

Resumo Mensal Janeiro de 2023



Segmentos	2023 Jan (A)	2022 Dez (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Jan (D)	2022 Acumulado (E)	Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)
A) Autos	103.872	164.160	103.872	92.204	92.204	-36,73 ▼ 12,65 ∧ 12,65 ∧
B) Com. Leves	26.588	38.005	26.588	24.422	24.422	-30,04 ∀ 8,87 ^ 8,87 ^
A + B	130.460	202.165	130.460	116.626	116.626	-35,47 ∀ 11,86 ∧ 11,86 ∧
(C) Caminhões	10.215	12.064	10.215	8.507	8.507	-15,33 → 20,08 → 20,08
🗐 D) Ônibus	2.152	2.680	2.152	1.334	1.334	-19,70 ✓ 61,32 △ 61,32 △
C + D	12.367	14.744	12.367	9.841	9.841	-16,12 ∀ 25,67 ∧ 25,67 ∧
Subtotal	142.827	216.909	142.827	126.467	126.467	-34,15 ∀ 12,94 ^ 12,94 ^
E) Motos	110.493	132.128	110.493	89.665	89.665	-16,37
F) Impl. Rod.	6.539	7.891	6.539	6.725	6.725	-17,13 ▼ -2,77 ▼ -2,77 ▼
Outros	8.522	9.955	8.522	7.888	7.888	-14,39 ▼ 8,04 ♠ 8,04 ♠
Total	268.381	366.883	268.381	230.745	230.745	-26,85 ∨ 16,31 ∧ 16,31 ∧

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos	38,7	~	40,0
B) Com. Leves	9,9	~	10,6
A + B	48,6	~	50,5
(C) Caminhões	3,8	^	3,7
🗐 D) Ônibus	0,8	^	0,6
C + D	4,6	^	4,3
Subtotal	53,2	~	54,8
E) Motos	41,2	^	38,9
F) Impl. Rod.	2,4	~	2,9
Outros	3,2	~	3,4



Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Jan/2023



Segmentos	2023 Jan (A)	2022 Dez (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Jan (D)	2022 Acumulado (E)
A) Autos	103.872	164.160	103.872	92.204	92.204
🛱 B) Com. Leves	26.588	38.005	26.588	24.422	24.422
A + B	130.460	202.165	130.460	116.626	116.626

	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
-36,73 ∀	12,65	12,65
-30,04 ∀	8,87	8,87
-35,47 ∀	11,86	11,86

Participação no acumulado

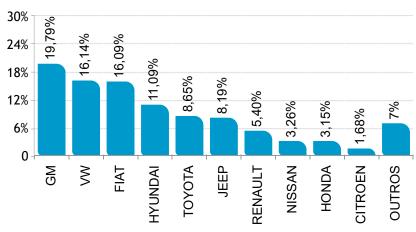
Segmento	2023		2022
A) Autos	38,7	~	40,0
B) Com. Leves	9,9	~	10,6
A + B	48,6	Y	50,5



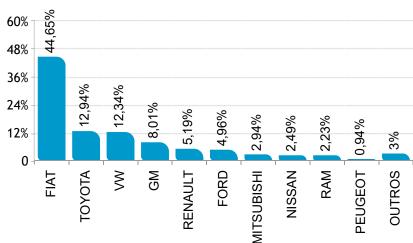
Participação de mercado Janeiro/2023



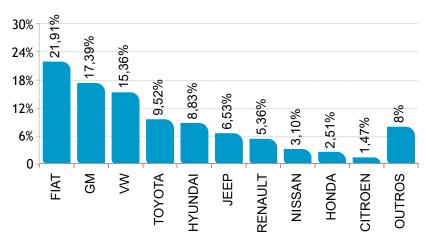








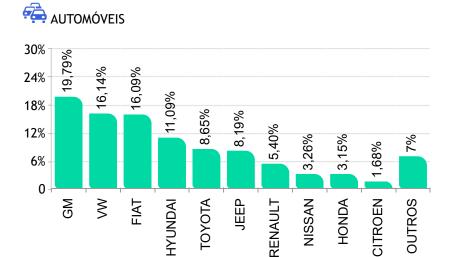


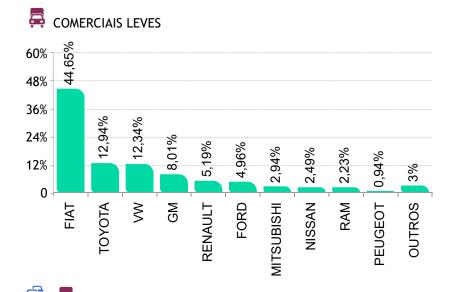


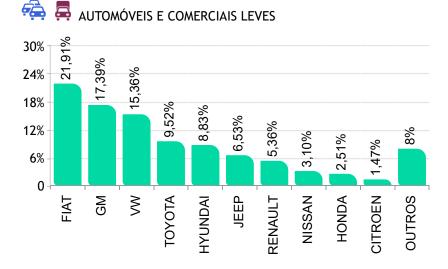


Participação de mercado - Acumulado Janeiro/2023















Ranking dos emplacamentos em Janeiro/2023





·—AU	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Jan/23			
1°	GM/ONIX	7.162			
2°	GM/ONIX PLUS	6.164			
3°	GM/TRACKER	5.296			
4°	HYUNDAI/CRETA	4.969			
5°	HYUNDAI/HB20	4.840			
6°	VW/T CROSS	4.454			
7°	FIAT/ARGO	4.282			
8°	FIAT/MOBI	4.208			
9°	JEEP/COMPASS	4.139			
10°	VW/GOL	3.387			
11°	RENAULT/KWID	3.307			
12°	VW/NIVUS	3.100			
13°	JEEP/RENEGADE	3.049			
14°	FIAT/PULSE	3.015			
15°	NISSAN/KICKS	2.984			
16°	FIAT/FASTBACK	2.707			
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.604			
18°	FIAT/CRONOS	2.481			
19°	TOYOTA/COROLLA	2.238			
20°	VW/POLO	2.115			
21°	TOYOTA/YARIS HB	2.072			
22°	VW/VOYAGE	2.004			
23°	HYUNDAI/HB20S	1.684			
24°	RENAULT/DUSTER	1.495			
25°	CITROEN/C3	1.488			
26°	HONDA/CITY HATCH	1.442			
27°	GM/SPIN	1.415			
28°	JEEP/COMMANDER	1.289			
29°	PEUGEOT/208	1.201			
30°	VW/TAOS	1.184			
31°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.099			
32°	HONDA/CITY	1.091			
33°	TOYOTA/HILUX SW4	937			
34°	HONDA/HR-V	698			
35°	CAOA CHERY/TIGGO 8	588			
36°	VOLVO/XC60	578			
37°	VW/VIRTUS	490			
38°	RENAULT/SANDERO	488			
39°	CAOA CHERY/TIGGO 7	372			
40°	GM/EQUINOX	316			
41°	NISSAN/VERSA	313			
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	293			
43°	RENAULT/LOGAN	286			
44°	BMW/320I	254			
45°	CITROEN/C4 CACTUS	253			
46°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	215			
47°	PEUGEOT/2008	158			
48°	VOLVO/XC40	156			
49°	MITSUBISHI/PAJERO	138			
50°	BMW/X3	119			
	,				

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1°	FIAT/STRADA	7.000
2°	TOYOTA/HILUX	3.435
3°	FIAT/TORO	3.281
4°	VW/SAVEIRO	2.714
5°	GM/S10	2.039
6°	FIAT/FIORINO	1.303
7°	FORD/RANGER	977
8°	MITSUBISHI/L200	783
9°	RENAULT/OROCH	716
10°	RENAULT/MASTER	664
11°	NISSAN/FRONTIER	661
12°	VW/AMAROK	567
13°	FIAT/SCUDO	277
14°	RAM/3500	270
15°	FORD/TRANSIT	260
16°	KIA/K2500	214
17°	CITROEN/JUMPY	173
18°	RAM/CLASSIC	166
19°	PEUGEOT/EXPERT	148
20°	IVECO/DAILY	134
21°	VW/MAN/EXPRESS	125
22°	RAM/2500	107
23°	·	107
24°	PEUGEOT/PARTNER	90
	GM/MONTANA	
25°	FORD/MAVERICK	79
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	64
27°	EFFA/V21	62
28°	RAM/1500	50
29°	EFFA/V22	23
30°	JEEP/GLADIATOR	16
31°	M.BENZ/SPRINTER	12
32°	FIAT/DUCATO	10
33°	IVECO/DAILY 30-130	9
34°	BYD/T3	7
35°	FORD/F150	3
36°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	3
37°	M.BENZ/SPRINTER 416	3
38°	TOYOTA/BANDEIRANTE	3
39°	EFFA/V25	3
40°	JAC/EJV5.5	3
41°	JAC/IEV 330P	3
42°	JAC/IEV750	3
43°	FOTON/AUMARK 1039	3
44°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
45°	GM/SILVERADO	2
46°	GMC/SIERRA	2
47°	HYUNDAI/HR	2
48°	TOYOTA/TUNDRA	2
49°	CITROEN/BERLINGO	1
50°	FIAT/DOBLO	1



