# Gépelemek mechatronikai mérnököknek

Vári Gergő (MQHJ0H)

2025. október 9.

Karimás csőkötés tervezése



1. ábra: Összeállított modell



# Gépelemek mechatronikai mérnököknek

#### **BMEGEGIBMGE**

| 4  | TT/ | • •  | • • | 1 4 |
|----|-----|------|-----|-----|
| Ι. | Haz | ZI T | ela | dat |

| Név: Vari Gergo              |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|
| Neptun kód: MQHJ0H           |  |  |  |
| Gyakorlatvezető: Szabó Gyula |  |  |  |

#### 1. A feladat bevezetése

A megadott adatokkal tervezzen egy csővéget vakkarimával lezáró csavarkötést és szilárdságilag ellenőrizze az elemeket.

#### 2. A feladat értékelése

Az elérhető maximális pontszám 15 pont.

#### 3. Adatok

A vezeték folyadékot szállít.

#### 4. A feladat részletezése

- a) Vázolja fel méretarányosan a konstrukció előtervét!
- b) Számítsa ki a vakkarima minimálisan szükséges vastagságát, majd válasszon szabványos méretű lemezvastagságot!
- c) Válasszon megfelelő méretű lapos tömítést és számítsa ki a minimálisan szükséges tömítő erőt!
- d) Számítsa ki az üzemi nyomásból a csavarra jutó terhelést!
- e) Egy reális biztonsági tényező felvételével határozza meg a csavar előfeszítését és számítsa ki a szükséges meghúzási nyomatékot!
- f) Határozza meg a csavarban ébredő egyenértékű feszültséget és válassza ki a csavar megfelelő anyagát!
- g) Készítse el a kötés összeállítási rajzát! Jelölje rajta a főbb méreteket!

Beadási határidő: a hallgatói tájékoztatóban leírtaknak megfelelően

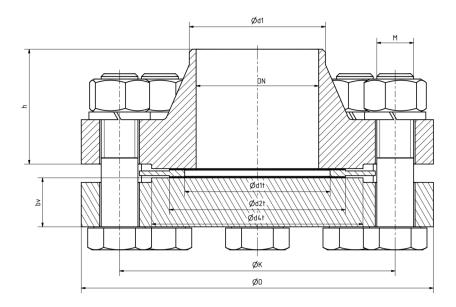
A feladat beadásával kijelentem, hogy ezt a feladatot meg nem engedett segítség nélkül, saját magam készítettem, és abban csak a megadott forrásokat használtam fel. Minden olyan részt, amelyet szó szerint idéztem, vagy azonos tartalomban, de átfogalmazva más tartalomból átvettem, egyértelműen, a forrás megadásával jelöltem. Ennek megszegése a TVSZ 135§ értelmében kerül szankcionálásra!



# Tartalomjegyzék

| 1                       | Kor | strukció előterve                          | 1 |  |  |  |  |  |
|-------------------------|-----|--|---|--|--|--|--|--|
| <b>2</b>                | Vak | karima vastagsága és karima szabványok     | 2 |  |  |  |  |  |
|                         | 2.1 | Igénybevétel                               | 2 |  |  |  |  |  |
|                         | 2.2 | Szabvány -és anyagválasztás                | : |  |  |  |  |  |
|                         | 2.3 | Előtervek                                  | • |  |  |  |  |  |
| 3                       | Tön | nítés kiválasztása                         | Ę |  |  |  |  |  |
|                         | 3.1 | Minimális tömítőerő                        | Ę |  |  |  |  |  |
|                         | 3.2 | Szabvány -és anyagválasztás                | 6 |  |  |  |  |  |
|                         | 3.3 | Előterv                                    | 6 |  |  |  |  |  |
| 4                       | Csa | varra jutó terhelés                        | 7 |  |  |  |  |  |
| 5                       | Csa | Csavar előfeszítése és meghúzási nyomatéka |   |  |  |  |  |  |
|                         | 5.1 | Csavar szabvány                            | 7 |  |  |  |  |  |
|                         | 5.2 | Meghúzási nyomaték                         | 8 |  |  |  |  |  |
| 6 Csavar anyagválasztás |     | var anyagválasztás                         | g |  |  |  |  |  |
|                         | 6.1 | Redukált feszültség                        | Ć |  |  |  |  |  |
|                         | 6.2 | Méretezés                                  | Ć |  |  |  |  |  |
| 7                       | Öss | zeállítási rajz                            |   |  |  |  |  |  |

# 1 Konstrukció előterve



2. ábra: Konstrukció előtervének rajza

 ${\bf A}$ csavarok biztosítására rugós alátétet $^1$ alkalmaztam. A karima és a vakkarima egy tömítést fog közre.

