

Resumo Mensal Março de 2023



Segmentos	2023 Mar (A)	2023 Fev (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Mar (D)	2022 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	146.174	95.817	345.854	108.217	300.427	52,56	35,07	15,12
B) Com. Leves	40.409	23.952	90.948	26.687	74.159	68,71	51,42	22,64
A + B	186.583	119.769	436.802	134.904	374.586	55,79	38,31	16,61
(C) Caminhões	9.389	7.843	27.446	10.128	26.746	19,71	-7 , 30 ∀	2,62
🗐 D) Ônibus	2.937	2.288	7.378	1.742	4.230	28,37	68,60	74,42
C + D	12.326	10.131	34.824	11.870	30.976	21,67	3,84	12,42
Subtotal	198.909	129.900	471.626	146.774	405.562	53,12	35,52	16,29
E) Motos	145.945	100.575	357.062	110.066	274.721	45,11	32,60	29,97
F) Impl. Rod.	8.385	5.963	20.888	6.795	19.523	40,62	23,40	6,99
Outros	11.773	8.955	29.251	9.914	26.466	31,47	18,75	10,52
Total	365.012	245.393	878.827	273.549	726.272	48,75	33,44	21,01

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
A) Autos	39,4	~	41,4
🛱 B) Com. Leves	10,3	^	10,2
A + B	49,7	~	51,6
(C) Caminhões	3,1	~	3,7
🗒 D) Ônibus	0,8	^	0,6
C + D	4,0	~	4,3
Subtotal	53,7	~	55,8
E) Motos	40,6	^	37,8
🔜 F) Impl. Rod.	2,4	~	2,7
Outros	3,3	Y	3,6



Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Mar/2023



Segmentos	2023 Mar (A)	2023 Fev (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Mar (D)	2022 Acumulado (E)
A) Autos	146.174	95.817	345.854	108.217	300.427
B) Com. Leves	40.409	23.952	90.948	26.687	74.159
A + B	186.583	119.769	436.802	134.904	374.586

	Variação (A)/(D)	
52,56	35,07	15,12
68,71	51,42	22,64
55,79	38,31	16,61

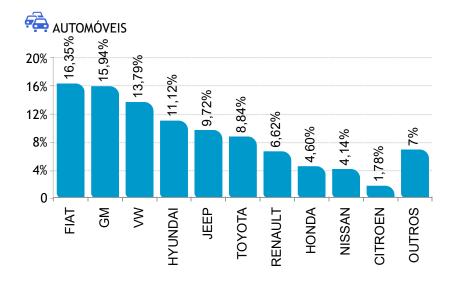
Participação no acumulado

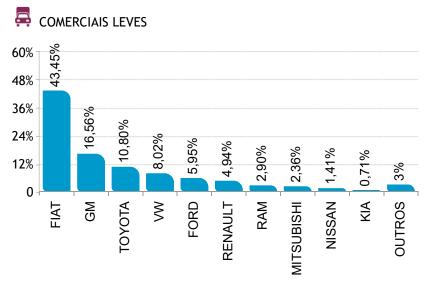
Segmento	2023		2022
A) Autos	39,4	~	41,4
B) Com. Leves	10,3	^	10,2
A + B	49,7	~	51,6

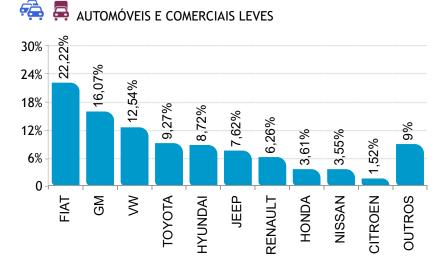


Participação de mercado Março/2023







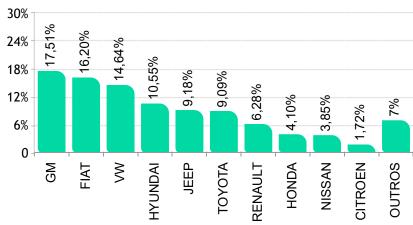




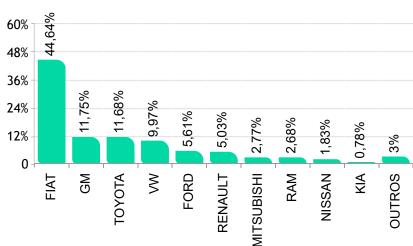
Participação de mercado - Acumulado Março/2023



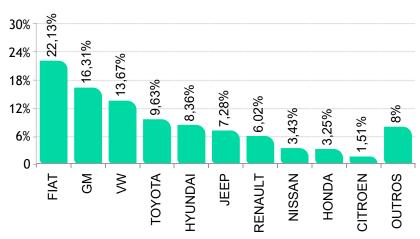




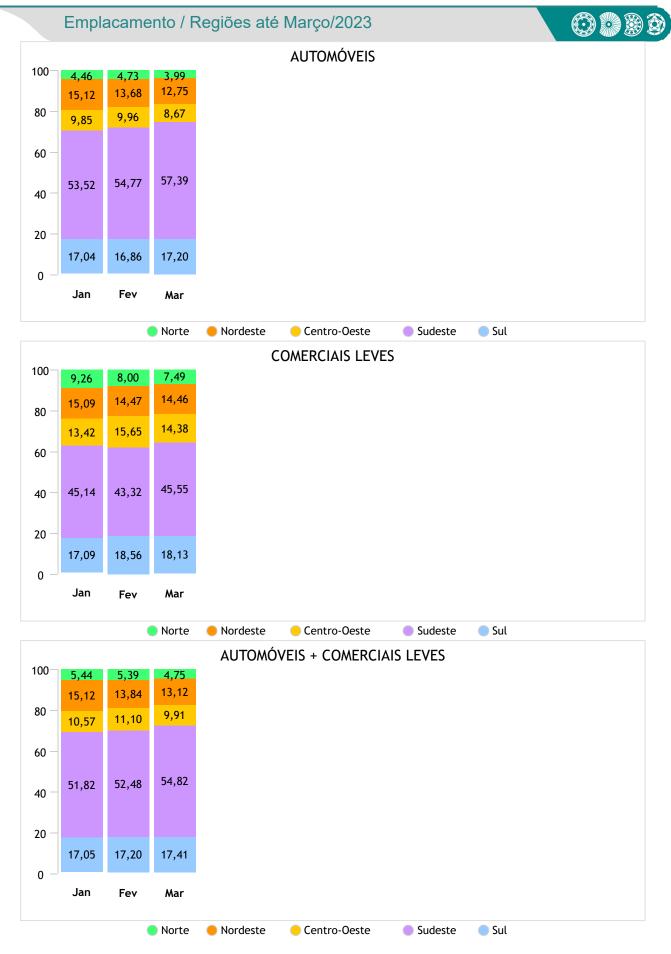














Ranking dos emplacamentos em Março/2023





	Modelo	Mar/23
1°	HYUNDAI/HB20	8.363
2°	GM/ONIX	8.283
3°	VW/POLO	8.197
4°	GM/ONIX PLUS	7.104
5°	JEEP/COMPASS	6.988
6°	RENAULT/KWID	6.704
7°	FIAT/MOBI	6.384
8°	FIAT/ARGO	6,171
9°	HYUNDAI/CRETA	5.851
10°	GM/TRACKER	5.431
11°	VW/T CROSS	5.420
12°	NISSAN/KICKS	4.844
13°	JEEP/RENEGADE	4.674
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.511
15°	FIAT/PULSE	4.276
16°	HONDA/HR-V	4.063
17°	TOYOTA/COROLLA	3.865
17 18°	FIAT/FASTBACK	3.605
19°	FIAT/CRONOS	3.442
20°	VW/NIVUS	3.442
21°	·	2.522
21°	JEEP/COMMANDER	2.322
	PEUGEOT/208	
23°	CITROEN/C3	2.035
24°	RENAULT/DUSTER	2.031
25°	HYUNDAI/HB20S	2.025
26°	TOYOTA/YARIS HB	2.016
27°	GM/SPIN	1.781
28°	VW/VIRTUS	1.562
29°	TOYOTA/HILUX SW4	1.412
30°	HONDA/CITY HATCH	1.340
31°	HONDA/CITY	1.249
32°	TOYOTA/YARIS SEDAN	932
33°	VW/TAOS	855
34°	NISSAN/VERSA	741
35°	VW/GOL	741
36°	RENAULT/SANDERO	658
37°	CAOA CHERY/TIGGO 8	653
38°	CITROEN/C4 CACTUS	564
39°	BMW/320I	551
40°	VOLVO/XC60	504
41°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	479
42°	CAOA CHERY/TIGGO 7	475
43°	NISSAN/SENTRA	453
44°	GM/EQUINOX	342
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	258
46°	BMW/X1	245
	RENAULT/LOGAN	240
47°		
47° 48°	PORSCHE/MACAN	228
	·	

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/23
1°	FIAT/STRADA	9.935
2°	FIAT/TORO	5.607
3°	TOYOTA/HILUX	4.362
4°	GM/MONTANA	3.988
5°	GM/S10	2.701
6°	VW/SAVEIRO	2.637
7°	FORD/RANGER	1.978
8°	FIAT/FIORINO	1.634
9°	RENAULT/OROCH	1.208
10°	MITSUBISHI/L200	952
11°	RENAULT/MASTER	789
12°	VW/AMAROK	601
13°	NISSAN/FRONTIER	571
14°	RAM/3500	553
15°	FIAT/SCUDO	378
16°	FORD/TRANSIT	337
17°	KIA/K2500	286
18°	RAM/CLASSIC	251
19°	CITROEN/JUMPY	231
20°	VW/MAN/EXPRESS	224
21°	RAM/2500	191
22°	RAM/1500	176
23°	M.BENZ/SPRINTER 315	157
24°	PEUGEOT/EXPERT	154
25°	IVECO/DAILY	125
26°	PEUGEOT/PARTNER	85
27°	FORD/MAVERICK	80
28°	EFFA/V21	70
29°	EFFA/V22	46
30°	IVECO/DAILY 30-130	15
31°	PEUGEOT/BOXER	11
32°	JEEP/GLADIATOR	9
33°	FORD/F150	7
34°	EFFA/V25	7
35°	CITROEN/JUMPER	5
36°	M.BENZ/SPRINTER	4
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	4
38°	BYD/T3	4
39°	FIAT/DUCATO	3
40°	IVECO/DAILY 35-150	3
41°	M.BENZ/SPRINTER 416	3
42°	VW/KOMBI	3
43°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
44°	AGRALE/AGRALE MARRUA	2
45°	M.BENZ/SPRINTER 314	2
46°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
47°	FORD/F250	
48°	GM/C10	1
49°	GM/SILVERADO	1
50°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	1
50	Sinc/Hommer LV EDITION I	• 9