Ranking dos emplacamentos acumulados até Janeiro/2023





* AUT	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Jan/23			
1°	GM/ONIX	7.162			
2°	GM/ONIX PLUS	6.164			
3°	GM/TRACKER	5.296			
4°	HYUNDAI/CRETA	4.969			
5°	HYUNDAI/HB20	4.840			
6°	VW/T CROSS	4.454			
7°	FIAT/ARGO	4.282			
8°	FIAT/MOBI	4.208			
9°	JEEP/COMPASS	4.139			
10°	VW/GOL	3.387			
11°	RENAULT/KWID	3.307			
12°	VW/NIVUS	3.100			
13°	JEEP/RENEGADE	3.049			
14°	FIAT/PULSE	3.015			
15°	NISSAN/KICKS	2.984			
16°	FIAT/FASTBACK	2.707			
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.604			
18°	FIAT/CRONOS	2.481			
19°	TOYOTA/COROLLA	2.238			
20°	VW/POLO	2.115			
21°	TOYOTA/YARIS HB	2.072			
22°	VW/VOYAGE	2.004			
23°	HYUNDAI/HB20S	1.684			
24°	RENAULT/DUSTER	1.495			
25°	CITROEN/C3	1.488			
26°	HONDA/CITY HATCH	1.442			
27°	GM/SPIN	1.415			
28°	JEEP/COMMANDER	1.289			
29°	PEUGEOT/208	1.201			
30°	VW/TAOS	1.184			
31°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.099			
32°	HONDA/CITY	1.091			
33°	TOYOTA/HILUX SW4	937			
34°	HONDA/HR-V	698			
35°	CAOA CHERY/TIGGO 8	588			
36°	VOLVO/XC60	578			
37°	VW/VIRTUS	490			
38°	RENAULT/SANDERO	488			
39°	CAOA CHERY/TIGGO 7	372			
40°	GM/EQUINOX	316			
41°	NISSAN/VERSA	313			
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	293			
43°	RENAULT/LOGAN	286			
44°	BMW/320I	254			
45°	CITROEN/C4 CACTUS	253			
46°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	215			
47°	PEUGEOT/2008	158			
48°	VOLVO/XC40	156			
49°	MITSUBISHI/PAJERO	138			
50°	BMW/X3	119			

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1°	FIAT/STRADA	7.000
2°	TOYOTA/HILUX	3.435
3°	FIAT/TORO	3.281
4°	VW/SAVEIRO	2.714
5°	GM/S10	2.039
6°	FIAT/FIORINO	1.303
7°	FORD/RANGER	977
8°	MITSUBISHI/L200	783
9°	RENAULT/OROCH	716
10°	,	664
11°	RENAULT/MASTER	661
12°	NISSAN/FRONTIER	567
	VW/AMAROK	
13°	FIAT/SCUDO	277
14°	RAM/3500	270
15°	FORD/TRANSIT	260
16°	KIA/K2500	214
17°	CITROEN/JUMPY	173
18°	RAM/CLASSIC	166
19°	PEUGEOT/EXPERT	148
20°	IVECO/DAILY	134
21°	VW/MAN/EXPRESS	125
22°	RAM/2500	107
23°	PEUGEOT/PARTNER	102
24°	GM/MONTANA	90
25°	FORD/MAVERICK	79
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	64
27°	EFFA/V21	62
28°	RAM/1500	50
29°	EFFA/V22	23
30°	JEEP/GLADIATOR	16
31°	M.BENZ/SPRINTER	12
32°	FIAT/DUCATO	10
33°	IVECO/DAILY 30-130	9
34°	BYD/T3	7
35°	FORD/F150	3
36°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	3
37°	M.BENZ/SPRINTER 416	3
38°	TOYOTA/BANDEIRANTE	3
39°	EFFA/V25	3
40°	JAC/EJV5.5	3
41°	JAC/IEV 330P	3
42°	JAC/IEV750	3
43°	FOTON/AUMARK 1039	3
44°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
45°	GM/SILVERADO	2
46°	GMC/SIERRA	2
47°	HYUNDAI/HR	2
48°	TOYOTA/TUNDRA	2
49°	CITROEN/BERLINGO	1
50°	FIAT/DOBLO	1



Ranking por marca Janeiro/2023





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	20.557	19,79%
2°	VW	16.763	16,14%
	FIAT	16.716	16,09%
4°	HYUNDAI	11.519	11,09%
5°	TOYOTA	8.982	8,65%
6°	JEEP	8.506	8,19%
7°	RENAULT	5.607	5,40%
8°	NISSAN	3.383	3,26%
9°	HONDA	3.273	3,15%
10°	CITROEN	1.741	1,68%
11°	PEUGEOT	1.420	1,37%
12°	CAOA CHERY	1.327	1,28%
13°	VOLVO	821	0,79%
14°	BMW	780	0,75%
15°	M.BENZ	440	0,42%
16°	AUDI	368	0,35%
17°	MITSUBISHI	354	0,34%
18°	PORSCHE	296	0,28%
19°	KIA	194	0,19%
20°	LAND ROVER	169	0,16%
21°	BYD	143	0,14%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	11.872	44,65%
2°	TOYOTA	3.441	12,94%
3°	VW	3.281	12,34%
4°	GM	2.131	8,01%
5°	RENAULT	1.380	5,19%
6°	FORD	1.320	4,96%
7°	MITSUBISHI	783	2,94%
8°	NISSAN	661	2,49%
9°	RAM	593	2,23%
10°	PEUGEOT	251	0,94%
11°	KIA	214	0,80%
12°	CITROEN	174	0,65%
13°	IVECO	145	0,55%
14°	VW/MAN	125	0,47%
15°	EFFA	88	0,33%
16°	M.BENZ	80	0,30%
17°	JEEP	16	0,06%
18°	JAC	10	0,04%
19°	BYD	7	0,03%
20°	FOTON	6	0,02%
21°	GMC	5	0,02%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	28.588	21,91%
2°	GM	22.688	17,39%
3°	VW	20.044	15,36%
4°	TOYOTA	12.423	9,52%
5°	HYUNDAI	11.521	8,83%
6°	JEEP	8.522	6,53%
7°	RENAULT	6.987	5,36%
8°	NISSAN	4.044	3,10%
9°	HONDA	3.273	2,51%
10°	CITROEN	1.915	1,47%
11°	PEUGEOT	1.671	1,28%
12°	FORD	1.457	1,12%
13°	CAOA CHERY	1.327	1,02%
14°	MITSUBISHI	1.137	0,87%
15°	VOLVO	821	0,63%
16°	BMW	780	0,60%
17°	RAM	593	0,45%
18°	M.BENZ	520	0,40%
19°	KIA	408	0,31%
20°	AUDI	368	0,28%
21°	PORSCHE	296	0,23%



Ranking por marca acumulado até Janeiro/2023





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	20.557	19,79%
2°	VW	16.763	16,14%
3°	FIAT	16.716	16,09%
4°	HYUNDAI	11.519	11,09%
5°	TOYOTA	8.982	8,65%
6°	JEEP	8.506	8,19%
7°	RENAULT	5.607	5,40%
8°	NISSAN	3.383	3,26%
9°	HONDA	3.273	3,15%
10°	CITROEN	1.741	1,68%
11°	PEUGEOT	1.420	1,37%
12°	CAOA CHERY	1.327	1,28%
13°	VOLVO	821	0,79%
14°	BMW	780	0,75%
15°	M.BENZ	440	0,42%
16°	AUDI	368	0,35%
17°	MITSUBISHI	354	0,34%
18°	PORSCHE	296	0,28%
19°	KIA	194	0,19%
20°	LAND ROVER	169	0,16%
21°	BYD	143	0,14%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	11.872	44,65%
2°	TOYOTA	3.441	12,94%
3°	VW	3.281	12,34%
4°	GM	2.131	8,01%
5°	RENAULT	1.380	5,19%
6°	FORD	1.320	4,96%
7°	MITSUBISHI	783	2,94%
8°	NISSAN	661	2,49%
9°	RAM	593	2,23%
10°	PEUGEOT	251	0,94%
11°	KIA	214	0,80%
12°	CITROEN	174	0,65%
13°	IVECO	145	0,55%
14°	VW/MAN	125	0,47%
15°	EFFA	88	0,33%
16°	M.BENZ	80	0,30%
17°	JEEP	16	0,06%
18°	JAC	10	0,04%
19°	BYD	7	0,03%
20°	FOTON	6	0,02%
21°	GMC	5	0,02%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	28.588	21,91%
2°	GM	22.688	17,39%
3°	VW	20.044	15,36%
4°	TOYOTA	12.423	9,52%
5°	HYUNDAI	11.521	8,83%
6°	JEEP	8.522	6,53%
7°	RENAULT	6.987	5,36%
8°	NISSAN	4.044	3,10%
9°	HONDA	3.273	2,51%
10°	CITROEN	1.915	1,47%
11°	PEUGEOT	1.671	1,28%
12°	FORD	1.457	1,12%
13°	CAOA CHERY	1.327	1,02%
14°	MITSUBISHI	1.137	0,87%
15°	VOLVO	821	0,63%
16°	BMW	780	0,60%
17°	RAM	593	0,45%
18°	M.BENZ	520	0,40%
19°	KIA	408	0,31%
20°	AUDI	368	0,28%
21°	PORSCHE	296	0,23%



