## Datrysiadau i Daflen Problemau 6

1. Tybiwch fod y costau  $c_1, c_2, c_3, c_4, c_5, c_6 > 0$  i gyd yn wahanol i'w gilydd. Esboniwch pam na all y datrysiad isod fod yn ddatrysiad gorau posib.

	X	Y	Z	
A	30	$c_2$	70 c <sub>3</sub>	100
В	30 c <sub>4</sub>	80 <sub>c5</sub>	40 c <sub>6</sub>	150
	60	80	110	250

**Datrysiad 1** Gyda 2 tarddle a 3 cyrchfan, bydd gan ddatrysiad gorau posib 2+3-1=4 newidyn sylfaenol. Ond mae gan y datrysiad hwn 5, felly ni all fod yn ddatrysiad gorau posib.

2. Ystyriwch y broblem cludiant canlynol, gyda phedwar tarddle A, B, C a D, a phedwar cyrchfan W, X, y ac Z:

W	X	Y	Z	
6	3	10	2	5
1	14	7	4	19
5	9	8	12	6
2	11	15	13	5
7	13	11	4	35
	5	6 3 1 14 5 9 2 11	6 3 10  1 14 7  5 9 8  2 11 15	6 3 10 2  1 14 7 4  5 9 8 12  2 11 15 13

- (a) Faint o newidynnau sylfaenol ac ansylfaenol sydd i'r broblem hon?
- (b) Canfyddwch ddatrysiad dichonadwy gan ddefnyddio'r dull cornel Gogledd-Orllewin. Beth fydd cost y datrysiad hwn?
- (c) Canfyddwch ddatrysiad dichonadwy gan ddefnyddio'r dull cost leiaf. Beth fydd cost y datrysiad hwn?

**Datrysiad 2** (a) Mae 4 tarddle a 4 cyrchfan. Byddwn yn disgwyl 4+4-1=7 newidyn sylfaeno, ac felly 9 newidyn ansylfaenol.

(b) Gan ddefnyddio'r dull cornel Gogledd-Orllewin:

	W	X	Y	Z	
A	5	3	10	2	5
В	2	13	4 7	4	19
C	5	9	6 8	12	6
D	2	11	1 15	4	5
	7	13	11	4	35

Mae hwn yn rhoi cost o:  $(5 \times 6) + (2 \times 1) + (13 \times 14) + (4 \times 7) + (6 \times 8) + (1 \times 15) + (5 \times 13) = 357$ .

(c) Gan ddefnyddio'r dull cost leiaf:

	W	X	Y	Z	
A	6	1 3	10	4	5
В	7	1	11 7	4	19
C	5	6 9	8	12	6
D	2	5	15	13	5
	7	13	11	4	35

 $\textit{Mae hwn yn rhoi cost o: } (1 \times 3) + (4 \times 2) + (7 \times 1) + (1 \times 14) + (6 \times 9) + (5 \times 11) = 218.$ 

3. Mae ToyAutos yn gynhyrchwr ceir wedi'i seilio yng Nghymru, yn cynhyrchu 100 o gerbydau pob blwyddyn. Mae ganddyn nhw tair ffatri, un yn Y Barri yn cynhyrchu 35 cerbyd y flwyddyn, yn ym Mhort Talbot yn cynhyrchu 45 cerbyd y flwyddyn, ac un arall yn Wrecsam yn cynhyrchu 20 cerbyd y flwyddyn. Mae ganddyn nhw tri delwriaeth, un ym Mangor yn gwerthu 15 car y flwyddyn, un yng Nghaerdydd yn gwerthu 70 car y flwyddyn, ac un arall yng Nghasnewydd yn gwerthu 15 can y flwyddyn.

