# Gépelemek mechatronikai mérnököknek

Vári Gergő (MQHJ0H)

2025. október 2.

Karimás csőkötés tervezése



1. ábra: Összeállított modell



# Gépelemek mechatronikai mérnököknek

#### **BMEGEGIBMGE**

4	TT/	• •	• •	1 4
Ι.	Haz	ZI T	ela	dat

Név: Vari Gergo
Neptun kód: MQHJ0H
Gyakorlatvezető: Szabó Gyula

#### 1. A feladat bevezetése

A megadott adatokkal tervezzen egy csővéget vakkarimával lezáró csavarkötést és szilárdságilag ellenőrizze az elemeket.

#### 2. A feladat értékelése

Az elérhető maximális pontszám 15 pont.

#### 3. Adatok

A vezeték folyadékot szállít.

#### 4. A feladat részletezése

- a) Vázolja fel méretarányosan a konstrukció előtervét!
- b) Számítsa ki a vakkarima minimálisan szükséges vastagságát, majd válasszon szabványos méretű lemezvastagságot!
- c) Válasszon megfelelő méretű lapos tömítést és számítsa ki a minimálisan szükséges tömítő erőt!
- d) Számítsa ki az üzemi nyomásból a csavarra jutó terhelést!
- e) Egy reális biztonsági tényező felvételével határozza meg a csavar előfeszítését és számítsa ki a szükséges meghúzási nyomatékot!
- f) Határozza meg a csavarban ébredő egyenértékű feszültséget és válassza ki a csavar megfelelő anyagát!
- g) Készítse el a kötés összeállítási rajzát! Jelölje rajta a főbb méreteket!

Beadási határidő: a hallgatói tájékoztatóban leírtaknak megfelelően

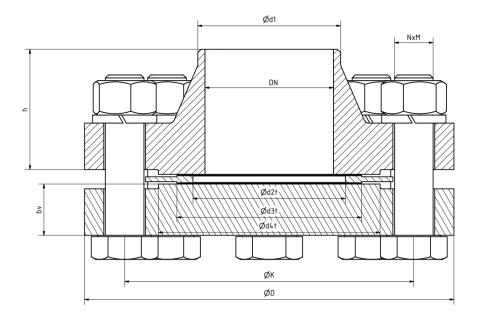
A feladat beadásával kijelentem, hogy ezt a feladatot meg nem engedett segítség nélkül, saját magam készítettem, és abban csak a megadott forrásokat használtam fel. Minden olyan részt, amelyet szó szerint idéztem, vagy azonos tartalomban, de átfogalmazva más tartalomból átvettem, egyértelműen, a forrás megadásával jelöltem. Ennek megszegése a TVSZ 135§ értelmében kerül szankcionálásra!



# Tartalomjegyzék

1	Koı	nstrukció előterve	1				
<b>2</b>	Vakkarima vastagsága és karima szabványok						
	2.1	Szabvány -és anyagválasztás	2				
	2.2		3				
	2.3	Minimális vastagság	5				
3	Tömítés kiválasztása						
	3.1	Minimális tömítőerő	6				
	3.2	Szabvány -és anyagválasztás	7				
	3.3	Előterv	8				
4	Csa	avarra jutó terhelés	9				
5	Csa	Csavar előfeszítése és meghúzási nyomatéka					
	5.1	Csavar szabvány	9				
	5.2	Meghúzási nyomaték	10				
6	Csavar anyagválasztás						
	6.1	Redukált feszültség	11				
	6.2						
7	Öss	zeállítási rajz					