Participação por motorização Janeiro/2023



Segmentos	2023 Jan (A)	2022 Dez (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Jan (D)	2022 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
穘 A) Autos	103.872	164.160	103.872	92.204	92.204	-36,73	12,65	12,65^
Até 1.0	59.422	94.111	59.422	41.943	41.943	-36,86	41,67	41,67
De 1.0 Até 2.0	42.633	67.090	42.633	48.336	48.336	-36,45	- 11,80 ∀	-11,80 ∀
Acima de 2.0	1.817	2.959	1.817	1.925	1.925	-38,59	- 5,61 ∀	-5,61 ∀
🛱 B) Com. Leves	26.588	38.005	26.588	24.422	24.422	-30,04	8,87	8,87^
Até 1.0	264	239	264	325	325	10,46	-18,77 ∀	-18,77 ∀
De 1.0 Até 2.0	16.221	21.275	16.221	15.145	15.145	-23,76	7,10	7,10
Acima de 2.0	10.103	16.491	10.103	8.952	8.952	-38,74	12,86	12,86
A + B	130.460	202.165	130.460	116.626	116.626	-35,47	11,86^	11,86^
Até 1.0	59.686	94.350	59.686	42.268	42.268	-36,74	41,21	41,21
De 1.0 Até 2.0	58.854	88.365	58.854	63.481	63.481	-33,40	′ -7,29 ∀	-7,29 ∀
Acima de 2.0	11.920	19.450	11.920	10.877	10.877	-38,71	9,59	9,59

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
穘 A) Autos			
Até 1.0	57,21	^	45,49
De 1.0 Até 2.0	41,04	~	52,42
Acima de 2.0	1,75	~	2,09
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	0,99	~	1,33
De 1.0 Até 2.0	61,01	~	62,01
Acima de 2.0	38,00	^	33,67
A + B			
Até 1.0	45,75	^	36,24
De 1.0 Até 2.0	45,11	~	54,43
Acima de 2.0	9,14	~	9,33







Veículos de Entrada

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	7.258	4.208	~	4.208	38,53%
2°	VW/GOL	9.166	3.387	~	3.387	31,02%
3°	RENAULT/KWID	5.083	3.307	~	3.307	30,28%
4°	VW/FUSCA	5	7	^	7	0,06%
5°	FIAT/UNO	6	6	=	6	0,05%
6°	VW/UP	0	3	^	3	0,03%
7°	FIAT/PALIO	2	1	~	1	0,01%
8°	GM/CHEVETTE	0	1	^	1	0,01%
9°	TOYOTA/ETIOS HB	2	0	~	0	0,00%
	Total	21.522	10.920	Y	10.920	100%

Hatch Pequenos

riatori i cque	1100					
	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX	9.511	7.162	Y	7.162	28,44%
2°	HYUNDAI/HB20	6.970	4.840	Y	4.840	19,22%
3°	FIAT/ARGO	6.737	4.282	Y	4.282	17,01%
4°	VW/POLO	2.886	2.115	Y	2.115	8,40%
5°	TOYOTA/YARIS HB	3.221	2.072	Y	2.072	8,23%
6°	CITROEN/C3	3.271	1.488	Y	1.488	5,91%
7°	HONDA/CITY HATCH	1.507	1.442	Y	1.442	5,73%
8°	PEUGEOT/208	1.786	1.201	Y	1.201	4,77%
9°	RENAULT/SANDERO	1.365	488	Y	488	1,94%
10°	MINI/COOPER	82	49	Y	49	0,19%
11°	JAC/E-JS1	20	23	A	23	0,09%
12°	FIAT/500E	6	8	A	8	0,03%
	Total	37.377	25.179	~	25.179	100%

Hatch Médios

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	NISSAN/LEAF	6	80	A	80	50,63%
2°	AUDI/A3	7	32	^	32	20,25%
3°	GM/CRUZE HB	68	25	~	25	15,82%
4°	BMW/I3	37	9	~	9	5,70%
5°	BMW/118i	15	5	~	5	3,16%
6°	M.BENZ/A45 AMG	2	2	=	2	1,27%
	Total	140	158	^	158	100%





Sedans Pequenos

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	4.596	2.481	~	2.481	38,39%
2°	VW/VOYAGE	4.002	2.004	~	2.004	31,01%
3°	HYUNDAI/HB20S	2.920	1.684	~	1.684	26,06%
4°	RENAULT/LOGAN	916	286	~	286	4,43%
5°	FIAT/SIENA	4	7	^	7	0,11%
6°	GM/CLASSIC	0	1	^	1	0,02%
7°	FORD/KA SEDAN	2	0	~	0	0,00%
8°	NISSAN/VERSA	1	0	~	0	0,00%
	Total	12.441	6.463	Y	6.463	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	8.029	6.164	~	6.164	67,31%
2°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.004	1.099	~	1.099	12,00%
3°	HONDA/CITY	1.324	1.091	~	1.091	11,91%
4°	VW/VIRTUS	796	490	~	490	5,35%
5°	NISSAN/VERSA	481	313	~	313	3,42%
6°	FORD/CORCEL II	0	1	^	1	0,01%
	Total	12.635	9.158	Y	9.158	100%





Sedans médios

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	4.330	2.238	~	2.238	86,24%
2°	GM/CRUZE SEDAN	181	86	~	86	3,31%
3°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	108	61	~	61	2,35%
4°	AUDI/A3 SEDAN	84	46	~	46	1,77%
5°	AUDI/A5	76	44	~	44	1,70%
6°	HONDA/CIVIC	5	42	^	42	1,62%
7°	BMW/420I	40	16	~	16	0,62%
8°	M.BENZ/CLA45	22	16	~	16	0,62%
9°	VW/JETTA	31	15	~	15	0,58%
10°	BMW/218I	11	9	~	9	0,35%
11°	M.BENZ/CLA35	4	8	A	8	0,31%
12°	KIA/CERATO	10	5	~	5	0,19%
13°	NISSAN/SENTRA	0	5	^	5	0,19%
14°	JAC/E-J7	6	4	~	4	0,15%
15°	BMW/M440I	1	0	~	0	0,00%
16°	GM/IMPALA	1	0	~	0	0,00%
17°	M.BENZ/CLASSE A	2	0	~	0	0,00%
	Total	4.912	2.595	~	2.595	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	745	254	~	254	44,25%
2°	M.BENZ/CLASSE C	107	108	^	108	18,82%
3°	BMW/330E	67	77	^	77	13,41%
4°	AUDI/A4	99	28	~	28	4,88%
5°	M.BENZ/CLA250	50	27	~	27	4,70%
6°	PORSCHE/PANAMERA	24	20	~	20	3,48%
7°	BYD/HAN	3	17	^	17	2,96%
8°	BMW/I4	14	11	~	11	1,92%
9°	BMW/530E	17	4	~	4	0,70%
10°	TOYOTA/CAMRY	3	4	^	4	0,70%
11°	TESLA/MODEL 3	2	4	^	4	0,70%
12°	LEXUS/ES300	5	3	~	3	0,52%
	Total	1.167	574	Y	574	100%





Sw Médios

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/SPACE FOX	0	1	^	1	100,00%
	Total	0	1	^	1	100%

Sw Grandes

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	11	1	Y	1	100,00%
	Total	11	1	Y	1	100%

Monocab

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	2	4	A	4	100,00%
	Total	2	4	^	4	100%





Grandcab

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.432	1.415	~	1.415	99,09%
2°	KIA/CARNIVAL	16	10	~	10	0,70%
3°	CHRYSLER/GCARAVAN	0	1	^	1	0,07%
4°	BYD/D1	7	1	~	1	0,07%
	Total	2.455	1.428	Y	1.428	100%

Sports

Орогіз	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	50	79	^	79	37,98%
2°	BMW/M3	30	33	^	33	15,87%
3°	FORD/MUSTANG	10	26	^	26	12,50%
4°	PORSCHE/TAYCAN	8	20	^	20	9,62%
5°	JAGUAR/F-TYPE	13	10	~	10	4,81%
6°	PORSCHE/CAYMAN	4	10	^	10	4,81%
7°	GM/CORVETTE	4	6	^	6	2,88%
8°	GM/CAMARO	3	4	^	4	1,92%
9°	FERRARI/F8 SPIDER	0	2	^	2	0,96%
	Total	145	208	A	208	100%





Suv's

Suv's			0000		2022	
	Modelo	2022	2023		2023	Part.
		Dez	Jan		Acumulado	
1°	GM/TRACKER	8.283	5.296	Y	5.296	11,23%
2°	HYUNDAI/CRETA	6.571	4.969	~	4.969	10,54%
3°	VW/T CROSS	6.181	4.454	Y	4.454	9,45%
4°	JEEP/COMPASS	6.091	4.139	~	4.139	8,78%
5°	VW/NIVUS	4.755	3.100	Y	3.100	6,58%
6°	JEEP/RENEGADE	5.420	3.049	~	3.049	6,47%
7°	FIAT/PULSE	4.019	3.015	Y	3.015	6,40%
8°	NISSAN/KICKS	3.667	2.984	~	2.984	6,33%
9°	FIAT/FASTBACK	3.411	2.707	~	2.707	5,74%
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.894	2.604	~	2.604	5,52%
11°	RENAULT/DUSTER	2.268	1.495	Y	1.495	3,17%
12°	JEEP/COMMANDER	2.281	1.289	Y	1.289	2,73%
13°	VW/TAOS	1.495	1.184	Y	1.184	2,51%
14°	TOYOTA/HILUX SW4	1.380	937	~	937	1,99%
15°	HONDA/HR-V	3.198	698	Y	698	1,48%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 8	715	588	Y	588	1,25%
17°	VOLVO/XC60	312	578	A	578	1,23%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 7	880	372	~	372	0,79%
19°	GM/EQUINOX	356	316	Y	316	0,67%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	689	293	Y	293	0,62%
21°	CITROEN/C4 CACTUS	758	253	~	253	0,54%
22°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	284	215	Y	215	0,46%
23°	PEUGEOT/2008	240	158	~	158	0,34%
24°	VOLVO/XC40	309	156	Y	156	0,33%
25°	MITSUBISHI/PAJERO	349	138	~	138	0,29%
26°	BMW/X3	33	119	A	119	0,25%
27°	AUDI/Q5	219	100	~	100	0,21%
28°	KIA/STONIC	120	88	~	88	0,19%
29°	M.BENZ/CLASSE GLA	148	85	~	85	0,18%
30°	PORSCHE/MACAN	87	85	~	85	0,18%
31°	KIA/SPORTAGE	169	80	Y	80	0,17%
32°	M.BENZ/CLASSE GLB	111	80	~	80	0,17%
33°	PORSCHE/CAYENNE	124	80	Y	80	0,17%
34°	AUDI/Q3	269	79	~	79	0,17%
35°	BYD/YUAN PLUS	8	79	A	79	0,17%
36°	BMW/X6	53	74	A	74	0,16%
37°	MINI/COOPER COUNTRYMAN	66	74	A	74	0,16%
38°	GM/TRAILBLAZER	296	71	Y	71	0,15%
39°	BMW/X5	45	69	A	69	0,15%
40°	M.BENZ/GLE	86	67	~	67	0,14%
	Total	71.284	47.143	Y	47.143	100%





