

## Resumo Mensal Fevereiro de 2023



Segmentos	2023 Fev (A)	2023 Jan (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Fev (D)	2022 Acumulado (E)		ariação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	95.809	103.871	199.680	100.006	192.210	-7,76 <b>∀</b>	-4,20 <b>∀</b>	3,89^
B) Com. Leves	23.946	26.588	50.534	23.050	47.472	-9,94 <b>∀</b>	3,89^	6,45
A + B	119.755	130.459	250.214	123.056	239.682	-8,20▼	-2,68 <b>Y</b>	4,39
(C) Caminhões	7.825	10.215	18.040	8.111	16.618	-23,40 <b>∀</b>	-3,53	8,56
🗐 D) Ônibus	2.288	2.152	4.440	1.154	2.488	6,32	98,27	78,46
C + D	10.113	12.367	22.480	9.265	19.106	-18,23❤	9,15	17,66
Subtotal	129.868	142.826	272.694	132.321	258.788	-9,07 <b>∀</b>	-1,85 <b>∀</b>	5,37
E) Motos	100.549	110.521	211.070	74.990	164.655	-9,02 <b>∀</b>	34,08	28,19
F) Impl. Rod.	5.923	6.539	12.462	6.003	12.728	-9,42 <b>∀</b>	-1,33	-2,09 <b>∀</b>
Outros	8.904	8.522	17.426	8.664	16.552	4,48	2,77	5,28^
Total	245.244	268.408	513.652	221.978	452.723	-8,63 <b>▼</b>	10,48	13,46

# Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
🦰 A) Autos	38,9	~	42,5
🛱 B) Com. Leves	9,8	~	10,5
A + B	48,7	~	52,9
(C) Caminhões	3,5	~	3,7
'🗐' D) Ônibus	0,9	^	0,5
C + D	4,4	^	4,2
Subtotal	53,1	~	57,2
E) Motos	41,1	^	36,4
🤜 F) Impl. Rod.	2,4	~	2,8
Outros	3,4	~	3,7



## Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Fev/2023



Segmentos	2023 Fev (A)	2023 Jan (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Fev (D)	2022 Acumulado (E)
A) Autos	95.809	103.871	199.680	100.006	192.210
B) Com. Leves	23.946	26.588	50.534	23.050	47.472
A + B	119.755	130.459	250.214	123.056	239.682

Variação					
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)			
-7,76 <b>∀</b>	-4,20 <b>∀</b>	3,89^			
-9,94 <b>∀</b>	3,89^	6,45			
-8,20❤	-2,68 <b>∀</b>	4,39			

# Participação no acumulado

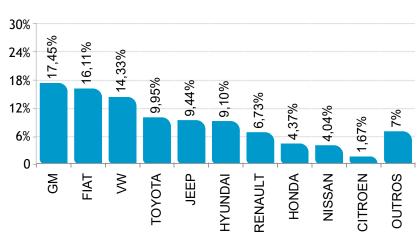
Segmento	2023		2022
A) Autos	38,9	~	42,5
B) Com. Leves	9,8	~	10,5
A + B	48,7	<b>Y</b>	52,9

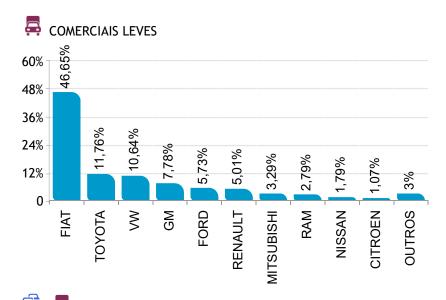


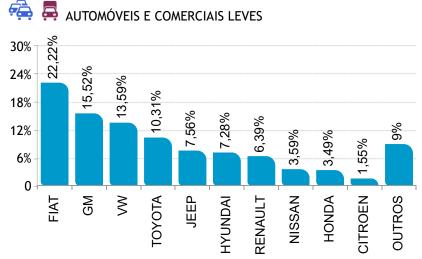
### Participação de mercado Fevereiro/2023







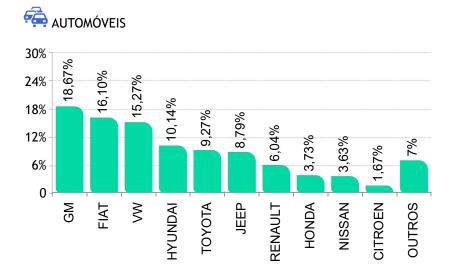


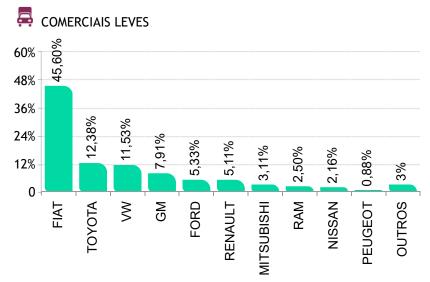


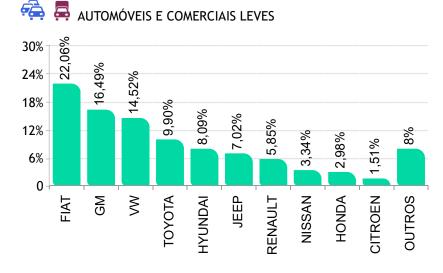


### Participação de mercado - Acumulado Fevereiro/2023

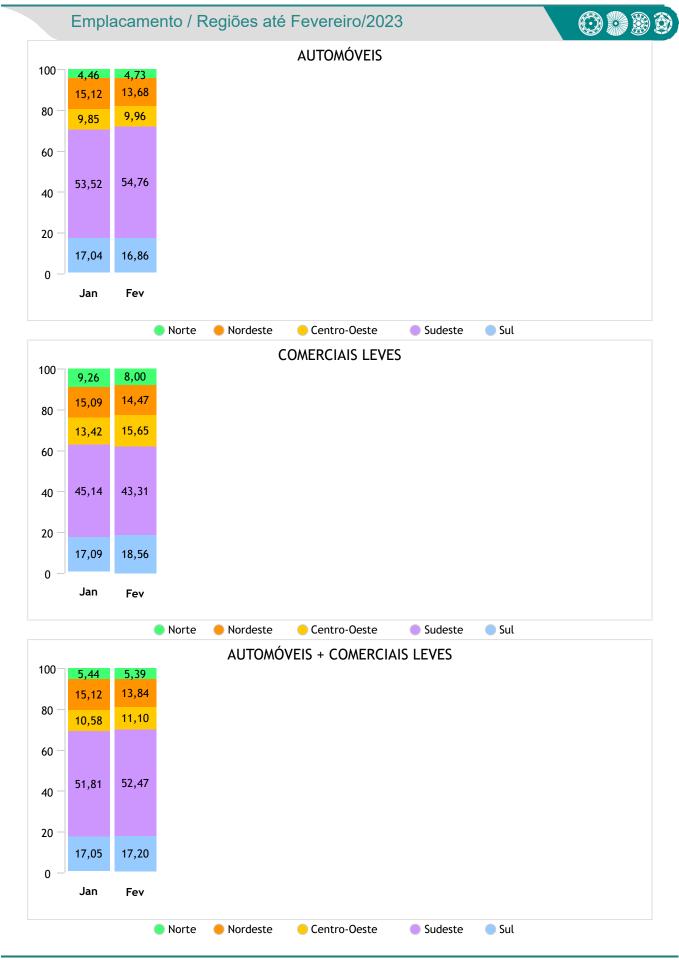














## Ranking dos emplacamentos em Fevereiro/2023





<b>P</b> AU′	<mark>™</mark> AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Fev/23			
1°	GM/ONIX	6.084			
2°	GM/ONIX PLUS	5.125			
3°	HYUNDAI/CRETA	4.606			
4°	FIAT/ARGO	4.536			
5°	JEEP/COMPASS	4.430			
6°	VW/T CROSS	4.294			
7°	FIAT/MOBI	4.074			
8°	RENAULT/KWID	3.827			
9°	GM/TRACKER	3.769			
10°	VW/POLO	3.762			
11°	NISSAN/KICKS	3.495			
12°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.335			
13°	JEEP/RENEGADE	3.019			
14°	HYUNDAI/HB20	2.992			
15°	TOYOTA/COROLLA	2.847			
16°	VW/NIVUS	2.774			
17°	FIAT/PULSE	2.761			
18°	FIAT/FASTBACK	2.393			
19°	RENAULT/DUSTER	2.152			
20°	HONDA/HR-V	1.709			
21°	FIAT/CRONOS	1.653			
22°	JEEP/COMMANDER	1.577			
23°	TOYOTA/YARIS HB	1.576			
24°	CITROEN/C3	1.313			
25°	GM/SPIN	1.309			
26°	HONDA/CITY HATCH	1.232			
27°	VW/GOL	1.172			
28°	PEUGEOT/208	1.163			
29°	HYUNDAI/HB20S	1.098			
30°	HONDA/CITY	1.084			
31°	VW/TAOS	995			
32°	TOYOTA/HILUX SW4	915			
33°	TOYOTA/YARIS SEDAN	773			
34°	VW/VIRTUS	614			
35°	CAOA CHERY/TIGGO 8	577			
36°	RENAULT/SANDERO	392			
37°	CAOA CHERY/TIGGO 7	375			
38°	NISSAN/VERSA	370			
39°	BMW/320I	330			
40°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	293			
41°	CITROEN/C4 CACTUS	289			
42°	GM/EQUINOX	269			
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	234			
44°	VOLVO/XC60	198			
45°	VOLVO/XC40	180			
46°	HONDA/CIVIC	157			
47°	BYD/SONG PLUS	145			
48°	AUDI/Q5	124			
49°	MITSUBISHI/PAJERO	124			
50°	AUDI/Q3	119			

