# Gépelemek mechatronikai mérnököknek

Vári Gergő (MQHJ0H)

2025. október 8.

Karimás csőkötés tervezése



1. ábra: Összeállított modell



# Gépelemek mechatronikai mérnököknek

#### **BMEGEGIBMGE**

4	TT/	• •	• •	1 4
Ι.	Haz	ZI T	ela	dat

Név: Vari Gergo
Neptun kód: MQHJ0H
Gyakorlatyczető: Szabó Gyula

#### 1. A feladat bevezetése

A megadott adatokkal tervezzen egy csővéget vakkarimával lezáró csavarkötést és szilárdságilag ellenőrizze az elemeket.

#### 2. A feladat értékelése

Az elérhető maximális pontszám 15 pont.

#### 3. Adatok

A vezeték folyadékot szállít.

#### 4. A feladat részletezése

- a) Vázolja fel méretarányosan a konstrukció előtervét!
- b) Számítsa ki a vakkarima minimálisan szükséges vastagságát, majd válasszon szabványos méretű lemezvastagságot!
- c) Válasszon megfelelő méretű lapos tömítést és számítsa ki a minimálisan szükséges tömítő erőt!
- d) Számítsa ki az üzemi nyomásból a csavarra jutó terhelést!
- e) Egy reális biztonsági tényező felvételével határozza meg a csavar előfeszítését és számítsa ki a szükséges meghúzási nyomatékot!
- f) Határozza meg a csavarban ébredő egyenértékű feszültséget és válassza ki a csavar megfelelő anyagát!
- g) Készítse el a kötés összeállítási rajzát! Jelölje rajta a főbb méreteket!

Beadási határidő: a hallgatói tájékoztatóban leírtaknak megfelelően

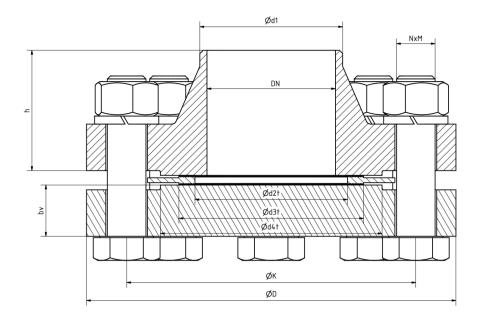
A feladat beadásával kijelentem, hogy ezt a feladatot meg nem engedett segítség nélkül, saját magam készítettem, és abban csak a megadott forrásokat használtam fel. Minden olyan részt, amelyet szó szerint idéztem, vagy azonos tartalomban, de átfogalmazva más tartalomból átvettem, egyértelműen, a forrás megadásával jelöltem. Ennek megszegése a TVSZ 135§ értelmében kerül szankcionálásra!



# Tartalomjegyzék

1	Kor	strukció előterve	1					
<b>2</b>	Vak	karima vastagsága és karima szabványok	2					
	2.1	Igénybevétel	2					
	2.2	Szabvány -és anyagválasztás	:					
	2.3	Előtervek	•					
3	Tön	nítés kiválasztása	Ę					
	3.1	Minimális tömítőerő	Ę					
	3.2	Szabvány -és anyagválasztás	6					
	3.3	Előterv	6					
4	Csa	varra jutó terhelés	7					
5	Csa	Csavar előfeszítése és meghúzási nyomatéka						
	5.1	Csavar szabvány	7					
	5.2	Meghúzási nyomaték	8					
6	6 Csavar anyagválasztás		g					
	6.1	Redukált feszültség	Ć					
	6.2	Méretezés	Ć					
7	Öss	zeállítási rajz						

# 1 Konstrukció előterve



2. ábra: Konstrukció előtervének rajza

 ${\bf A}$ csavarok biztosítására rugós alátétet $^1$ alkalmaztam. A karima és a vakkarima egy tömítést fog közre.

 $<sup>^{1}\</sup>mathrm{DIN}$ 127 - A<br/>24 szabvány alapján.

#### Vakkarima vastagsága és karima szabványok $\mathbf{2}$

#### Igénybevétel<sup>2</sup> 2.1

Az igénybevétel egy  $d_t$  átmérőjű körön átadódó egyenletesen eloszló terhelés és feltehető hogy a törés egy egyenes vonal mentén lesz: a kiszámolt  $\sigma$  alapján lehet majd anyagot választani.