Sub Segmento	2023 Jan	2022 Dez		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
AU – SUVs	45,39%	43,42%	A	45,39%	50,79%	Y
AU - HATCH PEQUENO	24,24%	22,77%	^	24,24%	19,01%	A
AU - ENTRADA	10,51%	13,11%	~	10,51%	10,60%	Y
AU - SEDAN COMPACTO	8,82%	7,70%	^	8,82%	6,99%	A
AU – SEDAN PEQUENO	6,22%	7,58%	~	6,22%	6,38%	Y
AU - SEDAN MEDIO	2,50%	2,99%	~	2,50%	4,52%	Y
AU – GRANDCAB	1,37%	1,50%	~	1,37%	0,61%	^
AU – SEDAN GRANDE	0,55%	0,71%	~	0,55%	0,54%	^
AU - SPORT	0,20%	0,09%	A	0,20%	0,14%	^
AU - HATCH MEDIO	0,15%	0,09%	^	0,15%	0,14%	^
AU – OUTROS	0,04%	0,04%	=	0,04%	0,06%	Y
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,22%	Y
AU – SW GRANDE	0,00%	0,01%	~	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	







Pick-up's Pequenas

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	9.166	6.996	Y	6.996	72,05%
2°	VW/SAVEIRO	3.023	2.714	~	2.714	27,95%
3°	FORD/RANCHERO	1	0	~	0	0,00%
4°	GM/MONTANA	1	0	~	0	0,00%
	Total	12.191	9.710	Y	9.710	100%

Pick-up's Grandes

rick-up's Gre	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/HILUX	5.783	3.435	~	3.435	25,87%
2°	FIAT/TORO	4.296	3.281	Y	3.281	24,71%
3°	GM/S10	3.374	2.039	Y	2.039	15,36%
4°	FORD/RANGER	1.593	977	Y	977	7,36%
5°	MITSUBISHI/L200	1.589	783	Y	783	5,90%
6°	RENAULT/OROCH	1.192	716	Y	716	5,39%
7°	NISSAN/FRONTIER	945	661	Y	661	4,98%
8°	VW/AMAROK	888	567	Y	567	4,27%
9°	RAM/3500	452	270	Y	270	2,03%
10°	RAM/CLASSIC	304	166	Y	166	1,25%
11°	RAM/2500	138	107	Y	107	0,81%
	Total	20.847	13.277	Y	13.277	100%

Furgões

r urgood	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	894	664	~	664	30,43%
2°	FIAT/SCUDO	236	277	A	277	12,69%
3°	FORD/TRANSIT	555	260	~	260	11,92%
4°	KIA/K2500	226	214	~	214	9,81%
5°	CITROEN/JUMPY	152	173	A	173	7,93%
6°	PEUGEOT/EXPERT	184	148	~	148	6,78%
7°	IVECO/DAILY	114	134	A	134	6,14%
	Total	2.708	2.182	~	2.182	100%





Furgões Pequenos

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	2.019	1.303	~	1.303	91,89%
2°	PEUGEOT/PARTNER	235	102	~	102	7,19%
3°	BYD/T3	0	7	A	7	0,49%
4°	FIAT/STRADA	3	4	^	4	0,28%
	Total	2.258	1.418	Y	1.418	100%

Sub Segmento	2023 Jan	2022 Dez		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	49,94%	54,85%	~	49,94%	51,64%	~
CL - PICK-UP PEQUENA	36,52%	32,08%	^	36,52%	32,36%	^
CL - FURGAO	8,21%	7,13%	A	8,21%	10,31%	~
CL - FURGAO PEQUENO	5,33%	5,94%	~	5,33%	5,69%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



Vendas Diretas



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

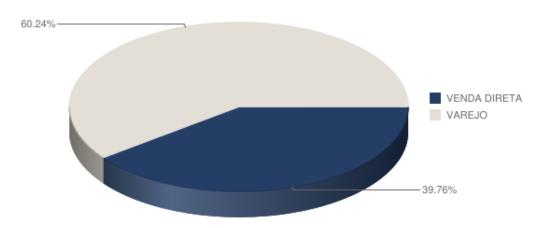
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



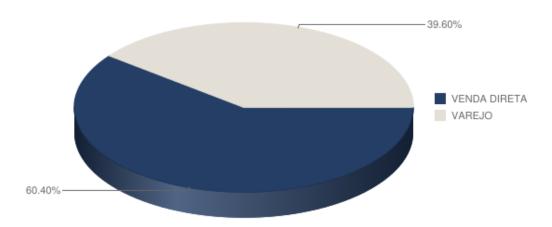
Participação de venda direta e venda varejo Janeiro/2023



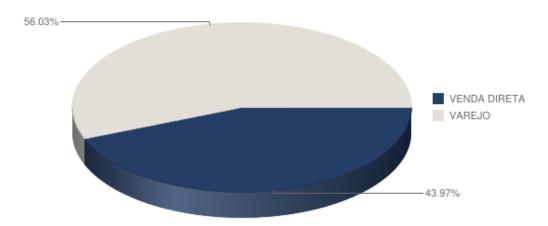




♣ Comercial Leve





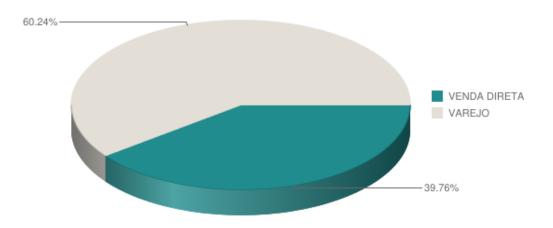




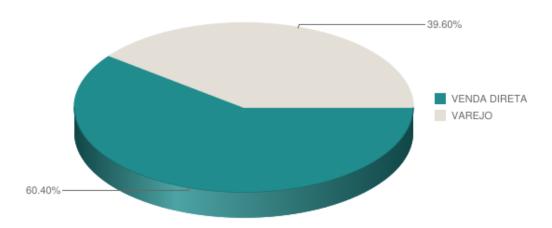
Participação de venda direta e varejo acumulado até Jan/2023