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Fev/23
1°	FIAT/STRADA	6.837
2°	FIAT/TORO	3.191
3°	TOYOTA/HILUX	2.814
4°	VW/SAVEIRO	2.092
5°	GM/S10	1.512
		1.025
6° 7°	FORD/RANGER	
	FIAT/FIORINO	911
8°	MITSUBISHI/L200	787
9°	RENAULT/OROCH	718
10°	RENAULT/MASTER	482
11°	VW/AMAROK	453
12°	NISSAN/FRONTIER	429
13°	GM/MONTANA	350
14°	CITROEN/JUMPY	248
15°	RAM/3500	239
16°	FIAT/SCUDO	224
17°	FORD/TRANSIT	222
18°	KIA/K2500	208
19°	RAM/CLASSIC	161
20°	RAM/2500	146
21°	FORD/MAVERICK	123
22°	RAM/1500	122
23°	PEUGEOT/EXPERT	114
24°	IVECO/DAILY	112
25°	VW/MAN/EXPRESS	112
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	85
27°	PEUGEOT/PARTNER	65
28°	EFFA/V21	56
29°	IVECO/DAILY 30-130	18
30°	EFFA/V22	16
31°	PEUGEOT/BOXER	14
32°	BYD/T3	11
33°	CITROEN/JUMPER	8
34°	FIAT/DUCATO	8
35°	JEEP/GLADIATOR	6
36°	M.BENZ/SPRINTER	5
37°	M.BENZ/SPRINTER 416	4
38°	EFFA/V25	3
39°	FORD/F150	2
40°	VW/KOMBI	2
41°	FORD/F250	1
42°	GM/C10	1
43°	GM/D10	1
44°	IVECO/DAILY 30S13	1
45°	IVECO/DAILY 5516	1
46°	M.BENZ/SPRINTER 314	1
47°	TOYOTA/RIBEIRAUTO	1
48°	TOYOTA/TUNDRA	 1
49°	JAC/IEV750	1
50°	JAC/v260	1



## Ranking dos emplacamentos acumulados até Fevereiro/2023





Fev/23
13.246
11.289
9.575
9.065
8.817
8.748
8.569
8.282
7.832
7.134
6.479
6.068
S 5.939
5.877
5.874
5.776
5.100
5.085
4.559
4.134
3.648
3.647
2.866
2.801
2.782
2.724
2.674
2.407
2.364
2.179
2.175
2.061
1.872
1.852
1.165
1.104
880
775
747
683
586
585
584
542
S 449
340
336
336 262

# COMERCIAIS LEVES

	Madala	Fev./22
	Modelo	Fev/23
1°	FIAT/STRADA	13.837
2°	FIAT/TORO	6.472
3°	TOYOTA/HILUX	6.249
4°	VW/SAVEIRO	4.806
5°	GM/S10	3.551
6°	FIAT/FIORINO	2.214
7°	FORD/RANGER	2.002
8°	MITSUBISHI/L200	1.570
9°	RENAULT/OROCH	1.434
10°	RENAULT/MASTER	1.146
11°	NISSAN/FRONTIER	1.090
12°	VW/AMAROK	1.020
13°	RAM/3500	509
14°	FIAT/SCUDO	501
15°	FORD/TRANSIT	482
16°	GM/MONTANA	440
17°	KIA/K2500	422
18°	CITROEN/JUMPY	421
19°	RAM/CLASSIC	327
20°	PEUGEOT/EXPERT	262
21°	RAM/2500	253
22°	IVECO/DAILY	246
23°	VW/MAN/EXPRESS	237
24°	FORD/MAVERICK	202
25°	RAM/1500	172
26°	PEUGEOT/PARTNER	167
27°	M.BENZ/SPRINTER 315	149
28°	EFFA/V21	118
29°	EFFA/V22	39
30°	IVECO/DAILY 30-130	27
31°	JEEP/GLADIATOR	22
32°	FIAT/DUCATO	18
33°	BYD/T3	18
34°	M.BENZ/SPRINTER	17
35°	PEUGEOT/BOXER	15
36°	CITROEN/JUMPER	8
37°	M.BENZ/SPRINTER 416	7
38°	EFFA/V25	6
39°	FORD/F150	5
40°	JAC/IEV750	4
41°	FOTON/AUMARK 1039	4
42°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	3
43°	TOYOTA/BANDEIRANTE	3
44°	TOYOTA/TUNDRA	3
45°	JAC/EJV5.5	3
46°	JAC/IEV 330P	3
47°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
48°	FORD/F250	2
49°	GM/SILVERADO	2
50°	GMC/SIERRA	2
	-,-	



## Ranking por marca Fevereiro/2023





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	16.719	17,45%
2°	FIAT	15.436	16,11%
3°	VW	13.732	14,33%
4°	TOYOTA	9.535	9,95%
5°	JEEP	9.046	9,44%
6°	HYUNDAI	8.722	9,10%
7°	RENAULT	6.452	6,73%
8°	HONDA	4.183	4,37%
9°	NISSAN	3.872	4,04%
10°	CITROEN	1.602	1,67%
11°	PEUGEOT	1.314	1,37%
12°	CAOA CHERY	1.297	1,35%
13°	BMW	749	0,78%
14°	VOLVO	523	0,55%
15°	AUDI	405	0,42%
16°	M.BENZ	381	0,40%
17°	MITSUBISHI	359	0,37%
18°	PORSCHE	313	0,33%
19°	BYD	232	0,24%
20°	LAND ROVER	225	0,23%
21°	KIA	158	0,16%

# COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	11.171	46,65%
2°	TOYOTA	2.816	11,76%
3°	VW	2.547	10,64%
4°	GM	1.864	7,78%
5°	FORD	1.373	5,73%
6°	RENAULT	1.200	5,01%
7°	MITSUBISHI	787	3,29%
8°	RAM	668	2,79%
9°	NISSAN	429	1,79%
10°	CITROEN	256	1,07%
11°	KIA	208	0,87%
12°	PEUGEOT	193	0,81%
13°	IVECO	132	0,55%
14°	VW/MAN	112	0,47%
15°	M.BENZ	95	0,40%
16°	EFFA	75	0,31%
17°	BYD	11	0,05%
18°	JEEP	6	0,03%
19°	JAC	2	0,01%
20°	FOTON	1	0,00%

# AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	26.607	22,22%
2°	GM	18.583	15,52%
3°	VW	16.279	13,59%
4°	TOYOTA	12.351	10,31%
5°	JEEP	9.052	7,56%
6°	HYUNDAI	8.722	7,28%
7°	RENAULT	7.652	6,39%
8°	NISSAN	4.301	3,59%
9°	HONDA	4.183	3,49%
10°	CITROEN	1.858	1,55%
11°	FORD	1.529	1,28%
12°	PEUGEOT	1.507	1,26%
13°	CAOA CHERY	1.297	1,08%
14°	MITSUBISHI	1.146	0,96%
15°	BMW	749	0,63%
16°	RAM	668	0,56%
17°	VOLVO	523	0,44%
18°	M.BENZ	476	0,40%
19°	AUDI	405	0,34%
20°	KIA	366	0,31%
21°	PORSCHE	313	0,26%



## Ranking por marca acumulado até Fevereiro/2023





	TIGICINIC VEID	•	
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	37.276	18,67%
2°	FIAT	32.151	16,10%
3°	VW	30.495	15,27%
4°	HYUNDAI	20.241	10,14%
5°	TOYOTA	18.517	9,27%
6°	JEEP	17.552	8,79%
7°	RENAULT	12.059	6,04%
8°	HONDA	7.456	3,73%
9°	NISSAN	7.255	3,63%
10°	CITROEN	3.343	1,67%
11°	PEUGEOT	2.734	1,37%
12°	CAOA CHERY	2.624	1,31%
13°	BMW	1.529	0,77%
14°	VOLVO	1.343	0,67%
15°	M.BENZ	821	0,41%
16°	AUDI	774	0,39%
17°	MITSUBISHI	713	0,36%
18°	PORSCHE	609	0,30%
19°	LAND ROVER	394	0,20%
20°	BYD	375	0,19%
21°	KIA	352	0,18%

# COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	23.043	45,60%
2°	TOYOTA	6.257	12,38%
3°	VW	5.828	11,53%
4°	GM	3.995	7,91%
5°	FORD	2.693	5,33%
6°	RENAULT	2.580	5,11%
7°	MITSUBISHI	1.570	3,11%
8°	RAM	1.261	2,50%
9°	NISSAN	1.090	2,16%
10°	PEUGEOT	444	0,88%
11°	CITROEN	430	0,85%
12°	KIA	422	0,84%
13°	IVECO	277	0,55%
14°	VW/MAN	237	0,47%
15°	M.BENZ	175	0,35%
16°	EFFA	163	0,32%
17°	JEEP	22	0,04%
18°	BYD	18	0,04%
19°	JAC	12	0,02%
20°	FOTON	7	0,01%
21°	GMC	5	0,01%

# AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	55.194	22,06%
2°	GM	41.271	16,49%
3°	VW	36.323	14,52%
4°	TOYOTA	24.774	9,90%
5°	HYUNDAI	20.243	8,09%
6°	JEEP	17.574	7,02%
7°	RENAULT	14.639	5,85%
8°	NISSAN	8.345	3,34%
9°	HONDA	7.456	2,98%
10°	CITROEN	3.773	1,51%
11°	PEUGEOT	3.178	1,27%
12°	FORD	2.986	1,19%
13°	CAOA CHERY	2.624	1,05%
14°	MITSUBISHI	2.283	0,91%
15°	BMW	1.529	0,61%
16°	VOLVO	1.343	0,54%
17°	RAM	1.261	0,50%
18°	M.BENZ	996	0,40%
19°	AUDI	774	0,31%
20°	KIA	774	0,31%
21°	PORSCHE	609	0,24%