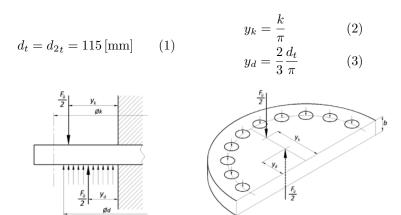
 $<sup>^{1}\</sup>mathrm{DIN}$ 127 - A<br/>24 szabvány alapján.

## 2 Vakkarima vastagsága és karima szabványok

## 2.1 Igénybevétel<sup>2</sup>

Az igénybevétel egy  $d_t$  átmérőjű³ körön átadódó egyenletesen eloszló terhelés és feltehető hogy a törés egy egyenes vonal mentén lesz: a kiszámolt  $\sigma$  alapján lehet majd anyagot választani.

A vakkarima félkör felületére ható erőt a félkörfelület súlypontjában összpontosítva vehetjük fel  $(y_k, y_d)$ . A csavarok k lyukkörén egyenletesen megoszló erő pedig a k átmérőjének megfelelő félkörív súlypontjában összpontosítható. A felvett törési keresztmetszetre ez a két erő ad nyomatékot.



3. ábra:  $y_k, y_d$  és az igénybevétel kapcsolata

$$b_{\min} = \frac{d_t}{2} \sqrt{\frac{3p_{\text{ii}}}{\sigma_{\text{hajl}}} \left(1 - \frac{2}{3} \frac{d_t}{k}\right)} = \frac{115}{2} \sqrt{\frac{3 \cdot 15}{172} \left(1 - \frac{2}{3} \cdot \frac{115}{180}\right)} = 7.047 \,[\text{mm}] \quad (4)$$

$$\sigma = \frac{d_t^2}{4} \frac{3p_{\ddot{\mathbf{u}}}}{b_{\min}^2} \left( 1 - \frac{2}{3} \frac{d_t}{K} \right) = \frac{115^2}{4} \cdot \frac{3 \cdot \pi}{7.047^2} \left( 1 - \frac{2}{3} \cdot \frac{115}{180} \right) = 8.341 \, [\text{MPa}] \quad (5)$$

 $d_t$ : tőmítés középátmérője [mm]

 $d_1$ : cső csatlakozás külső mérete [mm]

s: falvastagság [mm]

 $d_4$ : tömítő felület külső átmérője [mm]

k: csavar lyukköre [mm]

 $y_k, y_d$ : súlypont távolsága a vakkarima kör középpontjától [mm]

 $b_{\min}$ : karima minimális vastagsága [mm]

 $p_{\ddot{\mathbf{u}}}$ : belső üzemi nyomás [mm]

σ: hajlító feszültség minimális karima vastagsággal [MPa]

 $<sup>^2\</sup>mathrm{A}$  feladathoz mellékelt segédletből származó számítások és ábrák. (5. oldal, 5-6. ábra)

 $<sup>^3</sup>$ Lásd 3.3 fejezet.

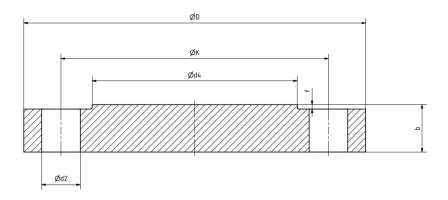
## 2.2 Szabvány -és anyagválasztás

A 15 [bar] üzemi nyomás miatt a EN 1092-1 Type 11 - WNRF PN100 szabványt használtam a karimához. A vakkarimához ugyanezen okból a DIN 2527/E PN100 szabványt választottam. Munkaléces<sup>4</sup> felületek kellenek, hogy ne az egész sík felületet kelljen megmunkálni a tömítésnek. Anyagnak S235<sup>5</sup> acél megfelel. ( $\sigma_{\rm hajl}=172\,{\rm [MPa]}$ )

$$n = \frac{\sigma_{\text{hajl}}}{\sigma} = \frac{172}{8.341} = 20.621 [-]$$
 (6)  $\sigma_{\text{hajl}}$ : anyag hajlító feszültsége [MPa]  $n$ : biztonsági tényező [-]

Tehát az anyag 20.621 [-] biztonsági tényezővel felel meg a várt terhelésnek.

