



COTIZACIÓN DE SEGURO DE AUTOS

NOMBRE DEL SOLICITANTE:

CP.: 66470

NOMBRE DEL AGENTE:

CLAVE NUM. 89062

NÚMERO TQLY7OHMAO

NEGOCIO:

PÓLIZA A RENOVAR:

VIGENCIA DESDE LAS 12 HRS. DEL **01/12/2025**
HASTA LAS 12 HRS. DEL **01/12/2029**

PLAZO DE PAGO: **30** DÍAS
FECHA VENC. DE PAGO: **31/12/2025**

DATOS DEL VEHÍCULO

CR RAM 1500 TRADESMAN CREW CAB 4P V6 3.6L 4X2 AUT., 05 OCUP.

CIL.: OCUP.: **05** COLOR:

MODELO: **2025**

CLAVE TARIFA: **10607**

USO: **CARGA**

SERVICIO: **PARTICULAR**

TIPO DE CARGA: **B**

TONELADAS: NÚM. DE REMOLQUES:

RIESGOS

SUMA ASEGURADA

% DEDUCIBLE

PRIMAS \$

| | | | |
|----------------------------|-------------------------|-----|-------------|
| DAÑOS MATERIALES | VALOR COMERCIAL | 5% | \$71,161.88 |
| ROBO TOTAL | VALOR COMERCIAL | 10% | \$36,722.20 |
| RESPONSABILIDAD CIVIL | \$3,500,000.00 | | \$35,465.22 |
| DAÑOS POR LA CARGA | AMPARADO | | \$8,866.31 |
| RC COMPLEMENTARIA PERSONAS | \$2,000,000.00 | | \$2,845.92 |
| R CRUZADA | AMPARADA | | \$6,649.73 |
| GASTOS MEDICOS OCUPANTES | \$500,000.00 | | \$2,897.02 |
| GTOS DE TRANS x P. TOTAL | \$11,000.00 | | \$1,555.78 |
| GTOS DE TRANS x P. PARCIAL | \$500 XDIA HASTA 7 DIAS | | \$1,067.34 |
| GASTOS LEGALES | AMPARADO | | \$1,737.48 |
| ASISTENCIA VIAL | AMPARADO | | \$2,286.16 |
| MUERTE DEL CONDUCTOR X AA | \$100,000.00 | | \$486.66 |

En caso de viaje a EUA y/o Canadá, consultar la página www.qualitas.com.mx para imprimir condiciones generales de la cobertura y certificado
La Unidad de Medida y Actualización (UMA) sustituye al Salario Mínimo como medida de Referencia.

FORMA DE PAGO:

PAGO INICIAL:

PAGOS SUBSEC.:

CONTADO

\$115,612.35

PRIMA NETA \$98,875.82

GASTOS EMISION \$790.00

SUBTOTAL \$99,665.82

IVA \$15,946.53

LA PRESENTE COTIZACION TIENE UNA VIGENCIA DE 7 DÍAS

En caso de modificación de cualquiera de los datos, se
requerirá de una nueva cotización

CONDUCTO:

FECHA DE COTIZACIÓN: 01/12/2025

TOTAL \$115,612.35

TARIFA APLICADA: 2506

ELABORÓ: CABOSRODJ

EN CASO DE EXISTIR UNA COTIZACIÓN ANTERIOR O PÓLIZA EMITIDA VIGENTE, ESTA PROPUESTA QUEDARÁ SIN EFECTO