# 1 Konstrukció előterve



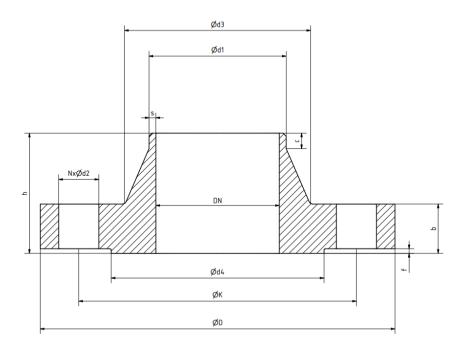
2. ábra: Konstrukció előtervének rajza

# 2 Vakkarima vastagsága és karima szabványok

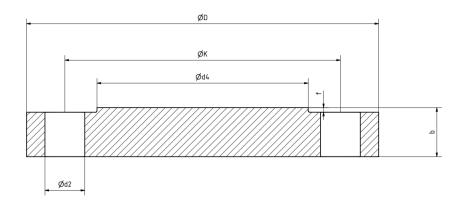
## 2.1 Szabvány -és anyagválasztás

A 15 [bar] üzemi nyomás miatt a EN 1092-1 Type 11 - WNRF PN100 szabványt használtam a karimához. A vakkarimához ugyanezen okból a DIN 2527/E PN100 szabványt választottam. Munkaléces felületet választottam, hogy ne kelljen az egész sík felületet megmunkálni a tömítésnek. Anyagnak S235-es acélt választottam. ( $\sigma_{\rm hajl} = 290\,[{\rm MPa}]$ )

# 2.2 Előtervek



3. ábra: Karima előtervének rajza



### 4. ábra: Vakkarima előtervének rajza

$$D = 230 \, [\mathrm{mm}]$$

$$f = 3 \, [\text{mm}]$$

$$d_4 = 138 \, [\mathrm{mm}]$$

$$d_2=26\,[\mathrm{mm}]$$

$$K = 180 \, [\mathrm{mm}]$$

$$b = 32 \, [\mathrm{mm}]$$

D: vakkarima külső átmérő [mm]

f: kiugrás [mm]

 $d_4$ : tömítő felület külső átmérő [mm]

 $d_2$ : csavar lyukkör [mm]

K: csavarok középátmérő [mm]b: vakkarima magassága [mm]

### 2.3 Minimális vastagság

A terhelést egy  $d_t$  átmérőjű körön átadódva egyenletesen eloszlódónak veszünk és feltesszük hogy a törés egy egyenletes vonal mentén lesz. A vakkarimára ható erőt felvesszük a súlypontba  $(y_k, y_d)$ .

$$d_t = \frac{(d_1 - 2s) + d_4}{2} = 109 \,[\text{mm}] \tag{1}$$

$$y_k = \frac{k}{\pi} \tag{2}$$

$$y_d = \frac{2}{3} \frac{d_t}{\pi} \tag{3}$$

(4)

$$b_{\min} = \frac{d_t}{2} \sqrt{\frac{3p_{ii}}{\sigma_{\text{hajl}}} \left(1 - \frac{2}{3} \frac{d_t}{k}\right)} = 5.243 \,[\text{mm}]$$
 (5)

$$\sigma = \frac{d_t^2}{4} \frac{3p_{\ddot{\mathbf{u}}}}{b_{\min}^2} \left( 1 - \frac{2}{3} \frac{d_t}{K} \right) = 7.783 \,[\text{MPa}] \tag{6}$$

$$n = \frac{\sigma_{\text{hajl}}}{\sigma} = 37.26 \left[-\right] \tag{7}$$

 $d_t$ : tőmítés középátmérő [mm]

 $d_1$ : cső csatlakozás külső [mm]

s: falvastagság [mm]

 $d_4$ : tömítő felület külső átmérő [mm]

k: csavar lyukkör [mm]

 $y_k, y_d$ : súlypont távolsága a vakkarima kör középpontjától [mm]

 $b_{\min}$ : karima minimális vastagsága [mm]

 $p_{\ddot{\mathbf{u}}}$ : belső üzemi nyomás [mm]

 $\sigma_{\text{hajl}}$ : maximális hajlító feszültség [MPa]

 $\sigma$ : hajlító feszültség minimális karima vastagsággal [MPa]

n: biztonsági tényező [-]