Ranking dos emplacamentos acumulados até Março/2023





₹ AUTOMÓVEIS					
	Modelo	Mar/23			
1°	GM/ONIX	21.528			
2°	GM/ONIX PLUS	18.392			
3°	HYUNDAI/HB20	16.194			
4°	JEEP/COMPASS	15.556			
5°	HYUNDAI/CRETA	15.424			
6°	FIAT/ARGO	14.988			
7°	FIAT/MOBI	14.666			
8°	GM/TRACKER	14.496			
9°	VW/T CROSS	14.168			
10°	VW/POLO	14.074			
11°	RENAULT/KWID	13.838			
12°	NISSAN/KICKS	11.322			
13°	JEEP/RENEGADE	10.742			
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	10.449			
15°	FIAT/PULSE	10.050			
16°	VW/NIVUS	9.084			
17°	TOYOTA/COROLLA	8.950			
18°	FIAT/FASTBACK	8.705			
19°	FIAT/CRONOS	7.576			
20°	HONDA/HR-V	6.470			
21°	RENAULT/DUSTER	5.678			
22°	TOYOTA/YARIS HB	5.664			
23°	JEEP/COMMANDER	5.386			
24°	VW/GOL	5.300			
25°	CITROEN/C3	4.836			
26°	HYUNDAI/HB20S	4.807			
27°	GM/SPIN	4.505			
28°	PEUGEOT/208	4.464			
29°	HONDA/CITY HATCH	4.014			
30°	HONDA/CITY	3.424			
31°	TOYOTA/HILUX SW4	3.264			
32°	VW/TAOS	3.034			
33°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.804			
34°	VW/VIRTUS	2.666			
35°	VW/VOYAGE	2.062			
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.818			
37°	RENAULT/SANDERO	1.538			
38°	NISSAN/VERSA	1.424			
39°	VOLVO/XC60	1.279			
40°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.222			
41°	BMW/320I	1.135			
42°	CITROEN/C4 CACTUS	1.106			
43°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.065			
44°	GM/EQUINOX	927			
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	707			
46°	RENAULT/LOGAN	580			
47°	NISSAN/SENTRA	459			
48°	VOLVO/XC40	453			
49°	PEUGEOT/2008	431			
50°	AUDI/Q5	425			
	, ,				

A COMERCIAIS LEVES

	Madala	May/22
_	Modelo	Mar/23
1°	FIAT/STRADA	23.772
2°	FIAT/TORO	12.079
3°	TOYOTA/HILUX	10.611
4°	VW/SAVEIRO	7.442
5°	GM/S10	6.252
6°	GM/MONTANA	4.428
7°	FORD/RANGER	3.980
8°	FIAT/FIORINO	3.848
9°	RENAULT/OROCH	2.642
10°	MITSUBISHI/L200	2.522
11°	RENAULT/MASTER	1.934
12°	NISSAN/FRONTIER	1.661
13°	VW/AMAROK	1.621
14°	RAM/3500	1.062
15°	FIAT/SCUDO	880
16°	FORD/TRANSIT	824
17°	KIA/K2500	708
18°	CITROEN/JUMPY	652
19°	RAM/CLASSIC	578
20°	VW/MAN/EXPRESS	461
21°	RAM/2500	444
22°	PEUGEOT/EXPERT	416
23°	IVECO/DAILY	371
24°	RAM/1500	349
25°	M.BENZ/SPRINTER 315	306
26°	FORD/MAVERICK	282
27°	PEUGEOT/PARTNER	252
28°	EFFA/V21	188
29°	EFFA/V22	85
30°	IVECO/DAILY 30-130	42
31°	JEEP/GLADIATOR	31
32°	PEUGEOT/BOXER	26
33°	BYD/T3	22
34°	FIAT/DUCATO	21
35°	M.BENZ/SPRINTER	21
36°	CITROEN/JUMPER	13
37°	EFFA/V25	13
38°	FORD/F150	12
39°	M.BENZ/SPRINTER 416	10
40°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	6
41°	TOYOTA/BANDEIRANTE	5
41°	VW/KOMBI	5
42°	JAC/IEV750	5
44°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	4
45°	IVECO/DAILY 35–150	4
46°	M.BENZ/SPRINTER 314	4
47°	M.BENZ/SPRINTER 517	4
48°	TOYOTA/TUNDRA	4
49°	JAC/EJV5.5	4
50°	JAC/IEV 330P	4



Ranking por marca Março/2023





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	23.893	16,35%
2°	GM	23.302	15,94%
3°	VW	20.153	13,79%
4°	HYUNDAI	16.260	11,12%
5°	JEEP	14.211	9,72%
6°	TOYOTA	12.925	8,84%
7°	RENAULT	9.677	6,62%
8°	HONDA	6.729	4,60%
9°	NISSAN	6.046	4,14%
10°	CITROEN	2.599	1,78%
11°	PEUGEOT	2.331	1,59%
12°	CAOA CHERY	1.679	1,15%
13°	BMW	1.354	0,93%
14°	VOLVO	768	0,53%
15°	PORSCHE	613	0,42%
16°	AUDI	590	0,40%
17°	M.BENZ	574	0,39%
18°	LAND ROVER	525	0,36%
19°	MITSUBISHI	417	0,29%
20°	BYD	320	0,22%
21°	FORD	221	0,15%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	17.557	43,45%
2°	GM	6.691	16,56%
3°	TOYOTA	4.365	10,80%
4°	VW	3.241	8,02%
5°	FORD	2.403	5,95%
6°	RENAULT	1.997	4,94%
7°	RAM	1.171	2,90%
8°	MITSUBISHI	952	2,36%
9°	NISSAN	571	1,41%
10°	KIA	286	0,71%
11°	PEUGEOT	250	0,62%
12°	CITROEN	236	0,58%
13°	VW/MAN	224	0,55%
14°	M.BENZ	171	0,42%
15°	IVECO	144	0,36%
16°	EFFA	124	0,31%
17°	JEEP	9	0,02%
18°	BYD	4	0,01%
19°	FOTON	3	0,01%
20°	JAC	3	0,01%
21°	AGRALE	2	0,00%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

		Fabricante	Quant.	Part.
1	l°	FIAT	41.450	22,22%
2	2°	GM	29.993	16,07%
3	3°	VW	23.394	12,54%
4	4°	TOYOTA	17.290	9,27%
5	5°	HYUNDAI	16.261	8,72%
6	5°	JEEP	14.220	7,62%
7	7°	RENAULT	11.674	6,26%
8	3°	HONDA	6.729	3,61%
ç	9°	NISSAN	6.617	3,55%
1	10°	CITROEN	2.835	1,52%
1	11°	FORD	2.624	1,41%
1	12°	PEUGEOT	2.581	1,38%
1	13°	CAOA CHERY	1.679	0,90%
1	14°	MITSUBISHI	1.369	0,73%
1	15°	BMW	1.354	0,73%
1	16°	RAM	1.171	0,63%
1	17°	VOLVO	768	0,41%
1	18°	M.BENZ	745	0,40%
1	19°	PORSCHE	613	0,33%
2	20°	AUDI	590	0,32%
2	21°	LAND ROVER	525	0,28%



Ranking por marca acumulado até Março/2023





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	60.576	17,51%
2°	FIAT	56.042	16,20%
3°	VW	50.648	14,64%
4°	HYUNDAI	36.498	10,55%
5°	JEEP	31.760	9,18%
6°	TOYOTA	31.444	9,09%
7°	RENAULT	21.736	6,28%
8°	HONDA	14.185	4,10%
9°	NISSAN	13.300	3,85%
10°	CITROEN	5.942	1,72%
11°	PEUGEOT	5.063	1,46%
12°	CAOA CHERY	4.303	1,24%
13°	BMW	2.883	0,83%
14°	VOLVO	2.111	0,61%
15°	M.BENZ	1.395	0,40%
16°	AUDI	1.364	0,39%
17°	PORSCHE	1.222	0,35%
18°	MITSUBISHI	1.130	0,33%
19°	LAND ROVER	923	0,27%
20°	BYD	695	0,20%
21°	KIA	572	0,17%

