

HD55s - 3.5 Ton.

CABINA
MÁS ANCHA.



MÁS VOLUMEN
DE CARGA.

4
AÑOS
DE GARANTÍA
**SIN LÍMITE
DE KMS**



LLANTA POSTERIOR
SENCILLA.
(CIRCULA SIN RESTRICCIONES EN LA CIUDAD).



MOTOR
3.907 cc



118 HP
TORQUE 294 NM



TURBO
INTERCOOLER



OPCIONAL

#HyundaiEsMejor

Compañero en cada camino.

www.hyundai.com.ec

[f @HyundaiCamionesEc](https://www.facebook.com/HyundaiCamionesEc)

[@HyundaiEcuador](https://www.instagram.com/HyundaiEcuador)

[hyundaiecuadoroficial](https://www.youtube.com/HYUNDAIECUADOR)

[HYUNDAIECUADOR](https://www.youtube.com/HYUNDAIECUADOR)

 **HYUNDAI**
Camiones & Buses

HD55s - 3.5 Ton.

HYUNDAI MIGHTY Series

| | |
|---------------------------------------|---|
| MODELO | HD55s |
| CATEGORÍA | CARGA LIVIANA |
| CARROCERÍA DE FÁBRICA | CHASIS CABINADO |
| TRACCIÓN | 4X2 |
| HOMOLOGACIÓN | CARGA LIVIANA |
| MOTOR | |
| Marca / Modelo / Combustible | Hyundai / D4DB / Diesel |
| Ubicación y disposición | Delantero longitudinal |
| Cilindrada (cc) | 3.907 CC |
| Número y disposición de los cilindros | 4 en línea |
| Número de válvulas de cilindro | 2 |
| Relación de compresión | 18:01 |
| Torque neto máximo (Nm / rpm) | 294 Nm a 2.000 r.p.m |
| Potencia neta máxima (HP / rpm) | 118 HP a 2.900 r.p.m |
| Nivel de emisiones | EURO II |
| Diámetro por carrera | 104 x 115 |
| Sistema de alimentación combustible | Inyección directa |
| Tipo de aspiración | Turbo Intercooler |
| TRANSMISIÓN | |
| Marca / Modelo | Hyundai / M3S5 |
| Tipo | Manual |
| Número de marchas | 5 + Reversa |
| Relación final de transmisión | 5.000 : 1 |
| Tracción | 4 x 2 |
| SISTEMA DE COMBUSTIBLE MOTOR | |
| Tipo de combustible | Diésel |
| Tipo de inyección | Directa |
| Bomba | En línea |
| Filtro de combustible | Filtro de combustible con trampa de agua |
| Capacidad tanque | 26 gal |
| SISTEMA DE REFRIGERACIÓN | |
| Tipo de combustible | Presurizado con termostato, bomba centrífuga, radiador con tapa |
| Ventilador | Tipo embrague |
| SISTEMA DE LUBRICACIÓN | |
| Tipo | Lubricación con bomba de aceite |
| Filtro de aceite | Flujo total y Bypass |
| DIMENSIONES | |
| Longitud total | 5.165 mm |
| Ancho total | 2.000 mm |
| Alto total | 2.195 mm |
| Distancia entre ejes | 2.750 mm |
| Voladizo delantero | 1.120 mm |
| Voladizo posterior | 1.295 mm |
| Trocha eje delantero | 1.680 mm |
| Trocha eje posterior | 1.665 mm |
| Radio de giro | 5.0 m |
| Largo / Ancho / Alto carrozable | 3.350 x 2.200 x 2.200 mm |
| Capacidad volumétrica de carga | 16 m3 |

COTIZADOR

Precio: USD

Plazo:

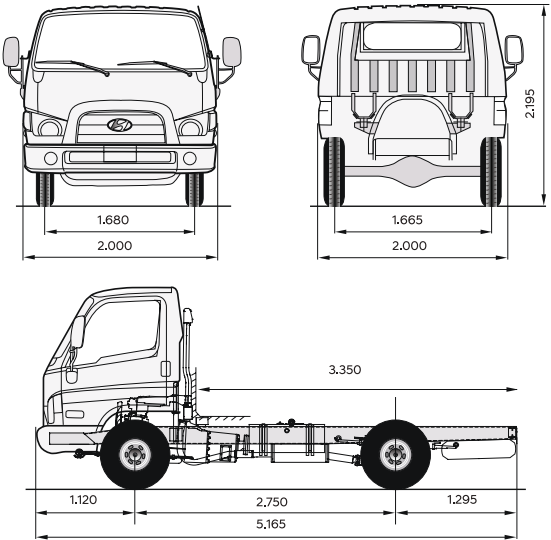
Entrada: USD

Tasa:

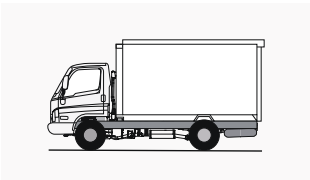
Cuota Mensual: USD

Valor final
(Entrada+cuotas con intereses) USD

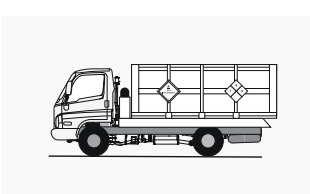
| | |
|-----------------------------|---|
| EJES | |
| Capacidad de carga | 3.235 Kg |
| Peso bruto vehicular (PBV) | 5.500 Kg |
| Carga eje delantero | 2.300 Kg |
| Carga eje posterior | 3.200 Kg |
| PESO Y CAPACIDADES | |
| Peso bruto vehicular (PBV) | 5.500 kg |
| Capacidad de carga | 3.235 kg |
| SISTEMA DE SUSPENSIÓN | |
| Delantera | Ballestas semi-elípticas con amortiguadores de doble acción |
| Posterior | Ballestas semi-elípticas con amortiguadores de doble acción |
| NEUMÁTICOS | |
| Llantas delanteras | 7.00 x 16 - 12 PR |
| Llantas posteriores | 7.50 x 16 - 14 PR |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN | |
| Tipo | Hidráulico con sistema de tuerca y esferas recirculantes |
| Radio de giro | 5.0 m |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Batería | 24V - 90 Ah |
| Alternador | 24V - 40 A |
| Motor de arranque | 24V - 5.0 kW |
| SISTEMA DE FRENOS | |
| Freno de servicio delantero | Hidráulico de tambor de doble circuito independiente |
| Freno de servicio posterior | Hidráulico de tambor de doble circuito independiente |
| Freno de estacionamiento | De expansión interna en el eje cardán |
| Freno auxiliar | Válvula de mariposa en el escape |
| EQUIPAMIENTO Y ACCESORIOS | |
| Aire acondicionado | Opcional |
| Vidrios eléctricos | ✓ |
| Bloqueo central | ✓ |
| Hálógenos | ✓ |



FURGÓN SECO / REFRIGERADO



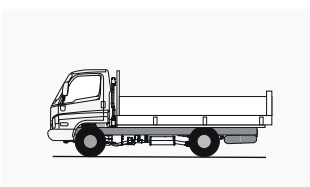
REPARTO DE GAS



CAJÓN DE MADERA



CAJÓN ABATIBLE



LLANTA POSTERIOR SIMPLE