## 3 Tömítés kiválasztása

#### 3.1 Minimális tömítőerő

$$z = \frac{d_{2t} - d_{1t}}{2} = 10 \,[\text{db}] \tag{8}$$

$$b_t^* = 9 + 0.2z = 11 \text{ [mm]}$$
 (9)

$$F_{\rm cső} = \frac{{\rm DN}^2 \pi}{4} p_{\ddot{\rm u}} = 7519.822 \,[{\rm N}]$$
 (10)

$$F_{\rm p} = \frac{\left(d_t^2 - {\rm DN}^2\right)\pi}{4} p_{\ddot{\rm u}} = 6457.151\,[{\rm N}] \tag{11}$$

$$F_{\text{t\"{o}m}} = n_t p_{\ddot{u}} \pi d_t b_t^* = 7345.2 \,[\text{N}]$$
 (12)

$$F_{\text{csavar "üzemi}} = F_{\text{cső}} + F_{\text{p}} + F_{\text{t\"{o}m}} = 21\,342.174\,[\text{N}]$$
 (13)

$$n_{\text{bizt}\,t} = 1.4 \left[ -\right] \tag{14}$$

$$F_{\text{csavar szerelési}} = n_{\text{bizt}t} F_{\text{csavar üzemi}} = 29\,879.044 [N]$$
 (15)

z: fogak száma [db]

 $b_t^*$ : tömítés hatásos szélessége [mm]

 $F_{cső}$ : belső nyomásból származó csőerő [N]

 $F_{\rm p}$ : belső nyomásból származó gyűrűfelületi erő [N]

 $F_{\text{t\"{o}m}}$ : minimális tömítő erő [N]

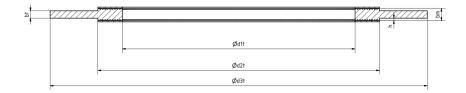
 $F_{\text{csavar üzemi}}$ : csavarokra ható üzemi erő [N]

 $n_{\mathrm{bizt}t}$ : csavarokra ható szerelési erőhöz választott biztonsági tényező  $\;[-]$ 

 $F_{\rm csavar\ szerelési}$ : csavaroknál alkalmazott szerelési erő  $\ [{\rm N}]$ 

3.2 Szabvány -és anyagválasztás

## 3.3 Előterv



5. ábra: Tömítés előtervének rajza

$$\begin{split} d_{1t} &= 95 \, [\text{mm}] \\ d_{2t} &= 115 \, [\text{mm}] \\ d_{3t} &= 154 \, [\text{mm}] \\ b_t &= 3 \, [\text{mm}] \\ b_m &= 5 \, [\text{mm}] \\ h_{\min} &= \frac{0.3 \, [\text{mm}]}{0.5 \, [\text{mm}]} \end{split}$$

 $d_{1t}$ : tőmítés belső átmérő [mm]

 $d_{2t}$ : tőmítés felfekvő felület külső átmérő [mm]

 $d_{3t}$ : távtartó gyűrű külső átmérő [mm]  $b_t$ : távtartó gyűrű vastagság [mm]

 $b_m$ : fém mag magasság [mm]

 $h_{\min}$ : szerelés utáni/előtti távolsága

PTFE lemezeknek a vasmag tetejétől [mm]

# 4 Csavarra jutó terhelés

$$F_v = \frac{F_{\text{csavar szerelési}}}{n} = 3734.88 \,[\text{N}] \tag{16}$$

 $F_v$ : csavar terhelése [N]

 $F_{\rm csavar\ szerelési}$ : csavaroknál alkalmazott szerelési erő  $\ [{\rm N}]$ 

n: csavarok száma [db]

## 5 Csavar előfeszítése és meghúzási nyomatéka

### 5.1 Csavar szabvány

$$p = 3 \, [\text{mm}]$$

$$d_{3_{\text{cs}}} = 20.319 \,[\text{mm}]$$

$$d_{2cs} = 22.051 \, [\text{mm}]$$

$$d_w = 33.6 \, [\mathrm{mm}]$$

$$b = 54 \, [\mathrm{mm}]$$

$$l = 100 \, [\mathrm{mm}]$$

$$\beta = 60 \, [^{\circ}]$$

$$\mu_{\min}^{} = {}^{0.1\,[-]}_{0.14\,[-]}$$

p: menet emelkedés [mm]

 $d_{3cs}$ : orsó magátmérő [mm]

 $d_{2cs}$ : csavar középátmérő [mm]

 $\beta$ : menetprofil szöge [°]

 $\mu_{\min}$ : súrlódási tényező [-]