➡ COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	40.601	44,64%
2°	GM	10.686	11,75%
3°	TOYOTA	10.622	11,68%
4°	VW	9.068	9,97%
5°	FORD	5.101	5,61%
6°	RENAULT	4.576	5,03%
7°	MITSUBISHI	2.522	2,77%
8°	RAM	2.433	2,68%
9°	NISSAN	1.661	1,83%
10°	KIA	708	0,78%
11°	PEUGEOT	694	0,76%
12°	CITROEN	666	0,73%
13°	VW/MAN	461	0,51%
14°	IVECO	421	0,46%
15°	M.BENZ	346	0,38%
16°	EFFA	287	0,32%
17°	JEEP	31	0,03%
18°	BYD	22	0,02%
19°	JAC	15	0,02%
20°	FOTON	10	0,01%
21°	GMC	7	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	96.643	22,13%
2°	GM	71.262	16,31%
3°	VW	59.716	13,67%
4°	TOYOTA	42.066	9,63%
5°	HYUNDAI	36.501	8,36%
6°	JEEP	31.791	7,28%
7°	RENAULT	26.312	6,02%
8°	NISSAN	14.961	3,43%
9°	HONDA	14.185	3,25%
10°	CITROEN	6.608	1,51%
11°	PEUGEOT	5.757	1,32%
12°	FORD	5.616	1,29%
13°	CAOA CHERY	4.303	0,99%
14°	MITSUBISHI	3.652	0,84%
15°	BMW	2.883	0,66%
16°	RAM	2.433	0,56%
17°	VOLVO	2.111	0,48%
18°	M.BENZ	1.741	0,40%
19°	AUDI	1.364	0,31%
20°	KIA	1.280	0,29%
21°	PORSCHE	1.222	0,28%



Participação por motorização Março/2023



Segmentos	2023 Mar (A)	2023 Fev (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Mar (D)	2022 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
穘 A) Autos	146.174	95.817	345.854	108.217	300.427	52,56	35,07	15,12
Até 1.0	78.731	50.576	188.726	54.401	149.171	55,67	44,72	26,52
De 1.0 Até 2.0	64.461	43.472	150.559	51.590	145.043	48,28	24,95	3,80
Acima de 2.0	2.982	1.769	6.569	2.226	6.213	68,57	33,96	5,73
👨 B) Com. Leves	40.409	23.952	90.948	26.687	74.159	68,71	51,42	22,64^
Até 1.0	346	323	933	508	1.184	7,12	-31,89 ∀	-21,20 ∀
De 1.0 Até 2.0	26.389	15.102	57.711	15.096	44.149	74,74	74,81	30,72
Acima de 2.0	13.674	8.527	32.304	11.083	28.826	60,36	23,38	12,07
A + B	186.583	119.769	436.802	134.904	374.586	55,79	38,31	16,61
Até 1.0	79.077	50.899	189.659	54.909	150.355	55,36	44,01	26,14
De 1.0 Até 2.0	90.850	58.574	208.270	66.686	189.192	55,10	36,24	10,08^
Acima de 2.0	16.656	10.296	38.873	13.309	35.039	61,77	25,15	10,94

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
穘 A) Autos			
Até 1.0	54,57	^	49,65
De 1.0 Até 2.0	43,53	~	48,28
Acima de 2.0	1,90	~	2,07
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	1,03	~	1,60
De 1.0 Até 2.0	63,45	^	59,53
Acima de 2.0	35,52	^	31,70
A + B			
Até 1.0	43,42	^	40,14
De 1.0 Até 2.0	47,68	~	50,51
Acima de 2.0	8,90	Y	9,35







Veículos de Entrada

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	4.074	6.384	A	14.666	43,32%
2°	RENAULT/KWID	3.827	6.704	^	13.838	40,88%
3°	VW/GOL	1.172	741	~	5.300	15,66%
4°	VW/FUSCA	6	15	^	28	0,08%
5°	FIAT/UNO	4	3	~	13	0,04%
6°	VW/UP	0	0	=	3	0,01%
7°	FIAT/PALIO	1	0	~	2	0,01%
8°	FIAT/147	1	0	~	1	0,00%
9°	GM/CHEVETTE	0	0	=	1	0,00%
	Total	9.085	13.847	^	33.852	100%

Hatch Pequenos

riatori i cque	1100					
	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX	6.084	8.283	A	21.528	24,57%
2°	HYUNDAI/HB20	2.992	8.363	A	16.194	18,48%
3°	FIAT/ARGO	4.536	6.171	A	14.988	17,11%
4°	VW/POLO	3.762	8.197	A	14.074	16,06%
5°	TOYOTA/YARIS HB	1.576	2.016	A	5.664	6,46%
6°	CITROEN/C3	1.313	2.035	A	4.836	5,52%
7°	PEUGEOT/208	1.162	2.101	A	4.464	5,09%
8°	HONDA/CITY HATCH	1.232	1.340	A	4.014	4,58%
9°	RENAULT/SANDERO	392	658	A	1.538	1,76%
10°	MINI/COOPER	38	82	A	169	0,19%
11°	JAC/E-JS1	29	39	A	91	0,10%
12°	FIAT/500E	9	7	Y	24	0,03%
	Total	23.132	39.313	^	87.621	100%

Hatch Médios

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	NISSAN/LEAF	6	8	^	94	31,33%
2°	GM/CRUZE HB	20	40	^	85	28,33%
3°	AUDI/A3	26	20	~	78	26,00%
4°	M.BENZ/CLASSE A	4	9	^	15	5,00%
5°	BMW/I3	1	0	~	10	3,33%
6°	BMW/118i	0	0	=	5	1,67%
	Total	60	82	^	300	100%





Sedans Pequenos

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	1.653	3.442	^	7.576	50,36%
2°	HYUNDAI/HB20S	1.098	2.025	^	4.807	31,96%
3°	VW/VOYAGE	57	1	Y	2.062	13,71%
4°	RENAULT/LOGAN	54	240	^	580	3,86%
5°	FIAT/SIENA	2	3	A	12	0,08%
6°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0	2	^	2	0,01%
7°	FORD/FIESTA SEDAN	0	1	A	1	0,01%
8°	FORD/KA SEDAN	0	1	A	1	0,01%
9°	GM/CLASSIC	0	0	=	1	0,01%
10°	GM/CORSA SEDAN	0	1	A	1	0,01%
	Total	2.864	5.716	^	15.043	100%

Sedans Compactos

Sedans Co	IIIpacios					
	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	5.124	7.104	^	18.392	64,05%
2°	HONDA/CITY	1.084	1.249	^	3.424	11,92%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	773	932	^	2.804	9,76%
4°	VW/VIRTUS	614	1.562	^	2.666	9,28%
5°	NISSAN/VERSA	370	741	^	1.424	4,96%
6°	FORD/CORCEL	0	4	^	4	0,01%
	Total	7.966	11.593	^	28.717	100%





Sedans médios

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	2.847	3.865	A	8.950	83,71%
2°	NISSAN/SENTRA	1	453	^	459	4,29%
3°	HONDA/CIVIC	157	76	~	275	2,57%
4°	GM/CRUZE SEDAN	49	83	^	218	2,04%
5°	VW/JETTA	53	145	^	213	1,99%
6°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	47	61	A	169	1,58%
7°	AUDI/A5	47	48	A	139	1,30%
8°	AUDI/A3 SEDAN	30	41	^	117	1,09%
9°	M.BENZ/CLA45	13	15	^	44	0,41%
10°	BMW/218I	13	7	~	29	0,27%
11°	BMW/420I	10	3	~	29	0,27%
12°	M.BENZ/CLA35	5	9	^	22	0,21%
13°	JAC/E-J7	10	0	~	14	0,13%
14°	KIA/CERATO	2	2	=	9	0,08%
15°	HYUNDAI/IONIQ	1	0	Y	1	0,01%
16°	M.BENZ/CLASSE A	0	1	A	1	0,01%
17°	RENAULT/FLUENCE	0	1	A	1	0,01%
18°	TOYOTA/PRIUS	1	0	Y	1	0,01%
19°	VW/SANTANA	1	0	~	1	0,01%
	Total	3.287	4.810	^	10.692	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	330	551	^	1.135	53,56%
2°	BMW/330E	71	120	^	268	12,65%
3°	M.BENZ/CLASSE C	81	36	~	225	10,62%
4°	AUDI/A4	29	73	A	130	6,13%
5°	M.BENZ/CLA250	40	56	A	123	5,80%
6°	PORSCHE/PANAMERA	12	44	^	76	3,59%
7°	BYD/HAN	6	12	^	35	1,65%
8°	BMW/I4	8	4	Y	23	1,09%
9°	LEXUS/ES300	3	12	^	18	0,85%
10°	TOYOTA/CAMRY	3	9	^	16	0,76%
11°	AUDI/E TRON GT	2	7	^	10	0,47%
12°	BMW/530E	1	2	A	7	0,33%
	Total	597	947	A	2.119	100%





Sw Médios

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/PARATI	1	1	=	2	66,67%
2°	VW/SPACE FOX	0	0	=	1	33,33%
	Total	1	1	=	3	100%

Sw Grandes

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	2	0	Y	3	60,00%
2°	GM/CARAVAN	0	1	^	1	20,00%
3°	VW/QUANTUM	0	1	A	1	20,00%
	Total	2	2	=	5	100%

Monocab

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	4	14	A	22	91,67%
2°	FIAT/DOBLO	1	1	=	2	8,33%
	Total	5	15	^	24	100%





Grandcab

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.309	1.781	A	4.505	99,12%
2°	KIA/CARNIVAL	6	6	=	22	0,48%
3°	BYD/D1	8	3	~	12	0,26%
4°	TOYOTA/SIENNA	3	0	~	3	0,07%
	Total	1.327	1.790	^	4.545	100%

Sports

Oporto	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	69	92	^	240	35,45%
2°	BMW/M3	31	47	^	111	16,40%
3°	FORD/MUSTANG	36	39	A	101	14,92%
4°	PORSCHE/TAYCAN	26	24	~	70	10,34%
5°	JAGUAR/F-TYPE	7	7	=	24	3,55%
6°	PORSCHE/BOXSTER	0	21	A	23	3,40%
7°	PORSCHE/CAYMAN	3	8	A	21	3,10%
8°	GM/CORVETTE	4	3	~	13	1,92%
9°	DODGE/CHALLENGER	4	4	=	9	1,33%
	Total	199	270	^	677	100%





