



## COTIZACIÓN DE AUTOMÓVILES

NOMBRE DEL SOLICITANTE:

C.P.: 66470

NOMBRE DEL AGENTE: ODESSA TEK AGENTE DE SEGUROS, S.A. DE C.V.  
CLAVE NUM. 89062

NÚMERO 387553

NEGOCIO:

PÓLIZA A RENOVAR:

VIGENCIA DESDE LAS 12 HRS. DEL 17/10/2025  
HASTA LAS 12 HRS. DEL 17/10/2026

PLAZO DE PAGO: 03 DÍAS  
FECHA VENC. DE PAGO: 20/10/2025

### DATOS DEL VEHÍCULO

FORD TRANSIT PASSENGER BUS 4P

CIL : 04 PASAJEROS: 18 COLOR :

MODELO : 2026

CLAVE TARIFA : 03244

USO : TRANS ESCOL/PERSONAL

SERVICIO : PUBLICO

TIPO DE CARGA :

TONELADAS : NUM. DE REMOLQUES:

### RIESGOS

### SUMA ASEGURADA

### % DEDUCIBLE

### PRIMAS \$

DANOS MATERIALES	\$ 1,127,483	10.00	11,762.19
ROBO TOTAL	\$ 1,127,483	20.00	2,720.94
RESPONSABILIDAD CIVIL*	\$ 3,500,000 POR EVENTO	0 uma	5,950.50
GASTOS MED. CONDUCTOR Y FAMILIARES	\$ 120,000 POR EVENTO		423.07
GASTOS LEGALES	AMPARADO		437.00
RESP. CIVIL PASAJERO*	3160 uma X PASAJERO		3,226.70
ASISTENCIA VIAL QUALITAS	AMPARADO		565.00

Las coberturas de \*RESPONSABILIDAD CIVIL y \*RESPONSABILIDAD CIVIL PASAJERO tienen el carácter de SEGURO OBLIGATORIO, por lo que no podrán cesar en sus efectos, rescindirse ni darse por terminadas con anterioridad a la fecha de terminación de su vigencia y el pago deberá efectuarse de contado.

La cotización no cuenta con la cobertura de Seguro Obligatorio

Quedan excluidos todos los riesgos que se amparan mediante este seguro en caso de que la unidad sea utilizada para cualquier servicio de transporte realizado a través de aplicaciones móviles como UBER, CABIFY o similares.

FORMA DE PAGO: CONTADO

PAGO INICIAL:

PAGOS SUBSEC.:

PRIMA NETA 25,085.40

TASA FIN. P.F.

GTOS.EXPED.POL. 790.00

DESCUENTO %

SUBTOTAL 25,875.40

I.V.A. 4,140.06

### LA PRESENTE COTIZACIÓN TIENE UNA VIGENCIA DE 7 DÍAS

En caso de modificación de cualquiera de los datos,  
se requerirá de una nueva cotización.

CONDUCTO T2509DS0FPCF1 VF

FECHA DE COTIZACIÓN: 17/10/2025

IMPORTE TOTAL 30,015.46

TARIFA APLICADA: 25093680

ELABORÓ: EDYIBARRA

EN CASO DE EXISTIR UNA COTIZACIÓN ANTERIOR O PÓLIZA EMITIDA VIGENTE, ESTA PROPUESTA QUEDARÁ SIN EFECTO