A vakkarima félkör felületére ható erőt a félkörfelület súlypontjában összpontosítva vehetjük fel  $(y_k, y_d)$ . A csavarok k lyukkörén egyenletesen megoszló erő pedig a k átmérőjének megfelelő félkörív súlypontjában összpontosítható. A felvett törési keresztmetszetre ez a két erő ad nyomatékot.

$$d_t = d_{2t} = 115 \,[\text{mm}] \tag{1}$$

$$y_k = \frac{k}{\pi} \tag{2}$$

$$y_k = \frac{k}{\pi}$$

$$y_d = \frac{2}{3} \frac{d_t}{\pi}$$
(2)

(4)

$$b_{\min} = \frac{d_t}{2} \sqrt{\frac{3p_{ii}}{\sigma_{\text{hajl}}} \left(1 - \frac{2}{3} \frac{d_t}{k}\right)} = 7.046\,830\,82\,[\text{mm}]$$
 (5)

$$\sigma = \frac{d_t^2}{4} \frac{3p_{\ddot{\mathbf{u}}}}{b_{\min}^2} \left( 1 - \frac{2}{3} \frac{d_t}{K} \right) = 8.341 \, [\text{MPa}] \tag{6}$$

(7)

 $d_t$ : tőmítés középátmérője [mm]

 $d_1$ : cső csatlakozás külső mérete [mm]

s: falvastagság [mm]

 $d_4$ : tömítő felület külső átmérője [mm]

k: csavar lyukköre [mm]

 $y_k, y_d$ : súlypont távolsága a vakkarima kör középpontjától [mm]

b<sub>min</sub>: karima minimális vastagsága [mm]

 $p_{ii}$ : belső üzemi nyomás [mm]

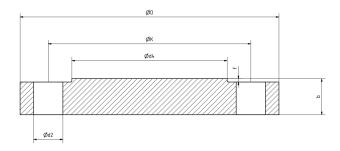
σ: hajlító feszültség minimális karima vastagsággal [MPa]

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>A feladathoz mellékelt segédletből származó számítások. (5. oldal)

## 2.2 Szabvány -és anyagválasztás

A 15 [bar] üzemi nyomás miatt a EN 1092-1 Type 11 - WNRF PN100 szabványt használtam a karimához. A vakkarimához ugyanezen okból a DIN 2527/E PN100 szabványt választottam. Munkaléces³ felületek kellenek, hogy ne az egész sík felületet kelljen megmunkálni a tömítésnek. Anyagnak S235⁴ acél megfelel. ( $\sigma_{\rm hajl} = 172 \, [{\rm MPa}]$ )

### 2.3 Előtervek<sup>5</sup>



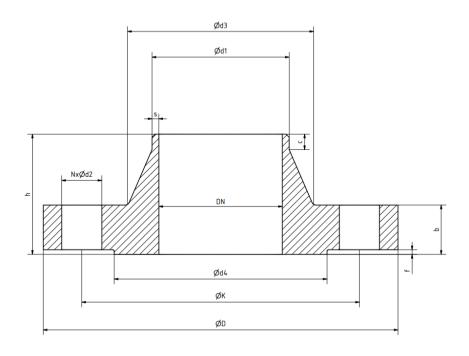
3. ábra: Vakkarima előtervének rajza

$D = 230 [mm]$ $f = 3 [mm]$ $d_4 = 138 [mm]$	$D$ : vakkarima külső átmérője [mm] $f$ : kiugrás [mm] $d_4$ : tömítő felület külső átmérője [mm]
$d_2 = 26  [\text{mm}]$	$d_2$ : csavar lyukköre [mm]
K = 180 [mm] $b = 32 [mm]$	K: csavarok középátmérője [mm] $b$ : vakkarima magassága [mm]

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup>A feladathoz mellékelt segédletből ötletet merítve. (6. oldal)

 $<sup>^4\</sup>mathrm{Mell\acute{e}kelt}$ segédletből választva. (5. oldal, 1. táblázat)

 $<sup>^5 \</sup>rm Előtervek a EN 1092-1 \ Type 11$  - WNRF PN100 és a DIN 2527/E PN100 szabványok alapján.