Suv's

Suvs						
	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	JEEP/COMPASS	4.429	6.988	A	15.556	9,60%
2°	HYUNDAI/CRETA	4.606	5.851	A	15.424	9,51%
3°	GM/TRACKER	3.769	5.431	A	14.496	8,94%
4°	VW/T CROSS	4.294	5.420	A	14.168	8,74%
5°	NISSAN/KICKS	3.495	4.844	A	11.322	6,98%
6°	JEEP/RENEGADE	3.019	4.674	A	10.742	6,63%
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.334	4.511	A	10.449	6,45%
8°	FIAT/PULSE	2.760	4.276	A	10.050	6,20%
9°	VW/NIVUS	2.774	3.210	A	9.084	5,60%
10°	FIAT/FASTBACK	2.393	3.605	A	8.705	5,37%
11°	HONDA/HR-V	1.709	4.063	A	6.470	3,99%
12°	RENAULT/DUSTER	2.152	2.031	Y	5.678	3,50%
13°	JEEP/COMMANDER	1.577	2.522	A	5.386	3,32%
14°	TOYOTA/HILUX SW4	915	1.412	A	3.264	2,01%
15°	VW/TAOS	995	855	Y	3.034	1,87%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 8	577	653	A	1.818	1,12%
17°	VOLVO/XC60	198	504	A	1.279	0,79%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 7	375	475	A	1.222	0,75%
19°	CITROEN/C4 CACTUS	289	564	A	1.106	0,68%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	293	479	A	1.065	0,66%
21°	GM/EQUINOX	269	342	A	927	0,57%
22°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	234	258	A	707	0,44%
23°	VOLVO/XC40	180	117	Y	453	0,28%
24°	PEUGEOT/2008	91	182	A	431	0,27%
25°	AUDI/Q5	124	201	^	425	0,26%
26°	MITSUBISHI/PAJERO	124	155	A	417	0,26%
27°	PORSCHE/MACAN	92	228	A	405	0,25%
28°	PORSCHE/CAYENNE	109	195	^	384	0,24%
29°	BYD/SONG PLUS	145	205	A	383	0,24%
30°	GM/TRAILBLAZER	80	210	A	361	0,22%
31°	AUDI/Q3	119	150	A	348	0,21%
32°	LAND ROVER/DISCOVERY	82	202	A	312	0,19%
33°	M.BENZ/CLASSE GLB	74	147	A	301	0,19%
34°	BMW/X1	41	245	A	292	0,18%
35°	M.BENZ/CLASSE GLA	65	139	A	289	0,18%
36°	TOYOTA/RAV4	82	176	A	285	0,18%
37°	FORD/TERRITORY	86	144	A	279	0,17%
38°	KIA/STONIC	68	116	A	272	0,17%
39°	SUZUKI/JIMNY SIERRA	99	105	A	270	0,17%
40°	VOLVO/XC90	86	120	^	263	0,16%
	Total	47.260	67.715	^	162.111	100%





Sub Segmento	2023 Mar	2023 Fev		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
AU – SUVs	46,33%	49,32%	~	46,88%	48,00%	~
AU - HATCH PEQUENO	26,89%	24,14%	^	25,33%	21,04%	A
AU - ENTRADA	9,47%	9,48%	~	9,79%	10,58%	Y
AU - SEDAN COMPACTO	7,93%	8,31%	~	8,30%	8,21%	A
AU – SEDAN PEQUENO	3,91%	2,99%	^	4,35%	5,76%	~
AU - SEDAN MEDIO	3,29%	3,43%	~	3,09%	4,57%	Y
AU – GRANDCAB	1,22%	1,38%	~	1,31%	0,65%	^
AU – SEDAN GRANDE	0,65%	0,62%	^	0,61%	0,64%	Y
AU - SPORT	0,19%	0,21%	~	0,20%	0,14%	^
AU - HATCH MEDIO	0,06%	0,06%	=	0,09%	0,17%	Y
AU - OUTROS	0,04%	0,03%	A	0,04%	0,06%	Y
AU - MONOCAB	0,01%	0,01%	=	0,01%	0,18%	Y
AU – SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	







Pick-up's Pequenas

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	6.836	9.928	^	23.760	76,14%
2°	VW/SAVEIRO	2.092	2.637	^	7.442	23,85%
3°	GM/MONTANA	1	1	=	2	0,01%
4°	PEUGEOT/PARTNER	0	1	^	1	0,00%
	Total	8.929	12.567	^	31.205	100%

Pick-up's Grandes

Fick-up's Gra	anues					
	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	3.191	5.607	A	12.079	24,82%
2°	TOYOTA/HILUX	2.814	4.362	A	10.611	21,80%
3°	GM/S10	1.512	2.701	A	6.252	12,85%
4°	GM/MONTANA	349	3.987	A	4.426	9,10%
5°	FORD/RANGER	1.025	1.978	A	3.980	8,18%
6°	RENAULT/OROCH	718	1.208	A	2.642	5,43%
7°	MITSUBISHI/L200	787	952	A	2.522	5,18%
8°	NISSAN/FRONTIER	429	571	A	1.661	3,41%
9°	VW/AMAROK	453	601	A	1.621	3,33%
10°	RAM/3500	239	553	A	1.062	2,18%
11°	RAM/CLASSIC	161	251	A	578	1,19%
	Total	12.098	23.289	^	48.664	100%

Furgões

ruigeee	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	481	789	A	1.934	27,86%
2°	FIAT/SCUDO	225	378	^	880	12,68%
3°	FORD/TRANSIT	227	337	A	824	11,87%
4°	KIA/K2500	208	286	^	708	10,20%
5°	CITROEN/JUMPY	248	231	~	652	9,39%
6°	VW/MAN/EXPRESS	112	224	^	461	6,64%
7°	PEUGEOT/EXPERT	114	154	A	416	5,99%
	Total	1.937	2.822	^	6.941	100%





Furgões Pequenos

3	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	911	1.634	^	3.848	93,06%
2°	PEUGEOT/PARTNER	65	84	^	251	6,07%
3°	BYD/T3	11	4	~	22	0,53%
4°	FIAT/STRADA	1	7	^	12	0,29%
	Total	988	1.729	^	4.135	100%

Sub Segmento	2023 Mar	2023 Fev		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	57,64%	50,51%	^	53,51%	51,74%	^
CL - PICK-UP PEQUENA	31,10%	37,28%	~	34,31%	31,32%	^
CL - FURGAO	6,98%	8,09%	~	7,63%	10,10%	~
CL - FURGAO PEQUENO	4,28%	4,12%	A	4,55%	6,84%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



Vendas Diretas



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

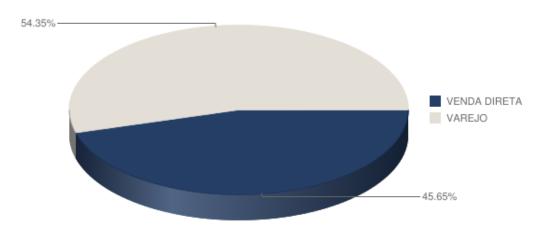
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



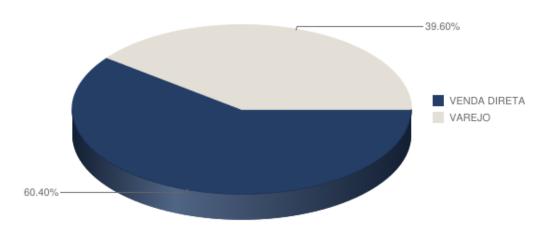
Participação de venda direta e venda varejo Março/2023



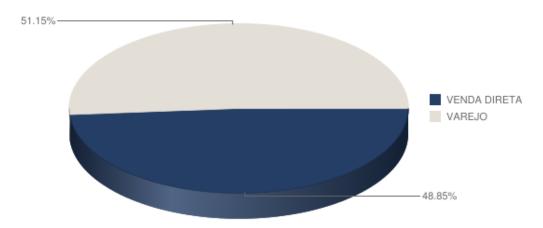




♣ Comercial Leve





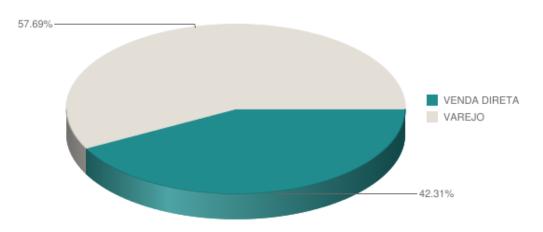




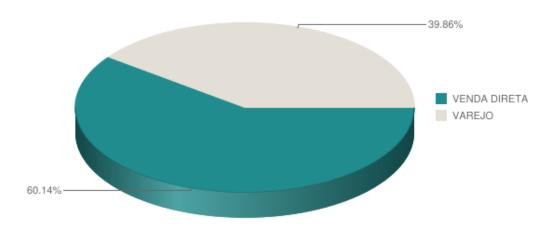
Participação de venda direta e varejo acumulado até Mar/2023



