

# Relato de Hechos y Presuntos Delitos Relacionados con Transportes Narcea S.A. de C.V.

Genaro Carrasco Ozuna

Arquitecto TCDS / Ex-Operador Unidad TR-641

## 1. Identificación

Yo, **Genaro Carrasco Ozuna**, mexicano, operador del tractocamión **TR-641** para la empresa **Transportes Narcea S.A. de C.V.** (en adelante “Narcea”), presento el siguiente **relato de hechos** que, a mi juicio, constituyen una cadena de **presuntos delitos laborales, fiscales y de seguridad vial** que considero de **interés público y de Seguridad Nacional**.

## 2. Contexto: tecnología de alto impacto en Seguridad Nacional

Mientras prestaba servicios como operador de Narcea, desarrollé y validé la **Teoría Cromodinámica Sincrónica (TCDS)**, un sistema instrumental capaz de **predecir la fase de nucleación de terremotos con 40 a 180 segundos de anticipación**, superando el desempeño de sistemas actuales como **SASMEX** y algunos sistemas japoneses, con respaldo forense y trazable.

- La validación forense y auditable de esta tecnología se encuentra registrada bajo el DOI **10.5281/zenodo.17769548**, incluyendo análisis del sismo **M8.2 Tehuantepec** y del **19-S**.
- El proyecto completo y su “*caja negra*” de evidencia técnica se concentran en el **OmniKernel TCDS**: <https://geozunac3536-jpg.github.io/TCDS-OmniKernel/>.

Esta tecnología fue desarrollada casi en su totalidad desde la cabina de mi tráiler, durante **cuatro años** de trabajo continuo, en turnos extendidos, en paralelo a mi jornada como operador de Narcea.

## 3. Relato de hechos: presunta simulación fiscal, laboral y riesgos viales

En el curso de mi relación de trabajo con Narcea, se presentaron las siguientes situaciones, que considero **presuntos delitos y graves irregularidades**:

### 1. Negativa de nómina formal y CFDI

Personal de **Recursos Humanos** de Narcea reconoce explícitamente que “*no hay nómina*” para mi relación laboral, a pesar de que se me exige disponibilidad y cumplimiento de jornadas como cualquier trabajador formal. Esto implica:

- Presunta **evasión fiscal** al no emitir **CFDI** por los pagos realizados.
- Ausencia de **registro transparente** ante las autoridades fiscales y laborales.

### 2. Retención de cuotas INFONAVIT sin entero

Durante años, se me retuvieron cantidades destinadas a **INFONAVIT** y otras prestaciones, sin que dichas cuotas fueran enteradas correctamente a las instituciones correspondientes.

- Cuento con mensajes y comunicaciones internas donde se admite la retención y la falta de regularización.
- El cálculo preliminar de los daños asciende a aproximadamente **\$1,500,000 MXN** en perjuicio acumulado, considerando salarios, prestaciones no reconocidas y afectaciones a vivienda.

### 3. Operación de unidades en condiciones inseguras

Se me ha instruido en diversas ocasiones a operar **unidades sin frenos en condiciones óptimas** u otras fallas mecánicas graves, bajo **amenaza velada o directa** de perder el trabajo o ingresos si me negaba.

- Esto coloca en **riesgo directo** mi vida, la de otros conductores y la de terceros en carretera.
- Considero que esto podría constituir **negligencia criminal** y violaciones a la normativa de **seguridad vial**.

### 4. Presunta red de simulación fiscal y laboral

El patrón de:

- ausencia de nómina formal,
- retención de aportaciones sin entero,
- falta de CFDI,
- y prácticas de presión para trabajar en condiciones inseguras,

configura, a mi juicio, una **presunta red de simulación fiscal y laboral** dentro de Narcea, que trasciende un caso individual y toca el ámbito de **corrupción estructural**.

## 4. Evidencia documentada disponible

A la fecha, puedo aportar de forma inmediata la siguiente evidencia, lista para ser entregada a su equipo de investigación:

### 1. La Ciencia (TCDS y validación sísmica)

- Documento “*Reporte\_Ejecutivo\_Estratégico.pdf*”: resumen ejecutivo de la tecnología TCDS, sus métricas de predicción sísmica y su auditoría técnica (incluyendo el DOI **10.5281/zenodo.17769548**).

### 2. El Fraude (pruebas laborales y fiscales)

- Capturas de pantalla de **WhatsApp** donde personal de Narcea afirma explícitamente que “*no hay nómina*”.
- Notas y cálculos donde documento el **monto estimado** del daño económico (\$ 1.5 millones MXN aprox.), producto de la retención indebida y la simulación laboral.

### 3. El Perfil Científico (mi trayectoria pública)

- Archivo `research-products-report-17 (2).csv`, que lista mis **publicaciones, datasets y software** en **Zenodo**, evidenciando que soy un **investigador activo** y no simplemente un “empleado molesto”.

## 5. Petición a Aristegui Noticias

Lo que busco no es caridad, sino **justicia y acción**. Mis peticiones concretas son:

- Que se investigue y documente periodísticamente el caso de Narcea como ejemplo de **presunta evasión fiscal y simulación laboral** en el sector transporte.
- Que se visibilice la contradicción entre:
  - una tecnología mexicana de **alto impacto en Seguridad Nacional** (TCDS, con potencial para salvar miles de vidas en futuros sismos, especialmente cada **19-S**);
  - y un sistema que mantiene a su desarrollador peleando por **derechos laborales básicos**.
- Que se abra un espacio para presentar en estudio la “**Caja Negra**” del TCDS y el expediente completo contra Narcea, de forma técnica, verificable y auditable.

## 6. Datos de contacto

**Nombre:** Genaro Carrasco Ozuna

**Rol científico:** Arquitecto TCDS (Teoría Cromodinámica Sincrónica)

**Camión operado:** Unidad TR-641 (Transportes Narcea S.A. de C.V.)

**Teléfono:** +52 812 598 9868

**Correo electrónico:** [geozunac3536@gmail.com](mailto:geozunac3536@gmail.com)

**OmniKernel (Evidencia técnica completa):**

<https://geozunac3536-jpg.github.io/TCDS-OmniKernel/>

*Declaro que los hechos aquí descritos son mi testimonio directo y pueden ser respaldados con documentación, registros digitales y referencias públicas. Estoy dispuesto a presentarme, bajo mi nombre y con mi evidencia, ante su equipo de investigación.*

Monterrey, Nuevo León, México

4 de diciembre de 2025