4. ábra: Karima előtervének rajza

$D = 230  [\mathrm{mm}]$	D: karima külső átmérője [mm]
f = 3  [mm]	f: kiugrás [mm]
	$d_4$ : tömítő felület külső átmérője [mm]
$d_4 = 138  [\mathrm{mm}]$	$d_2$ : csavar lyukköre [mm]
$d_2 = 26  [\mathrm{mm}]$	s: falvastagság [mm]
$s = 4.45  [\mathrm{mm}]$	N: csavarok [db]
N = 8  [db]	K: csavarok középátmérője [mm]
	b: csavarok alap
$K = 180  [\mathrm{mm}]$	és tömítési sík távolsága [mm]
$b = 32  [\mathrm{mm}]$	$d_3$ : kúp alsó átmérője [mm]
$d_3 = 120  [\mathrm{mm}]$	$d_1$ : cső csatlakozás külső mérete [mm]
$d_1 = 88.9  [\text{mm}]$	M: csavarmenet
	szabványos mérete [mm]
M = M24	h: karima magassága [mm]
$h = 78  [\mathrm{mm}]$	

## 3 Tömítés kiválasztása

### 3.1 Minimális tömítőerő<sup>6</sup>

A belső nyomás miatti csőerő hat ellen az üzemi nyomásnak. A gyűrűfelületi csőerő nyom ellen a gyűrű alsó felülete alá benyomódó folyadéknak. A minimális tömítő erő szükséges ahhoz hogy a tömítetség kialakuljon. Ezek összege adja a csavarra ható üzemi erőt.

$$z = \frac{d_{2t} - d_{1t}}{2} = 10 \,[\text{db}] \tag{9}$$

$$b_t^* = 9 + 0.2z = 11 \,[\text{mm}] \tag{10}$$

$$F_{\rm cső} = \frac{\rm DN^2 \cdot \pi}{4} p_{\ddot{\rm u}} = 7539.822 \,[\rm N] \tag{11}$$

$$F_{\rm p} = \frac{\left(d_t^2 - {\rm DN}^2\right)\pi}{4}p_{\rm ti} = 8040.514\,[{\rm N}]$$
 (12)

$$F_{\text{t\"{o}m}} = n_t p_{\ddot{\mathbf{u}}} \pi d_t b_t^* = 7749.524 \,[\text{N}]$$
(13)

$$F_{\text{csavar üzemi}} = F_{\text{cső}} + F_{\text{p}} + F_{\text{töm}} = 23329.85974 [N]$$
 (14)

$$n_{\text{bizt}t} = 1.4 \left[ -\right] \tag{15}$$

$$F_{\text{csavar szerelési}} = n_{\text{bizt}} F_{\text{csavar üzemi}} = 32661.80364 [N]$$
 (16)

z: fogak száma [db]

 $b_t^*$ : tömítés hatásos szélessége<sup>7</sup> [mm]

 $F_{cső}$ : belső nyomásból származó csőerő [N]

 $F_{\rm p}$ : belső nyomásból származó gyűrűfelületi erő  $\ [{\rm N}]$ 

 $F_{\text{t\"{o}m}}$ : minimális tömítő erő [N]

 $F_{\text{csavar üzemi}}$ : csavarokra ható üzemi erő [N]

 $n_{\text{bizt}t}$ : csavarokra ható szerelési erőhöz választott biztonsági tényező [-]

 $F_{\rm csavar\ szerelési}$ : csavaroknál alkalmazott szerelési erő [N]

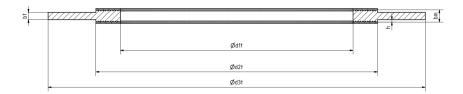
 $<sup>^6</sup>$ A feladathoz mellékelt segédletből származó számítások. (7. oldal)

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup>Képlete a feladathoz mellékelt segédletből. (8. oldal, 3. táblázat)

### 3.2 Szabvány -és anyagválasztás

A DIN EN 1514-6 B29A PN100 szabványt választottam és ez a tömítés nagy nyomásokat is kibír. 1.4541 fémből és egy PTFE borításból készül ahol a fém fésük deformálják a műanyagot az előfeszítés hatására ezzel előidézve a tömítőerőt.