# Participação por motorização Fevereiro/2023



Segmentos	2023 Fev (A)	2023 Jan (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Fev (D)	2022 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	95.809	103.871	199.680	100.006	192.210	-7,76 <b>∀</b>	-4 <b>,</b> 20 <b>∀</b>	3,89^
Até 1.0	50.578	59.422	110.000	52.827	94.770	-14,88 <b>∀</b>	-4,26 <b>∀</b>	16,07
De 1.0 Até 2.0	43.471	42.631	86.102	45.117	93.453	1,97	-3,65 <b>∀</b>	-7,87 <b>∀</b>
Acima de 2.0	1.760	1.818	3.578	2.062	3.987	-3,19 <b>∀</b>	-14,65 <b>∀</b>	-10,26 <b>∀</b>
👨 B) Com. Leves	23.946	26.588	50.534	23.050	47.472	-9,94▼	3,89^	6,45^
Até 1.0	323	264	587	351	676	22,35	-7,98 <b>∀</b>	-13,17 <b>∀</b>
De 1.0 Até 2.0	15.096	16.221	31.317	13.908	29.053	-6,94 <b>∀</b>	8,54	7,79
Acima de 2.0	8.527	10.103	18.630	8.791	17.743	-15,60 <b>∀</b>	-3,00▼	5,00^
A + B	119.755	130.459	250.214	123.056	239.682	-8,20▼	-2 <b>,</b> 68 <b>∀</b>	4,39^
Até 1.0	50.901	59.686	110.587	53.178	95.446	-14,72 <b>∀</b>	-4,28 <b>∀</b>	15,86
De 1.0 Até 2.0	58.567	58.852	117.419	59.025	122.506	-0,48 <b>∀</b>	-0,78▼	-4,15 <b>Y</b>
Acima de 2.0	10.287	11.921	22.208	10.853	21.730	-13,71♥	-5,22▼	2,20

# Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
穘 A) Autos			
Até 1.0	55,09	^	49,31
De 1.0 Até 2.0	43,12	~	48,62
Acima de 2.0	1,79	~	2,07
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	1,16	~	1,42
De 1.0 Até 2.0	61,97	^	61,20
Acima de 2.0	36,87	^	35,11
A + B			
Até 1.0	44,20	^	39,82
De 1.0 Até 2.0	46,93	~	51,11
Acima de 2.0	8,88	<b>Y</b>	9,07







#### Veículos de Entrada

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	4.208	4.074	~	8.282	41,40%
2°	RENAULT/KWID	3.307	3.827	<b>^</b>	7.134	35,66%
3°	VW/GOL	3.387	1.172	~	4.559	22,79%
4°	VW/FUSCA	7	6	~	13	0,06%
5°	FIAT/UNO	6	4	~	10	0,05%
6°	VW/UP	3	0	~	3	0,01%
7°	FIAT/PALIO	1	1	=	2	0,01%
8°	FIAT/147	0	1	<b>^</b>	1	0,00%
9°	GM/CHEVETTE	1	0	~	1	0,00%
	Total	10.920	9.085	<b>Y</b>	20.005	100%

#### Hatch Pequenos

Tracerr eque	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX	7.162	6.084	<b>Y</b>	13.246	27,42%
2°	FIAT/ARGO	4.281	4.536	<b>A</b>	8.817	18,25%
3°	HYUNDAI/HB20	4.840	2.992	<b>Y</b>	7.832	16,21%
4°	VW/POLO	2.115	3.762	<b>A</b>	5.877	12,16%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.072	1.576	<b>Y</b>	3.648	7,55%
6°	CITROEN/C3	1.488	1.313	<b>Y</b>	2.801	5,80%
7°	HONDA/CITY HATCH	1.442	1.232	<b>Y</b>	2.674	5,53%
8°	PEUGEOT/208	1.201	1.163	<b>Y</b>	2.364	4,89%
9°	RENAULT/SANDERO	488	392	<b>Y</b>	880	1,82%
10°	MINI/COOPER	49	38	<b>Y</b>	87	0,18%
11°	JAC/E-JS1	23	29	<b>A</b>	52	0,11%
12°	FIAT/500E	8	9	<b>A</b>	17	0,04%
	Total	25.178	23.133	~	48.311	100%

#### Hatch Médios

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	NISSAN/LEAF	80	6	<b>Y</b>	86	39,45%
2°	AUDI/A3	32	26	~	58	26,61%
3°	GM/CRUZE HB	25	20	~	45	20,64%
4°	BMW/I3	9	1	~	10	4,59%
5°	M.BENZ/CLASSE A	2	4	<b>^</b>	6	2,75%
6°	BMW/118i	5	0	~	5	2,29%
	Total	158	60	~	218	100%





#### Sedans Pequenos

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	2.481	1.653	~	4.134	44,32%
2°	HYUNDAI/HB20S	1.684	1.098	~	2.782	29,83%
3°	VW/VOYAGE	2.004	57	~	2.061	22,10%
4°	RENAULT/LOGAN	286	54	~	340	3,65%
5°	FIAT/SIENA	7	2	~	9	0,10%
6°	GM/CLASSIC	1	0	~	1	0,01%
	Total	6.463	2.864	<b>Y</b>	9.327	100%

#### **Sedans Compactos**

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	6.164	5.125	~	11.289	65,92%
2°	HONDA/CITY	1.091	1.084	~	2.175	12,70%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.099	773	~	1.872	10,93%
4°	VW/VIRTUS	490	614	<b>^</b>	1.104	6,45%
5°	NISSAN/VERSA	313	370	<b>^</b>	683	3,99%
6°	FORD/CORCEL II	1	1	=	2	0,01%
	Total	9.158	7.967	~	17.125	100%





#### Sedans médios

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	2.238	2.847	<b>A</b>	5.085	86,46%
2°	HONDA/CIVIC	42	157	<b>^</b>	199	3,38%
3°	GM/CRUZE SEDAN	86	49	~	135	2,30%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	61	47	~	108	1,84%
5°	AUDI/A5	44	47	<b>A</b>	91	1,55%
6°	AUDI/A3 SEDAN	46	30	~	76	1,29%
7°	VW/JETTA	15	53	<b>^</b>	68	1,16%
8°	M.BENZ/CLA45	16	13	~	29	0,49%
9°	BMW/420I	16	10	~	26	0,44%
10°	BMW/218I	9	13	<b>^</b>	22	0,37%
11°	JAC/E-J7	4	10	<b>^</b>	14	0,24%
12°	M.BENZ/CLA35	8	5	~	13	0,22%
13°	KIA/CERATO	5	2	~	7	0,12%
14°	NISSAN/SENTRA	5	1	~	6	0,10%
15°	HYUNDAI/IONIQ	0	1	<b>^</b>	1	0,02%
16°	VW/SANTANA	0	1	<b>A</b>	1	0,02%
	Total	2.595	3.286	<b>A</b>	5.881	100%

#### Sedans Grandes

Seualis Giai	iues					
	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	254	330	<b>^</b>	584	49,91%
2°	M.BENZ/CLASSE C	108	81	~	189	16,15%
3°	BMW/330E	77	71	~	148	12,65%
4°	M.BENZ/CLA250	27	40	<b>^</b>	67	5,73%
5°	AUDI/A4	28	29	^	57	4,87%
6°	PORSCHE/PANAMERA	20	12	~	32	2,74%
7°	BYD/HAN	17	6	~	23	1,97%
8°	BMW/I4	11	8	~	19	1,62%
9°	LEXUS/ES300	3	3	=	6	0,51%
10°	TOYOTA/CAMRY	4	2	~	6	0,51%
11°	BMW/530E	4	1	~	5	0,43%
12°	M.BENZ/CLASSE E	2	3	<b>^</b>	5	0,43%
	Total	574	596	^	1.170	100%





#### Sw Médios

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/PARATI	0	1	<b>A</b>	1	50,00%
2°	VW/SPACE FOX	1	0	<b>Y</b>	1	50,00%
	Total	1	1	=	2	100%

#### Sw Grandes

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	1	2	<b>^</b>	3	100,00%
	Total	1	2	^	3	100%

#### Monocab

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	4	4	=	8	88,89%
2°	FIAT/DOBLO	0	1	<b>A</b>	1	11,11%
	Total	4	5	<b>^</b>	9	100%





#### Grandcab

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.415	1.309	~	2.724	98,91%
2°	KIA/CARNIVAL	10	5	~	15	0,54%
3°	BYD/D1	1	8	<b>^</b>	9	0,33%
4°	TOYOTA/SIENNA	0	3	<b>^</b>	3	0,11%
	Total	1.428	1.326	<b>Y</b>	2.754	100%

#### Sports

Sports						
	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	79	69	~	148	36,45%
2°	BMW/M3	33	31	~	64	15,76%
3°	FORD/MUSTANG	26	36	<b>^</b>	62	15,27%
4°	PORSCHE/TAYCAN	20	26	<b>^</b>	46	11,33%
5°	JAGUAR/F-TYPE	10	7	~	17	4,19%
6°	PORSCHE/CAYMAN	10	3	~	13	3,20%
7°	GM/CORVETTE	6	4	~	10	2,46%
8°	GM/CAMARO	4	2	~	6	1,48%
9°	DODGE/CHALLENGER	1	4	<b>^</b>	5	1,23%
	Total	208	198	~	406	100%





$\overline{}$				
		١.	,,	c
ഠ	u	N	,	

Suv's						
	Modelo	2023	2023		2023	Part.
		Jan	Fev		Acumulado	i di ti
1°	HYUNDAI/CRETA	4.969	4.606	<b>Y</b>	9.575	10,14%
2°	GM/TRACKER	5.296	3.769	~	9.065	9,60%
3°	VW/T CROSS	4.454	4.294	<b>Y</b>	8.748	9,27%
4°	JEEP/COMPASS	4.139	4.430	<b>A</b>	8.569	9,08%
5°	NISSAN/KICKS	2.984	3.495	<b>A</b>	6.479	6,86%
6°	JEEP/RENEGADE	3.049	3.019	<b>Y</b>	6.068	6,43%
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.604	3.335	<b>A</b>	5.939	6,29%
8°	VW/NIVUS	3.100	2.774	<b>Y</b>	5.874	6,22%
9°	FIAT/PULSE	3.015	2.761	<b>Y</b>	5.776	6,12%
10°	FIAT/FASTBACK	2.707	2.393	<b>Y</b>	5.100	5,40%
11°	RENAULT/DUSTER	1.495	2.152	<b>A</b>	3.647	3,86%
12°	JEEP/COMMANDER	1.289	1.577	<b>^</b>	2.866	3,04%
13°	HONDA/HR-V	698	1.709	<b>^</b>	2.407	2,55%
14°	VW/TAOS	1.184	995	~	2.179	2,31%
15°	TOYOTA/HILUX SW4	937	915	<b>Y</b>	1.852	1,96%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 8	588	577	<b>Y</b>	1.165	1,23%
17°	VOLVO/XC60	577	198	<b>Y</b>	775	0,82%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 7	372	375	<b>A</b>	747	0,79%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	293	293	=	586	0,62%
20°	GM/EQUINOX	316	269	<b>Y</b>	585	0,62%
21°	CITROEN/C4 CACTUS	253	289	<b>A</b>	542	0,57%
22°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	215	234	<b>A</b>	449	0,48%
23°	VOLVO/XC40	156	180	<b>A</b>	336	0,36%
24°	MITSUBISHI/PAJERO	138	124	<b>Y</b>	262	0,28%
25°	PEUGEOT/2008	158	91	~	249	0,26%
26°	AUDI/Q5	100	124	<b>A</b>	224	0,24%
27°	AUDI/Q3	79	119	<b>A</b>	198	0,21%
28°	PORSCHE/CAYENNE	80	109	<b>A</b>	189	0,20%
29°	BYD/SONG PLUS	33	145	<b>A</b>	178	0,19%
30°	PORSCHE/MACAN	85	92	<b>A</b>	177	0,19%
31°	BMW/X3	119	53	~	172	0,18%
32°	SUZUKI/JIMNY SIERRA	66	99	<b>A</b>	165	0,17%
33°	KIA/STONIC	88	68	~	156	0,17%
34°	M.BENZ/CLASSE GLB	80	74	~	154	0,16%
35°	GM/TRAILBLAZER	71	80	<b>A</b>	151	0,16%
36°	M.BENZ/CLASSE GLA	85	65	~	150	0,16%
37°	KIA/SPORTAGE	80	69	~	149	0,16%
38°	BMW/X6	74	72	~	146	0,15%
39°	VOLVO/XC90	57	86	<b>A</b>	143	0,15%
40°	BYD/YUAN PLUS	79	64	~	143	0,15%
	Total	47.143	47.255	^	94.398	100%





