HD78 B/C









TECNOLOGÍA





#HyundaiEsMejor

Compañero en cada camino.



HD78 B/C

HYUNDAI BUS Series

MODELO	HD78 B/C
CATEGORÍA	CHASIS MICROBUS / CHASIS BUS
CARROCERÍA DE FÁBRICA	N/A
TRACCIÓN	4 x 2
HOMOLOGACIÓN	ESCOLAR, TURISMO, URBANO E INTRACANTONAL
MOTOR	ESSOCIAN, TONIONIO, ONDANO E INTINACANTONAL
	D 4DD 0DD1
Referencia	D4DD CRDI
Cilindraje Potencia	3.907 c.c. 138 HP @ 2.800 r.p.m.
Torque	373 NM @ 1.600 r.p.m.
No. de cilindros	4 en línea
No. de válvulas	8 8
Diámetro por carrera (Mm)	104 x 115
Relación de compresión	17.5:1
Aspiración	Turbo Intercooler
Nivel de emisiones	EURO III
TRANSMISIÓN	
Tipo	Manual M035S5
Número de marchas	5 + Reversa
Embrague	Monodisco seco, de accionamiento hidráulico
•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
SISTEMA DE COMBUSTIBLE MOTO	OR
Tipo de combustible	Diésel
Bomba	En línea
Tipo de inyección	Directa
Filtro de combustible	Doble filtro de combustible con trampa de agua
Capacidad tanque de combustible	26 gal
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	
SISTEMA DE REI RIGERACION	
Presurizado con termostato, bomba centrífu	uga, radiador con tapa de presión y tanque de recuperación.
	uga, radiador con tapa de presión y tanque de recuperación. Tipo embrague
Presurizado con termostato, bomba centrífu	
Presurizado con termostato, bomba centrífu Ventilador	Tipo embrague
Presurizado con termostato, bomba centrífo Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN	
Presurizado con termostato, bomba centrífo Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite	Tipo embrague Lubricación con bomba de aceite
Presurizado con termostato, bomba centríft Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES	Tipo embrague Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass
Presurizado con termostato, bomba centrífo Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite	Tipo embrague Lubricación con bomba de aceite
Presurizado con termostato, bomba centrift Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total	Tipo embrague Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm
Presurizado con termostato, bomba centríft Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total	Tipo embrague Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm
Presurizado con termostato, bomba centríft. Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes	Tipo embrague Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm
Presurizado con termostato, bomba centrift. Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes Voladizo delantero	Tipo embrague Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm 946 mm
Presurizado con termostato, bomba centríft. Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes Voladizo delantero Voladizo posterior Trocha eje posterior Trocha eje posterior	Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm 946 mm 1.667 mm 1.665 mm
Presurizado con termostato, bomba centríft. Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes Voladizo delantero Voladizo posterior Trocha eje delantero	Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm 946 mm 1.667 mm 1.665 mm
Presurizado con termostato, bomba centríft. Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes Voladizo delantero Voladizo posterior Trocha eje posterior Trocha eje posterior	Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm 946 mm 1.667 mm 1.665 mm
Presurizado con termostato, bomba centrifu Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes Voladizo delantero Voladizo posterior Trocha eje delantero Trocha eje posterior Radio de giro COTIZADOR	Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm 946 mm 1.667 mm 1.665 mm 1.667 mm 7.3 m
Presurizado con termostato, bomba centrifu Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes Voladizo delantero Voladizo posterior Trocha eje delantero Trocha eje posterior Radio de giro	Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm 946 mm 1.667 mm 1.665 mm
Presurizado con termostato, bomba centrifu Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes Voladizo delantero Voladizo posterior Trocha eje delantero Trocha eje posterior Radio de giro COTIZADOR	Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm 946 mm 1.667 mm 1.665 mm 1.667 mm 7.3 m
Presurizado con termostato, bomba centrifu Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes Voladizo delantero Voladizo posterior Trocha eje delantero Trocha eje delantero Trocha eje posterior Radio de giro COTIZADOR	Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm 946 mm 1.667 mm 1.665 mm 7.3 m
Presurizado con termostato, bomba centrifu Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes Voladizo delantero Voladizo posterior Trocha eje delantero Trocha eje posterior Radio de giro COTIZADOR	Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm 946 mm 1.667 mm 1.665 mm 1.667 mm 7.3 m
Presurizado con termostato, bomba centrifu Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes Voladizo delantero Voladizo posterior Trocha eje delantero Trocha eje posterior Radio de giro COTIZADOR Precio: USD Entrada: USD	Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm 946 mm 1.667 mm 1.665 mm 1.667 mm 7.3 m
Presurizado con termostato, bomba centrifu Ventilador SISTEMA DE LUBRICACIÓN Tipo Filtro de aceite DIMENSIONES Longitud total Alto total Distancia entre ejes Voladizo delantero Voladizo posterior Trocha eje delantero Trocha eje delantero Trocha eje posterior Radio de giro COTIZADOR	Lubricación con bomba de aceite Flujo total y bypass 6.348 mm 1.611 mm 3.735 mm 946 mm 1.667 mm 1.665 mm 7.3 m

:JES	
apacidad eje delantero	3.100 Kg
ipo	Viga de perfil "I" tipo Elliot con amortiguadores de doble acción
Capacidad eje posterior	4.700 Kg
ipo	Ejes rígidos con resortes semielípticos y amortiguadores de doble acción
elación eje posterior	6.166
PESOS Y CAPACIDADES	
eso Bruto Vehicular (carrozado)	7.800 kg
IEUMÁTICOS	
lantas Delanteras	Radial 8.50 R17.5. 12PR / 215 / 75 / R 17.5
lantas Posteriores	Radial 8.50 R17.5. 12PR / 215 / 75 / R 17.5
ISTEMA DE DIRECCIÓN	
ipo	Hidráulica, de bolas recirculantes
adio de giro	7.3 m
ISTEMA ELÉCTRICO	
atería	24 V - 90 Ah
lternador	24 V - 40 A
Notor de arranque	24 V - 5.0 Kw
ISTEMA DE FRENOS	
ipo	Hidráulico de doble circuito independiente, servoasistidos a vacío
reno Delantero	Tambor 110 mm (ancho)
reno Posterior	Tambor 110 mm (ancho) con válvula compensadora de frenado por carga

De expansión interna en eje de cardán

Válvula de mariposa en el escape



TURISMO



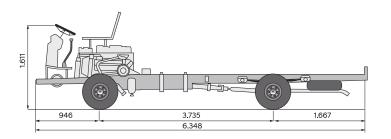
ૻ૽ૢ૽ૻ૽ 17+1

૽ૢ૾૽ૢ 18+1



INTRACANTONAL 444 18 a 26 +1





Freno de estacionamiento

Freno de motor