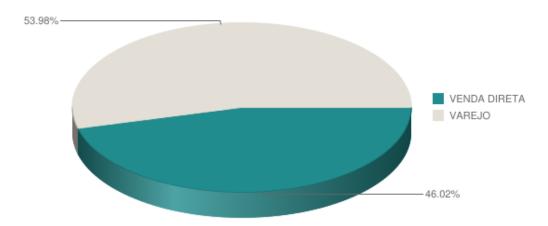




♣ Comercial Leve



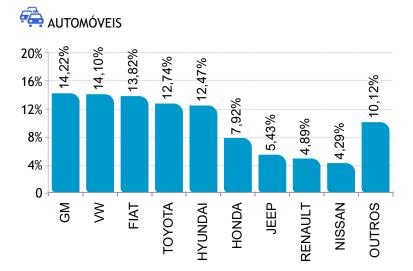


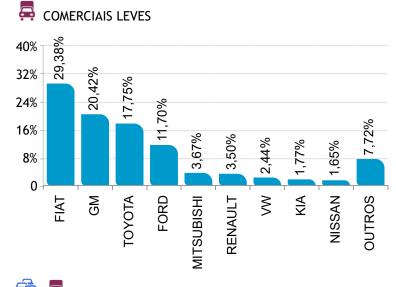


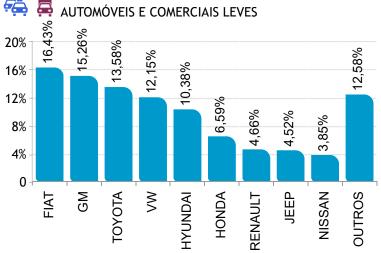


Ranking por marca de emplacamento varejo Março/2023





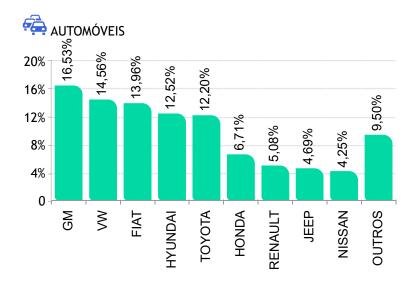




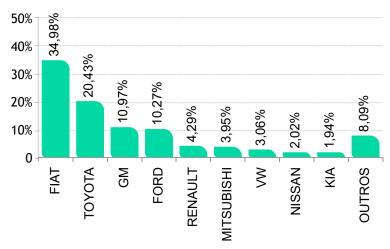


Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Mar/2023

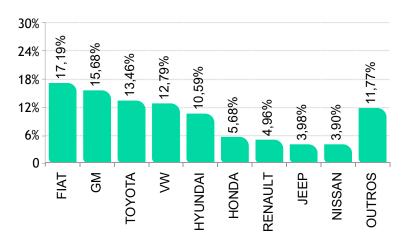










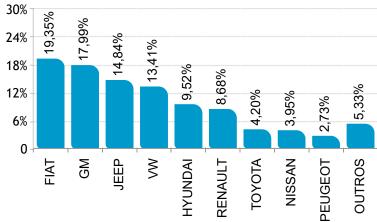




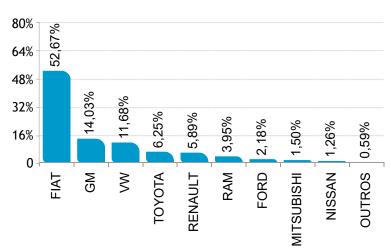
Ranking por marca de emplac. venda direta Março/2023



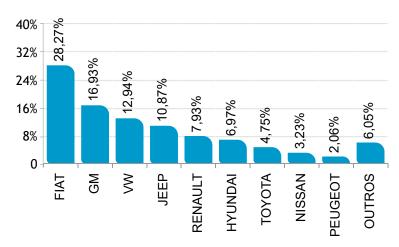








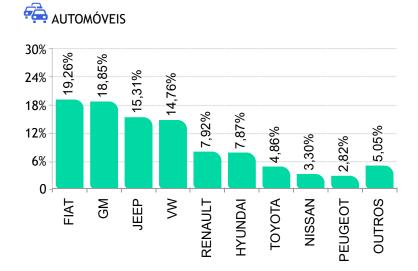


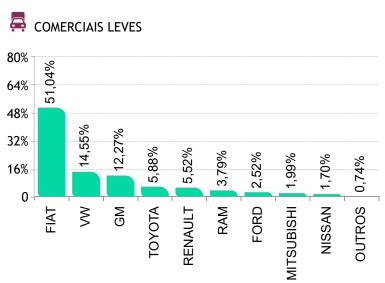


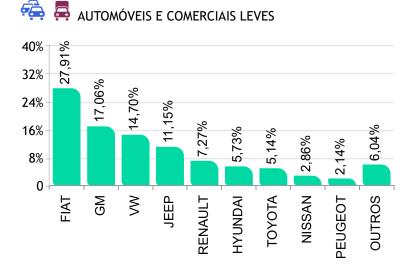


Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Mar/2023











Modelos mais emplacados venda direta Março/2023





AU	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Mar/23			
1°	JEEP/COMPASS	5.171			
2°	HYUNDAI/HB20	5.027			
3°	VW/POLO	4.737			
4°	GM/ONIX PLUS	4.694			
5°	FIAT/MOBI	4.512			
6°	RENAULT/KWID	4.069			
7°	FIAT/ARGO	3.938			
8°	GM/ONIX	3.592			
9°	JEEP/RENEGADE	2.993			
10°	VW/T CROSS	2.737			
11°	FIAT/CRONOS	2.611			
12°	GM/TRACKER	2.146			
13°	NISSAN/KICKS	1.947			
14°	JEEP/COMMANDER	1.730			
15°	PEUGEOT/208	1.708			
16°	FIAT/PULSE	1.419			
17°	GM/SPIN	1.337			
18°	TOYOTA/YARIS HB	960			
19°	RENAULT/DUSTER	944			
20°	CITROEN/C3	923			
21°	HYUNDAI/HB20S	910			
22°	TOYOTA/COROLLA	859			
23°	VW/NIVUS	751			
24°	RENAULT/SANDERO	528			
25°	VOLVO/XC60	504			
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	500			
27°	VW/VIRTUS	495			
28°	FIAT/FASTBACK	424			
29°	HYUNDAI/CRETA	417			
30°	TOYOTA/COROLLA CROSS	411			
31°	CITROEN/C4 CACTUS	409			
32°	NISSAN/VERSA	366			
33°	NISSAN/SENTRA	321			
34°	HONDA/HR-V	283			
35°	RENAULT/LOGAN	221			
36°	AUDI/Q5	182			
37°	GM/TRAILBLAZER	172			
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	140			
39°	VW/GOL	138			
40°	VOLVO/XC90	120			
40 41°	VOLVO/XC40	117			
41°	CAOA CHERY/TIGGO 8	95			
43°	HONDA/CITY	92			
44°	PEUGEOT/2008	90			
44 45°	VW/TAOS	88			
45°	TOYOTA/HILUX SW4	71			
40 47°	AUDI/Q3	63			
47 48°		62			
48°	SUBARU/XV FORD/TERRITORY	56			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
50°	HONDA/CITY HATCH	56			

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/23
1°	FIAT/STRADA	6.884
2°	FIAT/TORO	4.562
3°	VW/SAVEIRO	2.483
4°	GM/S10	2.328
5°	TOYOTA/HILUX	1.525
6°	FIAT/FIORINO	1.246
7°	GM/MONTANA	1.096
8°	RENAULT/OROCH	801
9°	RENAULT/MASTER	636
10°	RAM/3500	458
11°	FORD/RANGER	418
12°	VW/AMAROK	367
13°	MITSUBISHI/L200	365
14°	NISSAN/FRONTIER	307
15°	RAM/CLASSIC	201
16°	RAM/2500	164
17°	FIAT/SCUDO	162
18°	RAM/1500	140
19°	FORD/TRANSIT	102
20°	VW/MAN/EXPRESS	56
21°	PEUGEOT/PARTNER	34
22°	CITROEN/JUMPY	25
23°	PEUGEOT/EXPERT	21
24°	FORD/MAVERICK	11
25°	JEEP/GLADIATOR	3
26°	PEUGEOT/BOXER	3
27°	AGRALE/AGRALE MARRUA	2
28°	FIAT/DUCATO	2
29°	KIA/K2500	2



Modelos mais emplacados venda varejo Março/2023





	Modelo	Mar/23
1°	HYUNDAI/CRETA	5.434
2°	GM/ONIX	4.691
3°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.100
4°	HONDA/HR-V	3.780
5°	VW/POLO	3.460
6°	HYUNDAI/HB20	3.336
7°	GM/TRACKER	3.285
8°	FIAT/FASTBACK	3.181
9°	TOYOTA/COROLLA	3.006
10°	NISSAN/KICKS	2.897
11°	FIAT/PULSE	2.857
12°	VW/T CROSS	2.683
13°	RENAULT/KWID	2.635
14°	VW/NIVUS	2.459
	<u> </u>	
15° 16°	GM/ONIX PLUS	2.410
	FIAT/ARGO	2.233
17°	FIAT/MOBI	1.872
18°	JEEP/COMPASS	1.817
19°	JEEP/RENEGADE	1.681
20°	TOYOTA/HILUX SW4	1.341
21°	HONDA/CITY HATCH	1.284
22°	HONDA/CITY	1.157
23°	HYUNDAI/HB20S	1.115
24°	CITROEN/C3	1.112
25°	RENAULT/DUSTER	1.087
26°	VW/VIRTUS	1.067
27°	TOYOTA/YARIS HB	1.056
28°	FIAT/CRONOS	831
29°	JEEP/COMMANDER	792
30°	VW/TAOS	767
31°	VW/GOL	603
32°	CAOA CHERY/TIGGO 8	558
33°	BMW/320I	505
34°	GM/SPIN	444
35°	CAOA CHERY/TIGGO 7	434
36°	TOYOTA/YARIS SEDAN	432
37°	PEUGEOT/208	393
38°	NISSAN/VERSA	375
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	339
40°	GM/EQUINOX	310
41°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	233
42°	PORSCHE/MACAN	228
43°	BMW/X1	210
44°	BYD/SONG PLUS	205
45°	PORSCHE/CAYENNE	195
45°	LAND ROVER/DISCOVERY	189
46°	TOYOTA/RAV4	174
	<u> </u>	
48°	CITROEN/C4 CACTUS	155
49°	MITSUBISHI/PAJERO	151
50°	M.BENZ/CLASSE GLB	147