Sub Segmento	2023 Fev	2023 Jan		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
AU – SUVs	49,32%	45,39%	<b>^</b>	47,28%	47,61%	~
AU - HATCH PEQUENO	24,15%	24,24%	~	24,19%	20,90%	<b>A</b>
AU - ENTRADA	9,48%	10,51%	~	10,02%	10,62%	<b>Y</b>
AU - SEDAN COMPACTO	8,32%	8,82%	~	8,58%	8,32%	<b>A</b>
AU - SEDAN MEDIO	3,43%	2,50%	<b>^</b>	2,95%	4,27%	<b>Y</b>
AU – SEDAN PEQUENO	2,99%	6,22%	~	4,67%	6,77%	<b>Y</b>
AU – GRANDCAB	1,38%	1,37%	<b>^</b>	1,38%	0,36%	<b>A</b>
AU – SEDAN GRANDE	0,62%	0,55%	<b>A</b>	0,59%	0,63%	<b>Y</b>
AU - SPORT	0,21%	0,20%	<b>A</b>	0,20%	0,14%	<b>^</b>
AU - HATCH MEDIO	0,06%	0,15%	~	0,11%	0,14%	<b>Y</b>
AU - OUTROS	0,03%	0,04%	~	0,03%	0,06%	<b>Y</b>
AU - MONOCAB	0,01%	0,00%	<b>A</b>	0,00%	0,18%	<b>Y</b>
AU – SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	







#### Pick-up's Pequenas

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	6.996	6.836	<b>Y</b>	13.832	74,21%
2°	VW/SAVEIRO	2.714	2.092	~	4.806	25,78%
3°	GM/MONTANA	0	1	<b>A</b>	1	0,01%
	Total	9.710	8.929	~	18.639	100%

#### Pick-up's Grandes

Pick-up's Gra	inues					
	Modelo	2023	2023		2023	Part.
		Jan	Jan Fev		Acumulado	
1°	FIAT/TORO	3.281	3.191	~	6.472	25,51%
2°	TOYOTA/HILUX	3.435	2.814	<b>Y</b>	6.249	24,63%
3°	GM/S10	2.039	1.512	<b>Y</b>	3.551	13,99%
4°	FORD/RANGER	977	1.025	<b>A</b>	2.002	7,89%
5°	MITSUBISHI/L200	783	787	<b>A</b>	1.570	6,19%
6°	RENAULT/OROCH	716	718	<b>A</b>	1.434	5,65%
7°	NISSAN/FRONTIER	661	429	~	1.090	4,30%
8°	VW/AMAROK	567	453	<b>Y</b>	1.020	4,02%
9°	RAM/3500	270	239	~	509	2,01%
10°	GM/MONTANA	90	349	<b>A</b>	439	1,73%
11°	RAM/CLASSIC	166	161	<b>Y</b>	327	1,29%
	Total	13.277	12.097	<b>V</b>	25.374	100%

#### Furgões

r urgoes	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	664	482	~	1.146	27,86%
2°	FIAT/SCUDO	277	224	~	501	12,18%
3°	FORD/TRANSIT	260	222	~	482	11,72%
4°	KIA/K2500	214	208	~	422	10,26%
5°	CITROEN/JUMPY	173	248	<b>^</b>	421	10,23%
6°	PEUGEOT/EXPERT	148	114	~	262	6,37%
7°	IVECO/DAILY	134	112	~	246	5,98%
	Total	2.182	1.932	~	4.114	100%





#### Furgões Pequenos

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.303	911	~	2.214	92,02%
2°	PEUGEOT/PARTNER	102	65	~	167	6,94%
3°	BYD/T3	7	11	<b>^</b>	18	0,75%
4°	FIAT/STRADA	4	1	~	5	0,21%
	Total	1.418	988	<b>Y</b>	2.406	100%

Sub Segmento	2023 Fev	2023 Jan		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	50,52%	49,94%	<b>^</b>	50,21%	50,70%	~
CL - PICK-UP PEQUENA	37,29%	36,52%	<b>^</b>	36,88%	32,78%	<b>^</b>
CL - FURGAO	8,07%	8,21%	~	8,14%	10,13%	~
CL - FURGAO PEQUENO	4,13%	5,33%	~	4,76%	6,39%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



#### **Vendas Diretas**



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

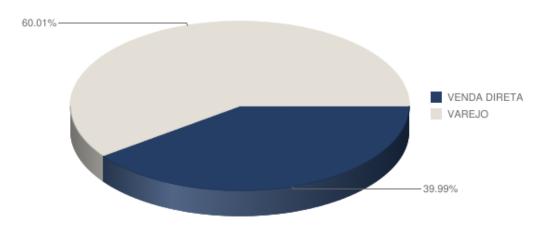
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



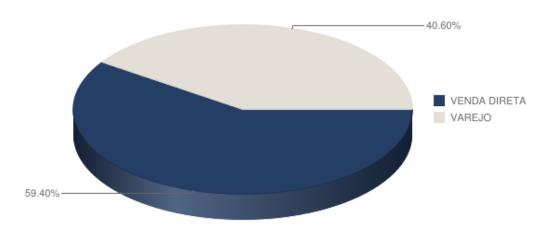
## Participação de venda direta e venda varejo Fevereiro/2023



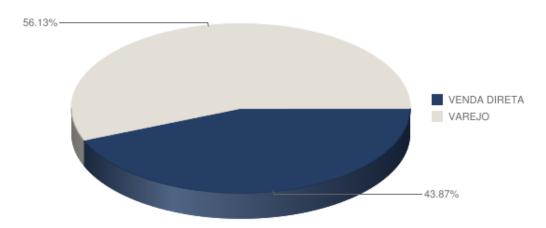




# ♣ Comercial Leve





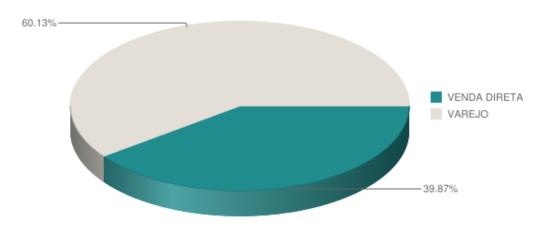




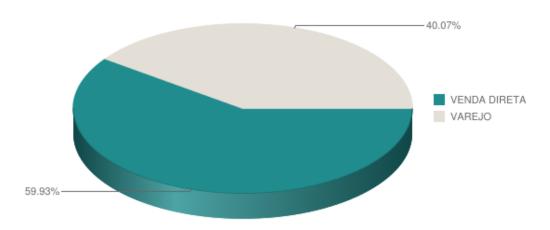
## Participação de venda direta e varejo acumulado até Fev/2023



