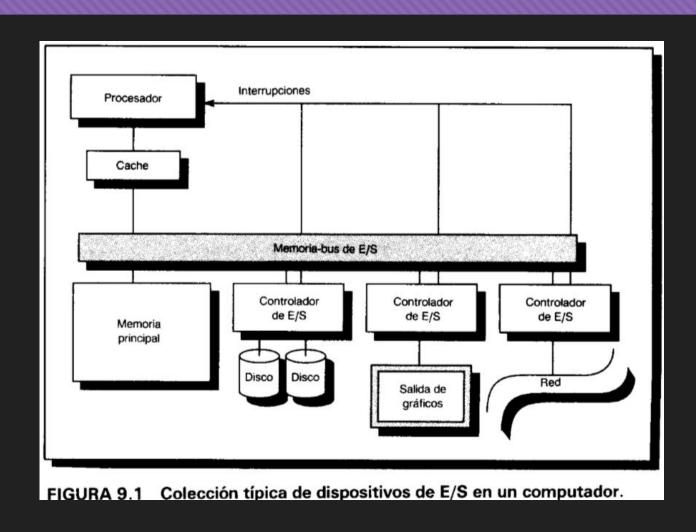
Universidad de Sonsonate

O En un sistema de computadores, los diversos subsistemas deben tener interfaces entre sí; por ejemplo, la memoria y la CPU necesitan comunicarse, así como la CPU y los dispositivos de E/S. Esto, normalmente, se realiza con un bus. El bus sirve como enlace de comunicación compartido entre los subsistemas. Las dos principales ventajas de la organización bus son bajo coste y versatilidad

La principal desventaja de un bus es que crea un cuello de botella de comunicación, limitando posiblemente la máxima productividad de las E/S. Cuando las E/S deben pasar a través de un bus central, esta limitación de ancho de banda es tan real como y a veces más severa que el ancho de banda de memoria.

- O Una razón, por la que el diseño del bus es tan difícil, es que la máxima velocidad del bus está limitada por factores físicos:
  - La longitud del bus
  - O El número de dispositivos (y, por consiguiente, la carga del bus).

- O Los buses tradicionalmente se clasifican en buses de **CPU-memoria o buses de E/S**.
- O Los buses de E/S pueden ser más largos, pueden tener muchos tipos de dispositivos conectados a ellos, tienen un amplio rango en el ancho de banda de datos de los dispositivos conectados a ellos y, normalmente, siguen un estándar de bus.



- O Los buses CPU-memoria, por otro lado, son cortos, generalmente de alta velocidad, y adaptados al sistema de memoria para maximizar el ancho de banda memoria-CPU.
- O Durante la fase de diseño, el diseñador de un bus CPU-memoria conoce todos los tipos de dispositivos que deben conectarse juntos, mientras que el diseñador del bus de E/S debe aceptar dispositivos que varían en posibilidades de latencia y ancho de banda.

"Para bajar costes, algunos computadores tienen un solo bus para memoria y dispositivos de E/S. 2"

#### O Ejemplo:

- Consideremos una transacción típica de un bus.
- Una transacción del bus incluye dos partes: enviar la dirección y recibir o enviar el dato.
- Las transacciones del bus, normalmente, se definen por lo que hacen en memoria: una transacción de lectura transfiere datos desde memoria (a la CPU o a un dispositivo de E/S), y una transacción de escritura escribe datos en memoria.
- En una transacción de lectura, se envía primero la dirección desde el bus a memoria, junto con señales de control adecuadas que indican una lectura.
- La memoria responde devolviendo el dato al bus con señales de control adecuadas.
- Una transacción de escritura requiere que la CPU o dispositivo de E/S envíe dirección y dato y no requiere vuelta de datos.

O El diseño de un bus presenta varias opciones, como muestra la Figura

Opción	Alto rendimiento	Bajo coste
Ancho del bus	Direcciones y líneas de datos separadas	Múltiples direcciones y líneas de datos
Ancho de los datos	Más ancho es más rápido (p. ej., 32 bits)	Más delgado es más barato (p. ej., 8 bits)
Tamaño de transferencia	Múltiples palabras tienen menos gasto de bus	La transferencia de una sola palabra es más simple
Amos del bus	Múltiple (requiere arbitración)	Unico amo (no arbitración)
¿Dividir transacción?	Sí—separar paquetes de Petición y Respuesta obtiene un ancho de banda mayor (necesita múltiples maestros)	No—la conexión continua es más barata y tiene menos latencia
Reloj	Síncrono	Asíncrono

### La Arbitración en Buses

Universidad de Sonsonate

#### La Arbitración de Buses

O Con múltiples amos un bus puede ofrecer mayor ancho de banda al enviar los paquetes, en contraposición a mantener el bus durante la transacción completa. Esta técnica se designa de transacciones divididas (split transactions). (Algunos sistemas llaman a esta posibilidad conexión/desconexión o bus segmentado.)

#### La Arbitración de Buses

- Las transacciones divididas hacen el bus disponible para otros amos mientras la memoria lee las palabras desde la dirección requerida. También significa, normalmente, que la CPU debe arbitrar para que el bus envíe los datos, y la memoria debe arbitrar para que el bus los devuelva.
- O Por tanto, un bus de transacciones divididas tiene mayor anchura de banda, pero habitualmente tiene mayor latencia que un bus que se mantiene durante la transacción completa.

### La Arbitración de Buses: El elemento fijo, el Reloj

- O Está relacionado con que el bus sea síncrono o asíncrono.
- O Si un bus es síncrono incluye un reloj en las líneas de control y un protocolo fijo para direcciones y datos relativos al reloj. Como no se necesita ninguna o muy poca lógica para decidir qué hacer a continuación, estos buses pueden ser rápidos y baratos. Sin embargo, tienen dos desventajas importantes

"Todo lo que pase por el bus debe correr a la misma frecuencia de reloj y, debido a los problemas de solapamiento de reloj, los buses síncronos no pue- den ser largos. Los buses de CPU-memoria normalmente son síncronos"

## La Arbitración de Buses: El elemento fijo, el Reloj

O **Un bus asíncrono** no tiene reloj. En su lugar, se utilizan protocolos autotemporizados de establecimiento de comunicación entre emisor y el receptor en el bus. Este esquema hace mucho más fácil acomodar una amplia variedad de dispositivos y la longitud del bus sin que importen los sola-pamientos de reloj ni los problemas de sincronización

## La Arbitración de Buses: El elemento fijo, el Reloj

- O El número y variedad de dispositivos de E/S no es fijo en la mayoría de los sistemas de computadores, permitiendo que los clientes confeccionen los computadores a sus necesidades.
- O Como la interfaz a la que se conectan los dispositivos, el bus de E/S también se puede considerar como un bus de expansión para añadir dispositivos de E/S a lo largo del tiempo.
- O Los estándares que permiten al diseñador de computadores y al diseñador de dispositivos de E/S trabajar independientemente, por tanto, juegan un gran papel a la hora de elegir los buses. Mientras que el diseñador del sistema de computadores y el de los dispositivos de E/S cumplan los requerimientos, cualquier dispositivo de E/S se puede conectar a cualquier computador

