλής θερμικής καταπόνησης στις συνεχείς στροφές του Μονακό.

Scuderia Ferrari HP 🇮🇹

* **Εμπρός Ανάρτηση** (Circuit specific)  
  Τροποποιήσεις σε trackrod fairings και FBD scoop clearance, επιτρέποντας μεγαλύτερη γωνία στρέψης του τροχού.
* **Γωνία Εμπρός** (Circuit specific – Cooling Range)  
  Ανασχεδιασμένος αγωγός ψύξης φρένων με επεκταμένα ανοίγματα εισόδου/εξόδου, για βελτιωμένη ροή αέρα και αποδοτικότερη ψύξη.
* **Πτέρυγα Δέσμης** (Circuit specific – Drag Range)  
  Αναβαθμισμένα καμπύλα στοιχεία με υψηλή φόρτωση, για αύξηση της σταθερότητας στο πίσω μέρος.
* **Πίσω Πτέρυγα** (Circuit specific – Drag Range)  
  Νέα profiles πάνω και κάτω, με αυξημένη φόρτιση mainplane και flap, σχεδιασμένα για να ξεπερνούν τις απαιτήσεις χαμηλής αεροδυναμικής απόδοσης του street circuit.

Red Bull Racing 🇦🇹

* **Πίσω Πτέρυγα** (Performance – Local Load)  
  Μεγεθυμένη πάνω πτέρυγα και beam, με προσαρμοσμένα chord και camber, για υψηλότερο downforce στις χαμηλές ταχύτητες του Μονακό.
* **Εμπρός Ανάρτηση** (Reliability)  
  Ανασχεδιασμένα wishbone fairings, επιτρέποντας μεγαλύτερη γωνία διεύθυνσης χωρίς επαφή με τον τροχό.
* **Γωνία Εμπρός** (Reliability)  
  Επανεξετασμένος αγωγός εξόδου και gaitor, για αυξημένη ροή αέρα και βέλτιστη ψύξη των εμπρός φρένων.

**Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team 🇩🇪**

* Δεν υποβλήθηκαν αναβαθμίσεις για αυτό το Grand Prix.

**Aston Martin Aramco F1 Team 🇬🇧**

* **Εμπρός Πτέρυγα** (Circuit specific – Balance Range)  
  Front wing flap με πιο επιθετικά profiles, για εξισορρόπηση με τις αυξημένες απαιτήσεις rear wing.
* **Πίσω Πτέρυγα** (Circuit specific – Drag Range)  
  Μεγαλύτερη επιφάνεια πτέρυγας, δημιουργώντας αυξημένο φορτίο σε σχέση με τις προηγούμενες εκδόσεις.
* **Γωνία Πίσω** (Circuit specific – Cooling Range)  
  Εισαγωγή επεκταμένου inlet και ανασχεδιασμένων vanes, αυξάνοντας τη ροή αέρα και τη ψύξη των πίσω φρένων.

BWT Alpine F1 Team 🇫🇷

* **Εμπρός Ανάρτηση** (Performance – Mechanical Setup)  
  Νέα trackrod fairing και στηρίγματα, εξειδικευμένα για τις γεωμετρία του δρόμου στο Μονακό.
* **Πίσω Πτέρυγα** (Circuit specific – Drag Range)  
  Αυξημένη φόρτιση στην top rear wing main plane, για μέγιστο downforce.
* **Πτέρυγα Δέσμης** (Circuit specific – Drag Range)  
  Σχεδιασμένη για να συνεργάζεται με την updated rear wing, παρέχοντας επιπλέον κάθετο φορτίο.

**MONEYGRAM Haas F1 Team 🇺🇸**

* **Πίσω Πτέρυγα** (Performance – Local Load)  
  Πλήρως cambered profile cluster, μεγιστοποιώντας το downforce αποδεχόμενο την αύξηση drag, λιγότερο επιβλαβή σε Μονακό.
* **Πτέρυγα Δέσμης** (Performance – Local Load)  
  Καμπυλωμένα lower rear wing profiles, για λειτουργία σε tandem με το επιθετικό rear wing.
* **Εμπρός Ανάρτηση** (Performance – Mechanical Setup)  
  Μικρή ρύθμιση στην θέση του trackrod, επιτρέποντας την απαιτούμενη γωνία διεύθυνσης.

**Visa Cash App Racing Bulls 🇮🇹**

* **Γωνία Εμπρός** (Circuit specific – Mechanical Setup)  
  Προσαρμοσμένο σχήμα αγωγού ψύξης και trackrod ends, για μεγαλύτερο clearance σε μεγάλες γωνίες διεύθυνσης.
* **Πτέρυγα Δέσμης** (Circuit specific – Drag Range)  
  Διπλό στοιχείο high downforce beam wing, με έντονη κάμψη για αύξηση downforce.
* **Πίσω Πτέρυγα** (Circuit specific – Drag Range)  
  Max downforce upper wing, με αυξημένο camber και βελτιωμένο shape tip για αποδοτικότητα.

**ATLASSIAN Williams Racing 🇬🇧**

* **Πίσω Πτέρυγα** (Circuit specific – Drag Range)  
  Μεγαλύτερο 2024 RWing με υψηλή γωνία πρόσπτωσης, εξειδικευμένο για street circuits.
* **Πτέρυγα Δέσμης** (Circuit specific – Drag Range)  
  Εκτεταμένο beam wing και pylon wing από το 2024, συνεργαζόμενα για σταθερή ροή αέρα προς το πάνω φτερό.
* **Εμπρός Ανάρτηση** (Performance – Mechanical Setup)  
  Μηχανικές ρυθμίσεις για επιπλέον γωνία στρέψης, απαραίτητες για το hairpin.
* **Γωνία Εμπρός** (Circuit specific – Cooling Range)  
  Μεγάλη έξοδος αγωγού εμπρός φρένων, για αυξημένη ψύξη λόγω της μειωμένης ταχύτητας.

Stake F1 Team KICK Sauber 🇨🇭

* **Πίσω Πτέρυγα** (Circuit specific – Drag Range)  
  Νέα high-downforce rear wing assembly, βελτιστοποιημένη για τη γεωμετρία της Μόντε Κάρλο.
* **Γωνία Εμπρός** (Circuit specific – Cooling Range)  
  Νέος σχεδιασμός front brake duct, αυξάνοντας τη ροή ψύξης για τις χαμηλές μέσες ταχύτητες.

## **Συνοψίζοντας:**

CSV\_TABLE:upgrades.csv