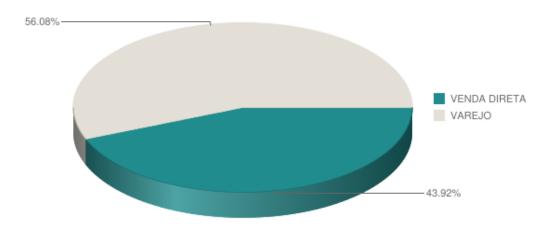




# ♣ Comercial Leve



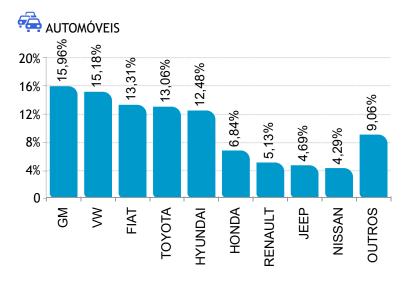


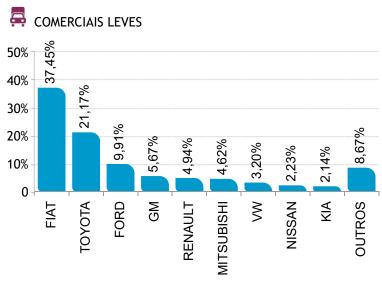


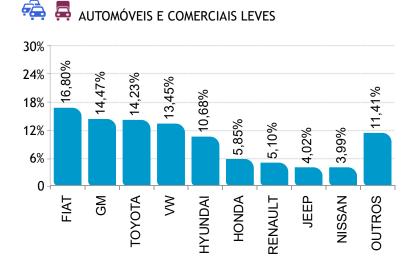


### Ranking por marca de emplacamento varejo Fevereiro/2023







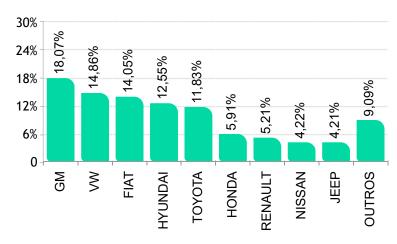


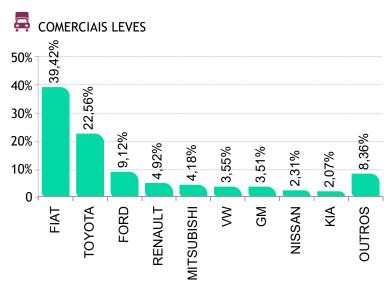


### Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Fev/2023

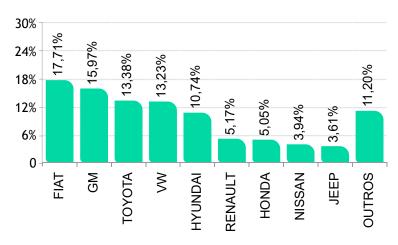








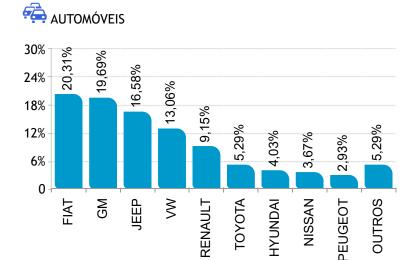


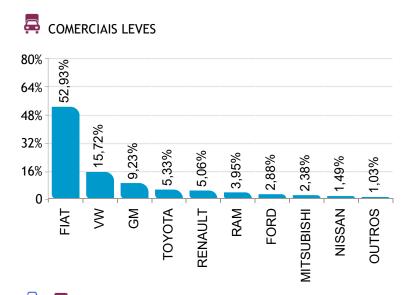


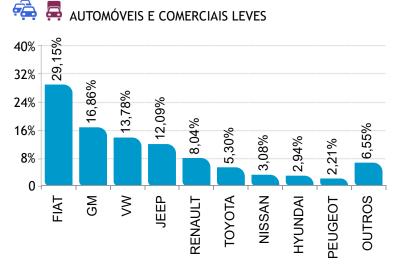


### Ranking por marca de emplac. venda direta Fevereiro/2023





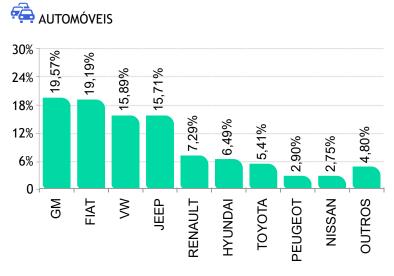


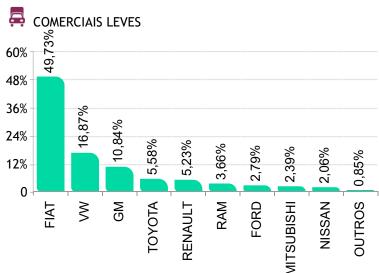


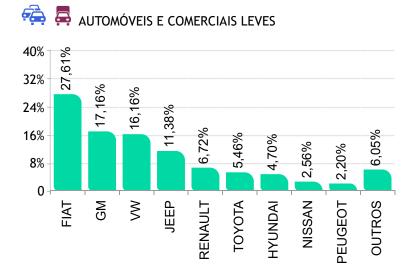


### Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Fev/2023











# Modelos mais emplacados venda direta Fevereiro/2023





<b>A</b> UTOMÓVEIS					
	Modelo	Fev/23			
1°	JEEP/COMPASS	3.195			
2°	GM/ONIX PLUS	3.113			
3°	FIAT/ARGO	2.931			
4°	FIAT/MOBI	2.747			
5°	GM/ONIX	2.164			
6°	JEEP/RENEGADE	1.943			
7°	VW/T CROSS	1.939			
8°	RENAULT/KWID	1.737			
9°	RENAULT/DUSTER	1.462			
10°	VW/POLO	1.387			
11°	NISSAN/KICKS	1.304			
12°	JEEP/COMMANDER	1.206			
13°	GM/TRACKER	1.138			
14°	GM/SPIN	1.025			
15°	PEUGEOT/208	1.021			
16°	FIAT/PULSE	973			
17°	HYUNDAI/HB20	863			
18°	FIAT/CRONOS	839			
19°	TOYOTA/YARIS HB	639			
20°	TOYOTA/COROLLA	552			
21°	VW/NIVUS	518			
22°	VW/GOL	458			
23°	HYUNDAI/HB20S	443			
24°	TOYOTA/YARIS SEDAN	422			
25°	CITROEN/C3	415			
26°	VW/VIRTUS	381			
27°	TOYOTA/COROLLA CROSS	344			
28°	FIAT/FASTBACK	282			
29°	RENAULT/SANDERO	265			
30°	VW/TAOS	265			
31°	HYUNDAI/CRETA	237			
32°	VOLVO/XC60	197			
33°	VOLVO/XC40	180			
34°	CITROEN/C4 CACTUS	147			
35°	AUDI/Q5	119			
36°	HONDA/CITY	118			
37°	NISSAN/VERSA	95			
38°	VOLVO/XC90	86			
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	79			
40°	HONDA/HR-V	76			
41°	CAOA CHERY/TIGGO 8	74			
42°	AUDI/Q3	62			
43°	PEUGEOT/2008	61			
44°	TOYOTA/HILUX SW4	61			
45°	VOLVO/C40	59			
46°	VW/VOYAGE	54			
47°	GM/EQUINOX	50			
48°	GM/TRAILBLAZER	43			
49°	BMW/X1	34			
50°	PEUGEOT/3008	34			

# COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Fev/23
1°	FIAT/STRADA	4.336
2°	FIAT/TORO	2.435
3°	VW/SAVEIRO	1.962
4°	GM/S10	1.309
5°	TOYOTA/HILUX	757
6°	FIAT/FIORINO	640
7°	RENAULT/OROCH	405
8°	MITSUBISHI/L200	338
9°	RENAULT/MASTER	315
10°	FORD/RANGER	278
11°	VW/AMAROK	274
12°	NISSAN/FRONTIER	212
13°	RAM/3500	189
14°	RAM/2500	137
15°	RAM/CLASSIC	136
16°	FIAT/SCUDO	119
17°	RAM/1500	100
18°	CITROEN/JUMPY	85
19°	FORD/TRANSIT	76
20°	FORD/MAVERICK	55
21°	PEUGEOT/PARTNER	26
22°	VW/MAN/EXPRESS	19
23°	PEUGEOT/EXPERT	12
24°	GM/MONTANA	4
25°	PEUGEOT/BOXER	4
26°	FORD/F250	1



# Modelos mais emplacados venda varejo Fevereiro/2023





<b>₽</b> AU	AUTOMÓVEIS					
	Modelo	Fev/23				
1°	HYUNDAI/CRETA	4.369				
2°	GM/ONIX	3.920				
3°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.991				
4°	GM/TRACKER	2.631				
5°	VW/POLO	2.375				
6°	VW/T CROSS	2.355				
7°	TOYOTA/COROLLA	2.295				
8°	VW/NIVUS	2.256				
9°	NISSAN/KICKS	2.191				
10°	HYUNDAI/HB20	2.129				
11°	FIAT/FASTBACK	2.111				
12°	RENAULT/KWID	2.090				
13°	GM/ONIX PLUS	2.012				
14°	FIAT/PULSE	1.788				
15°	HONDA/HR-V	1.633				
16°	FIAT/ARGO	1.605				
17°	FIAT/MOBI	1.327				
18°	IEEP/COMPASS	1.235				
19°	HONDA/CITY HATCH	1.202				
20°	JEEP/RENEGADE	1.076				
21°	HONDA/CITY	966				
22°	TOYOTA/YARIS HB	937				
23°	CITROEN/C3	898				
24°	TOYOTA/HILUX SW4	854				
25°	FIAT/CRONOS	814				
26°	VW/TAOS	730				
27°		714				
	VW/GOL					
28°	RENAULT/DUSTER	690				
29° 30°	HYUNDAI/HB20S  CAOA CHERY/TIGGO 8	655				
	,	503				
31°	JEEP/COMMANDER	371				
32°	TOYOTA/YARIS SEDAN	351				
33°	CAOA CHERY/TIGGO 7	346				
34°	BMW/320I	304				
35°	GM/SPIN	284				
36°	NISSAN/VERSA	275				
37°	VW/VIRTUS	233				
38°	GM/EQUINOX	219				
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	214				
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	206				
41°	BYD/SONG PLUS	145				
42°	CITROEN/C4 CACTUS	142				
43°	PEUGEOT/208	142				
44°	HONDA/CIVIC	129				
45°	RENAULT/SANDERO	127				
46°	MITSUBISHI/PAJERO	124				
47°	PORSCHE/CAYENNE	109				
48°	SUZUKI/JIMNY SIERRA	93				
49°	PORSCHE/MACAN	92				
50°	M.BENZ/CLASSE C	81				

# 🛱 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Fev/23
1°	FIAT/STRADA	2.501
2°	TOYOTA/HILUX	2.057
3°	FIAT/TORO	756
4°	FORD/RANGER	747
5°	MITSUBISHI/L200	449
6°	GM/MONTANA	346
7°	RENAULT/OROCH	313
8°	FIAT/FIORINO	271
9°	NISSAN/FRONTIER	217
10°	KIA/K2500	208
11°	GM/S10	203
12°	VW/AMAROK	179
13°	RENAULT/MASTER	167
14°	CITROEN/JUMPY	163
15°	FORD/TRANSIT	146
16°	VW/SAVEIRO	130
17°	IVECO/DAILY	112
18°	FIAT/SCUDO	105
19°	PEUGEOT/EXPERT	102
20°	VW/MAN/EXPRESS	93
21°	M.BENZ/SPRINTER 315	85
22°	FORD/MAVERICK	68
23°	EFFA/V21	56
24°	RAM/3500	50
25°	PEUGEOT/PARTNER	39
26°	RAM/CLASSIC	25
27°	RAM/1500	22
28°	IVECO/DAILY 30-130	18
29°	EFFA/V22	16
30°	BYD/T3	11
31°	PEUGEOT/BOXER	10
32°	RAM/2500	9
33°	CITROEN/JUMPER	8
34°	FIAT/DUCATO	8
35°	JEEP/GLADIATOR	6
36°	M.BENZ/SPRINTER	5
37°	M.BENZ/SPRINTER 416	4
38°	EFFA/V25	3
39°	FORD/F150	2
40°	VW/KOMBI	2
41°	GM/C10	1
42°	GM/D10	1
43°	IVECO/DAILY 30S13	1
44°	IVECO/DAILY 5516	1
45°	M.BENZ/SPRINTER 314	1
46°	TOYOTA/TUNDRA	1
47°	JAC/IEV750	1
48°	JAC/v260	1



## Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Fev/2023





AUTOMÓVEIS					
	Modelo	Fev/23			
1°	GM/ONIX PLUS	6.791			
2°	JEEP/COMPASS	6.288			
3°	FIAT/MOBI	5.577			
4°	FIAT/ARGO	5.499			
5°	GM/ONIX	4.182			
6°	JEEP/RENEGADE	3.941			
7°	VW/T CROSS	3.871			
8°	HYUNDAI/HB20	3.350			
9°	RENAULT/KWID	2.892			
10°	VW/GOL	2.803			
11°	GM/TRACKER	2.358			
12°	JEEP/COMMANDER	2.247			
13°	FIAT/CRONOS	2.076			
14°	GM/SPIN	2.065			
15°	VW/VOYAGE	2.055			
16°	PEUGEOT/208	2.036			
17°	RENAULT/DUSTER	2.022			
18°	NISSAN/KICKS	1.973			
19°	VW/POLO	1.680			
20°	FIAT/PULSE	1.510			
21°	TOYOTA/YARIS HB	1.452			
22°	HYUNDAI/HB20S	1.395			
23°	VW/NIVUS	1,119			
24°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.022			
25°	TOYOTA/COROLLA	1.008			
26°	VOLVO/XC60	774			
27°	CITROEN/C3	743			
28°	TOYOTA/COROLLA CROSS	743			
29°	FIAT/FASTBACK	598			
30°	RENAULT/SANDERO	592			
31°	VW/TAOS	571			
31°	VW/VIRTUS	547			
33°	HYUNDAI/CRETA	419			
34°	VOLVO/XC40	336			
35°	RENAULT/LOGAN	266			
36°	CITROEN/C4 CACTUS	220			
37°	AUDI/Q5	216			
38°	PEUGEOT/2008	190			
39°	HONDA/CITY	175			
40°	VOLVO/XC90	1/3			
41°	NISSAN/VERSA	127			
41°	TOYOTA/HILUX SW4	111			
42°	HONDA/HR-V	98			
43°	CAOA CHERY/TIGGO 8	98			
44°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	98			
45 46°	VOLVO/C40	89 89			
46°	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
	GM/TRAILBLAZER	85			
48°	NISSAN/LEAF	84			
49°	GM/EQUINOX	82			
50°	AUDI/Q3	79			

# A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Fev/23
1°	FIAT/STRADA	8.530
2°	FIAT/TORO	4.638
3°	VW/SAVEIRO	4.511
4°	GM/S10	3.190
5°	TOYOTA/HILUX	1.686
6°	FIAT/FIORINO	1.588
7°	RENAULT/OROCH	837
8°	RENAULT/MASTER	746
9°	MITSUBISHI/L200	724
10°	NISSAN/FRONTIER	623
11°	FORD/RANGER	603
12°	VW/AMAROK	599
13°	RAM/3500	443
14°	FIAT/SCUDO	301
15°	RAM/CLASSIC	292
16°	RAM/2500	242
17°	FORD/TRANSIT	158
18°	RAM/1500	132
19°	CITROEN/JUMPY	100
20°	GM/MONTANA	94
21°	FORD/MAVERICK	82
22°	PEUGEOT/PARTNER	63
23°	PEUGEOT/EXPERT	40
24°	VW/MAN/EXPRESS	40
25°	JEEP/GLADIATOR	5
26°	PEUGEOT/BOXER	4
27°	FIAT/DUCATO	2
28°	FORD/F250	2
29°	KIA/K2500	2
30°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
31°	CITROEN/BERLINGO	1
32°	FIAT/DOBLO	1
33°	FORD/F150	1
34°	HYUNDAI/HR	1



# Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Fev/2023





<b>AUTOMÓVEIS</b>					
	Modelo	Fev/23			
1°	HYUNDAI/CRETA	9.156			
2°	GM/ONIX	9.064			
3°	GM/TRACKER	6.707			
4°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.232			
5°	VW/T CROSS	4.877			
6°	VW/NIVUS	4.755			
7°	NISSAN/KICKS	4.506			
8°	FIAT/FASTBACK	4.502			
9°	GM/ONIX PLUS	4.498			
10°	HYUNDAI/HB20	4.482			
11°	FIAT/PULSE	4.266			
12°	RENAULT/KWID	4.242			
13°	VW/POLO	4.197			
14°	TOYOTA/COROLLA	4.077			
15°	FIAT/ARGO	3.318			
16°	FIAT/MOBI	2.705			
17°	HONDA/CITY HATCH	2.629			
18°	HONDA/HR-V	2.309			
19°	JEEP/COMPASS	2.281			
20°	TOYOTA/YARIS HB	2.196			
21°	JEEP/RENEGADE	2.127			
22°	CITROEN/C3	2.058			
23°	FIAT/CRONOS	2.058			
24°	HONDA/CITY	2.000			
25°	VW/GOL	1.756			
26°	TOYOTA/HILUX SW4	1.741			
27°	RENAULT/DUSTER	1.625			
28°	VW/TAOS	1.608			
29°	HYUNDAI/HB20S	1.387			
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.067			
31°	TOYOTA/YARIS SEDAN	850			
32°	CAOA CHERY/TIGGO 7	681			
33°	GM/SPIN	659			
34°	JEEP/COMMANDER	619			
35°	VW/VIRTUS	557			
36°	NISSAN/VERSA	556			
37°	BMW/320I	545			
38°	GM/EQUINOX	503			
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	492			
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	411			
41°	PEUGEOT/208	328			
42°	CITROEN/C4 CACTUS	322			
43°	RENAULT/SANDERO	288			
44°	MITSUBISHI/PAJERO	258			
45°	M.BENZ/CLASSE C	189			
45°	PORSCHE/CAYENNE	189			
40 47°	BYD/SONG PLUS	178			
47 48°	·	178			
	PORSCHE/MACAN				
49°	BMW/X3	160			
50°	SUZUKI/JIMNY SIERRA	159			

# A COMERCIAIS LEVES

	Mandala	E(2.2
	Modelo	Fev/23
1°	FIAT/STRADA	5.307
2°	TOYOTA/HILUX	4.563
3°	FIAT/TORO	1.834
4°	FORD/RANGER	1.399
5°	MITSUBISHI/L200	846
6°	FIAT/FIORINO	626
7°	RENAULT/OROCH	597
8°	NISSAN/FRONTIER	467
9°	VW/AMAROK	421
10°	KIA/K2500	420
11°	RENAULT/MASTER	400
12°	GM/S10	361
13°	GM/MONTANA	346
14°	FORD/TRANSIT	324
15°	CITROEN/JUMPY	321
16°	VW/SAVEIRO	295
17°	IVECO/DAILY	246
18°	PEUGEOT/EXPERT	222
19°	FIAT/SCUDO	200
20°	VW/MAN/EXPRESS	197
21°	M.BENZ/SPRINTER 315	149
22°	FORD/MAVERICK	120
23°	EFFA/V21	118
24°	PEUGEOT/PARTNER	104
25°	RAM/3500	66
26°	RAM/1500	40
27°	EFFA/V22	39
28°	RAM/CLASSIC	35
29°	IVECO/DAILY 30-130	27
30°	BYD/T3	18
31°	JEEP/GLADIATOR	17
32°	M.BENZ/SPRINTER	17
33°	FIAT/DUCATO	16
34°	PEUGEOT/BOXER	11
35°	RAM/2500	11
36°	CITROEN/JUMPER	8
37°	M.BENZ/SPRINTER 416	7
38°	EFFA/V25	6
39°	FORD/F150	4
40°	JAC/IEV750	4
41°	FOTON/AUMARK 1039	4
42°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	3
43°	TOYOTA/TUNDRA	3
44°	JAC/EIV5.5	3
45°	JAC/IEV 330P	3
46°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	3
47°	GM/SILVERADO	2
48°	GMC/SIERRA	2
49°	IVECO/DAILY 5516	2
50°	M.BENZ/SPRINTER 314	2



# Emplacamento Caminhões e Ônibus Fevereiro/2023



Segmentos	2023 Fev (A)	2023 Jan (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Fev (D)	2022 Acumulado (E)
(C) Caminhões	7.825	10.215	18.040	8.111	16.618
'🗐 D) Ônibus	2.288	2.152	4.440	1.154	2.488
C + D	10.113	12.367	22.480	9.265	19.106

Variação						
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)				
-23,40 <b>Y</b>	-3,53 <b>∀</b>	8,56				
6,32	98,27	78,46				
-18,23▼	9,15	17,66				

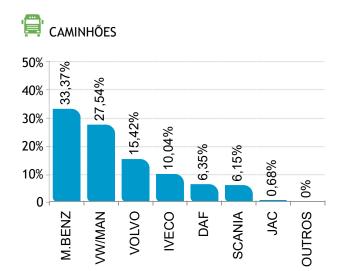
# Participação no acumulado

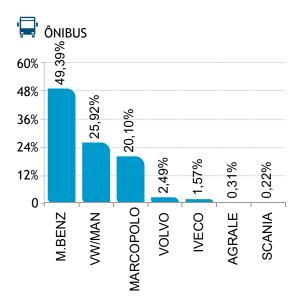
Segmento	2023		2022
C) Caminhões	3,51	~	3,67
🖵 D) Ônibus	0,86	^	0,55
C + D	4,38	^	4,22