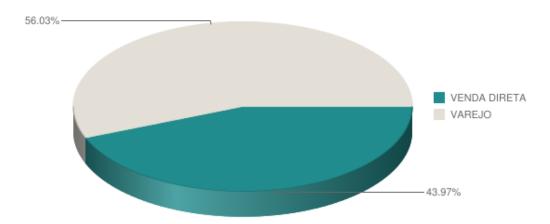




♣ Comercial Leve





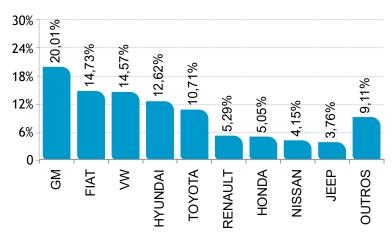


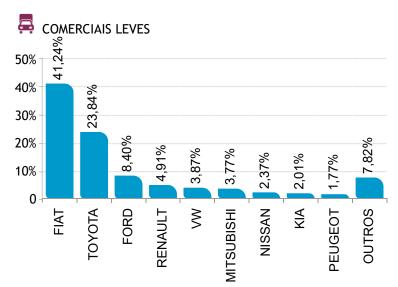


Ranking por marca de emplacamento varejo Janeiro/2023

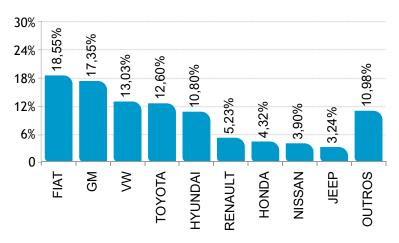










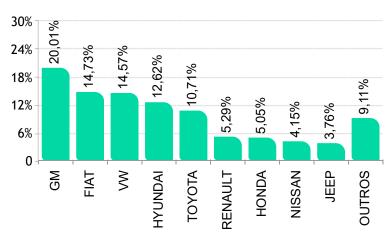


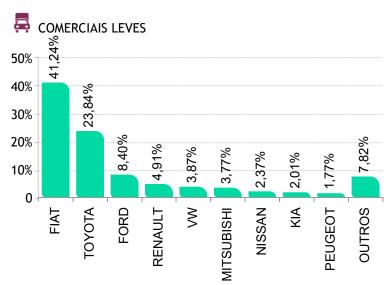


Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Jan/2023

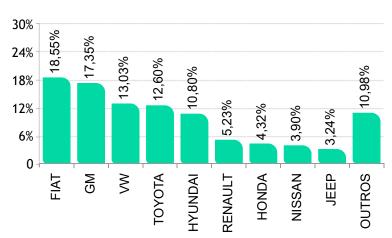








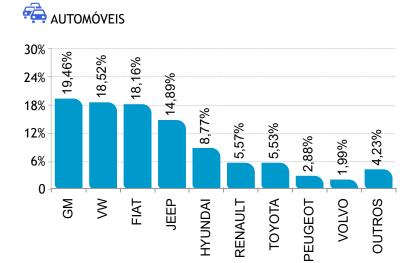


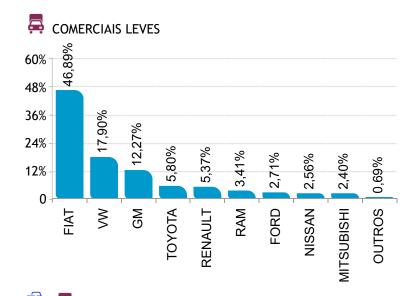


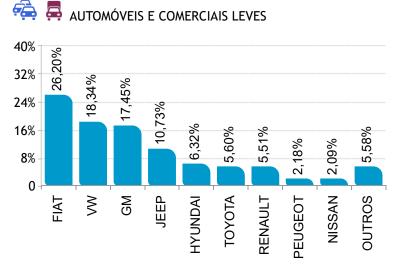


Ranking por marca de emplac. venda direta Janeiro/2023





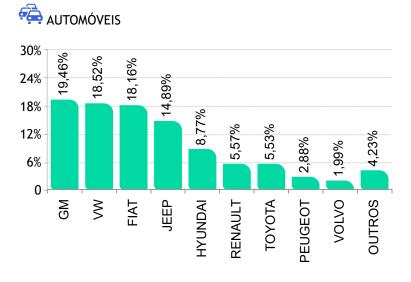


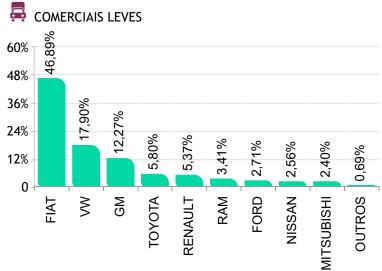


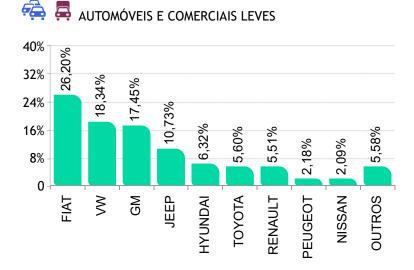


Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Jan/2023











Modelos mais emplacados venda direta Janeiro/2023





AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Jan/23		
1°	GM/ONIX PLUS	3.678		
2°	JEEP/COMPASS	3.093		
3°	FIAT/MOBI	2.830		
4°	FIAT/ARGO	2.569		
5°	HYUNDAI/HB20	2.487		
6°	VW/GOL	2.345		
7°	GM/ONIX	2.018		
8°	VW/VOYAGE	2.001		
9°	JEEP/RENEGADE	1.998		
10°	VW/T CROSS	1.932		
11°	FIAT/CRONOS	1.237		
12°	GM/TRACKER	1.220		
13°	RENAULT/KWID	1.155		
14°	JEEP/COMMANDER	1.041		
15°	GM/SPIN	1.040		
16°	PEUGEOT/208	1.015		
17°	HYUNDAI/HB20S	952		
18°	TOYOTA/YARIS HB	813		
19°	NISSAN/KICKS	669		
20°	VW/NIVUS	601		
21°	TOYOTA/YARIS SEDAN	600		
22°	VOLVO/XC60	578		
23°	RENAULT/DUSTER	560		
24°	FIAT/PULSE	537		
25°	TOYOTA/COROLLA	456		
26°	TOYOTA/COROLLA CROSS	363		
27°	CITROEN/C3	328		
28°	RENAULT/SANDERO	327		
29°	FIAT/FASTBACK	316		
30°	VW/TAOS	306		
31°	VW/POLO	293		
32°	RENAULT/LOGAN	244		
33°	HYUNDAI/CRETA	182		
34°	VW/VIRTUS	166		
35°	VOLVO/XC40	156		
36°	PEUGEOT/2008	129		
37°	AUDI/Q5	97		
38°	NISSAN/LEAF	79		
39°	CITROEN/C4 CACTUS	73		
40°	HONDA/CITY	57		
41°	VOLVO/XC90	57		
42°	TOYOTA/HILUX SW4	50		
43°	AUDI/A3 SEDAN	46		
44°	GM/TRAILBLAZER	42		
45°	CAOA CHERY/TIGGO 7	37		
46°	AUDI/A3	32		
47°	GM/EQUINOX	32		
48°	NISSAN/VERSA	32		
49°	PEUGEOT/3008	32		
50°	VOLVO/C40	30		
	7			

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1°	FIAT/STRADA	4.194
2°	VW/SAVEIRO	2.549
3°	FIAT/TORO	2.203
4°	GM/S10	1.881
5°	FIAT/FIORINO	948
6°	TOYOTA/HILUX	929
7°	RENAULT/OROCH	432
8°	RENAULT/MASTER	431
9°	NISSAN/FRONTIER	411
10°	MITSUBISHI/L200	386
11°	FORD/RANGER	325
12°	VW/AMAROK	325
13°	RAM/3500	254
14°	FIAT/SCUDO	182
15°	RAM/CLASSIC	156
16°	RAM/2500	105
17°	GM/MONTANA	90
18°	FORD/TRANSIT	82
19°	PEUGEOT/PARTNER	37
20°	RAM/1500	32
21°	PEUGEOT/EXPERT	28
22°	FORD/MAVERICK	27
23°	VW/MAN/EXPRESS	21
24°	CITROEN/JUMPY	15
25°	JEEP/GLADIATOR	5
26°	FIAT/DUCATO	2
27°	KIA/K2500	2
28°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
29°	CITROEN/BERLINGO	1
30°	FIAT/DOBLO	1
31°	FORD/F150	1
32°	FORD/F250	1



Modelos mais emplacados venda varejo Janeiro/2023





• ⇔ AU′	TOMÓVEIS	
	Modelo	Jan/23
1°	GM/ONIX	5.144
2°	HYUNDAI/CRETA	4.787
3°	GM/TRACKER	4.076
4°	VW/T CROSS	2.522
5°	VW/NIVUS	2.499
6°	GM/ONIX PLUS	2.486
7°	FIAT/PULSE	2.478
8°	FIAT/FASTBACK	2.391
9°	HYUNDAI/HB20	2.353
10°	NISSAN/KICKS	2.315
11°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.241
12°	RENAULT/KWID	2.152
13°	VW/POLO	1.822
14°	TOYOTA/COROLLA	1.782
15°	FIAT/ARGO	1.713
16°	HONDA/CITY HATCH	1.427
17°	FIAT/MOBI	1.378
18°	TOYOTA/YARIS HB	1.259
19°	FIAT/CRONOS	1.244
20°	CITROEN/C3	1.160
21°	JEEP/RENEGADE	1.051
22°	JEEP/COMPASS	1.046
23°	VW/GOL	1.042
24°	HONDA/CITY	1.034
25°	RENAULT/DUSTER	935
26°	TOYOTA/HILUX SW4	887
27°	VW/TAOS	878
28°	HYUNDAI/HB20S	732
29°	HONDA/HR-V	676
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	564
31°	TOYOTA/YARIS SEDAN	499
32°	GM/SPIN	375
33°	CAOA CHERY/TIGGO 7	335
34°	VW/VIRTUS	324
35°	GM/EQUINOX	284
36°	NISSAN/VERSA	281
37°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	278
38°	JEEP/COMMANDER	248
39°	BMW/320I	241
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	205
41°	PEUGEOT/208	186
42°	CITROEN/C4 CACTUS	180
43°	RENAULT/SANDERO	161
44°	MITSUBISHI/PAJERO	134
45°	BMW/X3	115
46°	M.BENZ/CLASSE C	108
47°	KIA/STONIC	87
48°	M.BENZ/CLASSE GLA	85
49°	PORSCHE/MACAN	85
50°	GM/CRUZE SEDAN	84

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1°	FIAT/STRADA	2.806
2°	TOYOTA/HILUX	2.506
3°	FIAT/TORO	1.078
4°	FORD/RANGER	652
5°	MITSUBISHI/L200	397
6°	FIAT/FIORINO	355
7°	RENAULT/OROCH	284
8°	NISSAN/FRONTIER	250
9°	VW/AMAROK	242
10°	RENAULT/MASTER	233
11°	KIA/K2500	212
12°	FORD/TRANSIT	178
13°	VW/SAVEIRO	165
14°	CITROEN/JUMPY	158
15°	GM/S10	158
16°	IVECO/DAILY	134
17°	PEUGEOT/EXPERT	120
18°	VW/MAN/EXPRESS	104
19°	FIAT/SCUDO	95
20°	PEUGEOT/PARTNER	65
21°	M.BENZ/SPRINTER 315	64
22°	EFFA/V21	62
23°	FORD/MAVERICK	52
24°	EFFA/V22	23
25°	RAM/1500	18
26°	RAM/3500	16
27°	M.BENZ/SPRINTER	12
28°	JEEP/GLADIATOR	11
29°	RAM/CLASSIC	10
30°	IVECO/DAILY 30-130	9
31°	FIAT/DUCATO	8
32°	BYD/T3	7
33°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	3
34°	M.BENZ/SPRINTER 416	3
35°	EFFA/V25	3
36°	JAC/EJV5.5	3
37°	JAC/IEV 330P	3
38°	JAC/IEV750	3
39°	FOTON/AUMARK 1039	3
40°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
41°	FORD/F150	2
42°	GM/SILVERADO	2
43°	GMC/SIERRA	2
44°	TOYOTA/TUNDRA	2
45°	RAM/2500	2
46°	HYUNDAI/HR	1
47°	IVECO/DAILY 35-150	1
48°	IVECO/DAILY 5516	1
49°	M.BENZ/SPRINTER 314	1
50°	PEUGEOT/BOXER	1 %
	·	



Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Jan/2023





AU"	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Jan/23			
1°	GM/ONIX PLUS	3.678			
	JEEP/COMPASS	3.093			
3°	FIAT/MOBI	2.830			
4°	FIAT/ARGO	2.569			
5°	HYUNDAI/HB20	2.487			
6°	VW/GOL	2.345			
7°	GM/ONIX	2.018			
8°	VW/VOYAGE	2.013			
9°	JEEP/RENEGADE	1.998			
10°	VW/T CROSS	1.932			
11°	FIAT/CRONOS	1.237			
12°	GM/TRACKER	1.220			
13°	RENAULT/KWID	1.155			
14°	<u>`</u>	1.133			
	JEEP/COMMANDER	1.041			
15°	GM/SPIN				
16°	PEUGEOT/208	1.015			
17°	HYUNDAI/HB20S	952			
18°	TOYOTA/YARIS HB	813			
19°	NISSAN/KICKS	669			
20°	VW/NIVUS	601			
21°	TOYOTA/YARIS SEDAN	600			
22°	VOLVO/XC60	578			
23°	RENAULT/DUSTER	560			
24°	FIAT/PULSE	537			
25°	TOYOTA/COROLLA	456			
26°	TOYOTA/COROLLA CROSS	363			
27°	CITROEN/C3	328			
28°	RENAULT/SANDERO	327			
29°	FIAT/FASTBACK	316			
30°	VW/TAOS	306			
31°	VW/POLO	293			
32°	RENAULT/LOGAN	244			
33°	HYUNDAI/CRETA	182			
34°	VW/VIRTUS	166			
35°	VOLVO/XC40	156			
36°	PEUGEOT/2008	129			
37°	AUDI/Q5	97			
38°	NISSAN/LEAF	79			
39°	CITROEN/C4 CACTUS	73			
40°	HONDA/CITY	57			
41°	VOLVO/XC90	57			
42°	TOYOTA/HILUX SW4	50			
43°	AUDI/A3 SEDAN	46			
44°	GM/TRAILBLAZER	42			
45°	CAOA CHERY/TIGGO 7	37			
46°	AUDI/A3	32			
47°	GM/EQUINOX	32			
48°	NISSAN/VERSA	32			
49°	PEUGEOT/3008	32			
50°	VOLVO/C40	30			
49°	PEUGEOT/3008	32			
50°	VOLVO/C40	30			

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1°	FIAT/STRADA	4.194
2°	VW/SAVEIRO	2.549
3°	FIAT/TORO	2.203
4°	GM/S10	1.881
5°	FIAT/FIORINO	948
6°	TOYOTA/HILUX	929
7°	RENAULT/OROCH	432
8°	RENAULT/MASTER	431
9°	NISSAN/FRONTIER	411
10°	MITSUBISHI/L200	386
11°	FORD/RANGER	325
12°	VW/AMAROK	325
13°	RAM/3500	254
14°	FIAT/SCUDO	182
15°	RAM/CLASSIC	156
16°	RAM/2500	105
17°	GM/MONTANA	90
18°	FORD/TRANSIT	82
19°	PEUGEOT/PARTNER	37
20°	RAM/1500	32
21°	PEUGEOT/EXPERT	28
22°	FORD/MAVERICK	27
23°	VW/MAN/EXPRESS	21
24°	CITROEN/JUMPY	15
25°	JEEP/GLADIATOR	5
26°	FIAT/DUCATO	2
27°	KIA/K2500	2
28°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
29°	CITROEN/BERLINGO	1
30°	FIAT/DOBLO	1
31°	FORD/F150	1
32°	FORD/F250	1



Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Jan/2023





AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Jan/23		
1°	GM/ONIX	5.144		
2°	HYUNDAI/CRETA	4.787		
3°	GM/TRACKER	4.076		
4°	VW/T CROSS	2.522		
5°	VW/NIVUS	2.499		
6°	GM/ONIX PLUS	2.486		
7°	FIAT/PULSE	2.478		
8°	FIAT/FASTBACK	2.391		
9°	HYUNDAI/HB20	2.353		
10°	NISSAN/KICKS	2.315		
11°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.241		
12°	RENAULT/KWID	2.152		
13°	VW/POLO	1.822		
14°	TOYOTA/COROLLA	1.782		
15°	FIAT/ARGO	1.713		
16°	HONDA/CITY HATCH	1.427		
17°	FIAT/MOBI	1.378		
18°	TOYOTA/YARIS HB	1.259		
19°	FIAT/CRONOS	1.244		
20°	CITROEN/C3	1.160		
21°	JEEP/RENEGADE	1.051		
22°	JEEP/COMPASS	1.046		
23°	VW/GOL	1.042		
24°	HONDA/CITY	1.034		
25°	RENAULT/DUSTER	935		
26°	TOYOTA/HILUX SW4	887		
27°	VW/TAOS	878		
28°	HYUNDAI/HB20S	732		
29°	HONDA/HR-V	676		
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	564		
31°	TOYOTA/YARIS SEDAN	499		
32°	GM/SPIN	375		
33°	CAOA CHERY/TIGGO 7	335		
34°	VW/VIRTUS	324		
35°	GM/EQUINOX	284		
36°	NISSAN/VERSA	281		
37°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	278		
38°	JEEP/COMMANDER	248		
39°	BMW/320I	241		
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	205		
41°	PEUGEOT/208	186		
42°	CITROEN/C4 CACTUS	180		
43°	RENAULT/SANDERO	161		
44°	MITSUBISHI/PAJERO	134		
45°	BMW/X3	115		
46°	M.BENZ/CLASSE C	108		
47°	KIA/STONIC	87		
48°	M.BENZ/CLASSE GLA	85		
49°	PORSCHE/MACAN	85		
50°	GM/CRUZE SEDAN	84		

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/23
1°	FIAT/STRADA	2.806
2°	TOYOTA/HILUX	2.506
3°	FIAT/TORO	1.078
4°	FORD/RANGER	652
5°	MITSUBISHI/L200	397
6°	FIAT/FIORINO	355
7°	RENAULT/OROCH	284
8°	NISSAN/FRONTIER	250
9°	VW/AMAROK	242
10°	RENAULT/MASTER	233
11°	KIA/K2500	212
12°	FORD/TRANSIT	178
13°	VW/SAVEIRO	165
14°	CITROEN/JUMPY	158
15°	GM/S10	158
16°	IVECO/DAILY	134
17°	PEUGEOT/EXPERT	120
18°	VW/MAN/EXPRESS	104
19°	FIAT/SCUDO	95
20°	PEUGEOT/PARTNER	65
21°	M.BENZ/SPRINTER 315	64
22°	EFFA/V21	62
23°	FORD/MAVERICK	52
24°	EFFA/V22	23
25°	RAM/1500	18
26°	RAM/3500	16
27°	M.BENZ/SPRINTER	12
28°	JEEP/GLADIATOR	11
29°	RAM/CLASSIC	10
30°	IVECO/DAILY 30-130	9
31°	FIAT/DUCATO	8
32°	BYD/T3	7
33°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	3
34°	M.BENZ/SPRINTER 416	3
35°	EFFA/V25	3
36°	JAC/EJV5.5	3
37°	JAC/IEV 330P	3
38°	JAC/IEV750	3
39°	FOTON/AUMARK 1039	3
40°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
41°	FORD/F150	2
42°	GM/SILVERADO	2
43°	GMC/SIERRA	2
44°	TOYOTA/TUNDRA	2
45°	RAM/2500	2
46°	HYUNDAI/HR	1
47°	IVECO/DAILY 35-150	1
48°	IVECO/DAILY 5516	1
49°	M.BENZ/SPRINTER 314	1
50°	PEUGEOT/BOXER	1
	,	



Emplacamento Caminhões e Ônibus Janeiro/2023



Segmentos	2023 Jan (A)	2022 Dez (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Jan (D)	2022 Acumulado (E)
(C) Caminhões	10.215	12.064	10.215	8.507	8.507
' D) Ônibus	2.152	2.680	2.152	1.334	1.334
C + D	12.367	14.744	12.367	9.841	9.841

Variação				
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)		
-15,33 ∀	20,08	20,08		
-19,70 ∀	61,32	61,32		
-16,12 ∀	25,67	25,67		

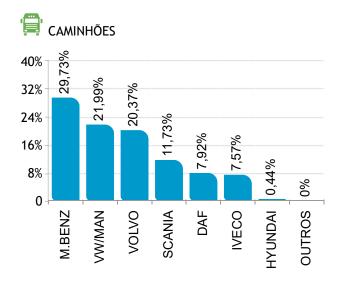
Participação no acumulado

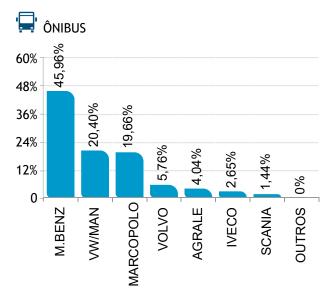
Segmento	2023		2022
C) Caminhões	3,81	^	3,69
🖵 D) Ônibus	0,80	^	0,58
C + D	4,61	^	4,26