## 2.3 Előtervek<sup>6</sup>



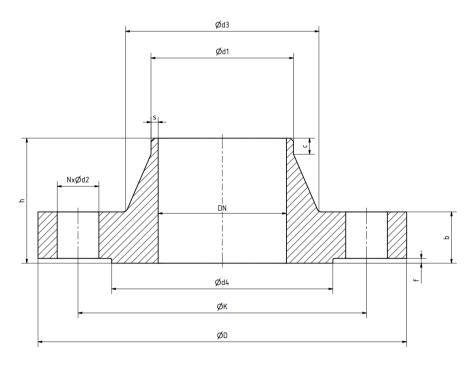
4. ábra: Vakkarima előtervének rajza

| $D = 230  [\mathrm{mm}]$   | D 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1           |
|----------------------------|--|
| $f = 3 [\mathrm{mm}]$      | D: vakkarima külső átmérője [mm] f: kiugrás [mm] |
| $d_4 = 138  [\mathrm{mm}]$ | $d_4$ : tömítő felület külső átmérője [mm]       |
| $d_2 = 26  [\mathrm{mm}]$  | $d_2$ : csavar lyukköre [mm]                     |
| K = 180  [mm]              | K: csavarok középátmérője [mm]                   |
| b = 32  [mm]               | b: vakkarima magassága [mm]                      |

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup>A feladathoz mellékelt segédletből ötletet merítve. (6. oldal)

 $<sup>^5 \</sup>mathrm{Mell\acute{e}kelt}$ segédletből választva. (5. oldal, 1. táblázat)

 $<sup>^6 \</sup>mathrm{Előtervek}$ a EN 1092-1 Type 11 - WNRF PN<br/>100 és a DIN 2527/E PN100 szabványok alapján.



5. ábra: Karima előtervének rajza

| $D = 230  [\mathrm{mm}]$   | D: karima külső átmérője [mm]              |
|----------------------------|--|
| f = 3 [mm]                 | f: kiugrás [mm]                            |
|                            | $d_4$ : tömítő felület külső átmérője [mm] |
| $d_4 = 138  [\mathrm{mm}]$ | $d_2$ : csavar lyukköre [mm]               |
| $d_2 = 26  [\mathrm{mm}]$  | s: falvastagság [mm]                       |
| $s = 4.45  [\mathrm{mm}]$  | N: csavarok [db]                           |
| N = 8  [db]                | K: csavarok középátmérője [mm]             |
| . 1                        | b: csavarok alap                           |
| $K = 180  [\mathrm{mm}]$   | és tömítési sík távolsága [mm]             |
| $b = 32 [\mathrm{mm}]$     | $d_3$ : kúp alsó átmérője [mm]             |
| $d_3 = 120  [\mathrm{mm}]$ | $d_1$ : cső csatlakozás külső mérete [mm]  |
| $d_1 = 88.9  [\text{mm}]$  | $d_t extcs$ : csavarmenet                  |
|                            | szabványos mérete [mm]                     |
| $d_{\rm cs} = M24$         | h: karima magassága [mm]                   |
| $h = 78  [\mathrm{mm}]$    |  |
|                            |  |

#### 3 Tömítés kiválasztása

#### 3.1 Minimális tömítőerő<sup>7</sup>

A belső nyomás miatti csőerő hat ellen az üzemi nyomásnak. A gyűrűfelületi csőerő nyom ellen a gyűrű alsó felülete alá benyomódó folyadéknak. A minimális tömítő erő szükséges ahhoz hogy a tömítetség kialakuljon. Ezek összege adja a csavarra ható üzemi erőt.

