



OFFICIAL  
FERRARI DEALER  
FERRARI MÉXICO

Ferrari

---

**296** **GTS**



296 GTS

Historia

Motor

Neumáticos

Dimensiones y peso

Rendimiento

Transmisión

# BIENVENIDO A LA ERA V6



Ferrari  
**296 GTS**





El 296 GTS, evolución de la berlinetta deportiva spider biplaza de Ferrari con motor central trasero, se beneficia del nuevo motor V6 de 120° acoplado a un motor eléctrico enchufable (PHEV), capaz de entregar hasta 830 cv. El automóvil redefine así la idea de diversión al volante al garantizar emociones puras no solo cuando se buscan las máximas prestaciones, sino también en su conducción diaria.

El 296 GTS reescribe las reglas del sonido al combinar la intensidad del turbo con la armonía de alta frecuencia de aspiración natural. La agudeza del motor, que se ganó el apodo de “piccolo V12”, es inmediatamente reconocible por la nueva arquitectura ‘V’ de 120° asegura una combustión uniforme a lo largo del recorrido, a la que se añade el escape afinado para amplificar las ondas de presión. La pureza de los sonidos se amplía

El 296 GTS resalta las líneas limpias y refinadas, con techo descubierta, representa la versión más elegante del concepto híbrido al aire libre y, con su nueva arquitectura spider, abre un nuevo capítulo en la historia de la marca. El 296 GTS parece salido de un solo trazo de lápiz, sin efectos de aclarado óptico ni desprendimientos cromáticos. El automóvil tiene una identidad única, que redescubre los principios auténticos de un diseño marcadamente italiano donde la limpieza frontal y los volúmenes bien definidos ensalzan la deportividad del digno heredero de una filosofía bien arraigada en la tradición Ferrari. Su modernidad encuentra referencias válidas en los coches de los años 60 caracterizados por la sencillez y funcionalidad.

La necesidad de guardar el techo retráctil dentro del

compartimento del motor permitió al equipo del Centro Stile Ferrari, capitaneado por Flavio Manzoni, un nuevo diseño para la cubierta del techo, cuyas geometrías definen características distintivas en comparación con los spider recientes. El elemento dominante sigue siendo el característico puente volador. El efecto es el de un habitáculo compacto integrado en los guardabarros y laterales, en el tema del arbotante se refuerza gracias a dos nuevas nervaduras dorsales que representan la verdadera novedad del diseño del coche.

La usabilidad del rendimiento es de gran importancia en el 296 GTS; el cambio eléctrico en modo eDrive permite alcanzar una velocidad de 135km/h sin la ayuda del motor de combustión interna. En la posición Hybrid, el motor térmico apoya al eléctrico solo cuando se pide mayor rendimiento. Las distancias de frenado en seco se han acortado significativamente gracias al nuevo ‘ABS EVO’ y su integración con el nuevo sensor 6W-CDS, que también garantiza una mayor repetividad de la acción de frenado.

Para aumentar aún más el rendimiento del 296 GTS, se puede configurar en la configuración Asseto Fiorano, equipado con características aerodinámicas y de reducción de peso, que incluyen amortiguadores Multimatic derivados de las carreras de GT con ajuste fijo optimizado para uso en pista. Se añaden apéndices de fibra de carbono de alta carga en el parachoques delantero, así como un amplio uso de materiales ligeros en interiores y exteriores.