Yn ôl Google Maps, y pellterau rhwng pob un o'r ffatrïoedd a'r delwriaethau yw::

0	I	Milltiroedd
Y Bari	Bangor	188
Y Bari	Caerdydd	10
Y Bari	Casnewydd	25
Port Talbot	Bangor	165
Port Talbot	Caerdydd	36
Port Talbot	Casnewydd	42
Wrecsam	Bangor	64
Wrecsam	Caerdydd	140
Wrecsam	Casnewydd	126

Mae ToyAutos eisiau gwybod faint o geir i anfon i bob delwriaeth o bob ffatri, er mwyn bodloni'r cyflenwad a galw ym mhob lleoliad, ac i leiafsymio'r cyfanswm milltiroedd y teithiwyd.

(Awgrym: dechreuwch trwy gynhyrchu datrysiad dichonadwy gan ddefnyddio'r dull cornel Gogledd-Orllewin, yna defnyddiwch yr algorithm Carreg-Lam)

**Datrysiad 3** Yn gyntaf ysgrifennwch lawr y tabl, a'i llenwi gan ddefnyddio'r dull cornel Gogledd-Orllewin:

	Bangor (B)	Caerdydd (C)	Casnewydd (N)	
Y Bari (B)	15 188	20	25	35
Port Talbot (P)	165	<b>45</b> 36	42	45
Wrecsam (W)	64	5 140	15 126	20
	15	70	15	100

**Datrysiad 3 (continuing from p. 3)** Rownd gyntaf yr algorithm carreg-lam:

Llwybr	Cost
BN  o WN  o WC  o BC	+ 25 - 126 + 140 - 10 = 29
PB  ightarrow BB  ightarrow BC  ightarrow PC	$+\ 165$ - $188$ $+\ 10$ - $36$ $=$ -49
PN  o WN  o WC  o PC	+ 42 - 126 $+$ 140 - 36 $=$ 20
WB  ightarrow BB  ightarrow BC  ightarrow WC	+ 64 - 188 $+$ 10 - 140 $=$ -254

Felly dewiswn i gynyddu WB gan 5:

	Bangor (B)	Caerdydd (C)	Casnewydd (N)	
Y Bari (B)	10	25 10	25	35
Port Talbot (P)	165	<b>45</b>	42	45
Wrecsam (W)	5 64	140	15 126	20
	15	70	15	100

Ail rownd yr algorithm carreg-lam:

Llwybr	Cost
BN  o WN  o WB  o BB	+ 25 - 126 + 64 - 188 = -225
PB  o BB  o BC  o PC	$+\ 165$ - $188$ $+\ 10$ - $36$ $=$ -49
PN  o WN  o WB  o BB  o BC  o PC	+ 42 - 126 $+$ 64 - 188 $+$ 10 - 36 $=$ -234
WC  o WB  o BB  o BC	$+\ 140$ - $64$ $+\ 188$ - $10$ $=\ 254$

Felly dewiswn i gynyddu PN gan 10:

	Bangor (B)	Caerdydd (C)	Casnewydd (N)	
Y Bari (B)	188	35 10	25	35
Port Talbot (P)	165	35 36	10	45
Wrecsam (W)	15 64	140	5 126	20
	15	70	15	100

**Datrysiad 3 (continuing from p. 4)** Trydedd rownd yr algorithm carreg-lam:

Llwybr	Cost
BB  o BC  o PC  o PN  o WN  o WB	$+\ 188 - 10 + 36 - 10 + 126 - 64 = 266$
PN  o PN  o PC  o BC	+ 25 - 42 + 36 - 10 = 9
PB  o PN  o WN  o WB	$+\ 165$ - $42+126$ - $64=185$
WC  o PC  o PN  o WN	$+\ 140$ - $36$ + $42$ - $126$ = $20$

A does dim mwy o gynyddiadau i'w wneud. Rydym wedi canfod y dyraniad gorau posib.