$$z = \frac{d_{2t} - d_{1t}}{2} = \frac{115 - 95}{2} = 10 \,[\text{mm}] \tag{7}$$

$$b_t^* = 9 + 0.2z = 9 + 0.2 \cdot 10 = 11 \text{ [mm]}$$
 (8)

$$n_t = 1.3 \left[ -\right] \tag{9}$$

$$F_{\rm cső} = \frac{\rm DN^2 \cdot \pi}{4} p_{\rm ti} = \frac{230^2 \cdot \pi}{4} \cdot 15 = 7539.822 \,[\rm N] \tag{10}$$

$$F_{\rm p} = \frac{\left(d_t^2 - {\rm DN}^2\right)\pi}{4}p_{\ddot{\rm u}} = \frac{\left(115^2 - 230^2\right)\pi}{4} \cdot 15 = 8040.514\,[{\rm N}] \tag{11}$$

$$F_{\text{t\"{o}m}} = n_t \cdot p_{\ddot{\mathbf{u}}} \cdot \pi \cdot d_t \cdot b_t^* = 1.3 \cdot 15 \cdot \pi \cdot 115 \cdot 11 = 7749.524 \,[\text{N}]$$
 (12)

$$F_{\text{csavar "üzemi}} = F_{\text{cső}} + F_{\text{p}} + F_{\text{t\"{o}m}}$$

$$= 7539.822 + 8040.514 + 7749.524 = 23329.86 \text{ [N]}$$
(13)

$$n_{\text{bizt}t} = 1.4 \left[ -\right] \tag{14}$$

$$F_{\text{csavar szerelési}} = n_{\text{bizt}t} \cdot F_{\text{csavar üzemi}} = 1.4 \cdot 23329.86 = 32661.804 [N]$$
 (15)

z: fogak száma [db]

 $b_t^*$ : tömítés hatásos szélessége<sup>8</sup> [mm]

 $F_{cső}$ : belső nyomásból származó csőerő [N]

 $F_{\rm p}$ : belső nyomásból származó gyűrűfelületi erő [N]

 $F_{\text{töm}}$ : minimális tömítő erő [N]

 $F_{\text{csavar üzemi}}$ : csavarokra ható üzemi erő [N]

 $n_t$ : választott biztonsági tényező [-]

 $n_{\mathrm{bizt}t}$ : csavarokra ható szerelési erőhöz választott biztonsági tényező  $\,[-]\,$ 

 $F_{\rm csavar\ szerelési}$ : csavaroknál alkalmazott szerelési erő [N]

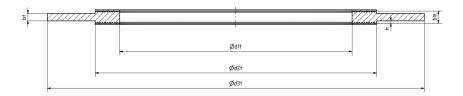
<sup>&</sup>lt;sup>7</sup>A feladathoz mellékelt segédletből származó számítások. (7. oldal)

 $<sup>^8{\</sup>rm K\acute{e}plete}$ a feladathoz mellékelt segédletből. (8. oldal, 3. táblázat)

### 3.2 Szabvány -és anyagválasztás

A DIN EN 1514-6 B29A PN100 szabványt választottam és ez a tömítés nagy nyomásokat is kibír. 1.4541 fémből és egy PTFE borításból készül ahol a fém fésük deformálják a műanyagot az előfeszítés hatására ezzel előidézve a tömítőerőt.

## 3.3 Előterv<sup>9</sup>



6. ábra: Tömítés előtervének rajza

$$\begin{split} d_{1t} &= 95 \, [\text{mm}] \\ d_{2t} &= 115 \, [\text{mm}] \\ d_{3t} &= 154 \, [\text{mm}] \\ b_t &= 3 \, [\text{mm}] \\ b_m &= 5 \, [\text{mm}] \\ h_{\min} &= \frac{0.3 \, [\text{mm}]}{0.5 \, [\text{mm}]} \end{split}$$

 $d_{1t}$ : tőmítés belső átmérője [mm]

 $d_{2t}$ : tőmítés felfekvő felület külső átmérője [mm]

 $d_{3t}$ : távtartó gyűrű külső átmérője [mm]  $b_t$ : távtartó gyűrű vastagsága [mm]  $b_m$ : fém mag magassága [mm]

 $h_{\rm min}\colon$ szerelés utáni/előtti távolsága

PTFE lemezeknek a vasmag tetejétől [mm]

<sup>&</sup>lt;sup>9</sup>Előterv a DIN EN 1514-6 B29A PN100 szabvány alapján.