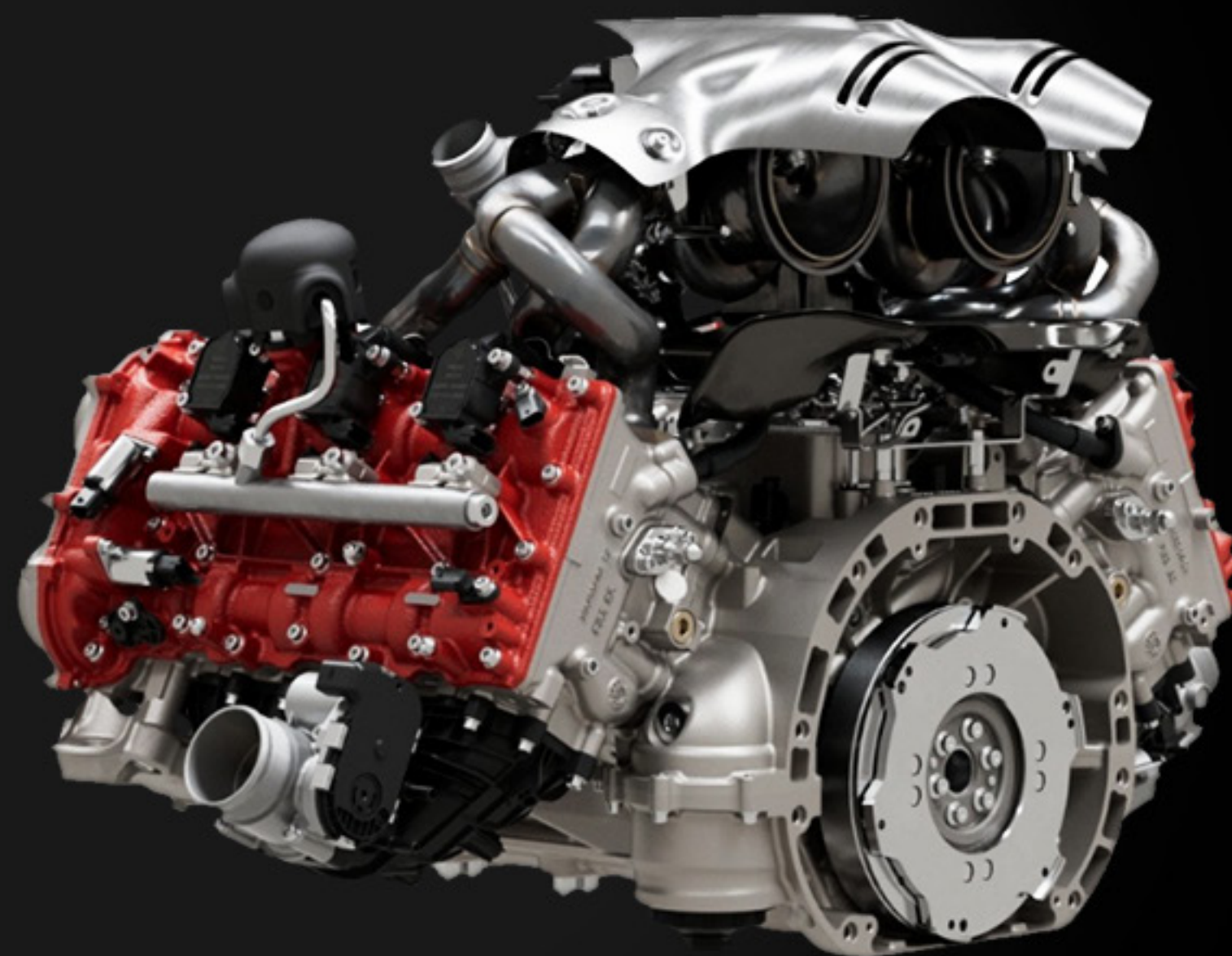
TIPO  
**V6 - 120°**

CILINDRADA TOTAL  
**2992 cc**

POTENCIA MÁXIMA (ICE)  
**663 cv**

POTENCIA MÁXIMA (HÍBRIDO)  
**830 cv**

REVOLUCIONES MÁXIMAS  
**8,500 rpm**





296 GTS

Historia

Motor

Neumáticos

Dimensiones y peso

Rendimiento

Transmisión



NEUMÁTICOS DELANTEROS  
**245/35 ZR 20" J9.0**

NEUMÁTICOS TRASEROS  
**305/35 ZR 20" J11.0**

FRENOS DELANTEROS  
**398 x 223 x 38  
mm**

FRENOS TRASEROS  
**360 x 233 x 32  
mm**

296 GTS

Historia

Motor

Neumáticos

Dimensiones y peso

Rendimiento

Transmisión

LARGO

4,565 mm

ANCHO

1,958 mm

ALTO

1191 mm

PESO EN SECO

1,540 kg

PESO EN SECO/POTENCIA

1.86 kg/cv

DISTANCIA ENTRE EJES

2,600 mm

TRACCIÓN DELANTERA

1,665 mm

TRACCIÓN TRASERA

1,632 mm



296 GTS

Historia

Motor

Neumáticos

Dimensiones y peso

Rendimiento

Transmisión

VELOCIDAD MÁXIMA  
**330 km/h**

0-100 KM/H  
**2.9 seg**

0-200 KM/H  
**7.6 seg**

CAPACIDAD BATERÍA  
**7.45 kWh**



Ferrari  
**296 GTS**



296 GTS

Historia

Motor

Neumáticos

Dimensiones y peso

Rendimiento

Transmisión

## TRANSMISIÓN DE EMBRAGUE F1 DCT, 8 velocidades



Ferrari  
**296 GTS**





**OFFICIAL**  
**FERRARI DEALER**  
FERRARI MÉXICO