## 4. Ystyriwch y broblem cludiant canlynol:

	X	Y	Z	
A	7	7	4	20
В	3	6	5	40
C	6	9	2	20
	30	10	40	80

- (a) Canfyddwch ddatrysiad dichonadwy gan ddefnyddio'r dull cost leiaf.
- (b) Mae'r broblem yn ddirywiedig. Canfyddwch newidyn sylfaenol sydd wedi cael ei setio i sero.
- (c) Canfyddwch ddatrysiad gorau posib gan ddefnyddio'r algorithm carreg-lam.

**Datrysiad 4** (a) Gan ddefnyddio'r dull cost leiaf, cawn:

	X	Y	Z	
A	7	7	20 4	20
В	30 3	10 6	5	40
C	6	9	20 2	20
	30	10	40	80

- (b) Yn dibynnu ar os cafodd y rhes neu'r golofn ei dicio'n gyntaf, gallwn naill ai dewis  $x_{AY}$  neu  $x_{BZ}$  fel y newidyn sylfaenol sydd wedi cael ei setio i sero.
- (c) Gan ddewis  $x_{BZ} = 0$  fel y newidyn sylfaenol, cawn:

	X	Y	Z	
A	7	7	20 4	20
В	30 3	10 6	0 5	40
C	6	9	20 2	20
	30	10	40	80

Rownd gyntaf yr algorithm carreg-lam:

Llwybr	Cost
$AX \rightarrow AZ \rightarrow BZ \rightarrow BX$ $AY \rightarrow AZ \rightarrow BZ \rightarrow BY$	·
$CX \rightarrow BX \rightarrow BZ \rightarrow BY$	,
$CY \rightarrow BY \rightarrow BZ \rightarrow CZ$	+ 9 - 6 + 5 - 2 = 6

Rydym wedi cyrraedd y datrysiad gorau posib yn barod.

5. Mae gwasanaeth tân bach yng nghefn gwlad Galisia yn rhedeg pum gorsaf tân  $F_1$ ,  $F_2$ ,  $F_3$ ,  $F_4$  ac  $F_5$ . Mae gan y gorsafoedd tân hyn 3, 3, 1, 10 a 5 injan dân yn ôl eu trefn. Mae dau alwad yn dod i mewn ar yr un pryd: mae dau drychineb tân difrifol wedi digwydd  $D_1$  a  $D_2$ . Mae'r gwasanaeth yn brasamcanu y bydd  $D_1$  angen 14 injan dân, a bydd  $D_2$  angen 8 injan dân. Yr amser (mewn munudau) o bob gorsaf dân i leoliad pob trychineb yw:

	$F_1$	$F_2$	$F_3$	$F_4$	$F_5$
$D_1$	8	6	3	10	5
$D_2$	3	9	2	7	4

Gan ddefnyddio'r dull cost leiaf yn gyntaf, ac yna'r algorithm carreg-lam, dyfeisiwch gynllun i benderfynu pa injans tân caiff eu hanfon i bob trychineb.

**Datrysiad 5** *Gan ddefnyddio'r dull cost leiaf cawn:* 

	$F_1$	$F_2$	$F_3$	$F_4$	$F_5$	
$D_1$	8	<i>3</i>	3	10	1 5	14
$D_2$	<i>3</i>	9	1 2	7	4	8
	3	3	1	10	5	22

Rown cyntaf yr algorithm carreg-lam:

Llwybr	Cost
$D_1F_1 \to D_1F_5 \to D_2F_5 \to D_2F_1$	+8-5+4-3=4
$D_1F_3 \to D_1F_5 \to D_2F_5 \to D_2F_3$	+3-5+4-2=0
$D_2F_2 \to D_1F_2 \to D_1F_5 \to D_2F_5$	+ 9 - 6 + 5 - 4 = 4
$D_2F_4 \to D_1F_4 \to D_1F_5 \to D_2F_5$	+7 - 10 + 5 - 4 = -2

Felly dewiswn i gynyddu  $D_2F_4$  gan 4:

	$F_1$	$F_2$	$F_3$	$F_4$	$F_5$	
$D_1$	8	3 6	3	6	<b>5</b>	14
$D_2$	3	9	1 2	4 7	4	8
	3	3	1	10	5	22

**Datrysiad 5 (continuing from p. 7)** Ail rownd yr algorithm carreg-lam:

Llwybr	Cost
$D_1F_1 \to D_1F_4 \to D_2F_4 \to D_2F_1$	+8-5+7-3=2
$D_1F_3 \to D_1F_4 \to D_2F_4 \to D_2F_3$	+ 3 - 10 + 7 - 2 = -2
$D_2F_2 \to D_1F_2 \to D_1F_4 \to D_2F_4$	+ 9 - 6 + 10 - 7 = 6
$D_2F_5 \to D_2F_4 \to D_1F_4 \to D_1F_5$	+4-7+10-5=2

Felly dewiswn i gynyddu  $D_1F_3$  gan 1:

	$F_1$	$F_2$	$F_3$	$F_4$	$F_5$	
$D_1$	8	<i>3</i>	1 3	5	5 5	14
$D_2$	3	9	2	5	4	8
	3	3	1	10	5	22

Trydedd rownd yr algorithm carreg-lam:

Llwybr	Cost
$D_1F_1 \to D_1F_4 \to D_2F_4 \to D_2F_1$	+8-5+7-3=2
$D_2F_2 \to D_1F_2 \to D_1F_4 \to D_2F_4$	+ 9 - 6 + 10 - 7 = 6
$D_2F_3 \to D_1F_3 \to D_1F_4 \to D_2F_4$	+2-3+10-7=2
$D_2F_5 \to D_2F_4 \to D_1F_4 \to D_1F_5$	+ 4 - 7 + 10 - 5 = 2

A does dim mwy o gynyddiadau i'w wneud. Rydym wedi canfod y dyraniad gorau posib.

6. Ystyriwch y broblem cludiant isod, gyda chyrchfannau A, B ac C, a tharddleoedd X, Y ac Z. Yn gyntaf defnyddiwch y dull cost leiaf er mwyn canfod dyraniad sylfaenol, gyna defnyddiwch yr algorithm carreg-lam er mwyn dangos fod hwn yn ddyraniad gorau posib. Pa gyrchfannau sydd heb ei bodloni?

	X	Y	Z	
A	5	9	2	35
В	11	8	3	15
C	15	3	5	5
	5	10	20	

**Datrysiad 6** Fan hyn nid yw'r cyflenwad a'r galw yn hafal, felly mae angen cyflwyno ffug-golofn. Unwaith caiff hwn ei gyflwyno, gallwn ddefnyddio'r dull cost leiaf (yn anwybyddu'r ffug-golofn) er mwyn canfod datrysiad sylfaenol dichonadwy:

	X	Y	Z	D	
A	<i>5</i>	9	20 2	10 0	35
В	11	5 8	3	10 0	15
C	15	<b>5</b>	5	0	5
	5	10	20	20	

Rownd gyntaf yr algorithm carreg-lam:

Llwybr	Cost
$AY \to AD \to BD \to BY$	+ 9 - 0 + 0 - 8 = 1
$BX \to AX \to AD \to BD$	$+\ 11$ - $5+0$ - $0=6$
$BZ \to AZ \to AD \to BD$	+ 3 - 2 + 0 - 0 = 1
$CX \to AX \to AD \to BD \to BY \to CY$	$+\ 15$ - $5$ + $0$ - $0$ + $8$ - $3$ = $15$
$CZ \to AZ \to AD \to BD \to BY \to CY$	+ 5 - 2 + 0 - 0 + 8 - 3 = 8
$CD \to CY \to BY \to BD$	+ 0 - 3 + 8 - 0 = 5

A does dim mwy o gynyddiadau i'w wneud. Rydym wedi canfod y dyraniad gorau posib. Mae cyrchfannau A a B heb ei bodloni gan 10 yr un.