Participação de mercado Janeiro/2023



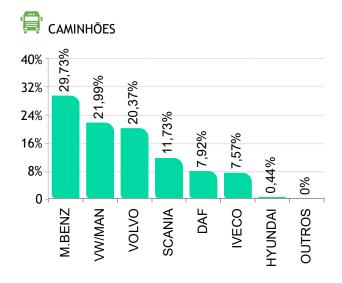


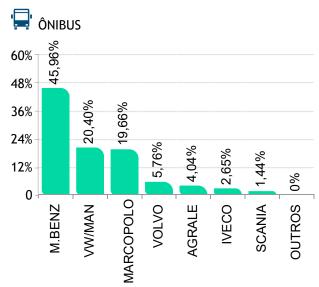




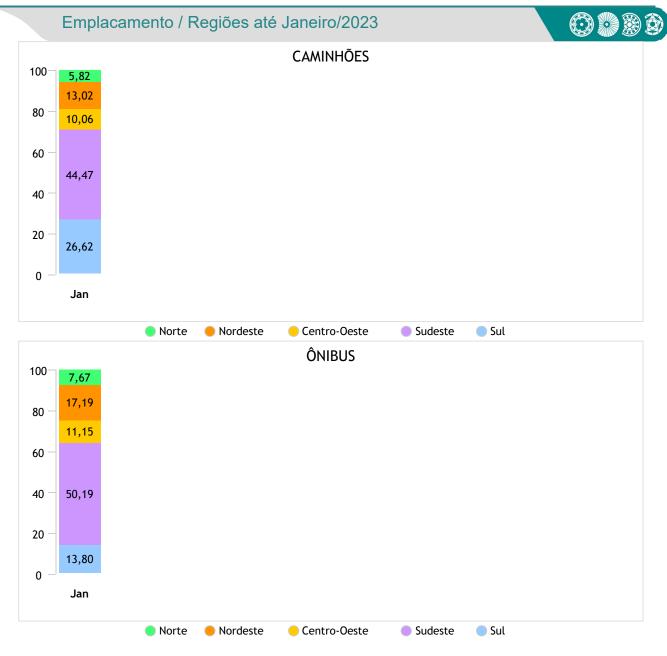
Participação de mercado - Acumulado Janeiro/2023













Ranking por marca Janeiro/2023





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.037	29,73%
2°	VW/MAN	2.246	21,99%
3°	VOLVO	2.081	20,37%
4°	SCANIA	1.198	11,73%
5°	DAF	809	7,92%
6°	IVECO	773	7,57%
7°	HYUNDAI	45	0,44%
8°	FOTON	14	0,14%
9°	JAC	10	0,10%
10°	AGRALE	2	0,02%

•	ÔN	IBUS
	 OIN.	\mathbf{D}

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	989	45,96%
2°	VW/MAN	439	20,40%
3°	MARCOPOLO	423	19,66%
4°	VOLVO	124	5,76%
5°	AGRALE	87	4,04%
6°	IVECO	57	2,65%
7°	SCANIA	31	1,44%
8°	LVTONG	2	0,09%

Acumulado



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.037	29,73%
2°	VW/MAN	2.246	21,99%
3°	VOLVO	2.081	20,37%
4°	SCANIA	1.198	11,73%
5°	DAF	809	7,92%
6°	IVECO	773	7,57%
7°	HYUNDAI	45	0,44%
8°	FOTON	14	0,14%
9°	JAC	10	0,10%
10°	AGRALE	2	0,02%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	989	45,96%
2°	VW/MAN	439	20,40%
3°	MARCOPOLO	423	19,66%
4°	VOLVO	124	5,76%
5°	AGRALE	87	4,04%
6°	IVECO	57	2,65%
7°	SCANIA	31	1,44%
8°	LVTONG	2	0,09%







Semi-Leve

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	273	224	~	224	51,14%
2°	M.BENZ/SPRINTER 516	81	78	~	78	17,81%
3°	IVECO/DAILY 65-170	36	44	^	44	10,05%
4°	IVECO/DAILY 45-170	26	42	^	42	9,59%
5°	VW/MAN/6.160	40	16	~	16	3,65%
6°	IVECO/DAILY 55-170	31	15	~	15	3,42%
7°	M.BENZ/SPRINTER	20	13	~	13	2,97%
8°	VW/MAN/4.160	7	4	~	4	0,91%
9°	IVECO/DAILY 50-170	1	1	=	1	0,23%
10°	M.BENZ/SPRINTER 415	0	1	^	1	0,23%
	Total	519	438	~	438	100%

Leve

LCVC						
	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	320	305	~	305	42,72%
2°	VW/MAN/9.170	201	171	~	171	23,95%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	163	146	~	146	20,45%
4°	HYUNDAI/HD 80	16	45	^	45	6,30%
5°	IVECO/TECTOR 9-190	35	23	~	23	3,22%
6°	JAC/IEV1200T	45	10	~	10	1,40%
7°	FOTON/AUMARK S 6.5 T	6	5	~	5	0,70%
8°	IVECO/DAILY 70C17	5	3	~	3	0,42%
9°	AGRALE/A8700	2	2	=	2	0,28%
10°	IVECO/DAILY 70-170	1	2	^	2	0,28%
	Total	800	714	Y	714	100%

Médio

	Modelo	2022	2023		2022	
		Dez	Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/11.180	459	319	~	319	49,69%
2°	IVECO/TECTOR 11-190	130	102	~	102	15,89%
3°	M.BENZ/ACCELO 1316	48	61	^	61	9,50%
4°	VW/MAN/13.180	121	58	~	58	9,03%
5°	M.BENZ/ATEGO 1419	104	49	~	49	7,63%
6°	VW/MAN/14.190	43	32	~	32	4,98%
7°	FOTON/AUMARK S 11T	20	9	~	9	1,40%
8°	M.BENZ/1418	14	6	~	6	0,93%
9°	VW/MAN/E-DELIVERY	2	5	^	5	0,78%
10°	VW/MAN/15.180	1	1	=	1	0,16%
	Total	948	642	Y	642	100%





Semi-Pesado

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	434	384	~	384	15,14%
2°	VW/MAN/24.260	235	215	Y	215	8,47%
3°	VW/MAN/17.190	171	189	^	189	7,45%
4°	M.BENZ/ATEGO 1719	223	185	Y	185	7,29%
5°	M.BENZ/ATEGO 2426	242	176	Y	176	6,94%
6°	VW/MAN/24.280	214	162	~	162	6,39%
7°	VOLVO/VM 330	225	133	Y	133	5,24%
8°	VW/MAN/17.260	95	127	^	127	5,01%
9°	IVECO/TECTOR 240	131	119	Y	119	4,69%
10°	M.BENZ/ATEGO 3030	136	118	Y	118	4,65%
	Total	3.131	2.537	Y	2.537	100%

Pesado

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	818	882	^	882	14,99%
2°	DAF/XF	771	752	~	752	12,78%
3°	SCANIA/R450	708	515	~	515	8,75%
4°	M.BENZ/ACTROS 2651	428	339	Y	339	5,76%
5°	VOLVO/FH 460	512	339	~	339	5,76%
6°	SCANIA/R540	388	236	Y	236	4,01%
7°	VW/MAN/29.520	239	216	~	216	3,67%
8°	M.BENZ/ATEGO 2730	171	209	^	209	3,55%
9°	SCANIA/G540	47	197	A	197	3,35%
10°	M.BENZ/AXOR 3344	209	194	Y	194	3,30%
	Total	6.657	5.883	~	5.883	100%

Sub Segmento	2023 Jan	2022 Dez		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CA - PESADO	57,60%	55,22%	^	57,60%	49,73%	^
CA – SEMI-PESADO	24,84%	25,97%	~	24,84%	27,53%	~
CA – LEVE	6,99%	6,64%	^	6,99%	9,65%	~
CA - MÉDIO	6,29%	7,86%	~	6,29%	8,68%	~
CA – SEMI-LEVE	4,29%	4,31%	~	4,29%	4,41%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



Emplacamento Motocicletas Janeiro/2023



Segmentos	2023	2022	2023	2022	2022
	Jan	Dez	Acumulado	Jan	Acumulado
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
Motos	110.493	132.128	110.493	89.665	89.665

Variação							
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)					
-16,37▼	23,23	23,23					

