



Tracto Camión Modelo X5000 Motor Cummins EURO 5 Precio IVA INCLUIDO	\$ 2,756,519.96
---	-----------------

Vídeo Unidad X5000

<https://youtu.be/RUiocoDlh3082si=xEsD8Fg0zZC9T8g1>

Arrendamiento Financiero

0% ENGANCHE SIN INTERESES	0% DE ENGANCHE	0% DE ENGANCHE	
24	36	48	
X5000 Transmisión Fast Gear AUTOMATIZADA 16 Velocidades, Motor Cummins 480 HP, Retardador Fast Gear, MARCA HANDE-MAN Eje frontal 16,093 Lbs,Eje Trasero 57,320 Lbs. Paso Diferencial 3.7;4.10;Marca Michelin 11 R22.5; Cantidad 10+1. Rines de aluminio; Aire Acondicionado Electrico Independiente,	Comisión por Apertura \$ 47,526.21 2 Rentas en Depósito \$198,025.84; Gasto Adminivo \$ 1,500.00. Las 2 rentas en depósito se Retornan al finalizar el plazo.	Comisión por Apertura \$ 47,526.21 2 Rentas en Depósito \$142,419.95; Gasto Adminivo \$ 1,500.00. Las 2 rentas en depósito se Retornan al finalizar el plazo.	Comisión por Apertura \$ 47,526.21. 2 Rentas en Depósito \$115,024.01; Gasto Adminivo \$ 1,500.00. Las 2 rentas en depósito se Retornan al finalizar el plazo.
Pago Inicial antes de IVA	\$ 247,052.11	\$ 191,446.22	\$ 164,050.28
Mensualidad antes de IVA	\$ 99,012.92	\$ 71,209.97	\$ 57,512.00
Total de las mensualidades antes de IVA	\$ 2,376,310.08	\$ 2,563,558.92	\$ 2,760,576.00
Opción de compra antes de Iva	\$ 23,763.10	\$ 23,763.10	\$ 23,763.10
Subtotal	\$ 2,647,125.29	\$ 2,778,768.24	\$ 2,948,389.38
Iva	\$ 423,540.05	\$ 444,602.92	\$ 471,742.30
Total	\$ 3,070,665.34	\$ 3,223,371.16	\$ 3,420,131.68
Devolución depósito en Garantía al final Contrato Iva Inc	\$ 229,709.97	\$ 165,207.13	\$ 133,427.84
Pago Real Iva incluido	\$ 2,840,955.36	\$ 3,058,164.03	\$ 3,286,703.84

Nota: Las condiciones de crédito están sujetas a aprobación de la financiera, consulte con su asesor comercial

Tiempo de entrega	Inmediato
-------------------	-----------

CENTRO CAMIONERO
M MORALES



X5000
6X4

shacmanmorales.com.mx

E6

SHACMAN X5000 6X4 TRACTOCAMIÓN	
Peso	
Masa total en vacío (kg) GCW (kg)	8,900 75,500
Dimensiones	
Longitud máx. (mm) Ancho máx. (mm) Altura máxima (mm) Distancia entre ejes (mm) Centro de ejes a fin de chasis (mm)	7.100 2.530 3.970 4.775 3.837
Motor	
Marca Modelo Potencia (hp) Torque (Lbs-Pie)/rpm Velocidad nominal (r/min) Desplazamiento (L) Emisión	CUMMINS 244VE480 400/1,200 1,770/900-1,400 1,800 13.48 Euro-VI
Transmisión ZF + MT	
Marca Velocidades Torque máximo	ZF 12 adelante y 2 atrás 1,844 Lbs-Pie
Tipo:	Manual con sincronizador y overdrive
Relaciones	
R F	
1 12.92 2 13.8 2 11.54 4 7.93 10.08 11.208 2 2.53 3 1.74	3 6.53 4 5.46 4 4.57 3.82 5 4.00 1.43 6 3.84
Transmisión ZF + AMT	
Marca Velocidades Torque máximo	ZF 12 adelante y 2 atrás 1,918 Lbs-Pie
Tipo:	Automatizada.
Relaciones	
R F	
1 15.537 2 16.688 2 12.033 12.924 3 4.03 4 2.174 4 2.636 1.384	3 9.926 4 7.688 4 5.895 4.565 5 3.655 2.831 6 2.831
Retardador hidráulico MT	
Marca Torque (Lbs-Pie)	ZF 2.581
Retardador hidráulico AMT	
Marca Torque (Lbs-Pie)	ZF 2.959
Embrague MT	
Marca Diámetro (mm) Torque (Nm)	EATON FULLER 420 2,600
Embrague AMT	
Marca Diámetro (mm) Torque (Nm)	ZF 430 2,600
Sistema de frenos	
Freno de servicio	Freno de aire comprimido de doble circuito.
Freno de estacionamiento	Freno de resorte de potencia que actúa sobre la rueda trasera.
Freno auxiliar	I-brake-Freno. ABS Wabco con 6 canales.
Ejes	
Marca Eje frontal Ejes traseros	HANDE-MAN 16.535bs 57,320lbs Eje motriz de reducción simple con diferencial entre ruedas y bloques del diferencial sin reducción de cubo MT 3.7// AMT 2.846 3.083
Llantas	
Marca Cantidad de rines Material de rines	295/80R22.5 Michelin 10 + 1 Aluminio
Sistema eléctrico	
Tipo	24 V (Con conector de alimentación del remolque a 12 V)
Batería	240 Ah, libre de mantenimiento
Tanque de combustible	
Capacidad Diesel Material Capacidad Urea	Total 900 Lts (700+200) Aluminio Total 45 Lts
Sistema de dirección	
Tipo	Circulación interna integral
Suspensión	
Suspensión delantera Suspensión trasera	Muelles semielípticos Neumática de 8 bolas de aire con ECAS
Cabina	
Modelo	SHACMAN X5000, Techo alto largo
Equipamiento	-Cabinas con alerón de aire de techo y lateral. -Suspensión neumática para cabina -Automático A/C -Aire acondicionado independiente (eléctrico) -Sistema eléctrico de calefacción del espejo retrovisor -Bloqueo central/cierre centralizada -Techo alto con 2 bunkers -Vidrios y seguros eléctricos -Asiento piloto con respaldo coplíoto con suspensión neumática -Asiento piloto con ventilación -Cabinas de volteo eléctrica -Parachoque delantero de fibra de vidrio -Radio con formato MP3 -Luces diurnas delanteras LED -Volante multifuncional -Pantalla LED multifuncional -Sistema de control de crucero -Conectores rápidos VOSS
Sistema de seguridad	
-	Sistema de monitorización de la fatiga al conducir (FDM) -Sistema de regulación de deslizamiento por aceleración (ASR) Sistema de advertencia de cambio de carril (LDW) -Sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) -Sistema de monitorización de visión panorámica de 360° (AVM)
Quinta rueda	JOST serie 50 tipo deslizable
Otros	-Luz de alarma LED x 2 -Válvulas WABCO -Expoportales de aluminio -Filtro de aire de flujo recto -Alarma de reversa -Extintor de 2 kg