## 3.3 Előterv<sup>8</sup>



5. ábra: Tömítés előtervének rajza

$$\begin{split} d_{1t} &= 95 \, [\text{mm}] \\ d_{2t} &= 115 \, [\text{mm}] \\ d_{3t} &= 154 \, [\text{mm}] \\ b_t &= 3 \, [\text{mm}] \\ b_m &= 5 \, [\text{mm}] \\ h_{\min} &= \frac{0.3 \, [\text{mm}]}{0.5 \, [\text{mm}]} \end{split}$$

 $d_{1t}$ : tőmítés belső átmérője [mm]

 $d_{2t}$ : tőmítés felfekvő felület külső átmérője [mm]

 $d_{3t}$ : távtartó gyűrű külső átmérője  $\mbox{[mm]}$ 

 $b_t$ : távtartó gyűrű vastagsága [mm]

 $b_m$ : fém mag magassága [mm]

 $h_{\min}\colon$ szerelés utáni/előtti távolsága

PTFE lemezeknek a vasmag tetejétől [mm]

<sup>&</sup>lt;sup>8</sup>Előterv a DIN EN 1514-6 B29A PN100 szabvány alapján.

#### Csavarra jutó terhelés<sup>9</sup> 4

A csavar terhelésének kiszámításához a legnagyobb fellépő erő szükséges.

$$F_v = \frac{F_{\text{csavar szerelési}}}{n} = 4082.725455 [N]$$
 (17)

 $F_v$ : csavar terhelése [N]

 $F_{\rm csavar\ szerelési}$ : csavaroknál alkalmazott szerelési erő  $\ [{\rm N}]$ 

n: csavarok száma [db]

#### Csavar előfeszítése és meghúzási nyomatéka 5

#### Csavar szabvány<sup>10</sup> 5.1

$$\begin{split} p &= 3 \, [\text{mm}] \\ d_{3\text{cs}} &= 20.319 \, [\text{mm}] \\ d_{2\text{cs}} &= 22.051 \, [\text{mm}] \\ d_w &= 33.6 \, [\text{mm}] \\ b &= 54 \, [\text{mm}] \\ l &= 100 \, [\text{mm}] \\ \beta &= 60 \, [^\circ] \end{split}$$

$$\mu_{\min} = {0.1 [-] \atop \max}$$
 (18)

$$\mu_{\min} = {0.1 [-] \atop 0.14 [-]}$$

$$\mu = \frac{\mu_{\min} + \mu_{\max}}{2} = 0.12 [-]$$
(18)

p: menet emelkedése [mm]

 $d_{3_{\rm cs}}$ : orsó magátmérője [mm]

 $d_{2cs}$ : csavar középátmérője [mm]

 $\beta \colon$ menetprofil szöge  $\ [^{\circ}]$ 

 $\mu_{\min}/\mu$ : súrlódási tényező<sup>11,12</sup> [–]

<sup>&</sup>lt;sup>9</sup>A feladathoz mellékelt segédletből származó számítások. (9. oldal)

 $<sup>^{10}\</sup>mathrm{ISO}~4014$ szabvány alapján kapott értékek.

<sup>&</sup>lt;sup>11</sup>MSZ EN 24014 szabvány alapján kapott értékek.

 $<sup>^{12}\</sup>mathrm{A}$  súrlódási tényező átlagolható elég nagy biztonsági tényező mellett.

## 5.2 Meghúzási nyomaték<sup>13</sup>

 $\alpha$ menetemelkedési szög számítható eddigi adatainkból. A látszólagos súrlódási félkúpszög  $(\rho^{'})$  pedig az ismert súrlódási tényezőkből. A csavar meghúzásához szükséges nyomaték  $(M_{\rm meghúzási})$ a csavar mentén  $(M_{\rm csavar})$ -és az anya homlokfelületén  $(M_{\rm anya})$ ébredő súrlódás összege.

$$\alpha = \arctan \frac{p}{d_{2\text{cs}}\pi} = 2.479\,673\,258\,[^{\circ}]$$
 (20)

$$\mu' = \frac{\mu}{\cos\frac{\beta}{2}} \tag{21}$$

$$\rho^{'} = \arctan \mu^{'} = 7.889 \, [^{\circ}]$$
 (22)

$$d_a = \frac{d_w + M}{2} = 28.8 \,[\text{mm}] \tag{23}$$

$$M_{\rm csavar} = F_{v} \frac{d_{\rm 2cs}}{2} \tan \left(\alpha + \rho^{'}\right) = 8236.114\,538\,[{\rm Nmm}] \eqno(24)$$

$$M_{\text{anya}} = F_v \frac{d_a}{2} \mu' = 7054.949587 [\text{Nmm}]$$
 (25)