#### Csavarra jutó terhelés<sup>10</sup> 4

A csavar terhelésének kiszámításához a legnagyobb fellépő erő szükséges.

$$F_v = \frac{F_{\text{csavar szerelési}}}{n} = \frac{32661.804}{8} = 4082.725 [N]$$
 (16)

 $F_v$ : csavar terhelése [N]

 $F_{\rm csavar\ szerelési}$ : csavaroknál alkalmazott szerelési erő  $\ [{\rm N}]$ 

n: csavarok száma [db]

#### Csavar előfeszítése és meghúzási nyomatéka 5

#### Csavar szabvány<sup>11</sup> 5.1

$$\begin{split} p &= 3 \, [\text{mm}] \\ d_{3\text{cs}} &= 20.319 \, [\text{mm}] \\ d_{2\text{cs}} &= 22.051 \, [\text{mm}] \\ d_w &= 33.6 \, [\text{mm}] \\ b &= 54 \, [\text{mm}] \\ l &= 100 \, [\text{mm}] \\ \beta &= 60 \, [^{\circ}] \end{split}$$

$$\mu_{\min}_{\max} = {0.1[-]\atop 0.14[-]} \tag{17}$$

$$\mu = \frac{\mu_{\min} + \mu_{\max}}{2} = \frac{0.1[-] + 0.14[-]}{2} = 0.12[-]$$
 (18)

p: menet emelkedése [mm]

 $d_{3cs}$ : orsó magátmérője [mm]

 $d_{2cs}$ : csavar középátmérője [mm]

 $\beta$ : menetprofil szöge [°]

 $\mu_{\min}/\mu$ : súrlódási tényező $^{12,13}$  [-]

 $<sup>^{10}</sup>$ A feladathoz mellékelt segédletből származó számítások. (9. oldal)

 $<sup>^{11}\</sup>mathrm{ISO}~4014$ szabvány alapján kapott értékek.

 $<sup>^{12}\</sup>mathrm{MSZ}$  EN 24014 szabvány alapján kapott értékek.

 $<sup>^{13}\</sup>mathrm{A}$  súrlódási tényező átlagolható elég nagy biztonsági tényező mellett.

## 5.2 Meghúzási nyomaték<sup>14</sup>

 $\alpha$ menetemelkedési szög számítható eddigi adatainkból. A látszólagos súrlódási félkúpszög  $(\rho^{'})$  pedig az ismert súrlódási tényezőkből. A csavar meghúzásához szükséges nyomaték  $(M_{\rm meghúzási})$ a csavar mentén  $(M_{\rm csavar})$ -és az anya homlokfelületén  $(M_{\rm anya})$ ébredő súrlódás összege.

$$\alpha = \arctan \frac{p}{d_{2_{\rm cs}}\pi} = \arctan \frac{3}{22.051 \cdot \pi} = 2.479 \, [^{\circ}]$$
 (19)

$$\mu' = \frac{\mu}{\cos\frac{\beta}{2}} = \frac{.12}{\cos\frac{60}{2}} = 0.139 \,[\text{rad}]$$
(20)

$$\rho^{'} = \arctan \mu^{'} = \arctan 0.139 \, [\text{rad}] = 7.889 \, [^{\circ}]$$
 (21)

$$d_a = \frac{d_w + d_{cs}}{2} = \frac{33.6 + 24}{2} = 28.8 \,[\text{mm}]$$
 (22)

$$M_{\text{csavar}} = F_v \frac{d_{2_{\text{cs}}}}{2} \tan \left( \alpha + \rho' \right)$$

$$= 4082.725 \cdot \frac{22.051}{2} \tan \left( 2.479 \left[ \circ \right] + 7.889 \left[ \circ \right] \right)$$

$$= 8236.115 \left[ \text{Nmm} \right]$$
(23)

$$M_{\rm anya} = F_v \frac{d_a}{2} \mu^{'} = 4082.725 \cdot \frac{28.8}{2} \cdot 0.139 = 7054.95 \, [{\rm Nmm}] \eqno(24)$$

$$M_{\text{meghúzási}} = M_{\text{csavar}} + M_{\text{anya}}$$
  
= 8236.115 + 7054.95 = 15 291.064 [Nmm] (25)