## Participação de mercado Fevereiro/2023



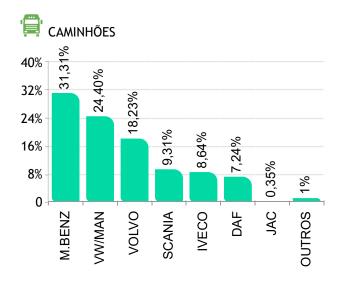


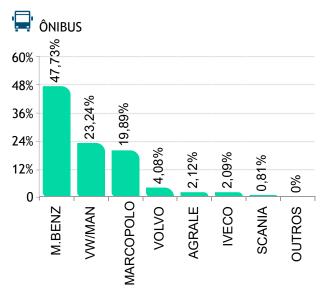




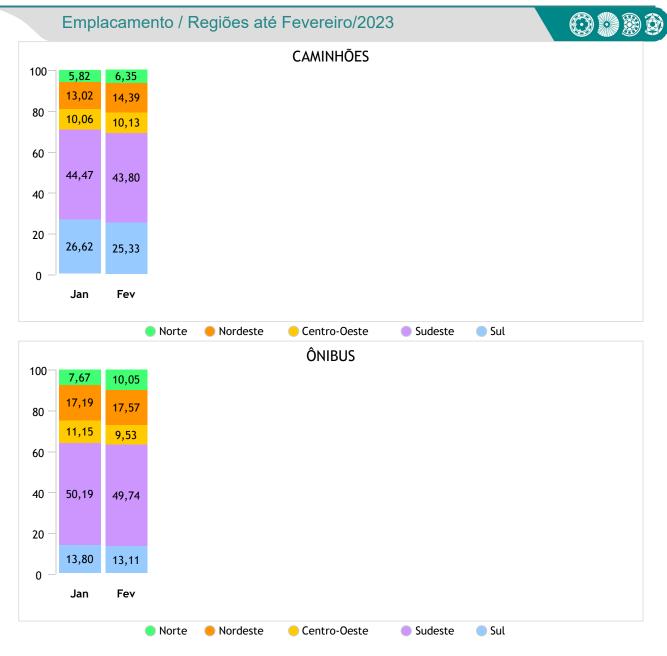
## Participação de mercado - Acumulado Fevereiro/2023













# Ranking por marca Fevereiro/2023





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.611	33,37%
2°	VW/MAN	2.155	27,54%
3°	VOLVO	1.207	15,42%
4°	IVECO	786	10,04%
5°	DAF	497	6,35%
6°	SCANIA	481	6,15%
7°	JAC	53	0,68%
8°	HYUNDAI	16	0,20%
9°	FOTON	14	0,18%
10°	AGRALE	3	0,04%
11°	FORD	2	0,03%

· 🗔	ÔNIBUS
	ONIDUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.130	49,39%
2°	VW/MAN	593	25,92%
3°	MARCOPOLO	460	20,10%
4°	VOLVO	57	2,49%
5°	IVECO	36	1,57%
6°	AGRALE	7	0,31%
7°	SCANIA	5	0,22%

### Acumulado



	CI IIIIII III CEB		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	5.648	31,31%
2°	VW/MAN	4.401	24,40%
3°	VOLVO	3.288	18,23%
4°	SCANIA	1.679	9,31%
5°	IVECO	1.559	8,64%
6°	DAF	1.306	7,24%
7°	JAC	63	0,35%
8°	HYUNDAI	61	0,34%
9°	FOTON	28	0,16%
10°	AGRALE	5	0,03%
11°	FORD	2	0,01%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.119	47,73%
2°	VW/MAN	1.032	23,24%
3°	MARCOPOLO	883	19,89%
4°	VOLVO	181	4,08%
5°	AGRALE	94	2,12%
6°	IVECO	93	2,09%
7°	SCANIA	36	0,81%
8°	LVTONG	2	0,05%







#### Semi-Leve

COITH LOVE						
	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	224	224	=	448	51,67%
2°	M.BENZ/SPRINTER 516	78	63	~	141	16,26%
3°	IVECO/DAILY 65-170	44	56	<b>^</b>	100	11,53%
4°	IVECO/DAILY 45-170	42	29	~	71	8,19%
5°	VW/MAN/6.160	16	24	<b>A</b>	40	4,61%
6°	IVECO/DAILY 55-170	15	18	<b>^</b>	33	3,81%
7°	M.BENZ/SPRINTER	13	8	~	21	2,42%
8°	VW/MAN/4.160	4	2	~	6	0,69%
9°	M.BENZ/SPRINTER 417	0	3	<b>^</b>	3	0,35%
10°	IVECO/DAILY 50-170	1	1	=	2	0,23%
	Total	438	429	<b>Y</b>	867	100%

#### Leve

LCVC						
	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	305	311	<b>^</b>	616	41,71%
2°	VW/MAN/9.170	171	186	<b>^</b>	357	24,17%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	146	151	<b>^</b>	297	20,11%
4°	JAC/IEV1200T	10	53	<b>^</b>	63	4,27%
5°	HYUNDAI/HD 80	45	16	~	61	4,13%
6°	IVECO/TECTOR 9-190	23	34	<b>^</b>	57	3,86%
7°	FOTON/AUMARK S 6.5 T	5	2	~	7	0,47%
8°	IVECO/DAILY 70C17	3	3	=	6	0,41%
9°	VW/MAN/9.160	0	4	<b>^</b>	4	0,27%
10°	AGRALE/A8700	2	1	~	3	0,20%
	Total	714	763	^	1.477	100%

#### Médio

Medio						
	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/11.180	319	341	<b>A</b>	660	49,11%
2°	IVECO/TECTOR 11-190	102	116	<b>A</b>	218	16,22%
3°	VW/MAN/13.180	58	77	<b>A</b>	135	10,04%
4°	M.BENZ/ACCELO 1316	61	54	~	115	8,56%
5°	M.BENZ/ATEGO 1419	49	60	<b>A</b>	109	8,11%
6°	VW/MAN/14.190	32	32	=	64	4,76%
7°	FOTON/AUMARK S 11T	9	12	<b>A</b>	21	1,56%
8°	VW/MAN/E-DELIVERY	5	5	=	10	0,74%
9°	M.BENZ/1418	6	2	~	8	0,60%
10°	AGRALE/14000	0	1	<b>A</b>	1	0,07%
	Total	642	702	^	1.344	100%





#### Semi-Pesado

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	384	342	~	726	14,39%
2°	VW/MAN/24.260	215	183	<b>Y</b>	398	7,89%
3°	VW/MAN/17.190	189	188	~	377	7,47%
4°	VW/MAN/24.280	162	212	<b>^</b>	374	7,41%
5°	M.BENZ/ATEGO 2426	176	165	~	341	6,76%
6°	M.BENZ/ATEGO 1719	185	153	<b>Y</b>	338	6,70%
7°	VOLVO/VM 330	133	147	<b>^</b>	280	5,55%
8°	IVECO/TECTOR 240	119	132	<b>A</b>	251	4,97%
9°	VW/MAN/17.260	127	101	<b>Y</b>	228	4,52%
10°	VW/MAN/31.280	97	108	<b>A</b>	205	4,06%
	Total	2.537	2.509	<b>Y</b>	5.046	100%

#### Pesado

Journal	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	882	340	<b>Y</b>	1.222	13,13%
2°	DAF/XF	752	414	<b>Y</b>	1.166	12,53%
3°	SCANIA/R450	515	138	<b>Y</b>	653	7,02%
4°	M.BENZ/ACTROS 2651	339	193	<b>Y</b>	532	5,72%
5°	VOLVO/FH 460	339	165	<b>Y</b>	504	5,42%
6°	VW/MAN/29.520	216	184	<b>Y</b>	400	4,30%
7°	M.BENZ/ATEGO 2730	209	163	~	372	4,00%
8°	SCANIA/R540	236	111	<b>Y</b>	347	3,73%
9°	M.BENZ/AXOR 2544	189	153	~	342	3,68%
10°	M.BENZ/AXOR 3131	144	160	<b>A</b>	304	3,27%
	Total	5.883	3.421	<b>Y</b>	9.304	100%

Sub Segmento	2023 Fev	2023 Jan		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CA - PESADO	43,72%	57,60%	~	51,58%	46,80%	<b>A</b>
CA – SEMI-PESADO	32,07%	24,84%	<b>^</b>	27,97%	28,62%	<b>Y</b>
CA – LEVE	9,75%	6,99%	<b>^</b>	8,19%	10,38%	<b>Y</b>
CA – MÉDIO	8,97%	6,29%	<b>A</b>	7,45%	9,84%	~
CA – SEMI-LEVE	5,48%	4,29%	<b>^</b>	4,81%	4,36%	<b>^</b>
Total	100%	100%		100%	100%	



# Emplacamento Motocicletas Fevereiro/2023



Segmentos	2023	2023	2023	2022	2022
	Fev	Jan	Acumulado	Fev	Acumulado
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
<b>Motos</b>	100.549	110.521	211.070	74.990	164.655

Variação						
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)				
-9,02▼	34,08	28,19				

# Participação no acumulado

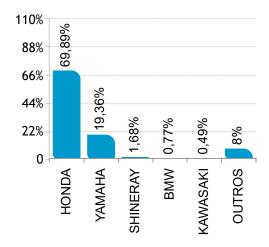
Segmento	2023		2022
<b>Motos</b>	3,5	<b>Y</b>	3,67



## Participação de mercado Fevereiro/2023

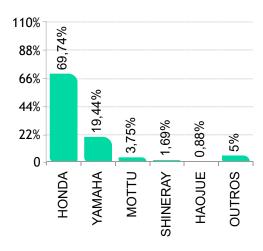




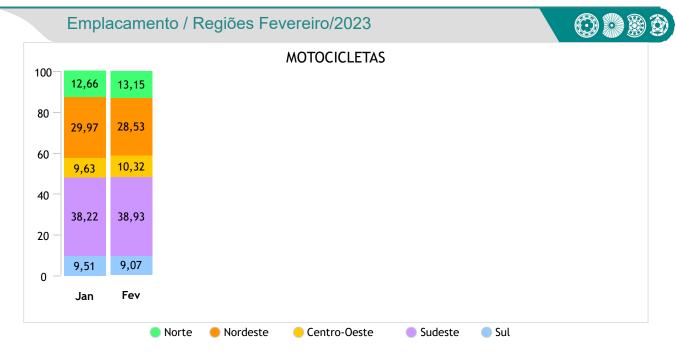


### Acumulado











## Ranking por marca Fevereiro/2023





	105		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	70.274	69,89%
2°	YAMAHA	19.471	19,36%
3°	MOTTU	3.468	3,45%
4°	SHINERAY	1.688	1,68%
5°	HAOJUE	953	0,95%
6°	BMW	772	0,77%
7°	ROYAL ENFIELD	766	0,76%
8°	AVELLOZ	590	0,59%
9°	KAWASAKI	488	0,49%
10°	DAFRA	486	0,48%
11°	TRIUMPH	349	0,35%
12°	VOLTZ	199	0,20%
13°	BAJAJ	161	0,16%
14°	TVS	131	0,13%
15°	SUZUKI	93	0,09%
16°	H.DAVIDSON	92	0,09%
17°	DUCATI	81	0,08%
18°	BULL	61	0,06%
19°	AMAZON	57	0,06%
20°	NIU	51	0,05%
21°	GCX	40	0,04%