#### 5.2Meghúzási nyomaték

$$\alpha = \arctan \frac{p}{d_{2\rm cs}\pi} = 2.48 \, [^{\circ}] \tag{17}$$

$$\mu_{\min}' = \frac{\mu_{\min}}{\cos \frac{\beta}{2}} \tag{18}$$

$$\rho'_{\min} = \arctan \mu'_{\max} = {}^{6.587}_{9.183}[^{\circ}]$$
(19)

$$d_a = \frac{d_w + M}{2} = 28.8 \,[\text{mm}] \tag{20}$$

$$M_{\rm csavar\, min}_{\rm max} = F_v \frac{d_{\rm 2cs}}{2} \tan \left(\alpha + \rho^{'}_{\rm min}_{\rm max}\right) = {}^{6571.065\, [{\rm Nmm}]}_{8499.683\, [{\rm Nmm}]} \eqno(21)$$

$$M_{\rm anya\, min}_{\rm max} = F_v \frac{d_a}{2} \mu'_{\rm min}_{\rm max} = {}^{5378.228\, [{\rm Nmm}]}_{7529.52\, [{\rm Nmm}]} \eqno(22)$$

(23)

$$M_{\rm megh\acute{u}z\acute{a}si\, min} = M_{\rm csavar\, min} + M_{\rm anya\, min} = {}^{11\,949.293\, [{\rm Nmm}]}_{16\,029.202\, [{\rm Nmm}]} \eqno(24)$$

 $\alpha$ : menetemelkedés szöge [°]

 $\mu_{\min}$ : súrlódási tényező [–]  $\beta$ : menetprofil szöge [°]

 $d_a$ : anya felvekvő felület középátmérő [mm]

M: csavar [mm]

 $d_{2cs}$ : menet középátmérő [mm]

 $M_{\text{csavar}\min}$ : menet súrlódása [Nmm]

 $F_v$ : csavar terhelése [N]

 $\rho_{\min}'$ : látszólagos súrlódási félkúpszög [°]  $\stackrel{\max}{\longrightarrow}$ 

 $\overrightarrow{M_{\rm anya\,min}}$ : csavaranya felülete alatti súrlódás [Nmm]

 $M_{\rm meghúz\acute{a}si\, min}$ : meghúzási nyomaték [Nmm]

## 6 Csavar anyagválasztás

#### 6.1 Redukált feszültség

$$A_e = \frac{\left(\frac{d_{2cs} + d_{3cs}}{2}\right)^2 \pi}{4} = 352.49 \,[\text{mm}^2]$$
 (25)

$$\sigma = \frac{F_v}{A_e} = 10.6 \,[\text{MPa}] \tag{26}$$

$$K_p = \frac{\left(\frac{d_{2_{cs}} + d_{3_{cs}}}{2}\right)^3 \pi}{16} = 1866.88 \,[\text{mm}^3]$$
 (27)

$$M_{\rm csavar} = M_{\rm anya_{\rm max}}$$
 (28)

$$\tau = \frac{M_{\text{csavar}}}{K_p} = 4.033 \,[\text{MPa}] \tag{29}$$

$$\sigma_{\rm red} = \sqrt{\sigma^2 + 3\tau^2} = 12.691 \,[\text{MPa}]$$
 (30)

#### 6.2 Méretezés

$$R_{\rm eH} = 180 \, [{\rm MPa}]$$
 (31)

$$n_{\rm biztcs} = \frac{R_{\rm eh}}{\sigma_{\rm red}} = 14.183 [-]$$
 (32)

 $A_e$ : csavar erőt vivő keresztmetszet terület [mm<sup>2</sup>]

 $d_{2cs}$ : menet középátmérő [mm]

 $d_{3cs}$ : orsó magátmérő [mm]

 $\sigma$ : húzó feszültség [MPa]

 $F_v$ : csavar terhelése [N]

 $K_p$ : csavar keresztmetszet poláris másodrendű nyomaték  $[\text{mm}^3]$ 

 $\dot{M}_{\rm csavar}$ : csavar mentén súrlódásból származó csavaró nyomaték [Nmm]

 $M_{\rm anya_{max}}$ : csavaranya felülete alatti maximum súrlódás [Nmm]

 $\tau$ : csavaró feszültség [MPa]

 $\sigma_{\rm red}$ : redukált feszültség [MPa]

 $R_{\rm eH}$ : folyáshatár [MPa]

 $N_{\text{biztcs}}$ : csavar biztonsági tényező [-]