 $\alpha$ : menetemelkedés szöge [°]

 $\mu_{\max}/\mu$ : súrlódási tényező [–]

 $\beta$ : menetprofil szöge [°]

 $d_a$ : anya felvekvő felület középátmérője [mm]

 $d_{cs}$ : csavar szabványos mérete [mm]

 $d_{2cs}$ : menet középátmérője [mm]

 $M_{\rm csavar}$ : menet súrlódási nyomatéka [Nmm]

 $F_v$ : csavar terhelése [N]

 $\rho'$ : látszólagos súrlódási félkúpszög [°]

 $M_{\rm anva}$ : csavaranya felülete alatti súrlódási nyomaték [Nmm]

 $M_{\text{meghúzási}}$ : meghúzási nyomaték [Nmm]

 $<sup>^{14}\</sup>mathrm{A}$  feladathoz mellékelt segédletből származó számítások. (9-10. oldal)

## 6 Csavar anyagválasztás<sup>15</sup>

### 6.1 Redukált feszültség

A legnagyobb igénybevételre ( $\sigma_{\rm red}$ ) kell méretezni és ez a húzó ( $\sigma$ ) illetve csavaró ( $\tau$ ) nyomaték összege.

$$A_e = \frac{\left(\frac{d_{2_{cs}} + d_{3_{cs}}}{2}\right)^2 \pi}{4} = \frac{\left(\frac{22.051 + 20.319}{2}\right)^2 \pi}{4} = 352.49 \,[\text{mm}^2]$$
 (26)

$$\sigma = \frac{F_v}{A_e} = \frac{4082.725}{352.49} = 11.583 \,[\text{MPa}] \tag{27}$$

$$K_p = \frac{\left(\frac{d_{2\text{cs}} + d_{3\text{cs}}}{2}\right)^3 \pi}{16} = \frac{\left(\frac{22.051 + 20.319}{2}\right)^2 \pi}{16} = 1866.875 \,[\text{mm}^3]$$
 (28)

$$M_{\text{csavar}} = M_{\text{anya}} = 7054.95 \,[\text{MPa}] \tag{29}$$

$$\tau = \frac{M_{\text{csavar}}}{K_p} = \frac{7054.95}{1866.875} = 3.779 \,[\text{MPa}]$$
(30)

$$\sigma_{\rm red} = \sqrt{\sigma^2 + 3\tau^2} = \sqrt{11.583^2 + 33.779^2} = 13.304 \,[\text{MPa}]$$
 (31)

## 6.2 Méretezés<sup>16</sup>

A kiszámolt feszültséggel már lehet szilárdsági osztályt választani és a 3.6-os megfelel az igényeknek (hiszen  $R_{\rm eH}$  nagyobb az elvártnál).

$$R_{\rm eH} = 180 \,[\mathrm{MPa}] \tag{32}$$

$$n_{\text{biztcs}} = \frac{R_{\text{eH}}}{\sigma_{\text{red}}} = \frac{180}{13.304} = 13.529 [-]$$
 (33)

 $A_e$ : csavarerőt vivő keresztmetszet terület [mm<sup>2</sup>]

 $d_{2cs}$ : menet középátmérője [mm]

 $d_{3cs}$ : orsó magátmérője [mm]

 $\sigma$ : húzó feszültség [MPa]

 $F_v$ : csavar terhelése [N]

 $K_p$ : csavar keresztmetszet poláris másodrendű nyomaték  $[\text{mm}^3]$ 

 $M_{\rm csavar}$ : csavar mentén súrlódásból származó csavaró nyomaték [Nmm]

 $M_{\rm anya_{\rm max}}$ : csavaranya felülete alatti maximum súrlódás [Nmm]

 $\tau$ : csavaró feszültség [MPa]

 $\sigma_{\rm red}$ : redukált feszültség [MPa]

R<sub>eH</sub>: folyáshatár [MPa]

 $N_{\text{biztcs}}$ : csavar biztonsági tényező [-]

 $<sup>^{15}\</sup>mathrm{A}$  feladathoz mellékelt segédletből származó számítások. (10-11. oldal)

 $<sup>^{16} \</sup>mathrm{ISO}$ 898-1 szabvány alapján kapott értékek.