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/23
1°		3.051
	FIAT/STRADA	
2° 3°	GM/MONTANA	2.892
	TOYOTA/HILUX	2.837
4°	FORD/RANGER	1.560
5°	FIAT/TORO	1.045
6°	MITSUBISHI/L200	587
7°	RENAULT/OROCH	407
8°	FIAT/FIORINO	388
9°	GM/S10	373
10°	KIA/K2500	284
11°	NISSAN/FRONTIER	264
12°	FORD/TRANSIT	235
13°	VW/AMAROK	234
14°	FIAT/SCUDO	216
15°	CITROEN/JUMPY	206
16°	VW/MAN/EXPRESS	168
17°	M.BENZ/SPRINTER 315	157
18°	VW/SAVEIRO	154
19°	RENAULT/MASTER	153
20°	PEUGEOT/EXPERT	133
21°	IVECO/DAILY	125
22°	RAM/3500	95
23°	EFFA/V21	70
24°	FORD/MAVERICK	69
25°	PEUGEOT/PARTNER	51
26°	RAM/CLASSIC	50
27°	EFFA/V22	46
28°	RAM/1500	36
29°	RAM/2500	27
30°	IVECO/DAILY 30-130	15
31°	PEUGEOT/BOXER	8
32°	FORD/F150	7
33°	EFFA/V25	7
34°	JEEP/GLADIATOR	6
35°	CITROEN/JUMPER	5
36°	M.BENZ/SPRINTER	4
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	4
38°	BYD/T3	4
39°	IVECO/DAILY 35-150	3
40°	M.BENZ/SPRINTER 416	3
41°	VW/KOMBI	3
42°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
43°	M.BENZ/SPRINTER 314	2
44°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
45°	FIAT/DUCATO	1
46°	FORD/F250	1
47°	GM/C10	1
48°	GM/SILVERADO	1
49°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	1
50°	GMC/SIERRA	1



Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Mar/2023





*AU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Mar/23
1°	GM/ONIX PLUS	11.485
2°	JEEP/COMPASS	11.459
3°	FIAT/MOBI	10.089
4°	FIAT/ARGO	9.437
5°	HYUNDAI/HB20	8.377
6°	GM/ONIX	7.774
7°	RENAULT/KWID	6.961
8°	JEEP/RENEGADE	6.934
9°	VW/T CROSS	6.608
10°	VW/POLO	6.417
11°	FIAT/CRONOS	4.687
12°	GM/TRACKER	4.504
13°	JEEP/COMMANDER	3.976
14°	NISSAN/KICKS	3.919
15°	PEUGEOT/208	3.744
16°	GM/SPIN	3.402
17°	RENAULT/DUSTER	2.966
18°	VW/GOL	2.941
19°	FIAT/PULSE	2.928
20°	TOYOTA/YARIS HB	2.412
21°	HYUNDAI/HB20S	2.305
22°	VW/VOYAGE	2.056
23°	VW/NIVUS	1.870
24°	TOYOTA/COROLLA	1.867
25°	CITROEN/C3	1.666
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.522
27°	VOLVO/XC60	1.278
28°	RENAULT/SANDERO	1.120
29°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.118
30°	VW/VIRTUS	1.042
31°	FIAT/FASTBACK	1.022
32°	HYUNDAI/CRETA	836
33°	VW/TAOS	659
34°	CITROEN/C4 CACTUS	629
35°	NISSAN/VERSA	493
36°	RENAULT/LOGAN	487
37°	VOLVO/XC40	453
38°	AUDI/Q5	398
39°	HONDA/HR-V	381
40°	NISSAN/SENTRA	327
41°	PEUGEOT/2008	280
42°	HONDA/CITY	267
43°	VOLVO/XC90	263
44°	GM/TRAILBLAZER	257
45°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	234
46°	CAOA CHERY/TIGGO 8	193
47°	TOYOTA/HILUX SW4	182
48°	AUDI/Q3	142
49°	VOLVO/C40	116
50°	GM/EQUINOX	114

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/23
1°	FIAT/STRADA	15.414
2°	FIAT/TORO	9.200
3°	VW/SAVEIRO	6.994
4°	GM/S10	5.518
5°	TOYOTA/HILUX	3.211
6°	FIAT/FIORINO	2.834
7°	RENAULT/OROCH	1.638
8°	RENAULT/MASTER	1.381
9°	GM/MONTANA	1.190
10°	MITSUBISHI/L200	1.089
11°	FORD/RANGER	1.021
12°	VW/AMAROK	966
13°	NISSAN/FRONTIER	930
14°	RAM/3500	901
15°	RAM/CLASSIC	493
16°	FIAT/SCUDO	464
17°	RAM/2500	406
18°	RAM/1500	273
19°	FORD/TRANSIT	260
20°	CITROEN/JUMPY	125
21°	PEUGEOT/PARTNER	97
22°	VW/MAN/EXPRESS	96
23°	FORD/MAVERICK	93
24°	PEUGEOT/EXPERT	61
25°	JEEP/GLADIATOR	8
26°	PEUGEOT/BOXER	7
27°	FIAT/DUCATO	4
28°	KIA/K2500	4
29°	AGRALE/AGRALE MARRUA	2
30°	FORD/F250	2
31°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
32°	CITROEN/BERLINGO	1
33°	FIAT/DOBLO	1
34°	FORD/F150	1
35°	HYUNDAI/HR	1
36°	M.BENZ/SPRINTER 313	1



Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Mar/2023





? ⇔AU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Mar/23
1°	HYUNDAI/CRETA	14.588
2°	GM/ONIX	13.754
3°	GM/TRACKER	9.992
4°	TOYOTA/COROLLA CROSS	9.331
5°	HYUNDAI/HB20	7.817
6°	FIAT/FASTBACK	7.683
7°	VW/POLO	7.657
8°	VW/T CROSS	7.560
9°	NISSAN/KICKS	7.403
10°	VW/NIVUS	7.214
11°	FIAT/PULSE	7.122
12°	TOYOTA/COROLLA	7.083
13°	GM/ONIX PLUS	6.907
14°	RENAULT/KWID	6.877
15°	HONDA/HR-V	6.089
16°	FIAT/ARGO	5.551
17°	FIAT/MOBI	4.577
18°	IEEP/COMPASS	4.097
19°	HONDA/CITY HATCH	3.913
20°	JEEP/RENEGADE	3.808
21°	TOYOTA/YARIS HB	3.252
22°	CITROEN/C3	3.170
23°	HONDA/CITY	3.170
24°	TOYOTA/HILUX SW4	3.082
25°	FIAT/CRONOS	2.889
26°	RENAULT/DUSTER	2.712
27°	HYUNDAI/HB20S	2.502
28°	VW/TAOS	2.375
29°	VW/GOL	2.359
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.625
31°	VW/VIRTUS	1.624
32°	,	1.410
33°	JEEP/COMMANDER TOYOTA/YARIS SEDAN	1.282
34°	·	
	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.115
35°	GM/SPIN	1.103
36°	BMW/320I	1.050
37°	NISSAN/VERSA	931
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	831
39°	GM/EQUINOX	813
40°	PEUGEOT/208	720
41°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	644
42°	CITROEN/C4 CACTUS	477
43°	RENAULT/SANDERO	418
44°	MITSUBISHI/PAJERO	409
45°	PORSCHE/MACAN	405
46°	PORSCHE/CAYENNE	384
47°	BYD/SONG PLUS	383
48°	M.BENZ/CLASSE GLB	301
49°	LAND ROVER/DISCOVERY	293
50°	M.BENZ/CLASSE GLA	289

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/23
1°	FIAT/STRADA	8.358
	TOYOTA/HILUX	7.400
3°	GM/MONTANA	3.238
4°	FORD/RANGER	2.959
5°	FIAT/TORO	2.879
6°	MITSUBISHI/L200	1.433
7°	FIAT/FIORINO	1.014
8°	RENAULT/OROCH	1.004
9°	GM/S10	734
10°	NISSAN/FRONTIER	731
11°	KIA/K2500	704
12°	VW/AMAROK	655
13°	FORD/TRANSIT	564
14°	RENAULT/MASTER	553
15°	CITROEN/JUMPY	527
16°	VW/SAVEIRO	448
17°	FIAT/SCUDO	416
18°	IVECO/DAILY	371
19°	VW/MAN/EXPRESS	365
20°	PEUGEOT/EXPERT	355
21°	M.BENZ/SPRINTER 315	306
22°	FORD/MAVERICK	189
23°	EFFA/V21	188
24°	RAM/3500	161
25°	PEUGEOT/PARTNER	155
26°	EFFA/V22	85
27°	RAM/CLASSIC	85
28°	RAM/1500	76
29°	IVECO/DAILY 30-130	42
30°	RAM/2500	38
31°	JEEP/GLADIATOR	23
32°	BYD/T3	22
33°	M.BENZ/SPRINTER	21
34°	PEUGEOT/BOXER	19
35°	FIAT/DUCATO	17
36°	CITROEN/JUMPER	13
37°	EFFA/V25	13
38°	FORD/F150	11
39°	M.BENZ/SPRINTER 416	10
40°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	6
41°	VW/KOMBI	5
42°	JAC/IEV750	5
43°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	4
44°	IVECO/DAILY 35-150	4
45°	M.BENZ/SPRINTER 314	4
46°	M.BENZ/SPRINTER 517	4
47°	TOYOTA/TUNDRA	4
48°	JAC/EJV5.5	4
49°	JAC/IEV 330P	4
50°	FOTON/AUMARK 1039	4



Emplacamento Caminhões e Ônibus Março/2023



Segmentos	2023 Mar (A)	2023 Fev (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Mar (D)	2022 Acumulado (E)	Va (A)/(B) (A
(C) Caminhões	9.389	7.843	27.446	10.128	26.746	19,71
🖵 D) Ônibus	2.937	2.288	7.378	1.742	4.230	28,37
C + D	12.326	10.131	34.824	11.870	30.976	21,67

	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
19,71	-7,30 ∀	2,62
28,37	68,60	74,42
21,67	3,84	12,42

