



Предприятие-изготовитель: ООО "Газпром нефтехим Салават" Юридический и адрес производства: ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256 тел.: (3476) 39-21-09, факс: (3476) 39-21-03, e-mail: snos@snos.ru Сертификат регистрации SAI Global

соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO 9001:2015

№: QEC22841 срок действия с 21.03.2018 до 15.02.2021

Отдел технического контроля ООО «Газпром нефтехим Салават» ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256

ПАСПОРТ № 37372

Топливо дизельное ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К5 (ДТ-А-К5) по ГОСТ 32511-2013 (ЕΝ 590:2009) Дизельное топливо арктическое экологического класса К5 марки ДТ-A-К5 по TP TC 013/2011

Декларация о соответствии №TC N RU Д-RU АЯЗ6.В.06539 срок действия с 19.12.2016 по 18.12.2019. Заявитель: ООО «Газпром нефтехим Салават» ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256

Код ОКПД2:

19.20.21.335

Дата изготовления:

20.07.2019

Дата отбора пробы и обозначение нормативного документа, по которому отбирают пробу:

20.07.2019

ГОСТ 2517 ул. Молодогвардейцев, 30, г.Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256

номер емкости, уровень наполнения:

P-39/486

Номер/размер партии (масса): Дата проведения испытания:

447 / брутто: - , нетто: 117829 кг 21.07.2019

Лата оформления паспорта:

21 07 2019

Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по документу	Фактическое значение
Массовая доля серы, мг/кг, не более	ΓΟCT ISO 20884	10	10,0	5,6
Температура вспышки в закрытом тигле:				
- для зимнего и арктического дизельного топлива, °C, не ниже	ГОСТ 6356	30	30	58
Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °C, не выше	ΓΟCT ISO 3405	360	360	255
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ Р ЕН 12916			1,6
Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее	ΓΟCT 3122			49.0
Смазывающая способность, мкм, не более	ΓΟCT ISO 12156-1		/34	431
Предельная температура фильтруемости:				
- дизельного топлива арктического, °С, не выше	ΓΟCT 22254	-38	Минус 44	Минус 47
Цетановый индекс, не менее	EN ISO 4264			46,0
Плотность при 15°С, кг/м3	ASTM D 4052			809,6
Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более	ΓΟCT 19932			c o
Зольность, %, не более	ΓΟCT 1461			0.00
Массовая доля воды, мг/кг, не более	EN ISO 12937	-	200	24
Общее загрязнение, мг/кг, не более	EN 12662		24	2
Коррозия медной пластинки (3ч при 50°С), единицы по шкале	ΓΟCT ISO 2160	-	Класс 1	класс 1
Окислительная стабильность:				
- общее количество осадка, г/м³, не более	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205		25	4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ГОСТ 33		1.200-4.000	1,402
Фракционный состав:	100000000000000000000000000000000000000			100
- до температуры 180 °C перегоняется, % об., не более	FOCT ISO 3405	1.0	10	4
- до температуры 360 °C перегоняется, % об., не менее	ΓΟCT ISO 3405	-	95	98
Температура помутнения, °С, не выше	EH 23015	125	Минус 34	Минус 47
Сведения о наличии присадок в топливе:	2000	71		
- противоизносная присадка			_	отсутствует
- противоизносная присадка с антистатическим эффектом				АддиТОП СМ- A/AddiTOP L-A (0,02
				0,025 % масс.)
- депрессорно-диспергирующая присадка		*	-	отсутствует
	Массовая доля серы, мг/кг, не более Температура вспышки в закрытом тигле: - для зимнего и арктического дизельного топлива, °С, не ниже Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее Смазывающая способность, мкм, не более Предельная температура фильтруемости: - дизельного топлива арктического, °С, не выше Цетановый индекс, не менее Плотность при 15°С, кг/м³ Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более Зольность, %, не более Массовая доля воды, мг/кг, не более Коррозия медной пластинки (3ч при 50°С), единицы по шкале Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м³, не более Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с Фракционный состав: - до температуры 180 °С перегоняется, % об., не более - до температуры 360 °С перегоняется, % об., не менее Температура помутнения, °С, не выше Сведения о наличии присадок в топливе: - противоизносная присадка - противоизносная присадка	Массовая доля серы, мг/кг, не более Температура вспышки в закрытом тигле: - для зимиего и арктического дизельного топлива, °С, не ниже Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее Смазывающая способность, мкм, не более Предельная температура фильтруемости: - дизельного топлива арктического, °С, не выше Цетановый индекс, не менее Плотность при 15°С, кг/м¹ Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более Массовая доля воды, мг/кг, не более Массовая доля воды, мг/кг, не более Коррозия медной пластинки (3ч при 50°С), единицы по шкале Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м³, не более Кинематическая язякость при 40°С, мм²/с Фракционный состав: - до температуры 180 °С перегоняется, % об., не более - до температуры 180 °С перегоняется, % об., не менее Смедения о наличии присадок в топливе: - противоизносная присадка - противоизносная присадка с антистатическим эффектом	Массовая доля серы, мг/кг, не более Температура вспышки в закрытом тигле: — для зимнего и арктического дизельного топлива, °C, не ниже Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °C, не выше Массовая доля полициклических арматических углеводородов, %, не более Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее Смазывающая способность, мкм, не более Предельная температура фильтруемости: — дизельного топлива арктического, °C, не выше Цетановый индекс, не менее Плотность при 15°C, кг/м² Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более Общее загрязнение, мг/кг, не более Общее загрязнение, мг/кг, не более Коррозия медной пластинки (3ч при 50°С), единицы по шкале Обиситительная стабильность: — общее количество осадка, г/м², не более Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с Фракционный состав: — до температуры 180 °C перегоняется, % об., не более — до температуры 180 °C, перегоняется, % об., не менее — противоизносная присадка с антистатическим эффектом ТРТС ГОСТ ISO 20884 ГОСТ 180 3405 ГОСТ 180 3405 ГОСТ 19916 ГОСТ 19916 ГОСТ 19916 ГОСТ 19916 ГОСТ 19916 ГОСТ 19916 ГОСТ 1992 ГОСТ 190 32 ГОСТ 190 32 ГОСТ 190 32 ГОСТ 180 2160 ГОСТ 180 3405 ГОСТ 18	Массовая доля серы, мг/кг, не более —дизельного топлива дритического, "С, не выше Пост ISO 20884 — Пост ISO 308 — Пост ISO 308 — Пост ISO 300 — Пост ISO 300 — Пост ISO 3405 — П

Заключение о соответствии продукта: соответствует требованиям ТР ТС 013/2011 "Технический регламент о требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту.", ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" на основании результатов испытаний

жормация: Назначение: топливо для дизельных двигателей для арктических климатических условий в зимний период. Метиловые эфиры жирных кислот по технологии не используются.

онтель: АОНК ТУИН АДА-НЕФТЬ Г.ЯКУТСК УЛ.КУРАШОВА Д.46 Россия 677005

цистерна / 2 / 57933707; 51377430

Станция назначения: ТОММОТ

вары количество единии но римечание

авантийный ср

07.2024 129597

* 266457

Начальник ОТК

Repruen

Начальник смены ОТК Чернякова Ю.А.

Младший специалист ОТК

Куповых К. А.

МΠ