(26)

$$M_{\rm megh\acute{u}z\acute{a}si} = M_{\rm csavar} + M_{\rm anya} = 15\,291.064\,12\,{\rm [Nmm]}$$
 (27)

 $\alpha$ : menetemelkedés szöge [°]

 $\mu_{\min}/\mu$ : súrlódási tényező [–]

 $\beta$ : menetprofil szöge [°]

 $d_a$ : anya felvekvő felület középátmérője [mm]

M: csavar szabványos mérete [mm]

 $d_{2cs}$ : menet középátmérője [mm]

 $M_{\rm csavar}$ : menet súrlódása [Nmm]

 $F_v$ : csavar terhelése [N]

 $\rho'$ : látszólagos súrlódási félkúpszög [°]

 $M_{\rm anya}$ : csavaranya felülete alatti súrlódás [Nmm]

 $M_{\text{meghúzási}}$ : meghúzási nyomaték [Nmm]

 $<sup>^{13}\</sup>mathrm{A}$  feladathoz mellékelt segédletből származó számítások. (9-10. oldal)

# 6 Csavar anyagválasztás<sup>14</sup>

### 6.1 Redukált feszültség

A legnagyobb igénybevételre ( $\sigma_{\rm red}$ ) kell méretezni és ez a húzó ( $\sigma$ ) illetve csavaró ( $\tau$ ) nyomaték összege.

$$A_e = \frac{\left(\frac{d_{2_{cs}} + d_{3_{cs}}}{2}\right)^2 \pi}{4} = 352.49 \,[\text{mm}^2]$$
 (28)

$$\sigma = \frac{F_v}{A_e} = 11.58252799 \,[\text{MPa}] \tag{29}$$

$$K_p = \frac{\left(\frac{d_{2_{cs}} + d_{3_{cs}}}{2}\right)^3 \pi}{16} = 1866.875 \, 237 \, [\text{mm}^3]$$
 (30)

$$M_{\rm csavar} = M_{\rm anya_{\rm max}}$$
 (31)

$$\tau = \frac{M_{\text{csavar}}}{K_p} = 3.779\,015\,034\,[\text{MPa}]$$
 (32)

$$\sigma_{\rm red} = \sqrt{\sigma^2 + 3\tau^2} = 13.30405271 \,[\text{MPa}]$$
 (33)

## 6.2 Méretezés $^{15}$

A kiszámolt feszültséggel már lehet szilárdsági osztályt választani és a 3.6-os megfelel az igényeknek (hiszen  $R_{\rm eH}$  nagyobb az elvártnál).

$$R_{\rm eH} = 180 \,[\mathrm{MPa}] \tag{34}$$

$$n_{\text{biztcs}} = \frac{R_{\text{eH}}}{\sigma_{\text{red}}} = 13.52971188[-]$$
 (35)

 $A_e$ : csavarerőt vivő keresztmetszet terület [mm<sup>2</sup>]

 $d_{2cs}$ : menet középátmérője [mm]

 $d_{3cs}$ : orsó magátmérője [mm]

σ: húzó feszültség [MPa]

 $F_v$ : csavar terhelése [N]

 $K_p$ : csavar keresztmetszet poláris másodrendű nyomaték  $[\text{mm}^3]$ 

 $M_{\rm csavar}$ : csavar mentén súrlódásból származó csavaró nyomaték [Nmm]

 $M_{\rm anya_{max}}$ : csavaranya felülete alatti maximum súrlódás [Nmm]

 $\tau$ : csavaró feszültség [MPa]

 $\sigma_{\rm red}$ : redukált feszültség [MPa]

 $R_{\rm eH}$ : folyáshatár [MPa]

 $N_{\text{biztcs}}$ : csavar biztonsági tényező [-]

 $<sup>^{14}\</sup>mathrm{A}$  feladathoz mellékelt segédletből származó számítások. (10-11. oldal)

 $<sup>^{15} \</sup>bar{\text{ISO}}$ 898-1 szabvány alapján kapott értékek.