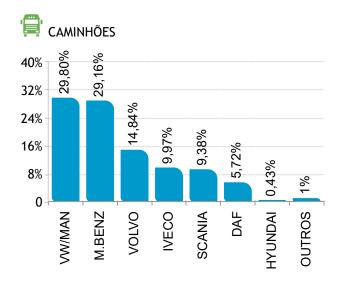
Participação no acumulado

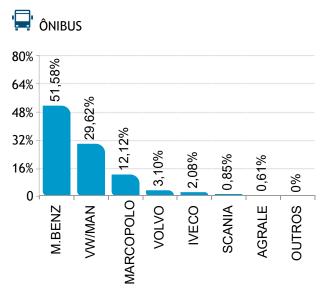
Segmento	2023		2022
C) Caminhões	3,12	~	3,68
🖵 D) Ônibus	0,84	^	0,58
C + D	3,96	Y	4,27



Participação de mercado Março/2023



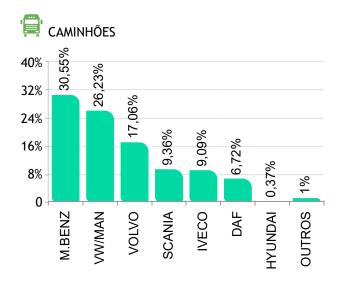


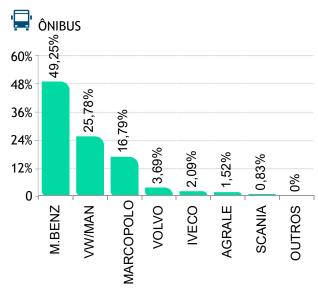




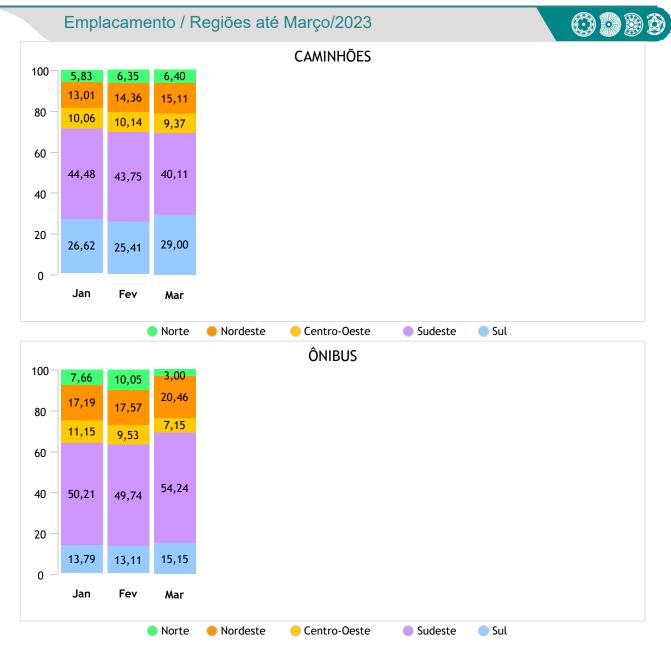
Participação de mercado - Acumulado Março/2023













Ranking por marca Março/2023





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	2.798	29,80%
2°	M.BENZ	2.738	29,16%
3°	VOLVO	1.393	14,84%
4°	IVECO	936	9,97%
5°	SCANIA	881	9,38%
6°	DAF	537	5,72%
7°	HYUNDAI	40	0,43%
8°	JAC	31	0,33%
9°	FOTON	17	0,18%
10°	AGRALE	16	0,17%

•	ÔNIBUS
	ONIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.515	51,58%
2°	VW/MAN	870	29,62%
3°	MARCOPOLO	356	12,12%
4°	VOLVO	91	3,10%
5°	IVECO	61	2,08%
6°	SCANIA	25	0,85%
7°	AGRALE	18	0,61%
8°	INDUSCAR	1	0,03%

Acumulado



	er nym viroeb		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	8.386	30,55%
2°	VW/MAN	7.200	26,23%
3°	VOLVO	4.681	17,06%
4°	SCANIA	2.568	9,36%
5°	IVECO	2.495	9,09%
6°	DAF	1.843	6,72%
7°	HYUNDAI	101	0,37%
8°	JAC	94	0,34%
9°	FOTON	45	0,16%
10°	AGRALE	21	0,08%
11°	NANJING	6	0,02%
12°	DONGFENG	2	0,01%
13°	FORD	2	0,01%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.634	49,25%
2°	VW/MAN	1.902	25,78%
3°	MARCOPOLO	1.239	16,79%
4°	VOLVO	272	3,69%
5°	IVECO	154	2,09%
6°	AGRALE	112	1,52%
7°	SCANIA	61	0,83%
8°	LVTONG	2	0,03%
9°	HIGER	1	0,01%
10°	INDUSCAR	1	0,01%







Semi-Leve

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	224	186	~	634	46,14%
2°	M.BENZ/SPRINTER 516	63	102	^	243	17,69%
3°	IVECO/DAILY 65-170	56	44	~	144	10,48%
4°	IVECO/DAILY 45-170	29	41	^	112	8,15%
5°	VW/MAN/6.160	24	29	^	69	5,02%
6°	IVECO/DAILY 55-170	18	26	A	59	4,29%
7°	M.BENZ/SPRINTER 417	3	49	^	52	3,78%
8°	M.BENZ/SPRINTER	8	24	A	45	3,28%
9°	VW/MAN/4.160	2	0	~	6	0,44%
10°	M.BENZ/SPRINTER 415	0	2	^	3	0,22%
	Total	430	506	^	1.374	100%

Leve

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	311	286	~	902	38,48%
2°	VW/MAN/9.170	186	220	A	577	24,62%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	151	186	A	483	20,61%
4°	IVECO/TECTOR 9-190	34	57	^	114	4,86%
5°	HYUNDAI/HD 80	16	40	^	101	4,31%
6°	JAC/IEV1200T	53	31	~	94	4,01%
7°	VW/MAN/9.180	1	18	^	19	0,81%
8°	FOTON/AUMARK S 6.5 T	2	5	^	12	0,51%
9°	IVECO/DAILY 70C17	3	5	^	11	0,47%
10°	AGRALE/A8700	1	7	^	10	0,43%
	Total	764	866	^	2.344	100%

Médio

Micaio						
	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/11.180	341	456	^	1.116	48,95%
2°	IVECO/TECTOR 11-190	116	121	^	339	14,87%
3°	VW/MAN/13.180	77	93	^	228	10,00%
4°	M.BENZ/ATEGO 1419	60	98	^	207	9,08%
5°	M.BENZ/ACCELO 1316	54	59	^	174	7,63%
6°	VW/MAN/14.190	32	78	^	142	6,23%
7°	FOTON/AUMARK S 11T	12	12	=	33	1,45%
8°	VW/MAN/E-DELIVERY	5	2	~	12	0,53%
9°	M.BENZ/ACCELO 1017	0	9	^	9	0,39%
10°	M.BENZ/1418	2	0	~	8	0,35%
	Total	702	936	^	2.280	100%





Semi-Pesado

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	342	332	Y	1.058	13,00%
2°	VW/MAN/17.190	188	287	^	664	8,16%
3°	VW/MAN/24.260	183	233	A	631	7,75%
4°	VW/MAN/24.280	212	254	A	628	7,72%
5°	M.BENZ/ATEGO 2426	165	233	A	574	7,05%
6°	M.BENZ/ATEGO 1719	153	202	^	540	6,64%
7°	VOLVO/VM 330	147	159	^	439	5,39%
8°	IVECO/TECTOR 240	132	142	^	392	4,82%
9°	VW/MAN/17.260	101	107	^	335	4,12%
10°	M.BENZ/ATEGO 3030	85	127	A	330	4,06%
	Total	2.511	3.091	^	8.138	100%

Pesado

1 00000						
	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	340	364	^	1.586	11,92%
2°	DAF/XF 530	212	274	^	867	6,52%
3°	DAF/XF 480	202	193	~	766	5,76%
4°	SCANIA/R450	138	98	~	751	5,64%
5°	VOLVO/FH 460	165	206	^	710	5,34%
6°	M.BENZ/ACTROS 2651	193	117	~	649	4,88%
7°	M.BENZ/ATEGO 2730	163	190	^	562	4,22%
8°	M.BENZ/AXOR 3131	160	189	^	493	3,71%
9°	VW/MAN/29.520	184	75	~	475	3,57%
10°	SCANIA/R540	111	105	~	452	3,40%
	Total	3.435	3.988	^	13.306	100%

Sub Segmento	2023 Mar	2023 Fev		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CA - PESADO	42,48%	43,80%	~	48,49%	45,86%	^
CA – SEMI-PESADO	32,93%	32,02%	^	29,66%	29,48%	^
CA – MÉDIO	9,97%	8,95%	^	8,31%	10,07%	~
CA – LEVE	9,23%	9,74%	~	8,54%	9,76%	~
CA – SEMI-LEVE	5,39%	5,48%	~	5,01%	4,82%	^
Total	100%	100%		100%	100%	



Emplacamento Motocicletas Março/2023



Segmentos	2023 Mar	2023 Fev	2023 Acumulado	2022 Mar	2022 Acumulado		Variação	
Segmentos	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	145.945	100.575	357.062	110.066	274.721	45,11	32,60	29,97