Participação no acumulado

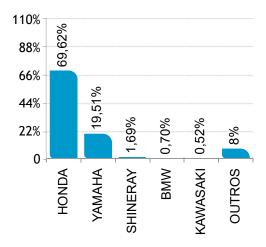
Segmento	2023		2022
Motos	3,8	^	3,69



Participação de mercado Janeiro/2023

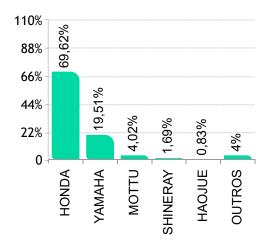




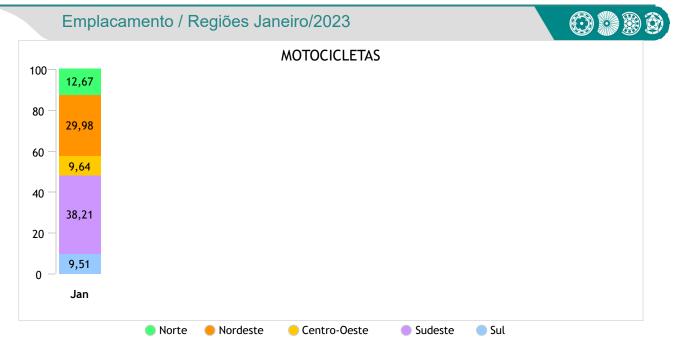


Acumulado











Ranking por marca Janeiro/2023





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	76.923	69,62%
2°	YAMAHA	21.552	19,51%
3°	MOTTU	4.444	4,02%
4°	SHINERAY	1.869	1,69%
5°	HAOJUE	913	0,83%
6°	ROYAL ENFIELD	866	0,78%
7°	BMW	773	0,70%
8°	AVELLOZ	615	0,56%
9°	KAWASAKI	572	0,52%
10°	DAFRA	502	0,45%
11°	TRIUMPH	403	0,36%
12°	VOLTZ	311	0,28%
13°	BAJAJ	149	0,13%
14°	SUZUKI	105	0,10%
15°	H.DAVIDSON	69	0,06%
16°	BULL	66	0,06%
17°	DUCATI	61	0,06%
18°	SOUSA	36	0,03%
19°	TVS	33	0,03%
20°	NIU	26	0,02%
21°	GCX	25	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	76.923	69,62%
2°	YAMAHA	21.552	19,51%
3°	MOTTU	4.444	4,02%
4°	SHINERAY	1.869	1,69%
5°	HAOJUE	913	0,83%
6°	ROYAL ENFIELD	866	0,78%
7°	BMW	773	0,70%
8°	AVELLOZ	615	0,56%
9°	KAWASAKI	572	0,52%
10°	DAFRA	502	0,45%
11°	TRIUMPH	403	0,36%
12°	VOLTZ	311	0,28%
13°	BAJAJ	149	0,13%
14°	SUZUKI	105	0,10%
15°	H.DAVIDSON	69	0,06%
16°	BULL	66	0,06%
17°	DUCATI	61	0,06%
18°	SOUSA	36	0,03%
19°	TVS	33	0,03%
20°	NIU	26	0,02%
21°	GCX	25	0,02%







City

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	36.743	30.386	Y	30.386	60,65%
2°	MOTTU/SPORT 110I	3.503	4.444	A	4.444	8,87%
3°	YAMAHA/YBR 150	3.680	3.392	Y	3.392	6,77%
4°	YAMAHA/FAZER 250	3.572	2.978	Y	2.978	5,94%
5°	YAMAHA/FAZER 150	3.156	2.790	Y	2.790	5,57%
6°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.296	2.170	Y	2.170	4,33%
7°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.860	1.883	A	1.883	3,76%
8°	YAMAHA/YBR 125	812	511	Y	511	1,02%
9°	VOLTZ/EVS	436	259	Y	259	0,52%
10°	HAOJUE/DK150	211	182	Y	182	0,36%
	Total	58.238	50.102	Y	50.102	100%

Custom

Custom						
	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	310	286	Y	286	32,91%
2°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	232	279	A	279	32,11%
3°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	77	87	^	87	10,01%
4°	KAWASAKI/VULCAN S	75	74	Y	74	8,52%
5°	BMW/R 18	89	33	~	33	3,80%
6°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	45	31	~	31	3,57%
7°	H.DAVIDSON/FL FBS	28	18	Y	18	2,07%
8°	H.DAVIDSON/FX FBS	11	9	~	9	1,04%
9°	TRIUMPH/BONNEVILLE	2	8	A	8	0,92%
10°	TRIUMPH/SPEED TWIN	12	8	~	8	0,92%
	Total	965	869	Y	869	100%

Trail/Fun

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	13.403	10.104	~	10.104	47,39%
2°	YAMAHA/XTZ 250	3.723	3.548	Y	3.548	16,64%
3°	HONDA/XRE 190	3.092	3.027	Y	3.027	14,20%
4°	HONDA/XRE 300	2.815	1.749	Y	1.749	8,20%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	1.713	1.577	Y	1.577	7,40%
6°	SHINERAY/XY 125	680	709	A	709	3,33%
7°	DAFRA/NH 190	141	193	A	193	0,91%
8°	BMW/G310 GS	179	130	Y	130	0,61%
9°	HAOJUE/NK 150	108	116	A	116	0,54%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	79	89	A	89	0,42%
	Total	26.040	21.319	Y	21.319	100%





	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CB 500X	233	281	^	281	16,31%
2°	BMW/R1250GS	273	232	~	232	13,46%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	292	197	~	197	11,43%
4°	HONDA/NC 750X	223	186	~	186	10,80%
5°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	171	182	^	182	10,56%
6°	BMW/F850 GS	198	135	~	135	7,84%
7°	KAWASAKI/VERSYS 650	35	97	^	97	5,63%
8°	HONDA/CRF 1100L	42	94	^	94	5,46%
9°	BMW/F750 GS	67	82	A	82	4,76%
10°	TRIUMPH/TIGER	52	64	^	64	3,71%
	Total	1.814	1.723	Y	1.723	100%

Naked/Roadster

Naked/Roads	ter					
	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	644	530	Y	530	32,36%
2°	HONDA/CB 500	266	246	Y	246	15,02%
3°	YAMAHA/MT07	187	188	^	188	11,48%
4°	YAMAHA/MT09	218	168	~	168	10,26%
5°	HONDA/CB 650R	133	136	A	136	8,30%
6°	KAWASAKI/Z900	198	88	~	88	5,37%
7°	HONDA/CB 1000R	57	54	~	54	3,30%
8°	KAWASAKI/Z400	196	40	Y	40	2,44%
9°	BMW/G310 R	58	38	~	38	2,32%
10°	KAWASAKI/Z650	59	30	Y	30	1,83%
	Total	2.125	1.638	Y	1.638	100%

Scooter/Cub

occorei/ Cub						
	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	18.882	13.812	Y	13.812	40,30%
2°	HONDA/POP 110I	11.884	8.771	Y	8.771	25,59%
3°	HONDA/PCX 160	2.071	2.659	A	2.659	7,76%
4°	HONDA/ELITE 125	1.977	1.816	Y	1.816	5,30%
5°	YAMAHA/NMAX	1.293	1.329	A	1.329	3,88%
6°	YAMAHA/NEO 125	1.328	1.254	Y	1.254	3,66%
7°	HONDA/ADV 150	824	954	A	954	2,78%
8°	YAMAHA/FLUO 125	796	814	A	814	2,38%
9°	SHINERAY/XY 50	780	761	Y	761	2,22%
10°	AVELLOZ/AZ1	609	615	A	615	1,79%
	Total	42.205	34.270	~	34.270	100%





$\overline{}$		_	1	
``	n	റ	n	í
${}^{\circ}$	ν	U	ш	
	_			

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	198	180	~	180	38,96%
2°	BMW/S1000 RR	118	110	~	110	23,81%
3°	KAWASAKI/NINJA 400	68	83	^	83	17,97%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	34	33	~	33	7,14%
5°	HONDA/CBR 650R	49	26	~	26	5,63%
6°	DUCATI/PANIGALE V4	18	8	~	8	1,73%
7°	SUZUKI/GSX 1300	8	8	=	8	1,73%
8°	KAWASAKI/NINJA 650	14	5	~	5	1,08%
9°	KAWASAKI/NINJA ZX10	16	5	~	5	1,08%
10°	SUZUKI/GSXR1000	5	3	Y	3	0,65%
	Total	530	462	Y	462	100%

Touring

	Modelo	2022 Dez	2023 Jan		2023 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLHTK	13	9	~	9	22,50%
2°	H.DAVIDSON/FL TRK	18	8	~	8	20,00%
3°	BMW/R1250 RT	5	5	=	5	12,50%
4°	H.DAVIDSON/FLHX	11	5	~	5	12,50%
5°	H.DAVIDSON/FLH RXS	8	4	~	4	10,00%
6°	H.DAVIDSON/FLT	8	4	~	4	10,00%
7°	HONDA/GOLDWING	6	3	~	3	7,50%
8°	BMW/K 1600	1	2	^	2	5,00%
	Total	71	40	~	40	100%

Sub Segmento	2023 Jan	2022 Dez		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CITY	45,37%	44,13%	^	45,37%	40,90%	^
SCOOTER/CUB	31,03%	31,97%	~	31,03%	36,21%	~
TRAIL/FUN	19,31%	19,73%	~	19,31%	18,26%	^
MAXTRAIL	1,56%	1,37%	A	1,56%	1,54%	A
NAKED/ROADSTER	1,48%	1,61%	~	1,48%	2,02%	~
CUSTOM	0,79%	0,73%	A	0,79%	0,52%	A
SPORT	0,42%	0,40%	A	0,42%	0,48%	~
TOURING	0,04%	0,05%	~	0,04%	0,07%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



Emplacamento Impl. Rodod Janeiro/2023



Segmentos	2023 Jan (A)	2022 Dez (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Jan (D)	2022 Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	6.539	7.891	6.539	6.725	6.725
Outros	8.522	9.955	8.522	7.888	7.888

Variação							
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)					
-17,13 ×	-2,77 ∀	-2,77 ∀					
-14,39 ∀	8,04	8,04					

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
F) Impl. Rodod.	2,44	~	2,91
Outros	3,18	Y	