## Acumulado

## MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	147.197	69,74%
2°	YAMAHA	41.023	19,44%
3°	MOTTU	7.912	3,75%
4°	SHINERAY	3.557	1,69%
5°	HAOJUE	1.866	0,88%
6°	ROYAL ENFIELD	1.632	0,77%
7°	BMW	1.545	0,73%
8°	AVELLOZ	1.205	0,57%
9°	KAWASAKI	1.060	0,50%
10°	DAFRA	988	0,47%
11°	TRIUMPH	751	0,36%
12°	VOLTZ	510	0,24%
13°	BAJAJ	310	0,15%
14°	SUZUKI	198	0,09%
15°	TVS	164	0,08%
16°	H.DAVIDSON	161	0,08%
17°	DUCATI	142	0,07%
18°	BULL	127	0,06%
19°	NIU	77	0,04%
20°	SOUSA	73	0,03%
21°	GCX	65	0,03%







City

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	30.386	27.109	<b>Y</b>	57.495	60,68%
2°	MOTTU/SPORT 110I	4.444	3.468	<b>Y</b>	7.912	8,35%
3°	YAMAHA/YBR 150	3.392	3.003	<b>Y</b>	6.395	6,75%
4°	YAMAHA/FAZER 250	2.978	2.790	<b>Y</b>	5.768	6,09%
5°	YAMAHA/FAZER 150	2.790	1.935	<b>Y</b>	4.725	4,99%
6°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.883	1.594	<b>Y</b>	3.477	3,67%
7°	HONDA/CB 250F TWISTER	2.170	490	<b>Y</b>	2.660	2,81%
8°	HONDA/CB 300F	29	2.098	<b>A</b>	2.127	2,24%
9°	YAMAHA/YBR 125	511	689	<b>A</b>	1.200	1,27%
10°	HAOJUE/DK150	182	189	<b>A</b>	371	0,39%
	Total	50.102	44.645	~	94.747	100%

#### Custom

Custom						
	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	286	290	<b>A</b>	576	34,66%
2°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	279	217	<b>Y</b>	496	29,84%
3°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	87	71	<b>Y</b>	158	9,51%
4°	KAWASAKI/VULCAN S	74	63	<b>Y</b>	137	8,24%
5°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	31	29	<b>Y</b>	60	3,61%
6°	BMW/R 18	33	19	<b>Y</b>	52	3,13%
7°	H.DAVIDSON/FL FBS	18	15	<b>Y</b>	33	1,99%
8°	TRIUMPH/BONNEVILLE	8	19	<b>A</b>	27	1,62%
9°	TRIUMPH/SPEED TWIN	8	12	<b>A</b>	20	1,20%
10°	TRIUMPH/SCRAMBLER 900	7	10	<b>A</b>	17	1,02%
	Total	867	795	<b>Y</b>	1.662	100%

#### Trail/Fun

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	10.104	9.474	<b>Y</b>	19.578	48,65%
2°	YAMAHA/XTZ 250	3.548	2.906	<b>Y</b>	6.454	16,04%
3°	HONDA/XRE 190	3.027	1.742	<b>Y</b>	4.769	11,85%
4°	HONDA/XRE 300	1.749	1.836	<b>A</b>	3.585	8,91%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	1.577	1.768	<b>A</b>	3.345	8,31%
6°	SHINERAY/XY 125	709	649	<b>Y</b>	1.358	3,37%
7°	DAFRA/NH 190	193	142	<b>Y</b>	335	0,83%
8°	BMW/G310 GS	130	162	<b>A</b>	292	0,73%
9°	HAOJUE/NK 150	116	84	<b>Y</b>	200	0,50%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	89	79	<b>Y</b>	168	0,42%
	Total	21.319	18.923	<b>Y</b>	40.242	100%





N	laxtra	il

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CB 500X	281	270	~	551	16,94%
2°	BMW/R1250GS	232	249	<b>^</b>	481	14,79%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	196	188	~	384	11,81%
4°	HONDA/NC 750X	186	159	<b>Y</b>	345	10,61%
5°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	182	159	~	341	10,49%
6°	BMW/F850 GS	135	115	~	250	7,69%
7°	HONDA/CRF 1100L	94	80	~	174	5,35%
8°	KAWASAKI/VERSYS 650	97	69	~	166	5,10%
9°	BMW/F750 GS	82	48	~	130	4,00%
10°	TRIUMPH/TIGER 1200	63	48	~	111	3,41%
	Total	1.724	1.528	<b>Y</b>	3.252	100%

#### Naked/Roadster

ranca/riodas						
	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	530	487	<b>Y</b>	1.017	31,73%
2°	HONDA/CB 500	246	244	<b>Y</b>	490	15,29%
3°	YAMAHA/MT07	188	180	~	368	11,48%
4°	YAMAHA/MT09	168	171	<b>A</b>	339	10,58%
5°	HONDA/CB 650R	136	145	<b>A</b>	281	8,77%
6°	KAWASAKI/Z900	88	68	~	156	4,87%
7°	HONDA/CB 1000R	54	36	<b>Y</b>	90	2,81%
8°	KAWASAKI/Z400	40	42	<b>A</b>	82	2,56%
9°	BMW/G310 R	38	29	~	67	2,09%
10°	KAWASAKI/Z650	30	19	<b>Y</b>	49	1,53%
	Total	1.639	1.566	<b>Y</b>	3.205	100%

#### Scooter/Cub

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	13.812	13.338	<b>Y</b>	27.150	40,64%
2°	HONDA/POP 110I	8.771	8.255	<b>Y</b>	17.026	25,49%
3°	HONDA/PCX 160	2.659	1.935	<b>Y</b>	4.594	6,88%
4°	HONDA/ELITE 125	1.816	1.654	<b>Y</b>	3.470	5,19%
5°	YAMAHA/NEO 125	1.254	1.272	<b>A</b>	2.526	3,78%
6°	YAMAHA/NMAX	1.329	1.141	<b>Y</b>	2.470	3,70%
7°	HONDA/ADV 150	954	1.042	<b>A</b>	1.996	2,99%
8°	YAMAHA/FLUO 125	814	921	<b>A</b>	1.735	2,60%
9°	SHINERAY/XY 50	761	662	<b>Y</b>	1.423	2,13%
10°	AVELLOZ/AZ1	615	590	<b>Y</b>	1.205	1,80%
	Total	34.298	32.506	<b>Y</b>	66.804	100%





$\sim$		_	
_	m	റ	ш
$\mathbf{\circ}$		v	

	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	180	148	~	328	36,85%
2°	BMW/S1000 RR	110	110	=	220	24,72%
3°	KAWASAKI/NINJA 400	83	79	~	162	18,20%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	33	22	~	55	6,18%
5°	HONDA/CBR 650R	26	23	~	49	5,51%
6°	SUZUKI/GSX 1300	8	9	<b>A</b>	17	1,91%
7°	DUCATI/PANIGALE V4	8	8	=	16	1,80%
8°	KAWASAKI/NINJA ZX10	5	11	<b>A</b>	16	1,80%
9°	SUZUKI/GSXR1000	3	10	<b>A</b>	13	1,46%
10°	HONDA/CBR 1000RR	0	7	<b>^</b>	7	0,79%
	Total	462	428	<b>Y</b>	890	100%

#### Touring

3	Modelo	2023 Jan	2023 Fev		2023 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FL TRK	8	12	<b>^</b>	20	21,98%
2°	H.DAVIDSON/FLHTK	9	11	^	20	21,98%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	4	7	<b>^</b>	11	12,09%
4°	H.DAVIDSON/FLHX	5	5	=	10	10,99%
5°	BMW/R1250 RT	5	4	~	9	9,89%
6°	HONDA/GOLDWING	3	5	^	8	8,79%
7°	H.DAVIDSON/FLT	4	3	~	7	7,69%
8°	BMW/K 1600	2	4	<b>^</b>	6	6,59%
	Total	40	51	^	91	100%

Sub Segmento	2023 Fev	2023 Jan		2023 Acumulado	2022 Acumulado	
CITY	44,45%	45,36%	~	44,93%	39,64%	<b>^</b>
SCOOTER/CUB	32,36%	31,05%	<b>^</b>	31,68%	36,51%	~
TRAIL/FUN	18,84%	19,30%	~	19,08%	18,92%	<b>^</b>
NAKED/ROADSTER	1,56%	1,48%	<b>A</b>	1,52%	2,04%	~
MAXTRAIL	1,52%	1,56%	~	1,54%	1,69%	~
CUSTOM	0,79%	0,78%	<b>A</b>	0,79%	0,61%	<b>^</b>
SPORT	0,43%	0,42%	<b>A</b>	0,42%	0,52%	~
TOURING	0,05%	0,04%	<b>A</b>	0,04%	0,06%	<b>Y</b>
Total	100%	100%		100%	100%	



# Emplacamento Impl. Rodod Fevereiro/2023



Segmentos	2023 Fev (A)	2023 Jan (B)	2023 Acumulado (C)	2022 Fev (D)	2022 Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	5.923	6.539	12.462	6.003	12.728
Outros	8.904	8.522	17.426	8.664	16.552

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)								
-9,42 <b>∀</b>	-1,33 <b>×</b>	-2,09 <b>×</b>						
4,48	2,77	5,28						

# Participação no acumulado

Segmento	2023		2022
F) Impl. Rodod.	2,43	~	2,81
Outros	3,39	<b>Y</b>	