Participação no acumulado

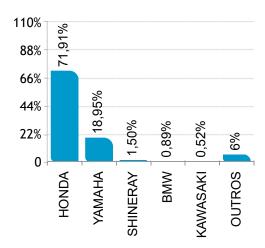
Segmento	2023		2022
Motos	3,1	Y	3,68



Participação de mercado Março/2023

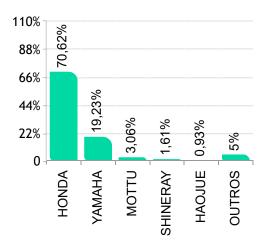




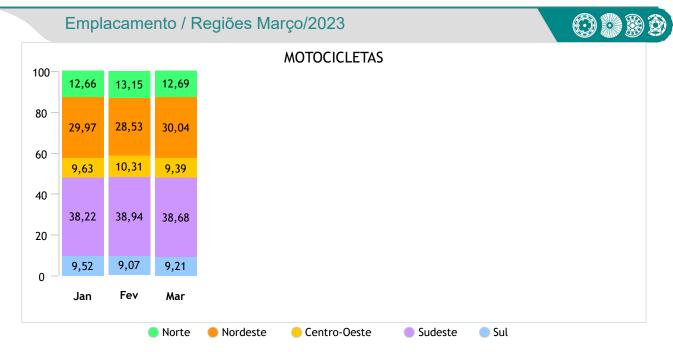


Acumulado

MOTOCICLETAS









Ranking por marca Março/2023





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	104.949	71,91%
2°	YAMAHA	27.652	18,95%
3°	MOTTU	3.000	2,06%
4°	SHINERAY	2.187	1,50%
5°	HAOJUE	1.437	0,98%
6°	BMW	1.298	0,89%
7°	ROYAL ENFIELD	1.107	0,76%
8°	KAWASAKI	762	0,52%
9°	AVELLOZ	713	0,49%
10°	TRIUMPH	604	0,41%
11°	DAFRA	516	0,35%
12°	VOLTZ	290	0,20%
13°	BAJAJ	196	0,13%
14°	H.DAVIDSON	161	0,11%
15°	SUZUKI	150	0,10%
16°	DUCATI	121	0,08%
17°	BULL	86	0,06%
18°	GCX	75	0,05%
19°	ROTOM	56	0,04%
20°	SOUSA	47	0,03%
21°	TVS	44	0,03%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	252.141	70,62%
2°	YAMAHA	68.674	19,23%
3°	MOTTU	10.912	3,06%
4°	SHINERAY	5.745	1,61%
5°	HAOJUE	3.303	0,93%
6°	BMW	2.843	0,80%
7°	ROYAL ENFIELD	2.739	0,77%
8°	AVELLOZ	1.918	0,54%
9°	KAWASAKI	1.822	0,51%
10°	DAFRA	1.504	0,42%
11°	TRIUMPH	1.355	0,38%
12°	VOLTZ	800	0,22%
13°	BAJAJ	506	0,14%
14°	SUZUKI	348	0,10%
15°	H.DAVIDSON	322	0,09%
16°	DUCATI	263	0,07%
17°	BULL	213	0,06%
18°	TVS	208	0,06%
19°	GCX	141	0,04%
20°	SOUSA	120	0,03%
21°	AMAZON	95	0,03%







City

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	27.107	39.754	A	97.246	61,51%
2°	YAMAHA/YBR 150	3.003	4.369	A	10.764	6,81%
3°	MOTTU/SPORT 110I	3.468	2.834	Y	10.746	6,80%
4°	YAMAHA/FAZER 250	2.790	4.136	A	9.904	6,26%
5°	YAMAHA/FAZER 150	1.935	2.630	A	7.355	4,65%
6°	HONDA/CB 300F	2.098	4.310	A	6.437	4,07%
7°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.594	2.037	A	5.514	3,49%
8°	HONDA/CB 250F TWISTER	490	326	Y	2.986	1,89%
9°	YAMAHA/YBR 125	689	997	A	2.197	1,39%
10°	HAOJUE/DK150	189	272	A	643	0,41%
	Total	44.652	63.339	^	158.096	100%

Custom

Custom						
	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	290	388	A	964	33,17%
2°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	217	360	A	856	29,46%
3°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	71	103	A	261	8,98%
4°	KAWASAKI/VULCAN S	63	97	A	234	8,05%
5°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	29	46	A	106	3,65%
6°	TRIUMPH/BONNEVILLE	19	51	A	78	2,68%
7°	BMW/R 18	19	17	Y	69	2,37%
8°	H.DAVIDSON/FL FBS	15	25	A	58	2,00%
9°	TRIUMPH/SCRAMBLER 900	10	26	A	43	1,48%
10°	TRIUMPH/SPEED TWIN	12	15	A	35	1,20%
	Total	795	1.244	A	2.906	100%

Trail/Fun

Trail/T uri						
	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	9.473	14.103	A	33.680	49,33%
2°	YAMAHA/XTZ 250	2.906	3.931	A	10.385	15,21%
3°	HONDA/XRE 190	1.742	2.626	A	7.395	10,83%
4°	HONDA/XRE 300	1.836	3.048	A	6.633	9,72%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	1.768	2.790	A	6.135	8,99%
6°	SHINERAY/XY 125	649	830	A	2.188	3,20%
7°	BMW/G310 GS	162	227	A	519	0,76%
8°	DAFRA/NH 190	142	140	Y	475	0,70%
9°	HAOJUE/NK 150	84	134	A	334	0,49%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	79	85	A	253	0,37%
	Total	18.923	28.028	^	68.270	100%





IN /I	aytr	ลเ
IVI	али	aı

Maxuan						
	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	249	570	A	1.051	18,27%
2°	HONDA/CB 500X	270	388	^	939	16,32%
3°	HONDA/NC 750X	159	281	^	626	10,88%
4°	TRIUMPH/TIGER 900	188	240	^	624	10,85%
5°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	159	210	^	551	9,58%
6°	BMW/F850 GS	115	199	^	449	7,80%
7°	KAWASAKI/VERSYS 650	69	148	^	314	5,46%
8°	HONDA/CRF 1100L	80	103	^	277	4,81%
9°	TRIUMPH/TIGER 1200	48	92	^	203	3,53%
10°	BMW/F750 GS	48	39	~	169	2,94%
	Total	1.528	2.501	A	5.753	100%

Naked/Roadster

ranca/racado	toi					
	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	487	806	A	1.823	32,35%
2°	HONDA/CB 500	244	333	A	823	14,60%
3°	YAMAHA/MT07	180	218	A	586	10,40%
4°	YAMAHA/MT09	170	221	A	559	9,92%
5°	HONDA/CB 650R	145	206	A	487	8,64%
6°	KAWASAKI/Z900	68	113	A	269	4,77%
7°	HONDA/CB 1000R	36	85	A	175	3,11%
8°	KAWASAKI/Z400	42	84	A	166	2,95%
9°	BMW/G310 R	29	62	A	129	2,29%
10°	BMW/F900 R	32	44	A	82	1,45%
	Total	1.565	2.432	^	5.636	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	13.337	19.543	A	46.692	40,83%
2°	HONDA/POP 110I	8.255	12.620	A	29.646	25,93%
3°	HONDA/PCX 160	1.935	3.026	A	7.620	6,66%
4°	HONDA/ELITE 125	1.654	2.198	A	5.668	4,96%
5°	YAMAHA/NMAX	1.141	1.692	A	4.162	3,64%
6°	YAMAHA/NEO 125	1.272	1.574	A	4.100	3,59%
7°	HONDA/ADV 150	1.042	1.509	A	3.505	3,07%
8°	YAMAHA/FLUO 125	921	1.168	A	2.903	2,54%
9°	SHINERAY/XY 50	662	714	A	2.137	1,87%
10°	AVELLOZ/AZ1	590	713	A	1.918	1,68%
	Total	32.526	47.502	^	114.348	100%





\sim		_	
\sim	n	റ	r
$\overline{}$	μ	v	

	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	148	212	A	540	35,57%
2°	BMW/S1000 RR	110	123	A	343	22,60%
3°	KAWASAKI/NINJA 400	79	115	A	277	18,25%
4°	HONDA/CBR 650R	23	78	A	127	8,37%
5°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	22	20	Y	75	4,94%
6°	SUZUKI/GSX 1300	9	20	A	37	2,44%
7°	KAWASAKI/NINJA ZX10	11	11	=	27	1,78%
8°	DUCATI/PANIGALE V4	8	9	A	25	1,65%
9°	HONDA/CBR 1000RR	7	14	A	21	1,38%
10°	KAWASAKI/NINJA 300	0	17	A	17	1,12%
	Total	428	628	^	1.518	100%

Touring

rearing	Modelo	2023 Fev	2023 Mar		2023 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FL TRK	12	27	^	47	25,82%
2°	H.DAVIDSON/FLHTK	11	15	A	35	19,23%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	7	13	^	24	13,19%
4°	BMW/R1250 RT	4	13	^	22	12,09%
5°	H.DAVIDSON/FLHX	5	9	^	19	10,44%
6°	H.DAVIDSON/FLT	3	4	^	11	6,04%
7°	BMW/K 1600	4	4	=	10	5,49%
8°	HONDA/GOLDWING	5	2	~	10	5,49%
	Total	51	91	^	182	100%

Sub Segmento	2023 Mar	2023 Fev		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CITY	43,46%	44,45%	~	44,32%	39,96%	^
SCOOTER/CUB	32,59%	32,37%	^	32,05%	36,68%	~
TRAIL/FUN	19,23%	18,83%	^	19,14%	18,60%	^
MAXTRAIL	1,72%	1,52%	A	1,61%	1,73%	~
NAKED/ROADSTER	1,67%	1,56%	^	1,58%	1,82%	~
CUSTOM	0,85%	0,79%	A	0,81%	0,64%	A
SPORT	0,43%	0,43%	=	0,43%	0,51%	~
TOURING	0,06%	0,05%	A	0,05%	0,06%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



Emplacamento Impl. Rodod Março/2023



Segmentos	2023 Mar (A)	2023 Fev (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Mar (D)	2022 Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	8.385	5.963	20.888	6.795	19.523
Outros	11.773	8.955	29.251	9.914	26.466

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)					
40,62	23,40	6,99			
31,47	18,75	10,52			

Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
F) Impl. Rodod.	2,38	~	2,69
Outros	3,33	Y	



