



Предприятие-изготовитель: ООО "Газпром нефтехим Салават" Юридический и адрес производства: ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256 тел.: (3476) 39-21-09, факс: (3476) 39-21-03, e-mail: snos@snos.ru Сертификат регистрации SAI Global соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO 9001:2015 №:QEC22841 срок действия с 21.03.2018 до 15.02.2021 Отдел технического контроля ООО «Газпром нефтехим Салават» ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256

ПАСПОРТ № 39882

Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 (ДТ-Л-К5) по ГОСТ 32511-2013 (ЕΝ 590:2009)

Дизельное топливо летнее экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 по ТР ТС 013/2011

Декларация о соответствии №TC N RU Д-RU.АЯ36.В.06370 срок действия с 16.11.2016 по 15.11.2019. Заявитель: ООО «Газпром нефтехим Салават» ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256

Код ОКПД2:

19.20.21.315

Дата изготовления:

11.08.2019

Дата отбора пробы и обозначение нормативного

11.08.2019

документа, по которому отбирают пробу:

ГОСТ 2517

Место отбора,

ул. Молодогвардейцев, 30, г.Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256

номер емкости, уровень наполнения: Номер/размер партии (масса):

515 / брутто: -, нетто: 123124 кг

Дата проведения испытания:

12.08.2019

Дата оформления паспорта:

13.08.2019

1		TP TC	Норма по документу	Фактическое значение
Массовая доля серы, мг/кг, не более	ΓΟCT ISO 20884	10	10,0	5,1
Температура вспышки в закрытом тигле:				
- для летнего и межсезонного дизельного топлива, °С, не ниже	ГОСТ 6356	55	55	60
Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °C, не выше	ΓΟCT ISO 3405	360	360	352
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ΓΟCT EN 12916			5,0
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее	ГОСТ 3122			51,0
Смазывающая способность, мкм, не более	ГОСТ ISO 12156-1	100		421
Цетановый индекс, не менее	EN ISO 4264	-		49,9
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052			838,0
Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более	ГОСТ 19932			0,0
Зольность, % масс., не более	ГОСТ 1461	-		0,00
Массовая доля воды, мг/кг, не более	EN ISO 12937			27
Общее загрязнение, мг/кг, не более	EN 12662			2
Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале	ΓOCT ISO 2160			класс 1
Окислительная стабильность:			1010001	loideo 1
- общее количество осадка, г/м3, не более	FOCT P EH MCC 12205		25	6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	ГОСТ 33			2,580
Фракционный состав:				
- при температуре 250°C перегоняется, % об., менее	FOCT ISO 3405		65	41
- при температуре 350°C перегоняется, % об., не менее	FOCT ISO 3405			95
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ 22254	-		Минус 9
Сведения о наличии присадок в топливе:			3-4-1-12	
- противоизносная присадка			2	ATREN-LUBE (не бо
- противоизносная присадка с антистатическим эффектом		-	-	отсутствует
- депрессорно-диспергирующая присадка				отсутствует
	- для летнего и межсезонного дизельного топлива, °С, не ниже Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее Смазывающая способность, мкм, не более Цетановый индекс, не менее Плотность при 15°С, кг/м³ Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более Зольность, % масс., не более Массовая доля воды, мг/кг, не более Массовая доля воды, мг/кг, не более Сбеде загрязнение, мг/кг, не более Коррозия медной пластинки (3ч при 50°С), единицы по шкале Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м³, не более Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с Фракционный состав: - при температуре 250°С перегоняется, % об., менее - при температура фильтруемости, °С, не выше Сведения о наличии присадок в топливе: - противоизносная присадка с антистатическим эффектом	- для летнего и межсезонного дизельного топлива, °C, не ниже Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °C, не выше Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее Смазывающая способность, мкм, не более Цетановый индекс, не менее Плотность при 15°C, кг/м³ Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более Массовая доля воды, мг/кг, не более Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м³, не более Кинематическая вазкость при 40°C, мм²/с Фракционный состав: - при температуре 250°C перегоняется, % об., менее предельная температура фильтруемости, °C, не выше Сведения о наличии присадок в топливе: - противоизносная присадка с антистатическим эффектом	- для летнего и межсезонного дизельного топлива, °C, не ниже Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °C, не выше Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее СРОСТ ISO 3405 В ГОСТ EN 12916 В ГОСТ ISO 3122 51 ГОСТ ISO 12156-1 460 Цетановый индекс, не менее ЕN ISO 4264 Дост при 15°C, кг/м³ Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более Плотность при 15°C, кг/м³ Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более Массовая доля воды, мг/кг, не более Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м³, не более Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с Фракционный состав: - при температуре 250°C перегоняется, % об., менее ГОСТ ISO 3405 ГОСТ ISO 3405	- для летнего и межсезонного дизельного топлива, "С, не ниже Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, "С, не выше Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее Пост во 122 51 51,0 ГОСТ ISO 12156-1 460 460 Цетановый индекс, не менее Плотность при 15°C, кг/м¹ Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более Массовая доля воды, мг/кт, не более Массовая доля воды, мг/кт, не более Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м², не более Корозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м², не более Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м², не более Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м², не более Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с Фракционный состав: - при температуре 250°C перегоняется, % об., менее - при температуре 350°C перегоняется, % об., менее - при температура фильтруемости, "С, не выше Сведения о наличии присадок в топливе: - противоизносная присадка - противоизносная присадка с антистатическим эффектом

Заключение о соответствии продукта: соответствует требованиям ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту", ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" на основании результатов испытаний Дополнительная информация: Назначение: топливо для дизельных двигателей для умеренных климатических условий в летний период. Метиловые эфиры жирных кислот по

технологии не используются Content AO HE TY MAN АДА-НЕФТЬ Г.ЯКУТСК УЛ.КУРАШОВА Д.46 Россия 677005 Станция назначения: Нижний Бестях цистерна / 2 / 51586147; 57375461

тары количество единии но имечание авантийный сра

08.2024 139233

* 268988

Хазиева Д. М.

Начальник ОТК

Начальник смены ОТК Чернякова Ю.А.

> Бушуева Д. О. Младший специалист ОТК

МΠ